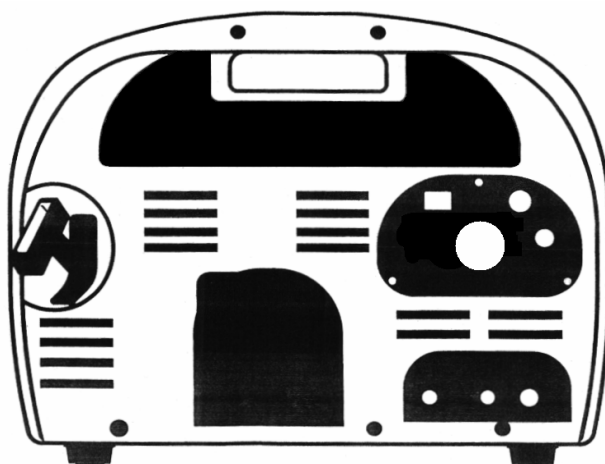




BSQ1000

Návod k používání a údržbě



Vážení zákazníci,

dikujeme, že jste si zakoupili naši elektrocentrálu. Rádi bychom Vám pomohli k jejímu co nejlepšímu využití a k tomu, aby Vaše práce snížila bezpečnost. Tato příručka popisuje jak obsluhovat a udržovat Vaši elektrocentrálu. Prosíme, přečtěte si ji pečlivě dříve než začnete pracovat s Vaší elektrocentrálou.

Všechny informace v této příručce jsou založeny na posledních informacích o výrobku známých v době tisku. Vyhraujeme si právo změny kdykoliv to bude nutné bez předchozího upozornění.

Žádné části této publikace nemohou být reprodukovány bez písemného svolení.

Tento manuál je považován za základní součást dodávky elektrocentrály a měl by jí zůstat i v případě prodeje.

Bezpečnostní upozornění

Vaše bezpečnost a bezpečnost ostatních je velmi důležitá, proto jsme důležitá bezpečnostní upozornění zařadili do tohoto manuálu a také je naleznete na elektrocentrále. Prosíme, čtěte tato upozornění pozorně.

Bezpečnostní upozornění Vás varují před potenciálním rizikem, které může vést ke zranění. Každému bezpečnostnímu upozornění předchází grafický symbol  a jedno z těchto slov: **NEBEZPEČÍ - DANGER**, **WARNING – POZOR** nebo **VAROVÁNÍ - CAUTION**

Tato slova znamenají:



Nebezpečí: Nebudete-li dodržovat tyto instrukce, způsobíte vážné nebo smrtelné zranění.



Pozor: Nebudete-li dodržovat tyto instrukce, můžete způsobit vážné nebo i smrtelné zranění.



Varování: Nebudete-li dodržovat tyto instrukce, můžete způsobit zranění.

Každé toto upozornění Vám říká, jaké je riziko, co se může stát, a jak můžete zabránit zranění.

Upozornění zabráňující poškození

Naleznete zde také další důležitá upozornění, která jsou uvedena slovem **POZNÁMKA - NOTICE**

Tato slova znamenají:



Nedodržení těchto instrukcí může způsobit poškození elektrocentrály nebo jiného zařízení.

Účelem těchto upozornění je zabránit poškození elektrocentrály nebo jiného zařízení nebo okolí.

OBSAH

1. Bezpečnost.....	4
2. Základní popis	7
3. Kontrola před zahájením provozu.....	8
4. Startování motoru.....	11
5. Obsluha elektrocentrály.....	13
6. Zastavení motoru	16
7. Údržba	16
8. Přeprava a skladování	20
9. Odstraňování závad.....	23
10. Specifikace	25

1. BEZPEČNOST

1.1 Symboly



- Základní nebezpečí



- Přečtěte si návod k použití



- Pozor na výfukové plyny



- Hořlavý materiál



- Horký povrch



- Zákaz kouření



- Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

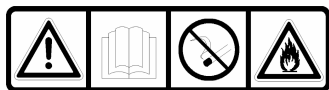


- Těžký objekt

1.2 Umístění bezpečnostních značek

Tyto značky Vás varují před potenciálním nebezpečím, kterém může vést k vážnému zranění. Čtěte je pozorně.

Pokud se nálepka odlepí nebo se stane špatně čitelnou, kontaktujte servisního dealera, aby Vám poskytl novou nálepku.



- Upozornění: Nebezpečí pro hořlavý materiál. Náhodný kontakt může vést k vážnému zranění.
- Před používáním elektrocentrály si přečtěte návod k použití a udržte ji



Upozornění: Nebezpečí úrazu elektrickým proudem



Upozornění: Nebezpečí horkého povrchu. Náhodný kontakt může vést k vážnému zranění.

1.3 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Naše elektrocentrály jsou navrženy tak, aby poskytovaly bezpečný a spolehlivý chod, pokud jsou obsluhovány v souladu s bezpečnostními pokyny. Prosíme, přečtěte si je a ujistěte se, že všemu dostatečně rozumíte, dříve než začnete s centrálou pracovat. Tím, že se dostatečně seznámíte s ovládacími prvky a postupy bezpečné obsluhy, zabráníte nehodám.

Zodpovědnost obsluhy

1. Vidět, jak rychle vypnout centrálu v případě nutnosti.
2. Vidět jak používat všechny ovládací prvky, výstupní zásuvky a přípojky.
3. Ujistěte se, že každý kdo bude obsluhovat centrálu, je náležitě poučen.
4. Nedopusťte, aby centrála byla obsluhována dětmi bez dozoru jejich rodičů.
5. Nepřenasťavujte otáčky motoru.

