



COMMERCIAL POWER

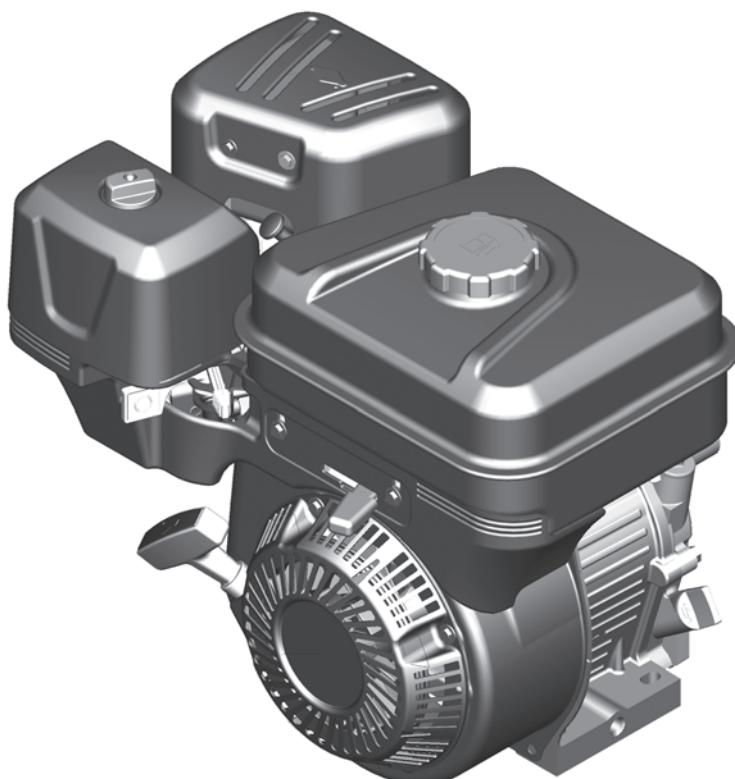


- (en) *Operator's Manual*
- (bg) *Инструкции за експлоатация*
- (cs) *Návod k obsluze*
- (et) *Kasutusjuhend*
- (hr) *Priručnik za operatera*
- (hu) *Kezelési útmutató*
- (it) *Naudojimo instrukcija*
- (lv) *Operatora rokasgrāmata*
- (pl) *Instrukcja obsługi*
- (ro) *Manual de utilizare*
- (ru) *Руководство по эксплуатации*
- (sk) *Pokyny na obsluhu a údržbu*
- (sl) *Priročnik za uporabo*

---

Model 130000  
190000

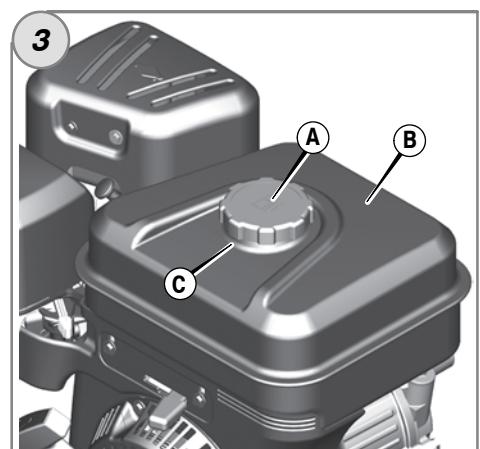
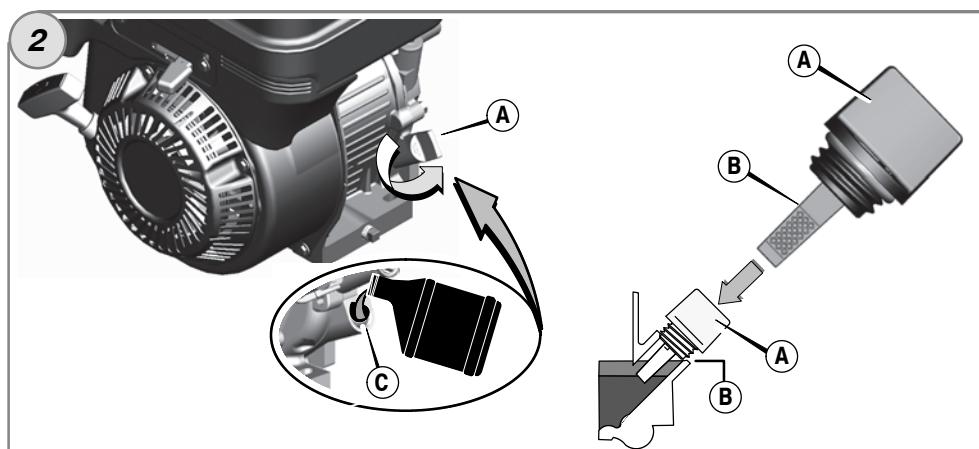
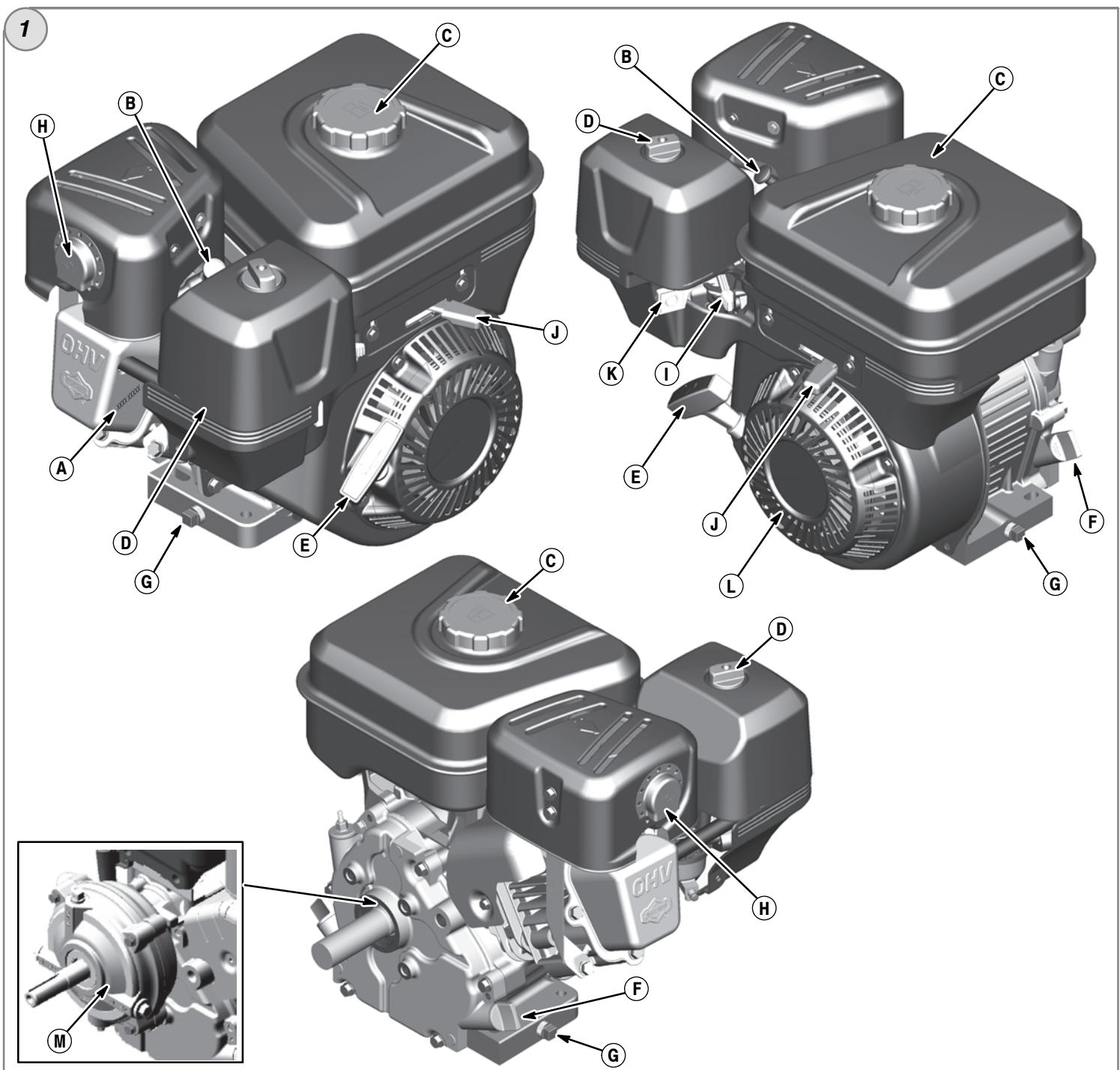
Vanguard™

