



- Ⓒ **GB** *Operating & Maintenance Instructions*
- Ⓒ **BG** *Инструкции за работа и техническо обслужване*
- Ⓒ **CR** *Upute za korištenje i održavanje*
- Ⓒ **CZ** *Návod k obsluze a údržbě*
- Ⓒ **EE** *Kasutus- ja hooldusjuhend*
- Ⓒ **H** *Kezelési és karbantartási útmutató*
- Ⓒ **LT** *Naudojimo ir aptarnavimo instrukcija*
- Ⓒ **LV** *Lietošanas un apkopes instrukcija*
- Ⓒ **PL** *Instrukcja Obsługi i Konserwacji*
- Ⓒ **RO** *Instrucțiuni de utilizare și de întreținere*
- Ⓒ **RU** *Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию*
- Ⓒ **SL** *Navodila za uporabo & vzdrževanje*



Model 90000

I/C 475/525 Series
Power Built 475/525 Series

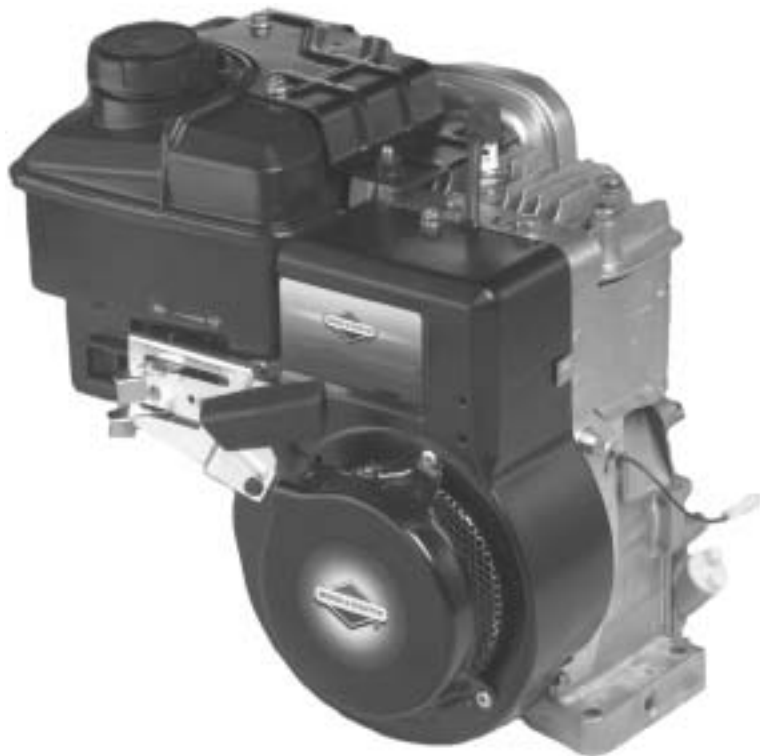


Fig. 1

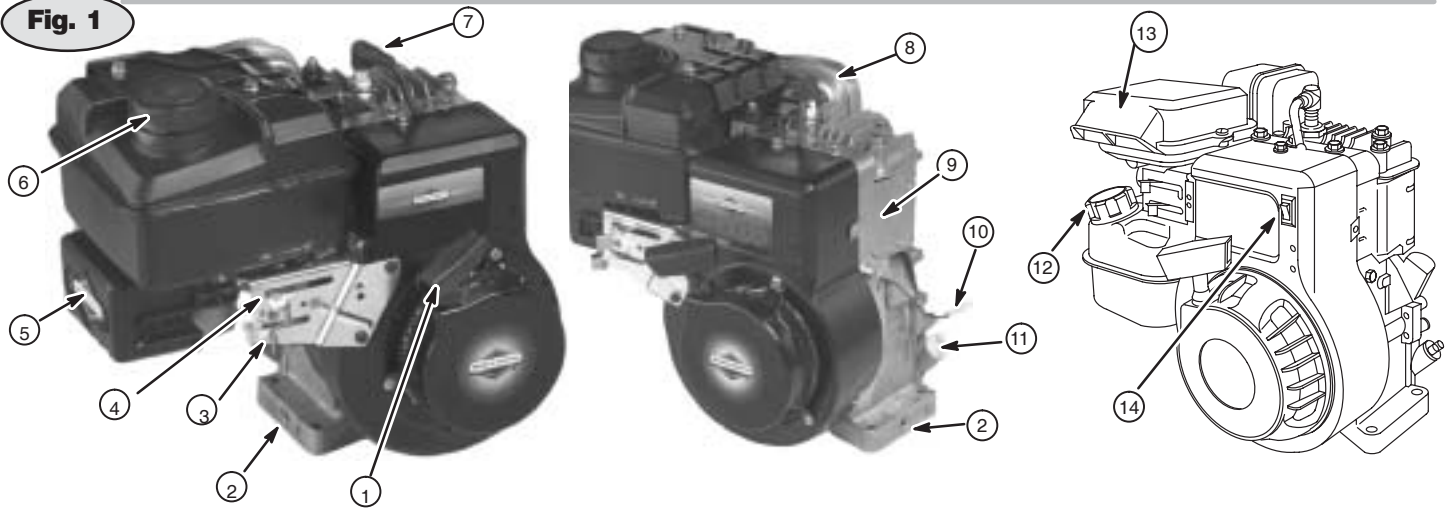


Fig. 2

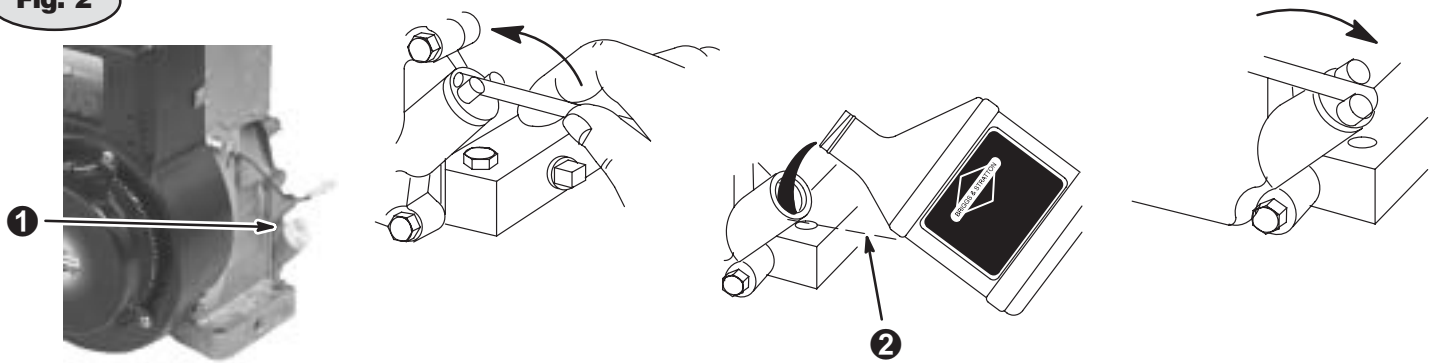


Fig. 3

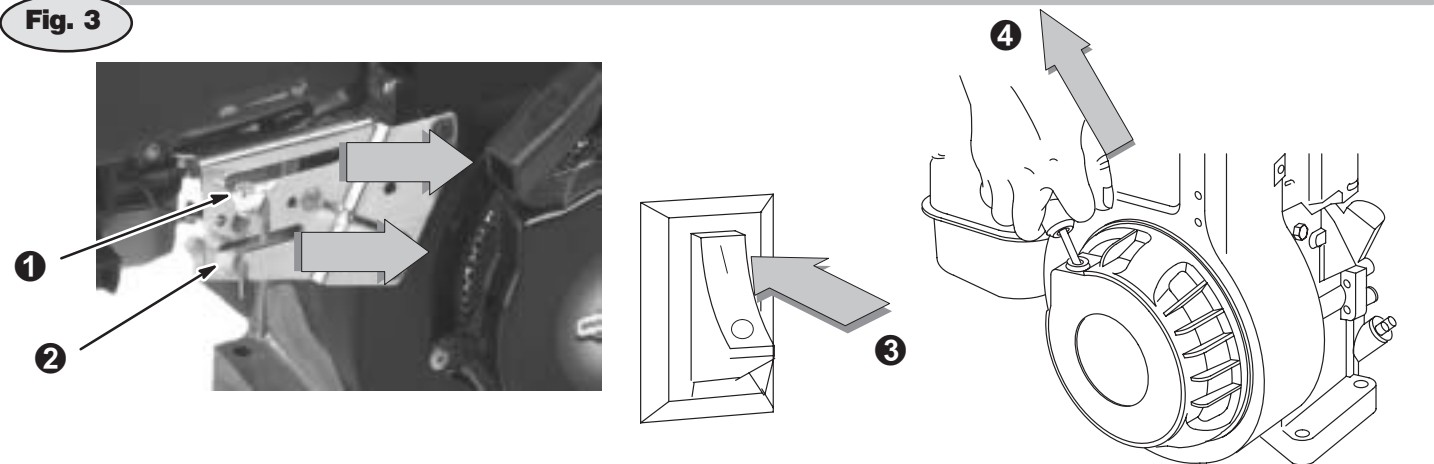


Fig. 4



Poznámka: (Tato poznámka se vztahuje pouze na motory používané v USA.) Údržba, výměna nebo oprava zařízení pro snižování emisí mohou být provedeny kterýmkoliv servisem nebo jednotlivcem zabývajícím se opravou motorů pro pracovní stroje používané v terénu. Avšak pro bezplatnou opravu za podmínek a ustanovení záruční smlouvy společnosti Briggs & Stratton musí být jakýkoliv zásah na zařízení pro snižování emisí nebo oprava či výměna dílu provedeny autorizovaným servisem.



SOUČÁSTI MOTORU

Obr. 1

- 1 Rukojeť lanka navijecího spouštěče
- 2 Vypouštěcí zátko oleje
- 3 Ovládací páka sytiče
- 4 Páka škrtící klapky
- 5 Vzduchový filtr
- 6 Víčko palivové nádrže
- 7 Svíčka / kabel svíčky
- 8 Tlumič výfuku
- 9 Motor
- 10 Kabel vypínače chodu, pokud je jím motor vybaven
- 11 Uzávěr otvoru pro plnění oleje
- 12 Víčko palivové nádrže
- 13 Vzduchový filtr
- 14 Vypínač (je-li namontován)

Zde si pro další použití запиšte model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití запиšte datum nákupu.

OBCENÉ INFORMACE

Jedná se o jednoválcový OHV vzduchem chlazený motor. Splňuje nízkoe emisní limity.

Model 9000

Vrtání	65,09 mm (2,56 palce)
Zdvih	44,45 mm (1,75 palce)
Zdvihový objem	148 ccm (9,02 kubického palce)

SPECIFIKACE SEŘÍZENÍ

Vzduchová mezera zapalovací cívky	0,15 – 0,25 mm (0,006 – 0,010 palce)
Vzdálenost elektrody svíčky	0,76 mm (0,030 in.)
Vúle ventilů po montáži ventilových pružin a natočení pístu 6 mm za horní úvrať (kontrola při studeném motoru). Viz Návod k opravám, obj.č. 274761.	