Nebezpečí otravy oxidem uhelnatým



1. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý – bezbarvý plyn bez zápachu. Dýchání tohoto plynu způsobuje bezvědomí a může vést až k smrti.
2. Provozování elektrocentrály v malém nebo uzavřeném prostoru může vést ke vzniku nebezpečné koncentrace výfukových plynů. Abyste zabránili vzniku koncentrace výfukových plynů, zajistíte dostatečné větrání.

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem



1. Elektrický proud může při nesprávném zacházení způsobit vážný úraz elektrickým proudem nebo smrt.
2. Používání elektrocentrály nebo elektrických přístrojů ve vlhkých podmínkách jako za deště, snižení, v blízkosti bazénů nebo závlahových systémů, nebo pokud máte vlhké ruce, může vést ke smrtelnému úrazu elektrickým proudem. Udržujte elektrocentrálu v suchu.
3. Centrálu neskladujte venku nezabezpečenou proti vlivům počasí. Vlhko nebo led může způsobit špatnou funkčnost nebo zkrat, které mohou vést opět ke smrtelnému úrazu.
4. Nepřipojujte přímo k domovním rozvodům.

Nebezpečí požáru nebo popálení



1. Výfukový systém (potrubí) je během provozu natolik horký, aby zapálil některé materiály. Během provozu udržujte centrálu minimálně jeden metr od budov a ostatních zařízení. Neuzavírejte centrálu v žádné konstrukci (krytu, bedně atd.). Hořlavé materiály udržujte v dostatečné vzdálenosti od elektrocentrály.
2. Výfuk a kryt výfuku se během provozu zahřejí na vysokou teplotu a zůstávají horké i určitou dobu po ukončení provozu. Buďte opatrní a nedotýkejte se výfuku ani krytu výfuku po dobu, dokud jsou horké. Před uskladněním nechte centrálu (především se jedná o motor) dostatečně zchladnout.
3. Benzín je velmi hořlavá a výbušná látka. Nekuřte a nerozdilávejte oheň v blízkosti místa, kde doplňujete benzín do centrály a v místech, kde jej skladujete. Pozor též na možnost vzniku jisker. Benzín doplňujte na dobře větraném místě. Při doplňování benzínu musí být zastavený motor.
4. Benzínové výpary jsou extrémně hořlavé a mohou se vznítit poté co nastartujete motor. Ujistěte se, že všechny rozlitý benzín je utřen před startem elektrocentrály.

Ochrana sluchu

Pokud budete v blízkosti elektrocentrály po delší dobu, použijte vždy chrániče sluchu (sluchátka, tampony). Tím snížíte únavu způsobenou hlukem zařízení a chráníte se tak před případným poškozením sluchu.

Vibrace

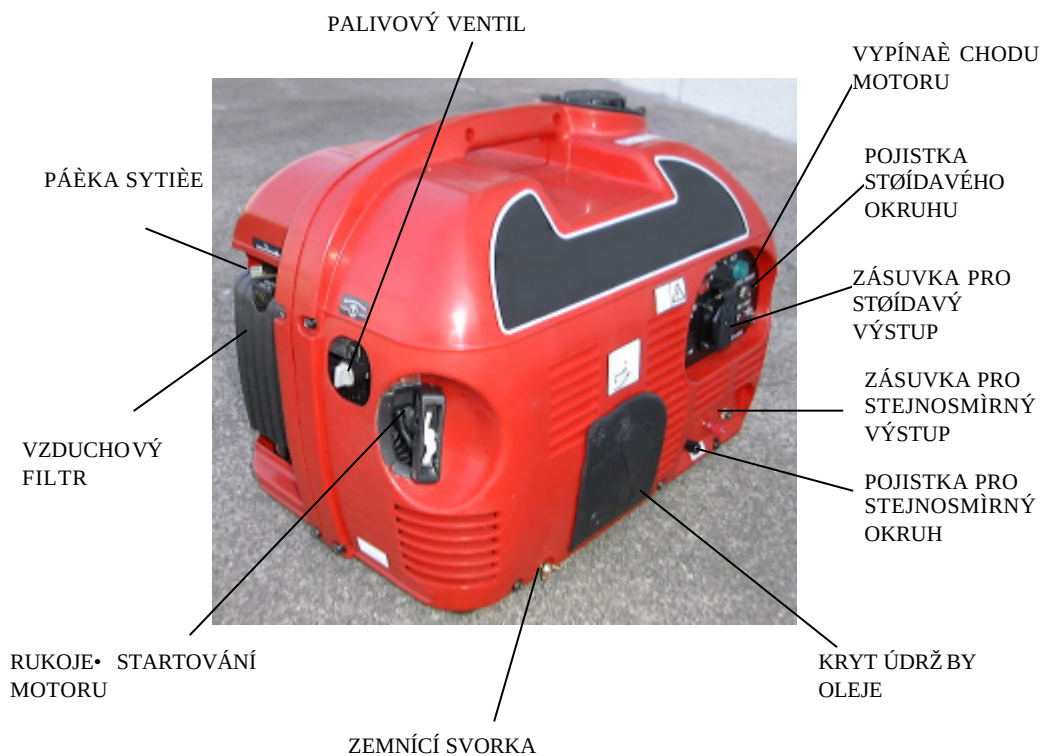
1. Nepoužívejte centrálu v nestabilní poloze.
2. Nedotýkejte se zbytečně centrály během chodu, aby nedošlo k případnému zranění.



Tíže při přenášení

Při přenášení centrály na delší vzdálenost častěji odpočívejte a nepřepínejte se. Elektrocentrála má v nenalítém stavu (bez náplně) váhu 25 kg.

2. ZÁKLADNÍ POPIS



VÍÈKO PALIVOVÉ NÁDRŽE



KRYT ÚDRŽBY
ZAPALOVACÍ
SVÍÈKY

VÝFUK A KRYT VÝFUKU

3. KONTROLA PØED ZAHÁJENÍM PROVOZU

3.1 Kontrola hladiny oleje



VAROVÁNÍ!