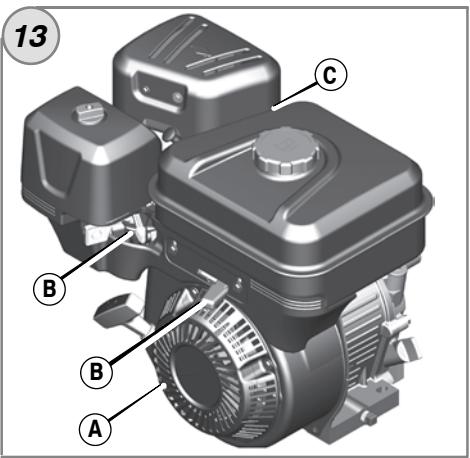
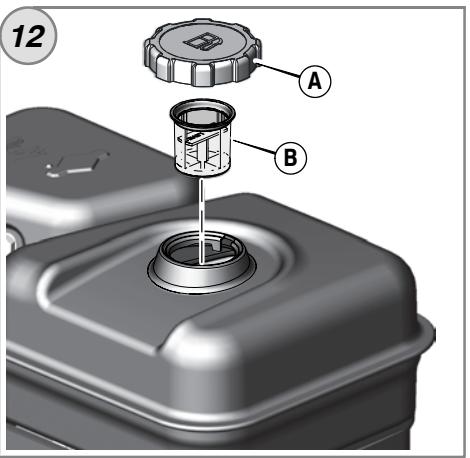
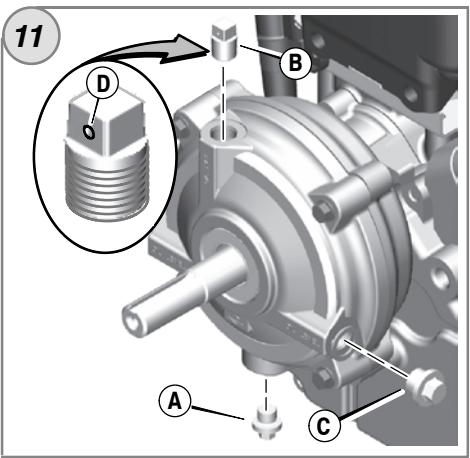
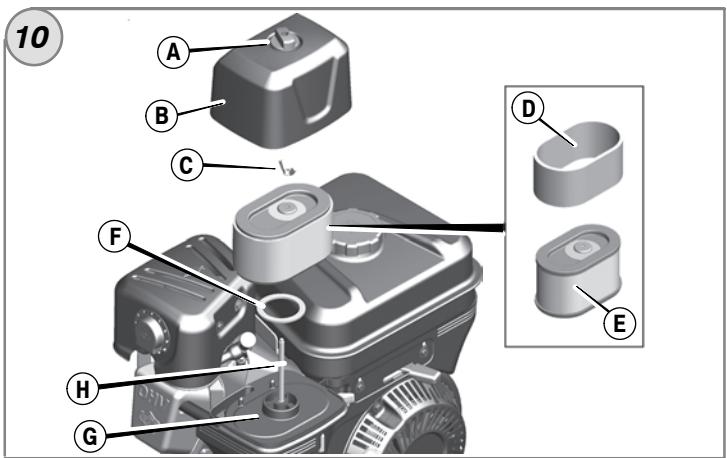
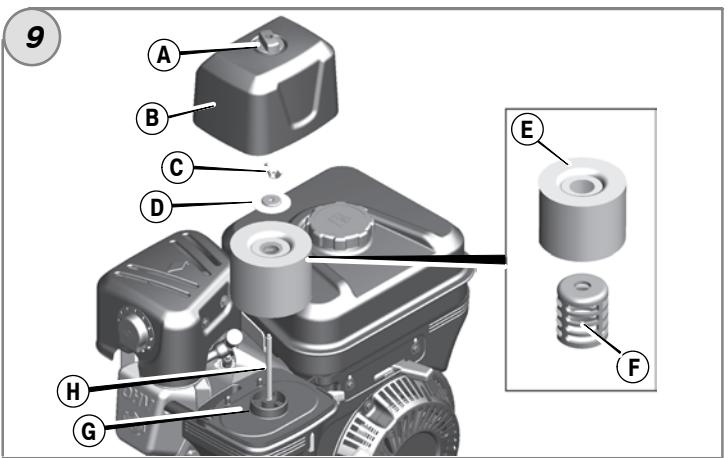
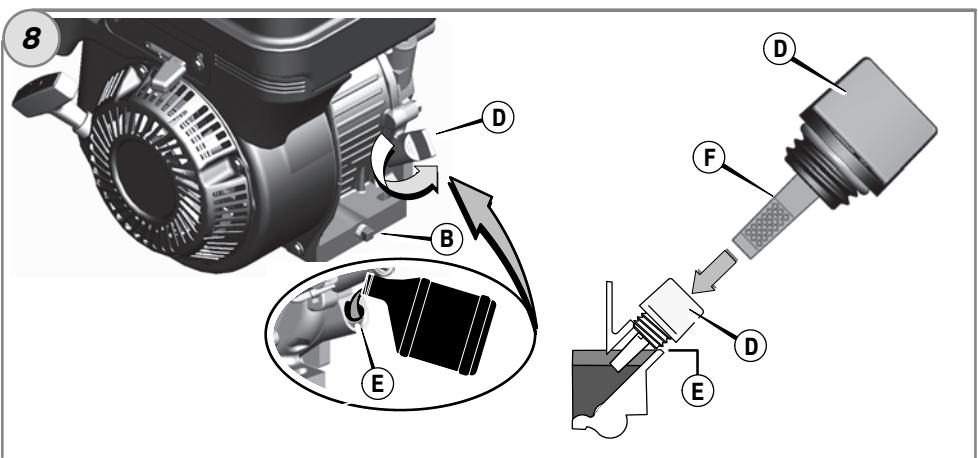
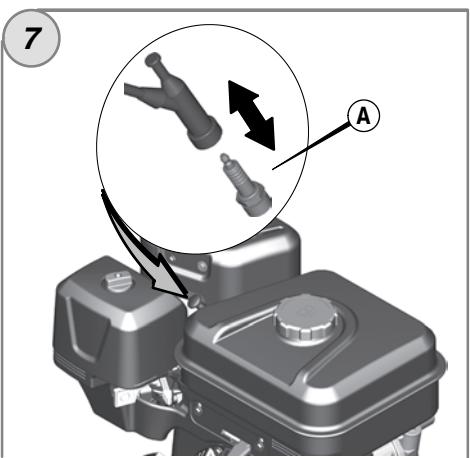
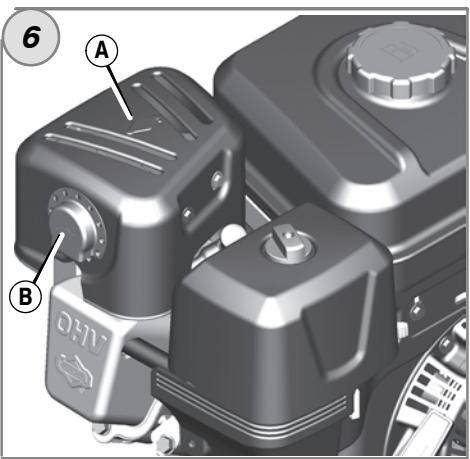
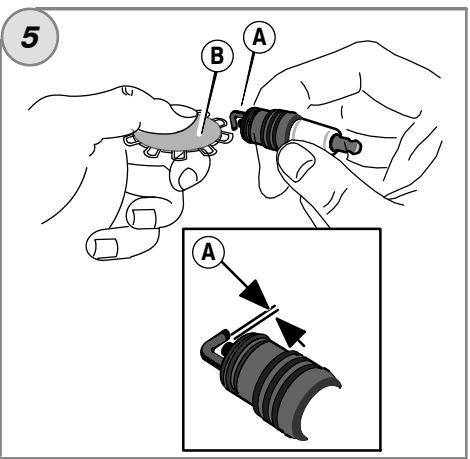
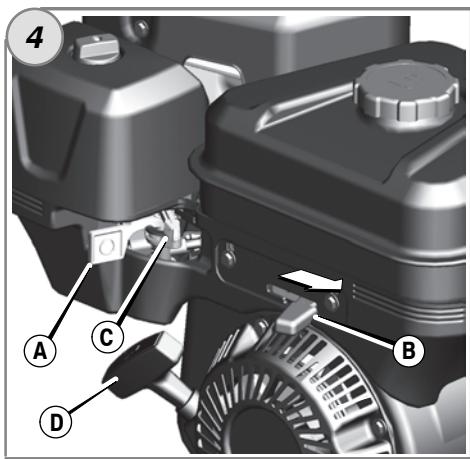


Copyright © 2013 Briggs & Stratton Corporation,  
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.  
Briggs & Stratton is a registered trademark  
of Briggs & Stratton Corporation.