Vúle sacího ventilu	0,13 – 0,18 mm (0,005 – 0,007 palce)
Vúle výfukového ventilu	0,18 – 0,23 mm (0,007 – 0,009 palce)

Poznámka: Výkon motoru klesá o 3,5 % na každých 1 000 stop (300 metrů) nadmořské výšky a o 1 % na každých 10 ° F (5,6 ° C) nad 77 ° F (25 ° C). Motor pracuje spolehlivě na svahu s úhlem do 15°. Dovolené mezní hodnoty bezpečného provozu na svazích - viz příručka pro obsluhu zařízení.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Informace o jmenovitém výkonu motoru

Celkový jmenovitý výkon jednotlivých modelů benzínových motorů je vyznačen na štítku v souladu s normou J1940 pro postup při stanovování výkonu a kroučícího momentu u malých motorů (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) vydané asociací SAE (Society of Automotive Engineers) a jmenovitý výkon byl získán a přepočten v souladu s normou SAE J1995 (revize 2002-05). Skutečný celkový jmenovitý výkon motoru bude nižší, což je ovlivněno mimo jiné provozními podmínkami prostředí a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motorů. Z důvodu široké škály produktů, do nichž se naše motory umísťují a různých vnějších faktorů vztahujících se k provozu zařízení, nemusí benzínový motor při použití v konkrétním druhu zařízení dosahovat celkového jmenovitého výkonu (skutečného výkonu „na místě instalace“ nebo efektivního výkonu uváděného v koňských silách). Tento rozdíl je způsoben mnoha faktory, mezi něž patří použité příslušenství (jako je například vzduchový filtr, výfuk, plnění, chlazení, karburátor, palivové čerpadlo atd.), omezení využití, provozní podmínky prostředí (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motoru. V důsledku výrobních a kapacitních omezení může společnost Briggs & Stratton nahradit motor této série motorem o vyšším jmenovitém výkonu.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

PŘED SPOUŠTĚNÍM MOTORU

- Přečtete si celý Návod k obsluze a údržbě A návod k zařízení, které tento motor pohání.*
- Nedodržení návodu může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

* Společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět. Z tohoto důvodu je třeba, abyste před zahájením provozu pečlivě prostudovali a pochopili návod k obsluze zařízení, do něhož je motor montován.