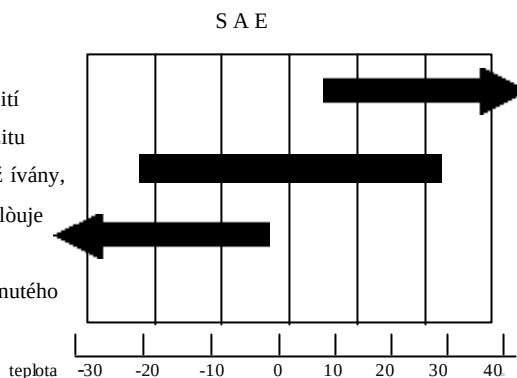
Motorový olej je hlavním faktorem ovlivňujícím výkon motoru a jeho životnost. Nedetergentní olej nebo olej určený k použití v dvoutaktních motorech vede ke zničení motoru a není doporučen. Používejte olej Briggs & Stratton, který obdržíte v každém servisním středisku B&S.

Před každým použitím elektrocentrály zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Kontrolu proveďte na vodorovném povrchu při zastaveném motoru.

Používejte olej pro čtyřtákní motory nebo ekvivalentní vysoce detergentní, kvalitní olej, který splňuje normy klasifikace SG, SF/CC, CD. Motorové oleje klasifikované jako SG, SF/CC, CD budou mít na obalu toto označení:

SAE 10W30 je doporučen pro základní použití
za všech teplot. Ostatní oleje splňující viskozitu
tak, jak je vyznačeno v grafu, mohou být používány,
pokud teplota, za které je motor používán, splňuje
vyznačené stupně.

Výrobce doporučuje používat oleje B&S, vyvinuté
speciálně pro tyto motory.



Kontrola hladiny oleje

OKOLNÍ TEPLOTA

Sejměte kryt údržby oleje.

Sejměte víčko plnicího otvoru a
utěpte misku dosucha.

Hladinu zkontrolujete tak, že očištěnou
misku zasunete zpět do plnicího otvoru,
ale nezašroubujete ji.

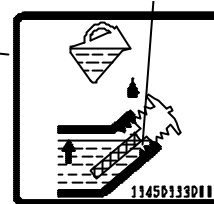
Pokud je hladina nízká, doplňte ji
až po hrdlo vypustí olej doporučeným
olejem.

kapacita oleje: 0,4 l



VÍČKO PLNÍČÍHO OTVORU
OLEJE

HLADINA



PLNÍČÍ OTVOR OLEJE

NOTICE

POZNÁMKA

Systém hlídání hladiny oleje

Systém hlídání hladiny oleje je navržen tak, aby zabránil poškození motoru nesprávnou hladinou oleje
v klikové skříni.

Před tím, než se hladina oleje v klikové skříni dostane pod bezpečnou úroveň, hlídač oleje
automaticky vypne motor (vypínač chodu motoru zůstane v poloze "I").

Pokud hlídač oleje vypne motor, doplňte olej.

3.2 Doporučení týkající se paliva

Odšroubujte víčko palivové nádrže.

Zkontrolujte hladinu paliva.

Doplňte palivo, pokud je jej v nádrži i málo.

Nepřepĺujte nádrž nad úroveň sítka paliva.

PALIVOVÉ SÍTKO





POZOR!



1. Benzín je velmi hořlavá a výbušná látka. Nekuřte a nerozdilávejte oheň v blízkosti místa, kde doplňujete benzín do centrály a v místi, kde skladujete benzín. Pozor též na možnost vzniku jisker. Benzín doplňujte na dobře větraném místě. Při doplňování benzínu musí být motor zastavený.
2. Benzínové výpary jsou extrémně hořlavé a mohou se vznítit poté co nastartujete motor. Všechn rozlitý benzín utěete před nastartováním elektrocentrály.
3. Nepřepĺujete palivovou nádrž . V hrdle palivové nádrž e NESMÍ být palivo.
Po doplnění paliva se pøesvědčete, ů e víeko palivové nádrž e řádní uzavřeno. Dejte pozor, abyste nerozlévali palivo během jeho doplňování. Rozlité palivo nebo jeho výpary se mohou vznítit. Pokud palivo při dolévání rozlijete, dbejte na to, aby před dalším startem motoru bylo toto palivo odstraněno.
4. Zabraňte delšímu kontaktu paliva s pokožkou a vdechování palivových výparů.
5. **UDRŽUJTE MIMO DOSAHU DĚTÍ.**

Použ ívejte benzín s oktanovým číslem 86 a vyšším.

Použ ívejte bezolovnatý benzín NATURAL. Nikdy nepouž ívejte starý nebo znečištěný benzín nebo benzín míchaný s olejem. Zabraňte znečištění benzínu v nádrži i nečistotami nebo vodou.

Občas můžete slyšet lehké klepání motoru nebo zvonění (kovové útkání) při provozování s vysokým zatížením. Není to důvodem k obavám.

Pokud se klepání motoru nebo zvonění objeví při pevných otáčkách motoru, za normálního zatížení, vyměňte druh benzínu. Pokud bude klepání motoru pokračovat, vyhledejte autorizovaného servisního dealera.

NOTICE

POZNÁMKA!

Provozování motoru za přetrvávajícího klepání nebo zvonění motoru může vést k poškození/zničení motoru.

Provozování motoru za přetrvávajícího klepání nebo zvonění je považováno za nesprávné používání a nevztahuje se na něj tedy záruka, která nikdy nezahrnuje poškození dílů nesprávným používáním.