Form No. 279770EST  
Revision: E

English	Български	Čeština	eesti keel	Hrvatski	Magyar	Lietuvių	Latviešu	Polski	Română	Русский	Slovenčina	Slovenija
en	bg	cs	et	hr	hu	lt	lv	pl	ro	ru	sk	sl





## Všeobecné informace

Tato příručka obsahuje bezpečnostní informace nezbytné pro to, abyste věděli, jaká nebezpečí a rizika souvisí s motory a jak se jim vyhnout. Obsahuje i pokyny, jak řádně motor používat a jak se jej starat. Vzhledem k tomu, že korporace Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět, je důležité, abyste si přečetl tyto pokyny a pokyny pro zařízení, které tento motor pohání.

### Uschověte originál téhoto pokynu pro budoucí použití.

Potřebujete-li náhradní díly nebo technickou pomoc, zapište dolů model motoru, typové a kódové číslo a datum nákupu. Tato naleznete na svém motoru (viz kapitola **Funkce a ovládací prvky**).

**Datum nákupu:** \_\_\_\_\_  
DD/MM/RRRR

**Model motoru:** \_\_\_\_\_  
Model: \_\_\_\_\_ Typ: \_\_\_\_\_ Kód: \_\_\_\_\_

**Jmenovité hodnoty výkonu:** Hrubý jmenovitý výkon jednotlivých modelů benzínových motorů je uváděn v souladu s normou J1940 pro postup při stanovování výkonu a kroutícího momentu u malých motorů (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) vydané asociací SAE (Society of Automotive Engineers) a jmenovitý výkon byl získán a přepočten v souladu s normou SAE J1995. Hodnoty kroutícího momentu byly získány při 2600 RPM u motorů označených štítkem „rpm“ a při 3060 RPM u všech ostatních motorů. Hodnoty výkonu v koních byly získány při 3600 RPM. Křivky hrubého výkonu motoru si můžete zobrazit na webu www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Čisté hodnoty výkonu byly získány s namontovaným výfukem a vzduchovým filtrem, zatímco hrubé hodnoty výkonu byly získány bez tohoto příslušenství. Skutečný hrubý výkon motoru bude vyšší než čistý výkon, což je ovlivněno mimo jiné provozními podmínkami prostředí a rozdíly mezi jednotlivými vyroběnými kusy motorů. Z důvodu široké škály produktů, do nichž se motory umisťují, nemusí benzínový motor při použití v konkrétním druhu zařízení dosahovat jmenovitého hrubého výkonu. Tento rozdíl je způsoben mnoha faktory, mezi něž patří velký výběr komponent motoru (jako je například vzduchový filtr, výfuk, plnění, chlazení, karburátor, palivové čerpadlo atd.), omezení využití, provozní podmínky prostředí (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdíly mezi jednotlivými vyroběnými kusy motoru. V důsledku výrobních a kapacitních omezení může společnost Briggs & Stratton nahradit motor této série motorem s vyšším jmenovitým výkonem.

## Bezpečnost obsluhy

### BEZPEČNOSTNÍ A KONTROLNÍ SYMBOLY



Požár



Pohyblivé části



Olej



Toxicke výparы



Pomalu



Rychle



Stop



Výbuch



Úraz elektrickým proudem



Palivo



Sytič



Zapnuto/Vypnuto



Uzávěr paliva



Zpětný ráz



Používejte ochranu zraku  
Nebezpečná chemikálie



Nebezpečná chemikálie



Čtěte návod



Horký povrch



Omrzliny



### VAROVÁNÍ

Některé součásti tohoto produktu a související příslušenství obsahují chemické látky, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce. Po manipulaci si umyjte ruce.



### VAROVÁNÍ

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce.



### VAROVÁNÍ

Motory značky Briggs & Stratton nejsou zkonstruovány pro pohánění vozítek, motokár, dětských, rekreačních nebo sportovních terénních vozidel (ATV), motocyklů, vznášedel, leteckých produktů nebo vozidel používaných v soutěžích, které společnost Briggs & Stratton neschválila, a nesmějí být tedy takto použity. Informace o soutěžních a závodních výrobcích naleznete na adrese [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). Informace o používání ve čtyřkolkách a ATV vozidlech side-by-side získáte v Engine Application Center, středisku pro aplikaci motorů společnosti Briggs & Stratton, tel. 1-866-927-3349. Nesprávné použití motoru může vést k vážnému zranění nebo smrti.

Symbol bezpečnostního upozornění označuje bezpečnostní informace týkající se rizik, která mohou způsobit úraz. Signální slovo (NEBEZPEČÍ, UPOZORNĚNÍ nebo VÝSTRAHA) se používá spolu s varovným symbolem pro vyznačení pravděpodobnosti a potenciální vážnosti úrazu. Mimo to může být pro označení druhu nebezpečí použit symbol nebezpečí.

**NEBEZPEČÍ** označuje ohrožení, které, není-li eliminováno, **způsobí smrt** nebo **vážný úraz**.

**VAROVÁNÍ** označuje ohrožení, které, není-li eliminováno, **může způsobit smrt** nebo **vážný úraz**.

**POZOR** označuje ohrožení, které, není-li eliminováno, **může způsobit lehký**, nebo **středně těžký úraz**.

**POZNÁMKA** označuje situaci, v níž by **mohlo dojít k poškození produktu**.

**POZNÁMKA:** Tento motor je dodáván firmou Briggs & Stratton bez oleje. Před spuštěním motoru zkонтrolujte hladinu oleje. Pokud spustíte motor bez oleje, může dojít k jeho neopravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka.



## VAROVÁNÍ

Palivo a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt

### Když doplňujete palivo

- Vypněte motor a před sejmoutím uzávěru palivové nádrže jej nechte nejméně 2 minuty chladnout.
- Nádrž plňte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Palivovou nádrž nepřeplňujte. Kvůli tepelné roztažnosti paliva naplňte nádrž jen po spodní okraj hradi.
- Chraňte palivo před jiskrami, otevřeným ohněm, věčným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.
- Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a uzávěr a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby provedte výměnu.
- Jestliže rozlijete palivo, počkejte, až se odpaří a teprve potom spusťte motor.

### Při spouštění motoru

- Zkontrolujte, zda jsou na svém místě svíčky, tlumič výfuku, víčko palivové nádrže a vzduchový filtr (je-li jím motor vybaven), a zda jsou dobře zajištěny.
- Neotáčejte motorem při odstranění svíček.
- Při přeplavení motoru nastavte sytíc (je-li k dispozici) do polohy OPEN/RUN (chod) a škrátku klapku do polohy FAST (rychle) a protáčejte motor, dokud nenaskočí.

### Při obsluze zařízení

- Nenakláňejte motor ani zařízení do polohy, která by způsobila únik paliva.
- Motor se nesmí zastavovat zahlcením karburátoru.
- Nespouštějte ani neprovozujte motor s odmontovanou sestavou vzduchového filtru (je-li jím motor vybaven) nebo s vymutým vzduchovým filtrem (je-li jím motor vybaven).

### Při výměně oleje

- když vypouštíte olej z horní plnící olejové trubky, musí být palivová nádrž prázdná, protože jinak může palivo uniknout z nádrže a způsobit požár nebo explozi.

### Překlopení zařízení za účelem údržby

- Když provádíte údržbu, která vyžaduje překlopení zařízení, musí být palivová nádrž prázdná, jinak může palivo uniknout a způsobit požár nebo explozi.

### Při přepravě zařízení

- Zařízení přepravujte s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo zavřeným palivovým kohoutem.

### Při skladování paliva nebo zařízení s palivem v nádrži

- Uložte odděleně od pecí, kamen, ohříváčů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek nebo od jiných zdrojů zapálení. Mohou zažehnout výpary z paliva.



## VAROVÁNÍ

Spouštění motoru je doprovázené jiskřením.

Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny.

Výsledkem může být požár nebo výbuch.



## VAROVÁNÍ

Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké.

Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny.



Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, rostí atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechejte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout.
- Odstraňujte hořlavé nečistoty, hromadící se v prostoru tlumiče a válce.
- Při použití zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovím porostlém pozemku bez lapače jisker nainstalovaného ve výfukovém systému a udržovaného v rádném funkčním stavu používejte ustanovení paragrafu 4442 Zákona o veřejných zdrojích státu Kalifornie. Jiné státy nebo federální jurisdikce mohou mít podobné zákony. Chcete-li zakoupit lapač jisker vhodný pro výfukový systém nainstalovaný na tomto motoru, kontaktujte výrobce původního zařízení, prodejce nebo dodavatele.



## VAROVÁNÍ

**RIZIKO VZNiku JEDOVATÝCH PLYNU.** Výfukové plyny z motorů obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn, který vás může během několika minut zabít. NEMŮŽETE jej vidět ani cítit, je bez chuti. I když výfukové plyny necítíte, můžete být vystaveni působení oxida uhelnatého. Pokud vám začne být během používání tohoto produktu špatně, začne se vám točit hlava nebo pocítíte slabost, vypněte jej a OKAMŽITĚ jděte na čerstvý vzduch. Navštívte lékaře. Možná se jedná o otravu kysličníkem uhelnatým.

- Tento produkt používejte výhradně v dostatečné vzdálenosti od oken, dveří a větracích otvorů, aby se snížilo riziko hromadění oxida uhelnatého a jeho potenciální pronikání do obytných prostor.
- Nainstalujte baterii napájené detektory oxida uhelnatého nebo elektrické detektory oxida uhelnatého se záložním napájením z baterie podle pokynů výrobce. Detektory kouře nedokáží oxid uhelnatý odhalit.
- Nepoužívejte tento výrobek v domech, garážích, sklepech, chodbách, kůlnách nebo ostatních částečně uzavřených prostorach, a to ani tehdy, používáte-li ventilátory nebo máte otevřené dveře a okna za účelem větrání. Oxid uhelnatý se na těchto místech může snadno hromadit a může zde zůstat celé hodiny, a to i tehdy, když byl produkt již vypnut.
- Vždy umísťujte tento produkt po větru a natočte jej tak, aby jeho výfuk směroval mimo obytné prostory.



## VAROVÁNÍ

Rychlé zatažení (zpětné "kopnutí") lanka spouštěče přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než ho stačíte pustit.

Je tu nebezpečí zlomeniny, odření nebo natažení šlach.

- Při startování motoru táhněte za lanko spouštěče pomalu, dokud neucítíte odpor a pak rychle zatahněte, abyste zabránili zpětnému kopnutí.
- Před spuštěním motoru zavzte motor veškerého vnějšího vybavení/záťaze.
- Přímo spřažené součásti zařízení, např. nože, oběžná kola, řemenice, ozubená kola atd., musí být bezpečně upevněny.



## VAROVÁNÍ

Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či výstroj.

Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.

- Provozujte zařízení pouze s upevněními ochrannými kryty.
- Nepřibližujte ruce a nohy k rotujícím částem.
- Sepněte si dlouhé vlasy a sejměte šperky.
- Nenoste volněvlající oděv, volně visící stahovací tkalouny a šnůry, jež mohou být zachyceny.



## VAROVÁNÍ

Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.

Neúmyslné spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné rány.

Riziko požáru



### Před prováděním seřizování nebo oprav:

- Odpojte kabel od zapalovací svíčky a uložte jej dále od zapalovací svíčky.
- Odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru (jen pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem).
- Používejte pouze správné nástroje.
- Otačáky motoru se nesmí zvyšovat úpravami pružin regulátoru, táhel a ostatních dílů.
- Náhradní díly musí mít stejné provedení jako původní díly a musí být nainstalovány ve stejně poloze. Jiné díly nemusí poskytovat požadovaný výkon, mohou poškodit zařízení nebo způsobit zranění.
- Na setrvačník netlučte kladivem nebo tvrdým předmětem, protože hrozí rozpad setrvačníku při dalším provozu.

### Při zkoušení svíčky:

- Použijte schválenou zkoušecí zapalovací svíčku.
- Nezkoušejte jiskru zapalování při vymuté svíčce.

# Funkce a ovládací prvky

Abyste se seznámili s umístěním různých funkcí a ovládacích prvků, porovnávejte ilustrace 1 s motorem.

- A. Identifikace motoru
- Model Typ Kód
- B. Zapalovací svíčka
- C. Palivová nádrž a víčko
- D. Vzduchový filtr
- E. Rukojet lanka spouštěče
- F. Plnicí otvor oleje s měrkou
- G. Vypouštěcí zátka oleje
- H. Tlumič výfuku  
Kryt tlumiče (volitelný)  
Jískroměr (volitelný)
- I. Ovládání sytiče
- J. Ovladač škrťicí klapky (volitelný)
- K. TransportGuard™ - Páčka plynu/zapalování
- L. Palec svíčky
- M. Jednotka redukčního převodu (volitelný)

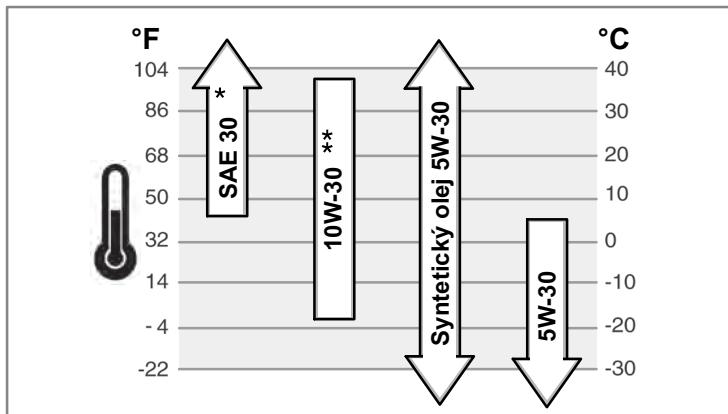
## Fungování

Objem oleje (viz část Specifikace)

### Doporučené oleje

Nejlepší výkonnosti dosáhnete, budete-li používat doporučené oleje používat značky Briggs & Stratton s potvrzenou zárukou. Ostatní vysoce jakostní detergentní oleje jsou přijatelné, jestliže jsou klasifikovány minimálně pro SF, SG, SH, SJ. Nepoužívejte zvláštní aditiva.

Venkovní teploty určují správnou viskozitu oleje pro motor. Pro očekávaný rozsah venkovní teploty vyberte nejlepší viskozitu pomocí tabulky.



\* Používání oleje SAE 30 při teplotách nižších než 4°C (40°F) způsobuje obtížné startování.

\*\* Použití oleje 10W-30 při teplotách nad 27°C (80°F) může způsobit zvýšenou spotřebu oleje. V tomto případě kontrolujte častěji stav oleje.

### Postup kontroly/přidání oleje – obrázek 2

#### Před doplněním nebo kontrolou oleje

- Motor dejte do vodorovné polohy.
- Vycistěte prostor pro doplnování oleje od nečistot.
- 1. Vyjměte měrku (A) a otřete čistou tkaninou.
- 2. Vložte měrku. **Neotáčejte s ní ani ji neutahuje.**
- 3. Vyjměte měrku a zkонтrolujte hladinu oleje. Měla by dosahovat k horní rysce hladiny (B) na měrce.
- 4. Nalévejte olej pomalu do plnicího otvoru v motoru (C). Dolijte olej až po okraj, ale nepřelijte jej.
- 5. Zasuňte měrku zpět a utáhněte ji.

### Systém ochrany před nízkou hladinou oleje (je-li jím zařízení vybaveno)

Některé motory jsou vybaveny snímačem nízké hladiny oleje. Pokud je hladina oleje nízká, snímač budou aktivovat kontrolku nebo zastaví motor. Vypněte motor a před jeho opětovným zapnutím provedte následující kroky.

- Zkontrolujte, zda je motor vyvážen a zda stojí rovně.
- Zkontrolujte hladinu oleje. Viz pokyny v části Postup kontroly/přidání oleje.
- Pokud je hladina oleje nízká, dopřete potřebné množství oleje. Spusťte motor a zkontrolujte, zda nesvítí kontrolka (pokud je jí zařízení vybaveno).

- Pokud není hladina oleje nízká, nespouštějte motor. Požádejte autorizovaného dealera společnosti Briggs & Stratton, aby problém s olejem odstranil.

### Doporučení týkající se benzínu

#### Palivo musí splňovat následující požadavky:

- Používejte čistý, čerstvý bezolovnatý benzín.
- Minimálně 87 oktanů/87 AKI (91 RON). V případě, že používáte stroj ve vyšších nadmořských výškách, viz níže.
- Benzín s obsahem až 10 % etanolu jepřijatelný.