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ OBSAHUJE BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE, ABY

- Vás informoval o nebezpečích souvisejících s motory
- Vás informoval o riziku úrazu spojeném s těmito nebezpečími
- Vám sdělili, jak se vyhnout nebo jak omezovat riziko úrazu.

Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) se používá spolu s varovným symbolem pro vyznačení pravděpodobnosti a potenciální vážnosti úrazu. Mimo to může být pro označení druhu nebezpečí použit symbol nebezpečí.

NEBEZPEČÍ vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, způsobí smrt nebo vážný úraz.

VAROVÁNÍ vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit smrt nebo vážný úraz.

POZOR vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit lehký, nebo středně těžký úraz.

POZOR, pokud se použije **bez** varovného symbolu, označuje situaci, v níž by mohlo dojít k poškození motoru.

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce.

Bezpečnostní symboly a jejich význam

 Požár	 Výbuch	 Úraz elektrickým proudem
 Zpětný ráz	 Toxické výpary	 Horký povrch
 Pohyblivé části		

Mezinárodní symboly a významy

 Bezpečnostní výstraha	 Sytič	 Přečtete si Návod k obsluze
 Olej	 Palivo	 Uzávěr paliva
 Zapnuto/Vypnuto	 Stop	

VAROVÁNÍ

Motory produkují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, mdloby až smrt.

- Motor spouštějte a provozujte na volném prostranství.
- Nespouštějte ani neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, i když jsou otevřena okna i dveře.

VAROVÁNÍ

Spouštění motoru je doprovázeno jiskřením. Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny. Výsledkem může být požár nebo výbuch.

- Nespouštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan-butan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.

VAROVÁNÍ

Benzin a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

- VYPNĚTE motor a před sejmutím uzávěru nádrže jej nechte nejméně 2 minuty chladnout.
- Nádrž plňte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Nepřepiňujte palivovou nádrž! Nádrž plňte zhruba 1/2 palce (1,3 cm) pod dolní okraj plnicího otvoru kvůli roztažnosti paliva.
- Chraňte benzin před jiskrami, otevřeným ohněm, věcným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.
- Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a uzávěr a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby proveďte výměnu.

PŘI SPOUŠTĚNÍ MOTORU

- Přesvědčte se, že jsou na svém místě: zapalovací svíčka, tlumič výfuku, uzávěr nádrže a vzduchový filtr.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Jestliže rozlijete palivo, počkejte, až se odpaří a teprve potom spusťte motor.
- Je-li motor přeplavený, nastavte sytič do polohy OPEN/RUN (chod) a škrťací klapku do polohy FAST (rychle) a protáchejte motor, dokud nenaskočí.

PŘI OBSLUZE ZAŘÍZENÍ

- Nenaklánejte motor ani zařízení tak, aby došlo k úniku benzínu.
- Nezastavujte motor uzavřením karburátoru.

PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ

- Přepravujte s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo zavřeným palivovým ventilem.

PŘI SKLADOVÁNÍ BENZINU NEBO ZAŘÍZENÍ S PALIVEM V NÁDRŽI

- Uložte odděleně od pecí, kamen, ohřivačů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek nebo od jiných zdrojů zapálení. Mohou zažehnout benzinové páry.

VAROVÁNÍ

Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či výstroj. Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.

- Provozujte zařízení pouze s upevňovacími ochrannými kryty.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.
- Sepněte si dlouhé vlasy a sejměte šperky.
- Nenoste volně vlající oděv, volně visící stahovací tkalouny a šňůry, jež mohou být zachyceny.

VAROVÁNÍ

Rychlé zatažení (zpětné "kopnutí") lanka spouštěče přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než je stačí pustit. Je tu nebezpečí zlomeniny, odření nebo natažení šlach.

- Při spouštění motoru táhněte za lanko pomalu, dokud neucítíte odpor. Pak zatahněte prudce.
- Před spuštěním motoru zbavte motor veškeré vnější zátěže.
- Přímo spřažené součásti zařízení, např. nože, oběžná kola, řemenice, ozubená kola atd., musí být bezpečně upevněny.

VAROVÁNÍ

Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké. Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny. Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout. Nedotýkejte se těchto dílů, dokud motor nevychladne.
- Odstraňujte hořlavé materiály, hromadící se v prostoru tlumiče a válce.
- Před použitím zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovím porostlém nekulturním pozemku namontujte a udržujte ve funkčním stavu lapač jisker. Vyžaduje to stát Kalifornie (odst. 4442 Kalifornského zákona o veřejných zdrojích). Ostatní státy mají podobné zákony. Na federálních pozemcích platí federální zákony.

VAROVÁNÍ

Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem. Neúmyslné spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné rány.

PŘED SEŘIZOVÁNÍM NEBO OPRAVOU

- Odpojte kabel od svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.
- Odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru (jen pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem).

PŘI ZKOUŠENÍ SVÍČKY

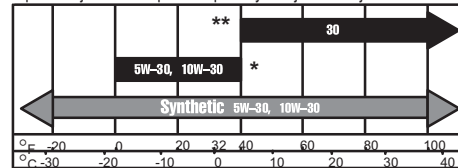
- Používejte schválenou zkoušečku svíček.
- Nezkoušejte jiskření zapalování při vyjmuté zapalovací svíčce.

DOPORUČENÉ OLEJE

POZOR:

Společnost Briggs & Stratton dodává motory bez oleje. Před uvedením motoru do chodu motor naplňte potřebným množstvím oleje. Olej nepřepiňujte.

Používejte kvalitní oleje třídy „Pro provoz SG, SH, SJ, SL“ nebo vyšší, jako např. Briggs & Stratton 30, čís. dílu 100005E. U doporučených olejů nepoužívejte žádné speciální přísady. Olej nemíchejte s benzinem.



Viskozitu oleje SAE volte z následující tabulky podle teplot předpokládaných před další výměnou oleje.

* Vzduchem chlazené motory mají vyšší provozní teploty než motory automobilové. Použití nesyntetických vícerozsahových olejů (5W-30, 10W-30, atd.) při teplotách nad 40° F (4° C) zvyšuje spotřebu oleje. Při použití vícerozsahových olejů je nutno častěji kontrolovat jejich množství.

** Použití oleje SAE 30 při teplotách pod 40° F (4° C) má za následek těžší spouštění motoru a jeho možné poškození kvůli nedostatečnému mazání.