Okysličené palivo

Některý benzín může být obohacen alkoholovými nebo éterovými látkami, aby se zvýšilo oktanové číslo. Společně jsou tyto paliva označovány jako okysličená paliva. V některých částech USA se používají, aby bylo dosaženo lepších výsledků úrovně znečištění ovzduší. Pokud takové palivo používáte, ujistěte se, že jeho oktanové číslo je 86 nebo vyšší.

Etanol (etyl nebo líh)

Benzín obsahující více než 10% etanolu může být příčinou problémů se startováním a výkonem motoru. Benzín obsahující etanol může být označován jménem "Gasohol."

Metanol (metyl nebo metanol)

Benzín obsahující metanol musí obsahovat spouštěcí a zpomalovací korozivní přísady, aby byl chráněn palivový systém.

Benzín obsahující více než 5% metanolu může být příčinou problémů se startováním a může ničit kovové, gumové a plastové díly palivového systému.

4. STARTOVÁNÍ MOTORU

Otočte palivovým ventilem do polohy "I".

NOTICE

POZNÁMKA:

Palivový ventil je umístěn mezi palivovou nádrží a karburátorem. Když je páčka ventilu v pozici "I", palivo může téci z nádrže do karburátoru. Po zastavení motoru otočte páčkou ventilu do pozice "O".



Otočte páčkou sytiče do pozice "CLOSE".

NOTICE

POZNÁMKA:

Syť se používá, aby byla dodávána správná startovací směs, když je motor studený. Může být otevřen nebo zavřen ručně. Posuňte páčku směrem k pozici zavřeno, pokud chcete obohatit směs.

Vypínač motoru přesuňte do pozice "I".



Pozice vypínače: Pro zastavení motoru.

: Provozování motoru.



Zatáhněte za rukojeť startování, dokud neucítíte odpor, pak zatáhněte silně.



NOTICE**POZNÁMKA:**

Při startování táhněte za rukojeť lehce dokud neucítíte odpor. Potom zatáhněte silně.

**VAROVÁNÍ!**

Dejte pozor na poranění prstů. Pokud motor nenastartuje, může dojít ke zpětnému rázu a startovací šňůra může být neočekávaně zatažena zpět k motoru.

Dejte pozor, aby rukojeť nekontrolovaně nevyletěla zpět proti centrálu. Vraťte ji pomalu rukou, abyste zabránili možnému poškození plastového krytu.

Posuňte páčku sytiče do polohy "OPEN", dokud se motor zahřeje

**pozor!**

Výfuk se během provozu zahřeje na vysokou teplotu a horký zůstává i po určité době po ukončení práce. Nedotýkejte se výfuku, dokud je horký.

**VAROVÁNÍ!**

Nemějte otáčky motoru. Vede to k problémům funkce elektrocentrály a k jejímu poškození.

5. OBSLUHA ELEKTROCENTRÁLY

5.1 Vhodné spotřebiče.

Tato elektrocentrála může být použita k pohánění žárovek, ohřívaců, ručních vrtaček atd.

Nepřekračujte proudové omezení specifikované na elektrocentrále.

Tato elektrocentrála se nesmí používat pro zařízení, která vyžadují velký proud.

Tato elektrocentrála se nesmí používat pro citlivé elektronické přístroje jako počítače.

Tyto citlivé přístroje mohou být poškozeny nebo zničeny v případě většího výkyvu napětí na výstupu elektrocentrály.

Nepřipojujte k domovnímu rozvodu elektřiny.

Poznámka: Některá zařízení jako např. indukční motory, kompresory nebo čerpadla potřebují při rozběhu několikanásobně vyšší proud. S tímto zvýšeným proudem počítejte při výběru elektrocentrály.



POZOR!

Připojení k domovnímu rozvodu elektřiny může mít za následek, že proud z elektrocentrály poteče zpět do rozvodné sítě. Takové zpětné napájení představuje nebezpečí smrtelného úrazu elektrickým proudem především pro pracovníky rozvodných závodů nebo jiné osoby, které pracují s vedením kvůli porušení dodávky el. proudu.



VAROVÁNÍ!

Připojení k domovnímu rozvodu elektřiny může způsobit, že se proud z rozvodové sítě bude vracet do elektrocentrály. Tento proud může způsobit explozi nebo požár elektrocentrály nebo požár elektrického rozvodu v budově.

5.2 Uzemňovací soustava

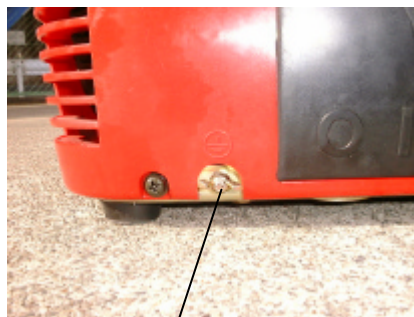
Elektrocentrála má uzemňovací soustavu, která propojuje rám centrály s uzemňovacím kolíkem na zásuvce stávajícího proudu. Uzemňovací soustava není propojena na nulový vodič stávajícího proudu. Pokud zkontrolujete elektrocentrálu, neukáží se stejné hodnoty zemnicího okruhu jako jiné domácí spotřebiče.



POZNÁMKA:

Uzemňovací svorka elektrocentrály je pospojována s rámem elektrocentrály, s nosnými kovovými prvky elektrocentrály a zemnicím kolíkem každé zásuvky.

Zapojení zemnicí svorky nechte provést kvalifikovaným elektrikářem.



ZEMNÍ SVORKA

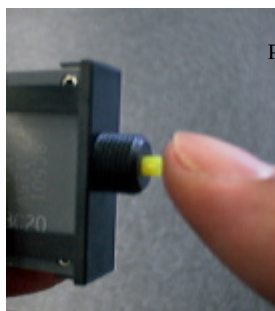
5.3 Jistič spínač

Jistič proudu automaticky přeruší proud, pokud dojde ke zkratu nebo významnému přetížení elektrocentrály.