**UPOZORNĚNÍ:** Nepoužívejte neschválené benzín, jako například E15 a E85. Nepřidávejte do benzínu olej ani neupravujte motor pro provoz s alternativními palivy. Při používání neschválených benzínů dojde k poškození součástí motoru a **záruka na motor se stane neplatnou.**

Do paliva přidávejte stabilizátor paliva, abyste zabránili tvorbě pryskyřičných usazenin v palivové soustavě. Viz Skladování. Všechna paliva nejsou stejná. Pokud se objeví problémy se spouštěním nebo výkonností motoru, změňte dodavatele paliva nebo značku. Tento motor je úředně schválen jako benzínový motor. Systém řízení emisí tohoto motoru je EM (Engine Modifications).

### Vyšší nadmořské výšky

Ve výškách nad 1 524 m (5 000 stop) je přípustný minimálně 85oktanový/85 AKI (89 RON) benzín. Aby byly dodrženy emisní limity, musí být motor pro vyšší nadmořské výšky seřízen. Provoz bez tohoto seřízení způsobí snížení výkonnosti, zvýšenou spotřebu paliva a zvýšené emise. Informace o seřízení pro vyšší nadmořské výšky získáte u autorizovaných prodejců značky Briggs & Stratton.

Při provozu v nadmořských výškách do 2500 stop (762 metrů) se nedoporučuje používat seřízení pro větší nadmořské výšky.

### Postup doplnění paliva – obrázek 3



#### VAROVÁNÍ

Palivo a jeho páry jsou vysoko hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt

#### Když doplňujete palivo

- Vypněte motor a před sejmoutím uzávěru palivové nádrže jej nejméně 2 minuty chladnout.
- Nádrž plňte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Palivovou nádrž nepřepřilijte. Kvůli tepelné roztažnosti paliva naplňte nádrž jen po spodní okraj hrudla.
- Chraňte palivo před jiskrami, otevřeným ohněm, věčným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.
- Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a uzávěr a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby proveďte provedení výměnu.
- Jestliže rozlijete palivo, počkejte, až se odparí a teprve potom spusťte motor.

1. Odstraňte z oblasti kolem uzávěru palivové nádrže. Sejměte uzávěr palivové nádrže (A, viz obrázek 3).
2. Naplňte palivovou nádrž (B) benzínem. Kvůli tepelné roztažnosti benzínu dbejte na to, aby při plnění hladina nepřesáhla spodní část hrudla palivové nádrže (C).
3. Nasadte uzávěr palivové nádrže.

### Jak spustit motor – obrázek 4



#### VAROVÁNÍ

Rychlé zatažení (zpětné "kopnutí") lanka spouštěče přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než ho stačíte pustit.

Je tu nebezpečí zlomeniny, odření nebo natažení šlach.

- Při startování motoru táhněte za lanko spouštěče pomalu, dokud neucítíte odpor a pak rychle zatahněte, abyste zabránili zpětnému kopnutí.



#### VAROVÁNÍ

Palivo a jeho páry jsou vysoko hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt

#### Při spouštění motoru

- Zkontrolujte, zda jsou na svém místě svíčky, tlumič výfuku, víčko palivové nádrže a vzduchový filtr (je-li jím motor vybaven), a zda jsou dobře zajištěny.
- Neotáčejte motorem při odstranění svíček.
- Při přeplňování motoru nastavte sytič (je-li k dispozici) do poloh OPEN/RUN (chod) a škrťicí klapku do poloh FAST (rychle) a protáčejte motor, dokud nenaskočí.



## VAROVÁNÍ

**RIZIKO VZNIKU JEDOVATÝCH PLYNŮ.** Výfukové plyny z motorů obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn, který vás může během několika minut zabít. **NEMŮŽETE** jej vidět ani cítit, je bez chuti. I když výfukové plyny nečítáte, můžete být vystaveni působení oxidu uhelnatého. Pokud vám začne být během používání tohoto produktu špatně, začne se vám točit hlava nebo pocítíte slabost, vypněte jej a OKAMZITĚ jděte na čerstvý vzduch. Navštívte lékaře. Možná se jedná o otravu kysličníkem uhelnatým.

- Tento produkt používejte výhradně v dostatečné vzdálenosti od oken, dveří a větracích otvorů, aby se snížilo riziko hromadění oxidu uhelnatého a jeho potenciální pronikání do obytných prostor.
- Nainstalujte baterií napájené detektory oxidu uhelnatého nebo elektrické detektory oxidu uhelnatého se záložním napájením z baterie podle pokynů výrobce. Detektory kouře nedokázají oxid uhelnatý odhalit.
- Nepoužívejte tento výrobek v domech, garážích, sklepech, chodbách, kúlnách nebo ostatních částečně uzavřených prostorách, a to ani tehdy, používáte-li ventilátory nebo máte otevřené dveře a okna za účelem větrání. Oxid uhelnatý se na těchto místech může snadno hromadit a může zde zůstávat celé hodiny, a to i tehdy, když byl produkt již vypnut.
- Vždy umísťujte tento produkt po větru a natočte jej tak, aby jeho výfuk směřoval mimo obytné prostory.

**POZOR:** Tento motor je dodáván firmou Briggs & Stratton bez oleje. Před spuštěním motoru zkонтrolujte hladinu oleje. Pokud spusťte motor bez oleje, může dojít k jeho neopravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

**Poznámka:** Některé motory a zařízení jsou vybavena dálkovým ovládáním. Popis umístění a funkce tohoto dálkového ovládání najdete v příručce k zařízení.

- Zkontrolujte stav oleje. Viz část **Kontrola/doplňování oleje**.
- Zkontrolujte, zda jsou ovládací prvky zařízení (je-li jimi zařízení vybaveno) deaktivovány.
- Posuňte páčku plynu/zapalování (A) do polohy on (obrázek 4).
- Posuňte ovládání škrticí klapky (B), je-li jí motor vybaven, do polohy fast .

Zařízení používejte v poloze fast .

5. Posuňte ovládání sytiče (C) do polohy choke .

**Poznámka:** Použití sytiče není obvykle potřeba při opakovaném startu teplého motoru.

6. **Spouštění pomocí lanka:** Pevně uchopte rukojet' lanka spouštěče (D). Táhněte za lanko spouštěče pomalu, dokud neucítíte odpór. Pak zatáhněte prudce (obrázek 4).

**Poznámka:** Pokud motor ani po třech opakovaných pokusech nenastartuje, navštívte stránku [VanguardEngines.com](http://VanguardEngines.com) nebo zavolejte na telefonní číslo 1-800-999-9333 (v USA).



**VAROVÁNÍ:** Rychlé zatazení (zpětné "kopnutí") lanka spouštěče přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než je stačíte pustit. Je tu nebezpečí zlomeniny, odření nebo natažení šlach. Při startování motoru táhněte za lanko spouštěče pomalu, dokud neucítíte odpór a pak rychle zatáhněte, abyste zabránili zpětnému kopnutí.

7. **Elektrické spouštění:** Přepněte vypínač elektrického spouštění do polohy on/start.

**Poznámka:** Pokud motor ani po třech opakovaných pokusech nenastartuje, navštívte stránku [VanguardEngines.com](http://VanguardEngines.com) nebo zavolejte na telefonní číslo 1-800-999-9333 (v USA).

**POZNÁMKA:** Chcete-li prodloužit životnost spouštěče, používejte krátké spouštěcí cykly (maximálně pět sekund). Mezi spouštěcími cykly počkejte jednu minutu.

8. Když se motor zahřeje, přesuňte ovladač sytiče (C) do polohy run (obrázek 4).

### Jak zastavit motor – obrázek 4



## VAROVÁNÍ

Palivo a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt

- Motor se nesmí zastavovat zahlcením karburátoru.

Posuňte páčku plynu/zapalování (A) do polohy off .

## Údržba

Doporučujeme svéřit veškerý servis a údržbu motorů a jejich dílů některému autorizovanému prodejci značky Briggs & Stratton.

**POZNÁMKA:** Aby motor správně fungoval, musí všechny jeho součásti zůstat na svém místě.



**VAROVÁNÍ:** Když provádíte údržbu, která vyžaduje překlopení zařízení, musí být palivová nádrž prázdná, jinak může palivo uniknout a způsobit požár nebo explozi.

### Omezení emisí

Údržbu, výměnu nebo opravu zařízení a systémů řízení emisí může provádět jakékoli zařízení nebo osoba zabývající se opravami nesilničních motorů. Chcete-li však mít servis řízení emisí „zdarma“, musí práci provádět prodejce autorizovaný továrnou. Viz záruka dodržování emisních limitů.