Poznámka: Syntetický olej vyhovující homologaci API „ILSAC GF-2“, opatřený homologační značkou API (vlevo) a klasifikovaný nejméně jako „SJ/CF ENERGETICKY ÚSPORNÝ“ je vhodný pro všechny teplotní rozsahy. Použití syntetického oleje nemění dobu předepsanou pro výměnu oleje.

Obr. 2 DOPLNĚNÍ OLEJE

(Předepsaná náplň je zhruba 18 uncí, tj. 0,5 litru.)

1. Dejte motor do vodorovné polohy a očistěte prostor okolo nalévacího otvoru. ①
2. Vyměňte zátku plnicího otvoru.
3. Olej musí být dolit až po okraj otvoru. ②

DOPORUČENÁ PALIVA

Používejte čisté, čerstvé a bezolovnaté palivo běžné obchodní jakosti minimálního oktanového čísla 85. Olivnaté palivo je možno použít pokud je běžné v prodeji a pokud není k dostání palivo bezolovnaté. Palivo nakupujte v množství, které spotřebujete do 30 dnů. Skladujte podle pokynů pro Skladování.

V USA se nesmí používat benzin obsahující olovo. Oxidovaná nebo reformulovaná paliva jsou benziny míšené s alkoholy nebo s éterem. Velká množství těchto přísad mohou poškodit palivovou soustavu nebo způsobit problémy s výkonem. Pokud se objeví nežádoucí vlivy na fungování motoru, použijte benzin s menším obsahem alkoholu nebo éteru.

Schválené palivo pro tento motor je benzín. Systém kontroly výfukových spalin: EM (upravené motory).

Nepoužívejte benzín obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzinem. K ochraně motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání u autorizovaných prodejců Briggs & Stratton.

Zkontrolujte hladinu paliva.

 UPOZORNĚNÍ:	
	Před doplňováním paliva nechte motor 2 minuty chladnout.

Před sejmutím víčka očistěte prostor okolo nalévacího hrdla. Nádrž plňte zhruba 1,2 cm pod dolní okraj hrdla kvůli teplotní roztažnosti paliva. Nádrž nepřepĺňujte.

SPOUŠTĚNÍ / ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

 UPOZORNĚNÍ:		
		

PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU

- Motor ukládejte, spouštějte a palivo do něj doplňujte ve vodorovné poloze.
- Nalijte palivo a nasadte uzávěr palivové nádrže.
- Zkontrolujte výšku hladiny oleje

Obr. 3 SPOUŠTĚNÍ MOTORU

- Páku plynu **1** dejte do polohy FAST. Motor provozujte s pákou plynu v poloze FAST.
 - Páku sytiče **2** dejte do polohy CHOKE.
 - (U modelů vybavených vypínačem chodu) dejte vypínač chodu do polohy ON. **3**
 - Při spouštění motoru táhněte za lanko pomalu, dokud neucítíte odpor, potom šňůrou energicky trhnete. **4**
 - Nechte motor zahřát.
- Nastavení sytiče:** Pomalu posuňte páčku do polohy RUN. Před každým nastavením sytiče vyčkejte, až se chod motoru ustálí.

Obr. 4 VYPNUTÍ MOTORU


 UPOZORNĚNÍ:	Nevypínejte motor přesunem páčky sytiče do polohy CHOKE. Hrozí zpětný ráz, požár nebo poškození motoru.
---	---

- Pokud možno přesuňte páku plynu do polohy IDLE nebo SLOW **1**. Pak vypínač chodu dejte do polohy STOP nebo OFF, pokud je jím motor vybaven **2**.

ÚDRŽBA

	 UPOZORNĚNÍ:
	Abyste nedošlo k náhodnému spuštění, odpojte kabel od zapalovací svíčky 1 a ukostřte jej, než zahájíte práci.

Doporučujeme svéřit veškerý servis a údržbu autorizovanému prodejci Briggs & Stratton. Používejte jen díly Briggs & Stratton.

 UPOZORNĚNÍ:	Na setrvačnicku netlučte klavírem nebo tvrdým předmětem. Hrozí rozpad setrvačnicku za provozu. Otáčky motoru se nesmí zvyšovat úpravami pružin regulátoru, táhel a ostatních dílů.
--	--

Dodržujte intervaly, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve ztížených podmínkách, musíte provádět údržbu častěji – viz poznámka.

Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 5 hodin nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Čistěte kryt prstů na navijecím spouštěči
- Vyčistěte okolí tlumiče výfuku

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Proveďte údržbu předfiltru vzduchového filtru, pokud je jím motor vybaven*
- Vyměňte vložku vzduchového filtru, jestliže motor není vybaven předfiltrem*

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Má-li motor lapač jisker, zkontrolujte jej

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte vložku vzduchového filtru, pokud je motor vybaven předfiltrem*
- Očistěte vzduchový chladič systému motoru*
- Vyměňte zapalovací svíčku**

* Při provozu v prašném prostředí, při usazování hořlavých odřezků a při dlouhodobém sečení vysoké a suché trávy provádějte čištění častěji.

** V některých oblastech je zákonem předepsáno použití odrušené zapalovací svíčky. Jestliže byl tento motor původně vybaven odrušenou svíčkou, je nutno tento typ svíčky použít i při výměně.

VÝSTRAHA: Použitý olej je nebezpečný odpad. Likvidujte jej správným způsobem. Použitý olej nepatří do domovního odpadu. Ohledně recyklace oleje se poraďte s místními úřady, servisním střediskem nebo prodejcem.

Obr. 5 VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

 UPOZORNĚNÍ:		
--	---	---

Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu, dokud je motor teplý. Použijte nový olej s doporučenou viskozitou SAE.

1. Motor dejte do vodorovné polohy.
2. Odpojte kabel od svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.
3. Vyměňte výpustní zátku **1** a vypusťte olej do vhodné nádoby.
4. Vraťte na místo vypouštěcí zátku. Vyměňte víčko plnicí olejové zátky. **2**
5. Nalijte nový olej až po okraj. **3**
6. Vraťte na místo plnicí olejovou zátku.

SYSTÉMY ČIŠTĚNÍ VZDUCHU

Všechny motory mají vložku vzduchového filtru. Ta je buď plochá nebo oválná (viz obrázky). Kromě toho mají některé motory předfiltr.

POZOR:

Nepoužívejte k čištění vložky stlačený vzduch nebo rozpouštědla. Stlačený vzduch může vložku poškodit, rozpouštědla ji rozpustí.