Pokud jistič spínač proudu automaticky v pozici (OFF-vypnuto), zkontrolujte, zda přístroj pracuje správně a že není přehříváno dovolené zatížení elektrocentrály.

(OFF) vypnuto

(ON) zapnuto



PRO RESTART ZMÁČKNĚTE





5.4 Aplikace při stádném proudu

Před připojením přístroje nebo síťového kabelu k elektrocentrále:

1. Ujistěte se, že je správně funkční. Chybně fungující přístroje nebo síťové kabely mohou způsobit úraz elektrickým proudem.
2. Pokud přístroj začne pracovat neobvykle, začne pomalu reagovat nebo se najednou zastaví, okamžitě jej vypněte. Přístroj odpojte a zjistěte, zda se jedná o problém přístroje nebo zda byla překročena kapacita elektrocentrály.
3. Ujistěte se, že vypočtený elektrický výkon nářadí nebo přístroje nepřekračuje stálý výkon centrály.

5.5 Obsluha při využití stádného proudu

Nastartujte motor.

Připojte přístroj.



VAROVÁNÍ!

Nepřekračujte specifikovaný výkon. Dlouhodobé přetížení okruhu způsobí POŠKOZENÍ ELEKTROCENTRÁLY.

Většina spotřebičů s elektromotorem potřebuje pro nastartování vyšší výkon, než je uveden na štítku přístroje. Při přetížení elektrocentrály přeruší pojistka okruh. Zredukujte zatížení a restartujte.



POZNÁMKA:

Pokud používáte prodlužovací kabely, celková délka kabelů o průřezu:

1.5mm² by neměla přesáhnout 60m.

2.5mm² by neměla přesáhnout 100m.

5.6 Dobíjení baterie

Centrála má stejnsměrný výstup pro dobíjení 12 voltových baterií.

Stejnsměrný výstup může být použit pouze pro dobíjení 12 V baterií automobilového typu.

Centrála dodává výkon do 12V – 8,3A(100W).



POZNÁMKA:

Použití výstupu stejnsměrného proudu. Používejte pouze pro baterie o 70 A a méně.

Nabíjení 12 voltových baterií o více než 70A může aktivovat vypínač proudu.

Před propojením kabelu dobíjení k baterii, která je nainstalovaná na vozidle, odpojte kabel uzemnění baterie vozidla.



VÝSTRAHA!

Pokud nebudete postupovat správně, může dojít k explozi baterie, která může způsobit vážná zranění.

Udržujte baterii v bezpečné vzdálenosti od jisker, otevřeného ohně a hořlavých materiálů.

- Připojte příložený dobíjecí kabel do zásuvky stejnosměrného proudu na elektrocentrále.
- Druhý konec červeného drátu připojte na kladnou (+) svorku baterie a druhý konec černého drátu na zápornou svorku baterie (-).

• Nastartujte motor.

POJISTKA STEJNOSMĚRNÉHO OKRUHU



STEJNOSMĚRNÝ VÝSTUP



POZNÁMKA:

Nestartujte vozidlo pokud je propojen kabel dobíjení baterie a běžící elektrocentrála. Může dojít k poškození vozidla nebo elektrocentrály.

Ujistěte se, že propojení baterie je správné.

Pokud propojení není správné, aktivuje se pojistka stejnosměrného proudu.

Pokud je vypínač stejnosměrného proudu v pozici OFF (vypnuto), opravte propojení baterie a zapněte vypínač stejnosměrného proudu.

Nepoužívejte střídavý a stejnosměrný proud současně.

5.7 Provoz ve vysokých nadmořských výškách

Ve vysokých nadmořských výškách bude standardní karburátor dodávat příliš bohatou směs. Výkon bude klesat a spotřeba paliva poroste. Příliš bohatá směs také zanesou svíčku a způsobí obtížné startování.

Výkon motoru v košských silách se snižuje zhruba o 3.5% na každých 300 metrů nadmořské výšky.

6. ZASTAVENÍ MOTORU

V nebezpečí:

V případě nebezpečí zastavte motor přepnutím vypínače do polohy "0" (vypnuto).

Běh zastavení motoru:

Vypněte připojené zařízení a vytáhněte jeho zástrčku z elektrocentrály.

Přepněte vypínač motoru do polohy "0" (vypnuto).

Přepněte palivový ventil do polohy "0".

7. ÚDRŽBA

Pravidelná údržba a seřízení je nezbytné k udržení elektrocentrály v dobrém stavu. Provádějte údržbu a kontrolu v intervalech určených v plánu údržby (viz. níže).



POZOR!



Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Před prováděním jakékoliv údržby zastavte motor. Pokud motoru musí běžet, ujistěte se, že prostor je dobře odvětráván.



VAROVÁNÍ!

Nezasahujte do nastavení otáček motoru. Vždy kontaktujte servisního dealera.

NOTICE

POZNÁMKA:

Používejte pouze originální díly. Neoriginální náhradní díly mohou způsobit poškození motoru nebo elektrocentrály a způsobí též ztrátu záruky.

Plán údržby

PRAVIDELNÉ SERVISNÍ INTERVALY		Při každém použití	Každý měsíc nebo po 25 pracovních hodinách (3)	Každé 3 měsíce nebo po každých 50 pracovních hodinách (3)	Každých 6 měsíců nebo po každých 100 pracovních hodinách (3)
Provádíte po uplynutí uvedeného počtu měsíců nebo po odpracování uvedených hodinách podle toho, co nastane dříve.					
Díl					
Motorový olej	Kontrola hladiny				

	Výmìna				
Vzduchový filtr	Kontrola				
	Èištìní			(1)	
Zapalovací svìeka	Kontrola a èištìní				
Ventilová vùle	Kontrola nastavení				(2)
Palivová nádrž a sítko	Èištìní				(2)
Palivové hadièky	Kontrola (Vymìòte, pokud je to tøeba)	Každé 3 roky (2)			

(1) Údržbu provádìjte èastìji, pokud elektrocentrála pracuje v prašném prostøedí.