## VAROVÁNÍ

Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.



Neúmyslné spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné rány.



Riziko požáru



### Před prováděním seřizování nebo oprav:

- Odpojte kabel od zapalovací svíčky a uložte jej daleko od zapalovací svíčky.
- Odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru (jen pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem).
- Používejte pouze správné nástroje.
- Otačáky motoru se nesmí zvyšovat úpravami pružin regulátoru, táhla a ostatních dílů.
- Náhradní díly musí mít stejně provedení jako původní díly a musí být nainstalovány ve stejné poloze. Jiné díly nemusí poskytovat požadovaný výkon, mohou poškodit zařízení nebo způsobit zranění.
- Na setrvačník netlučte kladivem nebo tvrdým předmětem, protože hrozí rozpad setrvačníku při dalším provozu.

### Při zkoušení svíčky:

- Použijte schválenou zkoušecí zapalovací svíček
- Nezkoušejte jiskru zapalování při vyjmuté svíčce.

## Tabulka údržby

### Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej

### Každých 8 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte stav oleje v motoru.
- Vyčistěte oblast kolem tlumiče výfuku a ovládacích prvků
- Vyčistěte chránič prstů

### Každých 25 hodin nebo jednou ročně

- Vyčistěte vzduchový filtr \*
- Vyčistěte předfiltr \*

### Každých 50 hodin nebo jednou za rok

- Vyměňte olej v motoru
- Zkontrolujte tlumič výfuku a lapač jisker

### Každých 100 hodin

- Výměna oleje v redukčním převodu (pokud jím je stroj vybaven)

### Jednou ročně

- Vyměňte vzduchový filtr
- Vyměňte předfiltr
- Vyměňte zapalovací svíčky
- Vyčistěte/vyměňte filtrační sítu
- Vyčistěte vzduchový chladící systém \*
- Překontrolujte výšku ventilů. Dle potřeby seřídte.

\* V prašném prostředí nebo v prostředí, kde se nečistoty roznáší vzduchem, čistějte častěji.

## Seřízení karburátoru a rychlosti motoru

Nikdy samy neseřízejte karburátor ani rychlosť motoru. Karburátor je již z výroby seřízen tak, aby efektivně fungoval ve většině pracovních podmínek. Otačáky motoru se nesmí zvyšovat úpravami pružin regulátoru, táhla a ostatních dílů. Pokud je přece jen nutné seřízení provést, kontaktujte autorizované servisní středisko Briggs & Stratton.

**POZNÁMKA:** Výrobce zařízení, do kterého je motor osazen, uvádí maximální rychlosť motoru vhodnou pro provoz daného zařízení. **Neprekračujte** tuto rychlosť. Pokud si nejste jisti, jaká je maximální rychlosť zařízení nebo jaká rychlosť motoru byla nastavena z výroby, požádejte o pomoc autorizované servisní středisko Briggs & Stratton. Aby zařízení bezpečně a správně fungovalo, měl by rychlosť motoru vždy seřizovat pouze kvalifikovaný servisní technik.

## Postup kontroly zapalovací svíčky – obrázek 5

Zkontrolujte vzduchovou mezeru (A, obrázek 5) pomocí drátové měrky (B). Je-li to nutné, mezera znovu nastavte. Nainstalujte zapalovací svíčku a dotáhněte ji na doporučený krouticí moment. Postup nastavení mezery nebo krouticí moment najdete v sekci **Specifikace**.

**Poznámka:** V některých státech místní předpisy vyžadují použití zapalovací svíčky s odporem pro potlačení rušení. Jestliže byl tento motor původně vybaven svíčkou s odporem, používejte k výměně svíček stejněho typu.

## Zkontrolujte tlumič výfuku a lapač jisker – obrázek 6



### VAROVÁNÍ



Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké.



Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny.

Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, rostě atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechtejte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout.
- Odstraňte hořlavé nečistoty, hromadící se v prostoru tlumiče a válce.
- Při použití zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovím porostlém pozemku bez lapače jisker nainstalovaného ve výfukovém systému a udržovaného v řádném funkčním stavu porušujete ustanovení paragrafu 4442 Zákona o veřejných zdrojích státu Kalifornie. Jiné státy nebo federální jurisdikce mohou mít podobné zákony. Chcete-li zakoupit lapač jisker vhodný pro výfukový systém nainstalovaný na tomto motoru, kontaktujte výrobce původního zařízení, prodejce nebo dodavatele.

Odstraňte hořlavé nečistoty, hromadící se v prostoru tlumiče a válce. Zkontrolujte, zda tlumič výfuku (A, obrázek 6) nevykazuje praskliny, korozi nebo jiné poškození. Sejměte jiskrojem (B), je-li jím motor vybaven a zkontrolujte, zda není poškozen nebo zanesen uhlikovými usazeninami. Pokud zjistíte poškození, před dalším spuštěním přístroje nainstalujte nahradní díly.



**VAROVÁNÍ:** Náhradní díly musí mít stejné provedení jako původní díly a musí být nainstalovány ve stejné poloze. Jiné díly nemusí poskytovat požadovaný výkon, mohou poškodit zařízení nebo způsobit zranění.

## Postup výměny oleje – obrázek 7 8

Použitý olej je nebezpečný odpad a je nutno jej správným způsobem zlikvidovat. Použitý olej nepatří do domovního odpadu. Ohledně bezpečné likvidace/recyklace oleje se poradte s místními úřady, servisním střediskem nebo prodejcem.

### Odstraňte olej

- Vypněte motor a dokud je ještě teplý, odpojte kabel zapalovací svíčky (A) a uložte jej v bezpečné vzdálenosti od svíčky (obrázek 7).
- Odšroubujte vypouštěcí uzávěr (B, obrázek 8). Vypusťte olej do schválené nádoby.

**Poznámka:** V motoru mohou být nainstalovány kterékoli z následujících vyobrazených vypouštěcích uzávěrů.



- Po vypuštění oleje nasadte a utáhněte vypouštěcí zátku.

### Doplňení oleje

- Motor dejte do vodorovné polohy.
  - Vyčistěte prostor pro doplňování oleje od nečistot.
  - Objem oleje naleznete v části **Specifikace**.
- Vyměte měrku (D, obrázek 8) a otřete ji čistým hadříkem.
  - Olej nalévajte do nalévacího otvoru motoru pomalu (E). Naplňte až po okraj.
  - Vložte měrku. **Neotáčejte s ní ani ji neutahujte.**
  - Vyměte měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Měla by dosahovat k horní rysce hladiny (F) na měrce.
  - Zasuňte měrku zpět a utáhněte ji.

## Provádění údržby vzduchového filtru – obrázek 9 10



### VAROVÁNÍ

Palivo a jeho páry jsou vysoko hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt

- Nespouštějte ani neprovozujte motor s odmontovanou sestavou vzduchového filtru (je-li jím motor vybaven) nebo s vyjmutým vzduchovým filtrem (je-li jím motor vybaven).

**POZNÁMKA:** Nepoužívejte k čištění filtru stlačený vzduch nebo rozpouštědla. Stlačený vzduch může filtr poškodit a rozpouštědla jej rozplustit.

Znázorněny jsou dva typy vzduchových filtrů, a sice **standardní** a **vysokokapacitní**. Zjistěte, jaký typ se používá ve vašem motoru a proveďte servis dle následujících pokynů.

## Standardní vzduchový filtr – obrázek 9

Standardní vzduchový filtr používá pěnovou vložku, kterou lze vyprat a znova použít.

- Povolte šroub (A), který drží víko (B). Sejměte kryt.
- Odstraňte šroub (C), podložku (D) a pěnovou vložku (E).
- Odstraňte z pěnové vložky podpůrnou manžetu (F).
- Vyperte pěnovou vložku v tekutém odmašťovacím prostředku a vodě. Vyždímajte pěnovou vložku dosucha po zabalení do čistého hadříku.
- Napustěte pěnovou vložku do základny (G) a na šroub (H). Ujistěte se, že je pěnová vložka správně zamontována do základny a upevněte ji podložkou a šroubem.
- Nasadte víko vzduchového filtru a zajistěte ho šroubem. Ujistěte se, že je pevně utažen.

## Vzduchový filtr s vysokou kapacitou – obrázek 10

Systém čističe vzduchu využívá skládaný filtr s předfiltrem jako volitelným vybavením. Tento předfiltr se dá vyprat a znova použít.