OVÁLNÝ VZDUCHOVÝ FILTR

Obr. 6

1. Výstupky **1** umístěné na stranách víka vzduchového filtru zatlačte dovnitř a přitom víko **2** stáhněte.
2. Opatrně vyjměte filtrační vložku **3** tak, aby se do karburátoru nedostaly nečistoty.
3. Vraťte novou sestavu vzduchového filtru do držáku. **4**
4. Vraťte na místo víko vzduchového filtru zatlačením výstupků.

HRANATÝ VZDUCHOVÝ FILTR

Obr. 7

1. Povolte šrouby **1** a sejměte víko **2**
2. Opatrně vyjměte předfiltr **3** (pokud je jím motor vybaven) a vložku **4** tak, aby se do karburátoru nedostaly nečistoty.
3. Vraťte vyčištěnou (nebo novou) sestavu vzduchového filtru do držáku. **5**
4. K čištění předfiltru (pokud je instalován), oddělte předfiltr od vložky a vymyjte jej ve vodě s odmašťovacím prostředkem. Nechte na vzduchu dokonale vyschnout. Předfiltr nenapouštějte olejem. Suchý předfiltr namontujte zpět na čistou vložku.
5. Vraťte na místo víko a utáhněte šrouby.

Obr. 8 CHLADÍČÍ SOUSTAVA

Doporučujeme čistit systém chlazení vzduchu po demontáži krytu ventilátoru každých 100 hodin provozu. Čistěte vyznačené oblasti. **1**

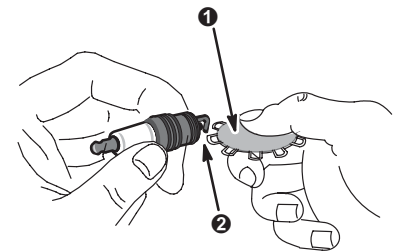
TLUMIČ VÝFUKU

 UPOZORNĚNÍ:		
---	--	--

Náhradní díly výfuku musí být stejné jako originály a namontované na původních místech, jinak hrozí požár.

Pokud je tlumič výfuku vybaven lapačem jisker, vyjměte jeho sítko, vyčistěte je a překontrolujte. Pokud je poškozeno nebo ucpané nečistotami, vyměňte je.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA



Zapalovací svíčku kontrolujte každou sezónu. Pokud při kontrole zjistíte opotřebené nebo spálené elektrody, svíčku vyměňte. Zapalovací svíčka musí být čistá. Mezeru mezi elektrodami kontrolujte zásuvnou měrkou **1** a dle potřeby znovu nastavte na 0,76 mm, tj. 0,030 palce **2**.

USAZENINY KARBONU

Doporučujeme po každých 100-300 hodinách provozu nechat autorizovanému servisnímu dealeru Briggs & Stratton odstranit usazený karbon z válce, hlavy válce, horní strany pístu a okolí ventilů.

PALIVOVÁ SOUSTAVA



Náhradní díly palivové soustavy (víčka, hadice, nádrže, filtry atd.) musí být stejné jako původní díly, jinak hrozí požár.

Obr. 9 ODSTRAŇOVÁNÍ NEČISTOT

Každý den nebo před každým použitím očistěte z motoru nahromaděné nečistoty. ❶ Udržujte v čistotě táhla, pružiny a ovládací prvky. ❷ Odstraňujte hořlavé nečistoty z okolí tlumiče výfuku. ❸

VÝSTRAHA: Nečistěte motor vodou. Voda by se mohla dostat do palivové soustavy. Použijte kartáč nebo suchý hadr.



Motor a jeho díly je nutno udržovat čisté, aby se snížilo riziko přehřátí a vznícení vrstvy nahromaděných nečistot.

Obr. 10 OLEJ V REDUKČNÍM PŘEVODU

Výměna oleje v redukčním převodu, pokud je jím motor vybaven
Olej v redukčním převodu měňte každých 100 hodin provozu.

1. Olej vypusťte po povolání 4 šroubů víka převodovky ❶ do vhodné nádoby.
2. Po vypuštění oleje dotáhněte 4 šrouby momentem 85 in-lbs (10 Nm).
3. Nový olej SAE 30 nalijte do plnicího otvoru ❷, dokud nezačne vytékat kontrolním otvorem. ❸
4. Vraťte na místo obě olejové zátky. ❹

Poznámka: Zátka plnicího otvoru má odvěšovací otvor a musí být nasazena na horní stranu krytu převodovky.

SERVIS

Obráťte se na kterékoliv autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním nářadím. Školení technici jsou zárukou odborně prováděného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování standardů firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, označených jako "Autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton".
Nákupem zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než třiceti tisících autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 6000 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete na mapě na naší webové stránce na adrese www.briggsandstratton.com, na čísle 257013117, nebo na čísle uvedeném v seznamu „Zlaté stránky™“ pod hesly „Motory benzinové“, „Benzinové motory“, „Sekačky na trávu“ nebo podobně.



Poznámka: Logo „Kráčející prsty“ a „Zlaté stránky“ jsou ochranné známky, registrované v řadě států.

Ilustrované příručky oprav obsahují „Teorie provozu a obsluhy“, obecné technické podmínky a podrobné informace o seřizování, ladění a opravách jednoválcových čtyřtaktich OHV motorů Briggs & Stratton. Objednávejte č. 274761 u autorizovaného prodejce Briggs & Stratton. Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovaný výkon a mohou vést ke ztrátě záruky.

Částečný seznam originálních dílů Briggs & Stratton

Briggs & Stratton (nebo ekvivalent)

Díl	Díl č.
Vložka oválného vzduchového filtru	790166
Plochá vložka vzduchového filtru	491588S -nebo- 5043
Předfiltr plochého vzduchového filtru	491435
Olej	100005E -nebo- 100006E
Palivový filtr	298090 -nebo- 5018
Prísada do paliva	5041
Zapalovací svíčka s odporem	992041
Normální zapalovací svíčka	992040
Klíč na svíčky	89838 -nebo- 5023
Zkoušečka zapalování	19368
Sada olejového čerpadla	5056

(nasadí se na běžnou elektrickou vrtačku a rychle vyčerpá olej z motoru)

SKLADOVÁNÍ

Motory ukládané na více než 30 dnů vyžadují zvláštní pozornost. Je nutno zabránit vytváření pryskyřičných úsad v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

a) pokud palivová nádrž obsahuje oxidovaný nebo reformulovaný benzin (benzin s příměsí alkoholu nebo etéru), nechte motor běžet, dokud není palivo spotřebováno, nebo b) pokud palivová nádrž obsahuje benzin, nechte motor běžet, dokud není palivo spotřebováno, nebo do nádrže přidejte stabilizátor paliva.