(2) Tyto díly by mìly být servisovány autorizovaným servisem.

(3) Při profesionálním / komerčním použití zaznamenávejte poèet provozních hodin tak, aby jste dodrželi intervaly údržby.

7.1 Výmìna oleje

Kapacita oleje: 0,4 l

Olej vypouštìjte dokud je motor ještě teplý, aby jste měli jistotu, že olej vypustíte úplnì a rychle.

Odstraňte vypouštìcí zátku, tìsnící podložku a víeko hrdla nálevky. Potom vypustíte olej.

Namontujte zpìt vypouštìcí zátku a tìsnící podložku. Vypouštìcí zátka je na obrázku.

Doplòte doporuèený olej a zkontrolujte jeho hladinu.



VYPOUŠTÌCÍ ZÁTKA OLEJE



VAROVÁNÍ!

Použitý motorový olej mùže způsobit rakovinu pokožky, pokud se dostává do styku s pokožkou opakovanì a na delší dobu.

Aèkoliv je to málo pravdìpodobné, pokud nepracujete s použitým olejem dennì, pøesto doporuèujeme umýt si poòádnì ruce mýdlem po každé práci s použitým olejem.

Prosíme, zlikvidujte použitý olej v souladu s platnými pøedpisy.

7.2 Údržba vzduchového filtru

Znečištěný vzduchový filtr omezuje průvod vzduchu do karburátoru. Abyste zabránili špatné funkci karburátoru, provádějte údržbu vzduchového filtru pravidelně.

Údržbu provádějte často, pokud s elektrocentrálou pracujete ve velmi prašném prostředí.



POZOR!

Používejte benzín nebo hořlavých látek k čištění vzduchového filtru může způsobit požár nebo explozi. Používejte pouze vodu se saponátem nebo nehořlavé čisticí látky. Silněji znečištěný filtr nahraďte novým originálním dílem.



VAROVÁNÍ!

Nikdy nepracujte s elektrocentrálou, pokud není vybavena vzduchovým filtrem. Došlo by k velkému opotřebení motoru.

Uvolněte šroubky krytu vzduchového filtru, sejměte kryt a vyjměte filtrační vložku.

Vyperte filtrační vložku v roztoku teplé vody a bižutérního saponátu používaného v domácnosti. Potom ji propláchněte čistou vodou a nechte úplně proschnout.



VLOŽKA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Namočte vložku vzduchového filtru do čisté motorové oleje a vymačkejte přebytečný olej. Pokud zůstane ve vložce vzduchového filtru nadbytečný olej, bude motor během startu kouřit.

Namontujte zpět vložku vzduchového filtru a její kryt.



VLOŽKA VZDUCHOVÉHO FILTRU



7.3 Údržba zapalovací svíčky

Doporučená zapalovací svíčka: BPR6HS (NGK)

Abyste zajistili správný chod motoru, musí mít zapalovací svíčka nastavený správný odtrh a musí být bez usazenin.

Během chodu motoru se výfuk velmi zahřeje. Vyvarujte se toho, abyste se jej dotýkali.

Sejměte kryt zapalovací svíčky.



KRYT
ZAPALOVACÍ
CÍVKY

Sejměte objímku kabelu svíčky.

Očistěte veškeré nečistoty z okolí svíčky.



K vyjmutí použijte klíč na zapalovací svíčky.

OBJÍMKA KABELU SVÍČKY

KLÍČ NA
ZAPALOVACÍ
SVÍČKY

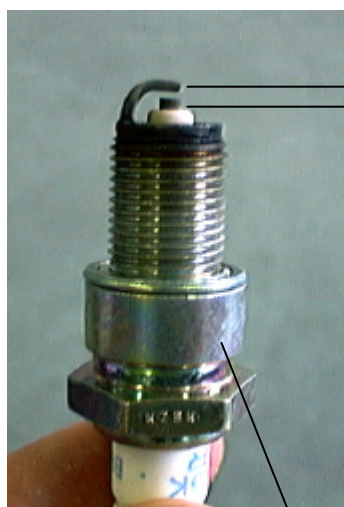
Zapalovací svíčku zkontrolujte pohledem.

Pokud je izolační vrstva popraskaná nebo oštipaná, tak ji vyměňte. Svíčku očistěte ocelovým kartáčkem, pokud je vhodná pro další použití.

Změřte odtrh svíčky spárovou mírkou.

Odtrh upravte tak, aby byl správným ohnutím elektrody.

Odtrh má být: 0.70 - 0.8 mm



ZAPALOVACÍ
SVÍČKA

• Zkontrolujte, zda je podložka zapalovací svíčky v pořádku. Pokud ano, zašroubujte zapalovací svíčku zpět rukou, abyste předešli zašroubování přes závit.

• Poté co usadíte zapalovací svíčku zpět, utáhněte ji klíčem na zapalovací svíčky, aby dosedla na podložku. Pokud instalujete novou svíčku, utáhněte ji ještě o 1/2 otáčky, aby stlačila podložku. Pokud instalujete již používanou svíčku, utáhněte ji o 1/8 až 1/4 otáčky.



VAROVÁNÍ!



Zapalovací svíčka musí být řádně utažená. Nedostatečně utažená svíčka se může velmi rozpálit a poškodit motor. Nikdy nepoužívejte svíčku s nevhodným teplotním rozsahem. Používejte pouze doporučené svíčky.

8. PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ

Pokud centrálu budete převážet, přepněte vypínač motoru do polohy "0". Totéž platí o palivovém ventilu – otočte jej do polohy "0".

Udržujte centrálu ve vodorovné poloze, abyste předešli rozlévání paliva. Benzínové výpary nebo rozlité palivo se mohou vznítit.



POZOR!

Kontakt s horkým motorem nebo výfukovým systémem může způsobit vážné popáleniny nebo požár.

Před transportem nebo uskladněním nechte motor zchladnout.

Dejte pozor, aby vám centrála během transportování nespadla nebo do ní něco nenaráželo.

Nepokládejte na centrálu těžké předměty.

Před uskladněním zařízení na delší dobu:

• Ujistěte se, že ve skladovací místnosti není zvýšená vlhkost nebo prašnost.

Údržbu provádějte podle níže uvedené tabulky:

DĚLKA SKLADOVÁNÍ	DOPORUČENÁ ÚDRŽBA, ABYSTE PŘEDEŠLI PROBLÉMŮM SE STARTOVÁNÍM
Méně než jeden měsíc	Není třeba provádět speciální údržbu
Jeden měsíc až jeden rok	Vyprázdníte plovák karburátoru a palivovou nádrž. Benzín přelijte do vhodné skladovací nádoby. Před opětovným uvedením do provozu doplňte čerstvé palivo.
Jeden rok a více	Vyprázdníte plovák karburátoru a palivovou nádrž. Benzín přelijte do vhodné skladovací nádoby. Odstraňte zapalovací svíčku. Do válce dejte kávovou lžičku čistého motorového oleje. Lehce motor protočte zatažením za startovací šňůru, aby se olej rozvedl po celém válci. Opětovně nasaďte zapalovací svíčku. Vyměňte olej v motoru. Před opětovným uvedením do provozu doplňte čerstvé palivo.
Pokud se motor nepoužívá déle než jeden měsíc, dochází ke kvalitativním změnám paliva, které pak mohou mít za následek problémy se startováním. Abyste tomuto předešli, uvolníte vypouštěcí šroub a vypustíte palivo z karburátoru. Také uvolníte palivový kohout a vypustíte palivo z nádrže.	

Vypustíte palivo z karburátoru uvolněním vypouštěcího šroubu. Na vypouštěné palivo použijte vhodnou nádobu.



VÝSTRAHA!

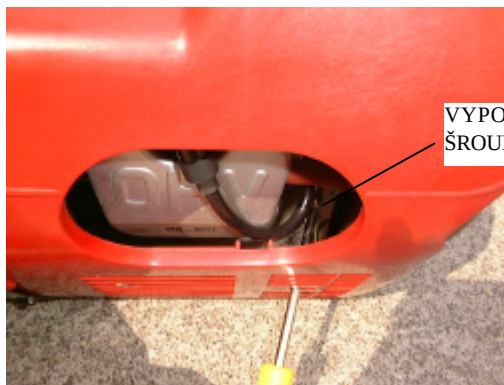


Benzín je vysoce hořlavá kapalina. Taktéž je za určitých podmínek výbušný. Tyto operace by měly být prováděny v dobře větraných prostorech při zastaveném motoru.

Během této práce nekuřte a ani nerozdilávejte oheň.

Vyměňte motorový olej.

Vyšroubujte zapalovací svíčku a vlijte do válce kávovou lžičkou čistého motorového oleje. Několikrát motor protočte, aby se olej rozptýlil. Potom našroubujte zpět zapalovací svíčku.