- Povolte šroub (A), který drží víko (B). Sejměte kryt.
- Odstraňte šroub (C), předfiltr, pokud je jím motor vybaven (D), a poté i filtr (E).
- Pokud je vzduchový filtr vybaven předfiltem, odstraňte jej. Zlehka oklepjte filtr o tvrdou podložku, aby se z něj uvolnily nečistoty. Pokud je filtr příliš znečištěný, vyměňte jej za nový.
- Vyperte pěnovou vložku v tekutém odmašťovacím prostředku a vodě. Poté jej nechte na vzduchu důkladně uschnout. **Nemáte** předfiltr olejem.
- Namontujte suchý předfiltr k filtru.
- Namontujte těsnící podložku (F), filtr a předfiltr, pokud je jím motor vybaven, do základny (G) a na šroub (H). Ujistěte se, že je filtr v základně správně sestaven a upevněte jej šroubem.
- Nasadte víko vzduchového filtru a zajistěte ho šroubem. Ujistěte se, že je pevně utažen.

## Postup výměny oleje v redukčním převodu – obrázek 11

Pokud je váš motor vybaven jednotkou redukčního převodu, postupujte při údržbě následovně.

- Sejměte uzávěr plnicího otvoru oleje (B) a měrku hladiny oleje (C).
- Odstraňte zátku pro vypouštění oleje (A, obrázek 11) a vypusťte olej do vhodné nádoby.
- Nasadte a utáhněte vypouštěcí zátku oleje.
- Pomalu nalévajte mazivo převodů do otvoru pro plnění oleje (viz sekci **Specifikace**). Když olej začne vytékat z kontrolního otvoru, s naléváním přestaňte.
- Nasadte a upevněte měrku hladiny oleje.
- Nasadte a utáhněte uzávěr plnicího otvoru oleje.

**Důležité:** Uzávěr plnicího otvoru oleje má větrací otvor (D) a musí být nasazen na kryt převodové skříně tak, jak je to vyobrazeno.

## Postup čištění/výměny filtračního síta – obrázek 12



### VAROVÁNÍ

Palivo a jeho páry jsou vysoko hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt

- Chraňte palivo před jiskrami, otevřeným ohněm, věčným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.
- Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a víčko a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby proveďte výměnu.
- Náhradní díly tlumiče výfuku musí být stejně jako originály a namontované na původních místech.
- Jestliže rozlijete palivo, počkejte, až se odparí a teprve potom spusťte motor.

- Sejměte uzávěr palivové nádrže (A, obrázek 12).
- Výjměte filtrační sítě (B).
- Je-li filtrační sítě znečištěno, vyčistěte je nebo je vyměňte. Při výměně filtračního sítě používejte vždy originální náhradní filtrační sítě.

## Postup čištění vzduchového chladicího systému – obrázek 13



### VAROVÁNÍ



Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké.



Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny.

Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, rostlina atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechejte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout.
- Odstraňujte hořlavé nečistoty, hromadící se v prostoru tlumiče a válce.

**POZNÁMKA:** Nepoužívejte k čištění motoru vodu. Voda by mohla kontaminovat palivovou soustavu. K čištění motoru použijte kartáč nebo suchý hadřík.

Toto je motor chlazený vzduchem. Špína nebo nečistoty mohou omezovat proudění vzduchu a způsobit přehřátí motoru, což povede ke špatnému výkonu a sníží životnost motoru.

Pomocí kartáče nebo suchého hadříku odstraňte nečistoty z chrániče prstů (A). Udržujte tálka, pružiny a ovládací prvky (B) čisté. Odstraňujte z okolí tlumiče výfuku (C) hořlavé nečistoty (obrázek 13).

Po určité době se nečistoty mohou nahromadit v článcích chladicího válce a způsobit přehřátí motoru. Tyto nečistoty se nedají odstranit bez částečného rozmontování motoru. O kontrolu a vyčištění vzduchového chladicího systému požádejte autorizovaného prodejce Briggs & Stratton, jak doporučujeme ve **Schématu údržby**.

### Skladování



### VAROVÁNÍ

Palivo a jeho páry jsou vysoko hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt

Při skladování paliva nebo zařízení s palivem v nádrži

- Uložte odděleně od pecí, kamen, ohříváčů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek nebo od jiných zdrojů zapálení. Mohou zažehnout výpary z paliva.

### Palivová soustava

Palivo může při skladování delšími než 30 dnů zvětrat. Zvětralé palivo způsobuje tvorbu usazenců kyselin a gumovitých usazenců v palivové soustavě nebo na základních dílech karburátoru. Chcete-li udržet palivo čerstvé, používejte přípravek pro úpravu a stabilizaci paliva se zdokonaleným složením Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer společnosti Briggs & Stratton, který je k dispozici všude tam, kde se prodávají originální náhradní díly zn. Briggs & Stratton.

U motorů vybavených uzávěrem palivové nádrže FRESH START®, používejte přípravek FRESH START® společnosti Briggs & Stratton, který je k dispozici jako koncentrát v kapacím zásobníku.

Používáte-li stabilizátor paliva podle pokynů, není potřeba vypouštět benzín z motoru. Před skladováním nechte motor běžet 2 minuty, aby se stabilizátor rozptýlil po celém palivové soustavě.

Pokud nebyl do benzínu přidán stabilizátor paliva, musí být vypuštěn do schváleného kanistru. Nechte motor běžet, dokud se veškerý zbylý benzín nespotřebuje. Doporučuje se použít stabilizátor paliva i do kanistru, ve kterém bude uskladněn, aby nedošlo k jeho zvětrání.

### Motorový olej

Olej vyměňujte, dokud je motor ještě teplý.

### Vyhledávání a odstraňování závad

Potřebujete pomoc? Jděte na stranu [VanguardEngines.com](http://VanguardEngines.com) nebo zavolejte na telefonní číslo 1-800-999-9333 (v USA).

## Specifikace

### Specifikace motorů

Model	130000
Zdvihový objem	12,48 ci (205 ccm)
Vrtání	2,688 in (68,28 mm)
Zdvih	2,200 in (55,88 mm)
Kapacita motorového oleje	20 - 22 oz (0,59 - 0,65 l)

### Specifikace motorů

Model	190000
Zdvihový objem	18,63 ci (305 ccm)
Vrtání	3,120 in (79,24 mm)
Zdvih	2,438 in (61,93 mm)
Kapacita motorového oleje	26 - 28 oz (0,77 - 0,83 l)

### Technické parametry redukčního převodu (je-li jím motor vybaven)

Typ oleje v redukčním převodu	80W-90
Kapacita oleje v redukčním převodu	4 oz (0,12 l)

### Technické parametry redukčního převodu (je-li jím motor vybaven)

Typ oleje v redukčním převodu	SAE 30
Kapacita oleje v redukčním převodu	12 oz (0,35 l)

### Specifikace seřízení \*

Model	130000
Vzduchová mezera zapalovací svíčky	0,030 in (0,76 mm)
Utahovací moment zapalovací svíčky	180 lb-in (20 Nm)
Vzduchová mezera zapalovací cívky	0,010 - 0,014 in (0,25 - 0,36 mm)
Výle sacího ventilu	0,004 - 0,006 in (0,10 - 0,15 mm)
Výle výfukového ventilu	0,009 - 0,011 in (0,23 - 0,28 mm)

### Specifikace seřízení \*

Model	190000
Vzduchová mezera zapalovací svíčky	0,030 in (0,76 mm)
Utahovací moment zapalovací svíčky	180 lb-in (20 Nm)
Vzduchová mezera zapalovací cívky	0,010 - 0,014 in (0,25 - 0,36 mm)
Výle sacího ventilu	0,004 - 0,006 in (0,10 - 0,15 mm)
Výle výfukového ventilu	0,004 - 0,006 in (0,10 - 0,15 mm)

\* Výkon motoru klesá o 3,5 % na každých 300 metrů (1 000 stop) nadmořské výšky a o 1 % na každých 5,6 °C (10 °F) nad 25 °C (77 °F). Motor funguje normálně při náklonu do 15°. Maximální dovolené provozní limity pro svahy najdete v návodu k obsluze zařízení.

### Běžné servisní díly ✓

Servisní díl	Číslo dílu	Servisní díl	Číslo dílu
Vysokokapacitní vzduchový filtr, model 130000	797033	Příměsi do paliva	5041, 5058
Předfiltr vysokokapacitní vzduchový filtr, model 130000	798513	Zapalovací svíčka s odrušením	491055
Vysokokapacitní vzduchový filtr, model 190000	797032	Klíč na zapalovací svíčku	19576, 5402
Předfiltr vysokokapacitní vzduchový filtr, model 190000	798795	Zkoušečka zapalování	19368
Standardní vzduchový filtr, model 130000	797378		

✓ Doporučujeme svěřit veškerý servis a údržbu motorů a jejich dílů autorizovanému prodejci značky Briggs & Stratton.

### OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton zaručuje, že během níže uvedené záruční doby bezplatně opraví nebo vymění jakýkoli díl nebo díly s vadou materiálu nebo dílenského zpracování, případně obojího. Náklady na dopravu produktu k opravě nebo výměně podle této záruky nese kupující. Tato záruka platí na dobu a za podmínek zde stanovených. Záruční servis si objednejte u nejbližšího autorizovaného servisu, který naleznete na mapě vyhledavače autorizovaných servisů na adresu BRIGGSandSTRATTON.COM. Kupující musí kontaktovat autorizovaný servis, a poté předat produkt autorizovanému servisu ke kontrole a k testování.

**Neexistuje žádná další výslovňá záruka. Předpokládané záruky, včetně např. záruk prodejnosti a vhodnosti pro konkrétní účel, jsou omezeny na dobu jednoho roku od zakoupení nebo v jiném rozsahu povoleném zákonem. Všechny nespecifikované předpokládané záruky jsou vyloučeny. Odpovědnost za náhodné nebo následné škody je vyloučena v maximálním rozsahu povoleném zákonem.** Některé státy nebo země nedovolují omezení délky předpokládané záruky a některé státy nebo země nedovolují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže se vás výše uvedená vyloučení a omezení nemusí týkat. Tato záruka vám dává specifická práva, můžete však mít i jiná práva, která se liší v jednotlivých státech a zemích\*\*.

### STANDARDNÍ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY \* ▲

Značka/Typ produktu	Spotřebitelské použití	Komerční použití
Vanguard™ ■	3 roky	3 roky
Commercial Turf Series™	2 roky	2 roky
Extended Life Series™; I/C®; Intek™ I/C®, Intek™ Pro; Professional Series™ s litinovou vložkou Dura-Bore™; 850 Series™ s litinovou vložkou Dura-Bore™; Snow Series MAX™ s litinovou vložkou Dura-Bore™ Všechny ostatní motory Briggs & Stratton Engines vybavené litinovou vložkou Dura-Bore™	2 roky	1 rok
Všechny ostatní motory Briggs & Stratton	2 roky	90 dní

\* Toto jsou naše standardní podmínky záruky, ta však může být v některých případech rozšířena, aniž by nám to bylo v době vydání tohoto dokumentu známo. Informace o aktuálních záručních podmínkách pro vaš motor najdete na webu BRIGGSandSTRATTON.COM nebo kontaktujte autorizovaný servis Briggs & Stratton.

\*\* Pro Austrálii – naše zboží je dodáváno se zárukami, které nelze podle australského zákona o ochraně spotřebitele vyloučit. Máte nárok na výměnu nebo vrácení peněz v případě větší poruchy a na nahradu všech ostatních ztrát nebo škod, které se daly rozumně předvídat. Máte rovněž nárok na opravu nebo výměnu zboží, pokud toto zboží nemá přijatelnou kvalitu a pokud porucha neodpovídá definici větší poruchy. Záruční opravy si objednejte u nejbližšího autorizovaného servisu, který naleznete na mapě vyhledavače autorizovaných servisů na adresu BRIGGSandSTRATTON.COM, na telefonním čísle 1300 274 447, případně prostřednictvím e-mailové nebo poštovní adresy salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

▲ Použití v domácích záložních generátorech: 2 roky záruka pouze pro spotřebitelské používání. Záruka pro komerční používání se neposkytuje. Tato záruka neplatí pro motory používané v zařízeních sloužících k napájení elektrorozvodné sítě. **Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemních dráhách, se žádná záruka neposkytuje.**

■ Motory Vanguard nainstalované na záložních generátorech: 2 roky záruka pro spotřebitelské používání, žádná záruka pro komerční používání. Motory Vanguard nainstalované v užitkových automobilech: 2 roky záruka pro spotřebitelské používání, 2 roky záruka pro komerční používání. 3válcový motor Vanguard chlazený kapalinou: viz Podmínky záruky pro vlastníky 3válcových kapalinou chlazených motorů Briggs & Stratton.

Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním maloobchodním spotřebitelem nebo komerčním koncovým uživatelem a trvá po dobu, uvedenou v horní tabulce. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v jeho domácnosti. "Komerčním používáním" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

**K obdržení záruky na výrobky Briggs & Stratton není nutná registrace záruky. Uchovejte si účtenku jako důkaz o zakoupení. Jestliže při žádosti o záruční servis nepředložíte důkaz o dni prvního zakoupení, pro určení záruční lhůty bude použito datum výroby výrobku.**

### O naší záruce

Společnost Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za způsobené nepríjemnosti. Záruční opravy provádějí všechni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy mohou být požadavky na záruční servis nepřiměřené. Aby se předešlo nedozoru, ke kterému může dojít mezi zákazníkem a dealerem, níže jsou uvedeny některé příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

**Normální opotřebení:** Motory, stejně jako všechna mechanická zařízení, potřebují ke správné funkčnosti pravidelnou výměnu dílů a další údržbu. Tato záruka se nevztahuje na opravy v důsledku ukončení životnosti konkrétního dílu nebo celého produktu při normálním používání. Záruka se nevztahuje na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo nesprávnou montáží. Záruku nelze uplatnit ani v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upravován či měněn.

**Nesprávná údržba:** Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž se provozuje, a na péči, která se mu věnuje. Některá zařízení (například kultivátory, čerpadla a rotační sekáčky) jsou často provozována v prašném nebo znečištěném prostředí, což může způsobit předčasnou opotřebení. Pokud bylo toto opotřebení způsobeno vniknutím prachu, nečistot, píska z čističní svíček nebo jiného abrazivního materiálu do motoru v důsledku nesprávné údržby, nevztahuje se na něj záruka.

**Tato záruka se vztahuje pouze na vady materiálu a/nebo dílenského zpracování motoru. Nežádejte proto výměnu nebo zaplacení zařízení, na němž může být motor namontován. Záruka se nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:**

- Problémy způsobené použitím jiných než originálních dílů Briggs & Stratton.
- Ovládací prvky nebo zařízení, která brání spuštění motoru, mají za následek snížení výkonu motoru a zkracují jeho životnost (Spojte se s výrobcem zařízení.)
- Netěsné karburátory, ucpané palivové trubky, váznotvorné ventily nebo jiná poškození, způsobená používáním znečištěného nebo starého paliva.

- Díly, které jsou vydělené nebo zlomené z toho důvodu, že byl motor provozován s nedostatečným množstvím oleje, znečištěným olejem, nebo olejem nesprávné jakosti (hladinu oleje kontrolujte a doplňujte dle potřeby a olej vyměňujte v doporučených intervalech). Zařízení OIL GARD nemusí běžící motor zastavit. Nedodržuje-li se správná hladina oleje, motor se může poškodit.
- Oprava nebo seřízení souvisejících součástí nebo sestav, např. spojky, převodů, dálkového ovládání apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
- Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru z důvodu nesprávné údržby či zpětnou montáží čističe vzduchu, používáním jiného než originálního čističe, či filtrování vložky. V doporučených intervalech čistěte nebo měňte filtrování vložku, jak je uvedeno v Návodu k obsluze a údržbě.
- Součásti poškozené přetočením nebo přehřátím, způsobeným zanesením či upcáním chladících žebér nebo prostoru setrvačníku trávou, úlomky a špinou, nebo provozem motoru v uzavřeném nevětraném prostoru. Motor čistěte v předepsaných intervalech, jak je uvedeno v Návodu k obsluze a údržbě.
- Poškození motoru nebo jeho součásti nadměrnými vibracemi způsobenými volným připevněním motoru, uvolněnými noži sekáčky, uvolněnými nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným upěvnením zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesprávným provozem.
- Ohnuty nebo zlomený kliškový hřídel po nárazu nože rotační sekáčky na pevný předmět nebo pro nadměrné napětí klínových řemenů.
- Běžné vyládění nebo seřízení motoru.
- Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, vedení ventilů, nebo spálení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkopalněného plynu, zemního plynu, benzínu s více než 10% podílem etanolu apod.

Záruční servis je dostupný výhradně prostřednictvím autorizovaných servisních středisek Briggs & Stratton. Své nejbližší autorizované servisní středisko můžete najít na mapě dealerů na stránce BRIGGSandSTRATTON.COM nebo prostřednictvím telefonního čísla 1-800-233-3723 (v USA).