Poznámka: Pokud použijete stabilizátor, nechte motor několik minut běžet, aby se stabilizátor dostal do celého karburátoru. Pak lze motor skladovat i s palivem.

1. Vyměňte olej.
2. Vyšroubujte svíčku a nalijte do válce asi 15 ml (1/2 oz) motorového oleje. Zašroubujte svíčku a pomalu protočte motor, aby se olej rozprostřel po ploše válce.
3. Odstraňování nečistot z motoru.
4. Skladujte na čistém a suchém místě.

K ochraně motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání u každého autorizovaného prodejce Briggs & Stratton.



UPOZORNĚNÍ:



Motor NIKDY neukládejte v blízkosti kamen, pecí, ohřivačů vody s věčným plaménkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Prohlášení o záruce firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), organizace California Air Resources Board (CARB) a United States Environmental Protection Agency (americká EPA) na splnění limitů emisí (práva vlastníka motoru vyplývající ze záruky a odpovědnosti vlastníka motoru)

Prohlášení o záruce na splnění emisních limitů pro Kalifornii, USA a Kanadu

Organizace California Air Resources Board (CARB), americká EPA a firma B&S s potěšením přináší vysvětlení systému záruk na splnění emisních limitů na malé motory pro pracovní stroje používané v terénu (SORE), zakoupené od roku 2006. V Kalifornii musí být nové malé motory pro pracovní stroje používané v terénu navrženy, vyrobeny a vybaveny doplňky tak, aby vyhovovaly přísným státním opatřením pro potlačení smogu. V jiných státech USA musí nové malé motory se zapalovací svíčkou pro pracovní stroje používané v terénu, certifikované pro modelový rok 1997 a novější vyhovovat podobným opatřením stanoveným americkou organizací EPA. Firma B&S musí ručit za splnění emisních limitů motorů po stanovenou dobu, za předpokladu, že motor není nesprávně používán, zanedbáván nebo nesprávně udržován. Součástí systému omezení emisí je například karburátor, vzduchový filtr, systém zapalování, palivové potrubí, tlumič výfuku a katalyzátor. Může jít i o spojky a další příslušenství související s emisemi. Pokud se objeví stav odporující výše uvedeným předpisům, firma B&S váš malý motor opraví, a to zdarma, včetně nákladů na diagnostiku, díly a práci.

Záruka firmy Briggs & Stratton na splnění emisních limitů

Záruka na splnění emisních předpisů malými motory pro pracovní stroje používané v terénu poskytovaná firmou B&S platí po dobu dvou let, za výše uvedených podmínek. V případě závady dílu pokrytého touto zárukou firma B&S tento díl bezplatně opraví nebo vymění.

Odpovědnost vlastníka motoru v rámci záruky

Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu odpovídáte za provádění údržby popsané v návodu k provozu a údržbě. Firma B&S doporučuje, abyste si uložili účtenky prokazující provádění údržby, ale nemůže odmítnout provést opravu v rámci záruky jen na základě nepředložení účtenek nebo toho, že jste neprovedli všechny popsanou údržbu.

Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu byste ale měli vědět, že firma B&S může odmítnout záruční opravu, pokud motor nebo jeho část selhal v důsledku nesprávného používání, zanedbání, nesprávné údržby nebo neschválených úprav.

Odpovídáte za předání motoru autorizovanému servisu B&S okamžitě po zjištění problému. Nezpochybně případy uplatnění záruky budou opraveny v rozumném termínu, nejdéle do 30 dnů.

S případnými dotazy ohledně vašich práv vyplývajících ze záruky a vašich odpovědností se obraťte na zástupce servisu B&S na čísle 257 013 117.

Záruka na splnění emisních limitů je zárukou odpovědnosti za vady. Vady jsou posuzovány srovnáním s normálním výkonem motoru. Záruka se netýká testu emisí prováděného při montáži a používání motoru na poháněném zařízení.

Ustanovení o záruce na splnění emisních limitů poskytované firmou Briggs & Stratton

Následují konkrétní ustanovení záruky na splnění emisních limitů. Jedná se o rozšíření záruky poskytované firmou B&S na neřízené motory, která je uvedena v návodu k provozu a údržbě.

- Díly, na které je poskytována záruka
Záruka se vztahuje jen na níže uvedené díly (díly systémem omezujícího emise) v rozsahu, ve kterém byly tyto díly přítomny na zakoupeném motoru.
 - Systémy dávkování paliva
 - Systém obohacení směsi při startování
 - Karburátor a všechny jeho vnitřní díly
 - Palivové čerpadlo
 - Palivové potrubí, spojky palivového potrubí, spony
 - Palivová nádrž, víčko a řetízky
 - Karbonová nádrž
 - Vzduchová sací soustava
 - Vzduchový filtr
 - Sací potrubí
 - Vytlačovací a ventilační potrubí
 - Zapalovací soustava
 - Zapalovací svíčky
 - Magnetový zapalovací systém
 - Systém katalyzátoru
 - Katalyzátor
 - Výfukové potrubí
 - Systém vstříkovaní vzduchu nebo pulsní ventil
 - Příslušenství výše uvedených systémů
 - Ventily a spínače reagující na podtlak, teplotu, polohu a časování
 - Konektory a sestavy
- Délka záruky
Firma B&S zaručuje prvním a každému dalšímu kupujícímu, že díly pokryté zárukou nebudou vykazovat vady materiálu nebo zpracování, které by vedly k jejich selhání po dobu dvou let od předání motoru maloobchodnímu zákazníkovi.
- Zdarma
Oprava nebo výměna libovolného dílu krytého zárukou bude provedena zdarma, včetně nákladů na diagnostiku a práci potřebné k určení, že došlo k vadě dílu krytého zárukou, v případě, že je diagnostická práce provedena autorizovaným servisem B&S. Servis emisí viz nejbližší autorizovaný servis B&S uvedený ve "Zlatých stránkách" pod heslem "Motory, benzínové", "Benzínové motory", "Sekačky na trávu" nebo podobně.
- Vyloučení záruky
Uplatnění záruky se musí provést v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Ze záruky jsou vyloučeny vady dílů krytých zárukou, pokud se nejedná o originální díly B&S nebo pokud došlo k nesprávnému použití, zanedbání nebo nebyla prováděna správná údržba v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Firma B&S neručí za závady dílů krytých zárukou, způsobené použitím doplňků, neoriginálních nebo upravených dílů.
- Údržba
Všechny díly kryté zárukou, kromě dílů, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, nebo u nichž je údaj "provádět kontrolu a dle potřeby opravit nebo vyměnit", jsou kryty po celou záruční dobu. Všechny díly kryté zárukou, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, jsou kryty zárukou na vady jen po dobu do první plánované výměny příslušného dílu. Při opravách nebo údržbě může být použit libovolný díl, který výkonem a trvanlivostí odpovídá původnímu dílu. Vlastník motoru odpovídá za provádění všech operací údržby popsaných v návodu k obsluze a údržbě vydaném firmou B&S.
- Následné pokrytí
Zde popsané pokrytí se rozšiřuje i na případnou závadu libovolné součásti motoru způsobenou závadou dílu, který je kryt zárukou a ještě je v záruce.