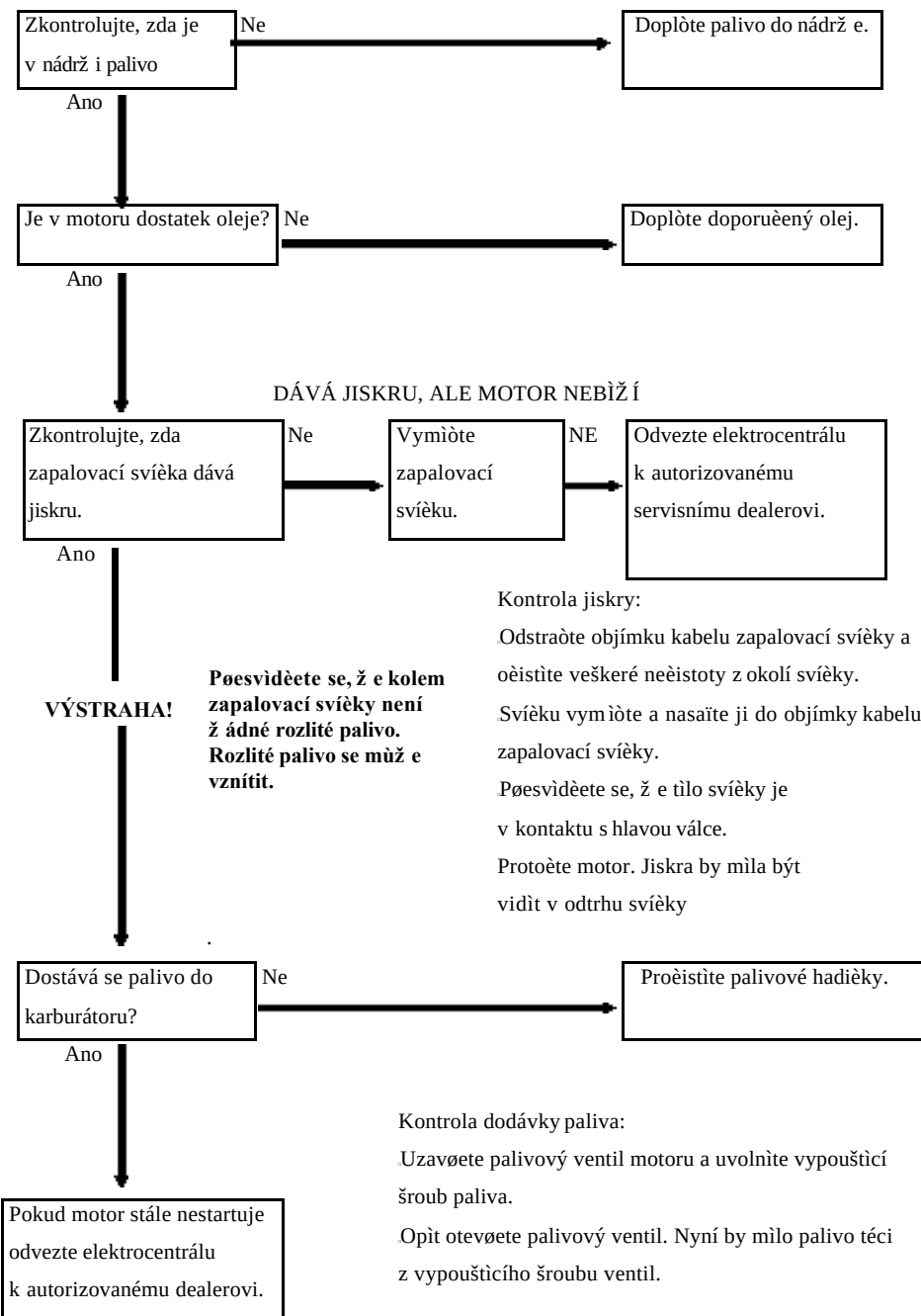


VYPOUŠTĚCÍ
ŠROUB

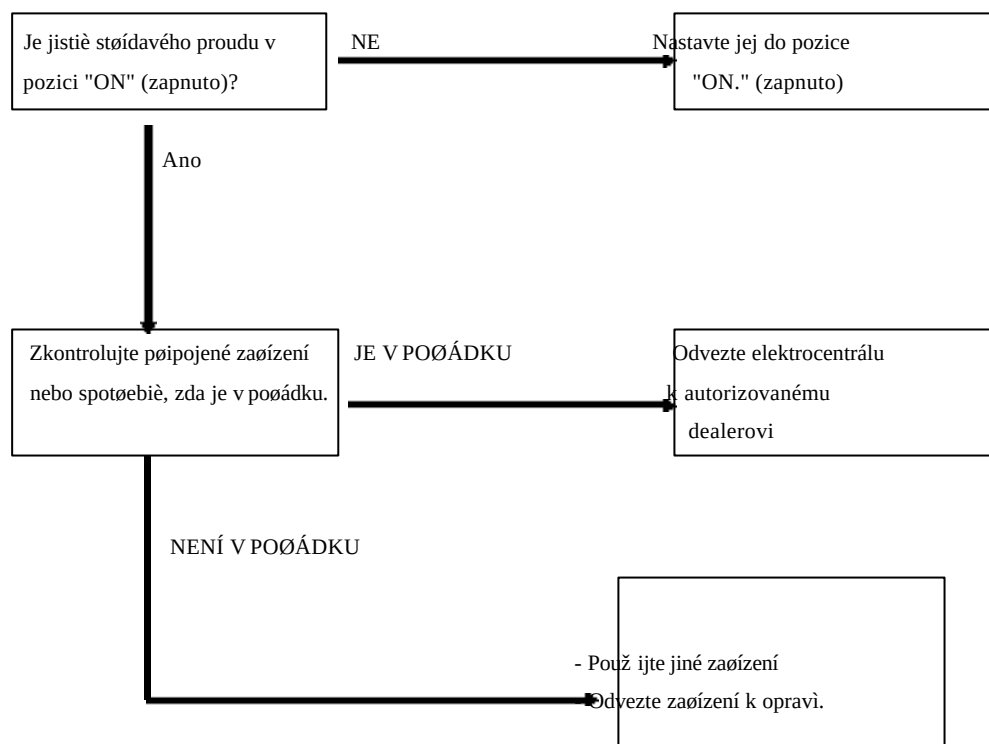
Pomalou táhněte za startovací šňůru, dokud neucítíte odpor. V tomto okamžiku jde píst nahoru do komprese a oba ventily (sací i výfukový) jsou uzavřeny. Skladování motoru v této pozici pomáhá zabránit vnitřní korozi.

9. ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Pokud motor nelze nastartovat:



Zásuvky stáidavého proudu jsou bez proudu:



11. SPECIFIKACE

Model	BSQ1000
Elektrocentrála	
Frekvence stěídavého proudu	50 Hz
Výstup stěídavého proudu ve voltech	230V
Maximální stěídavý výstup	850 VA
Jmenovitý stěídavý výstup	750VA
Jednosmìrný výstup	12V-8.3A
Regulátor napìtí	Kondenzátorový typ
Mìrný výkonový faktor	1,0
Motor	
Model	GM82
Typ	Vzduchem chlazený, 4-taktní, OHV benzínový motor
Obsah	80 cm ³
Maximální výkon	1,8 kW (2,4 HP) / 4000 ot/min
Ostatní	
Kapacita palivové nádrže	4,5 l
Kapacita olejové náplně	0,4 l
Nepøetřítá doba chodu	7,2 hodiny
Rozmìry (d×š×v)	465×343×371 mm
Suchá váha	25 kg
Pojistka stěídavého proudu	
Pojistka jednosmìrného proudu	
Kontrolka	
Hlídaè oleje	
Hluènost L _{WA}	88 dB (A)/1pW

Poznámka: Specifikace mùže být zmìnìna bez pøedchozího upozornìní.