Na motorech hledejte emisní štítek s informacemi o době platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší

Motory, které mají certifikaci, že vyhovují požadavkům na omezení emisí Tier 2 organizace California Air Resources Board (CARB) Emission Standards, musí mít štítek s uvedením doby platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší. Firma Briggs & Stratton tyto informace předává spotřebitelům na emisních štítcích. Štítek na motoru uvádí informace o certifikaci.

Doba platnosti certifikátu je počet skutečných provozních hodin, po které je zaručeno dodržení emisních limitů, za předpokladu správného provádění údržby v souladu s Návodem k používání a údržbě. Používají se následující kategorie:

Krátká:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 125 skutečných provozních hodin motoru.

Střední:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 250 skutečných provozních hodin motoru.

Prodloužená:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 500 skutečných provozních hodin motoru. Např. typická sekačka na trávu s ručním vedením se používá 20 až 25 hodin ročně. Tudiž je **doba platnosti certifikátu pro motor spadající do střední kategorie 10 až 12 let.**

Některé motory Briggs & Stratton budou certifikovány na shodu s emisními předpisy Phase 2 Úřadu Spojených států pro ochranu životního prostředí (United States Environmental Protection Agency (USEPA)). Motory s certifikací Phase 2 uvádějí na emisním štítku dobu platnosti certifikátu jako počet provozních hodin, během nichž motor prokazatelně splňuje federální emisní požadavky.

U motorů se zdvihovým objemem do 225 ccm.

Kategorie C = 125 hodin

Kategorie B = 250 hodin

Kategorie A = 500 hodin

U motorů se zdvihovým objemem 225 ccm a větším

Kategorie C = 250 hodin

Kategorie B = 500 hodin

Kategorie A = 1000 hodin

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton bezplatně opraví nebo vymění všechny díly motoru, jejichž materiál či provedení nebo obojí jsou vadné. Náklady na přepravu dílů předaných k opravě nebo výměně na základě této záruky ponese zákazník. Tato záruka je platná pro časová období a podléhá níže uvedeným podmínkám. Záruční opravy si objednejte u nejbližšího autorizovaného servisu, který naleznete na mapě vyhledavače autorizovaných servisů na www.briggsandstratton.com nebo jej zjistíte, zavoláte-li 2 57013116-18, nebo jej naleznete ve „Zlatých stránkách™“.

NEEXISTUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA. PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ NAPŘ. ZÁRUKY PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, JSOU OMEZENY NA DOBU JEDNOHO ROKU OD ZAKOUPENÍ, NEBO NA JINOU DOBU POVOLENOU ZÁKONEM, A VŠECHNY PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY JE VYLOUČENA V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM. Některé státy nebo země nedovolují omezení délky předpokládané záruky a některé státy nebo země nedovolují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže se vás výše uvedená vyloučení a omezení nemusí týkat. Tato záruka vám dává specifická práva, a můžete mít i jiná práva, která se liší v jednotlivých státech a zemích.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY **

Značka/typ produktu	Spotřebitelské použití	Komerční použití
Vanguard™	2 roky	2 roky
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 roky	1 rok
Motory poháněné kerosinem	1 rok	90 dní
Všechny ostatní motory Briggs & Stratton	2 roky	90 dní

** Na motory používané v domácích záložních generátorech se vztahuje záruka pouze pro spotřebitelské používání. Tato záruka neplatí pro motory používané v zařízeních sloužících k napájení elektrorozvodné sítě. **Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemních dráhách, se žádná záruka neposkytuje.**

Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním maloobchodním spotřebitelem nebo komerčním koncovým uživatelem a trvá po dobu, uvedenou v horní tabulce. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v jeho domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

K OBDRŽENÍ ZÁRUKY NA VÝROBKY BRIGGS & STRATTON NENÍ NUTNÁ REGISTRACE ZÁRUKY. PODRŽTE SI ÚČTENKU JAKO DŮKAZ O ZAKOUPENÍ. JESTLIŽE PŘI ŽÁDOSTI O ZÁRUČNÍ SERVIS NEPŘEDLOŽÍTE DŮKAZ O DNI PRVNÍHO ZAKOUPENÍ, PRO URČENÍ ZÁRUČNÍ LHŮTY BUDE POUŽITO DATUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUCI NA MOTOR

Firma Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za způsobené nepříjemnosti. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy mohou být požadavky na záruční servis nepřiměřené. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo nesprávnou montáží. Záruku neteže uplatnit ani v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upravován či měněn.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny podklady svému distributorovi nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Normální opotřebení:

Podobně jako všechna mechanická zařízení, motory potřebují periodický servis a výměnu součástek, aby správně fungovaly. Záruka se nevztahuje na opravy, kdy byla životnost dílu nebo motoru vyčerpána normálním používáním.

Nesprávná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž se provozuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracující v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasně opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení

způsobené prachem, nečistotami, písekem z čistění svíček nebo jinými brusnými materiály, které do motoru pronikly v důsledku nesprávné údržby. **Tato záruka se vztahuje pouze na vady materiálu a/nebo dílenského zpracování motoru. Nežádejte proto výměnu nebo zaplacení zařízení, na němž může být motor namontován. Záruka se nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:**

1. POUŽÍVÁNÍ JINÝCH, NEŽ ORIGINALNÍCH DÍLŮ BRIGGS & STRATTON.
2. Ovládací prvky nebo zařízení, která brání spouštění motoru, působí snížení výkonu motoru a zkracují jeho životnost (Spojte se s výrobcem zařízení.)
3. Netěsné karburátory, ucpané palivové trubky, výzvací ventily nebo jiná poškození, způsobená používáním znečištěného nebo starého paliva. (Používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzin a stabilizátor paliva Briggs & Stratton, č. dílu 5041.)
4. Díly, které jsou vyféně nebo rozlomené, protože byl motor provozován s nedostatečným množstvím oleje, znečištěným olejem nebo olejem nesprávné jakosti. Zařízení OIL GARD nemusí běžící motor zastavit. Neudržuje-li se správná hladina oleje, motor se může poškodit.
5. Oprava nebo seřízení souvisejících součástí nebo sestav, např. spojky, převodu, dálkového ovládaní apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se

dostaly do motoru z důvodů nesprávné údržby či zpětnou montáží čističe vzduchu nebo používání jiného než originálního čističe, či filtrační vložky.

7. Součásti poškozené přetočením nebo přehřátím způsobeným zanesením či ucpaním chladících žeběr nebo prostoru setrvačniku trávy, úlomky a nečistotami, nebo škody způsobené provozem motoru v uzavřeném nevětraném prostoru.
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými uvolněním montáže motoru, uvolněními noží sekačky, uvolněními nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným upevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesprávným provozem.
9. Ohnutý nebo zlomený klikový hřídel po nárazu nože rotační sekačky na pevný předmět nebo po nadměrném napětí klinových řemenů.
10. Běžné vyladění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventillových sedel, vedení ventilů, nebo spálení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkapačného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných firmy Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách™" nebo v jiných telefonických seznamech pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. (Řízení o udělení dalších patentů probíhá.)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871



Fig. 5

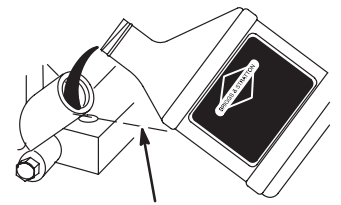
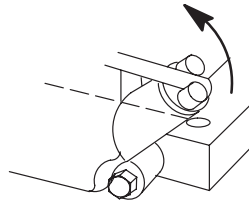
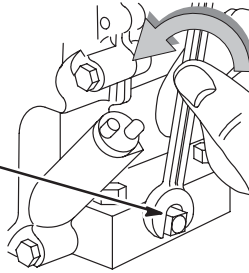
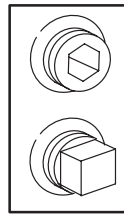
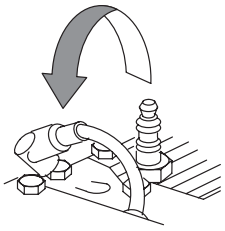


Fig. 6

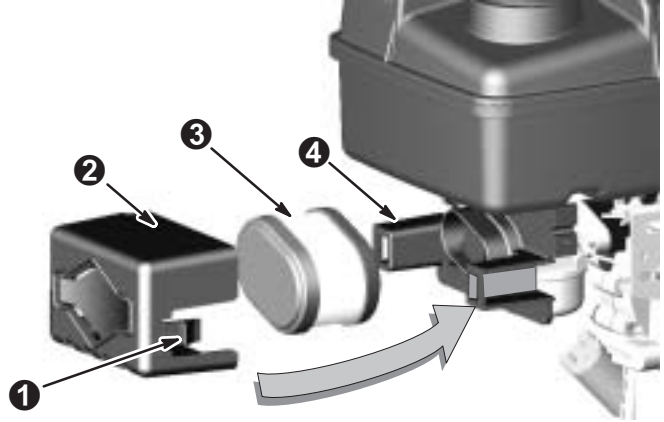
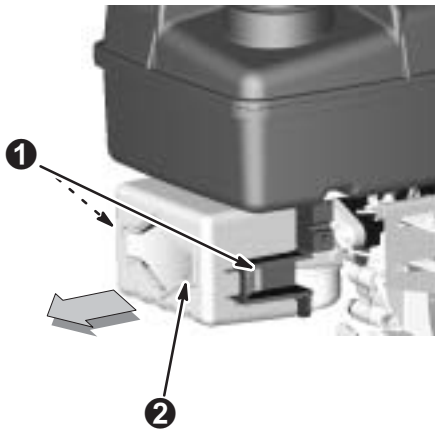


Fig. 7

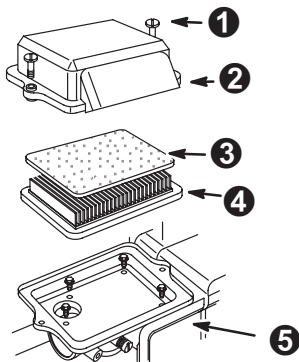


Fig. 8

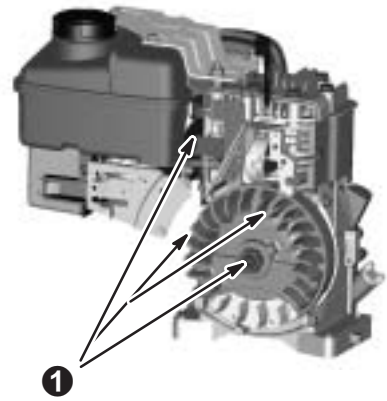


Fig. 9

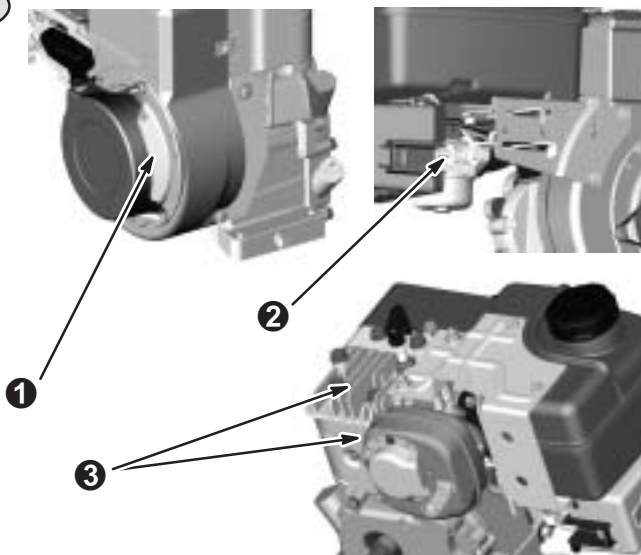
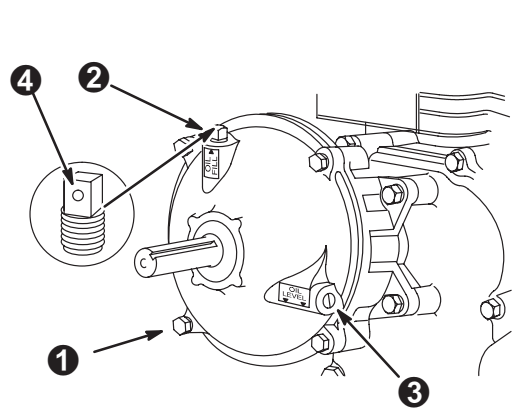


Fig. 10





THE POWER WITHIN™