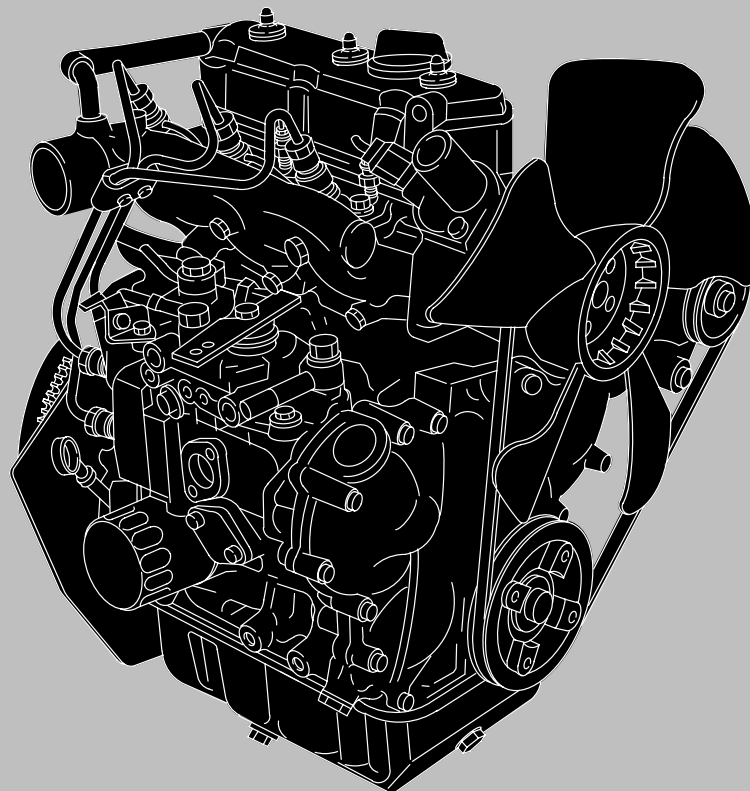
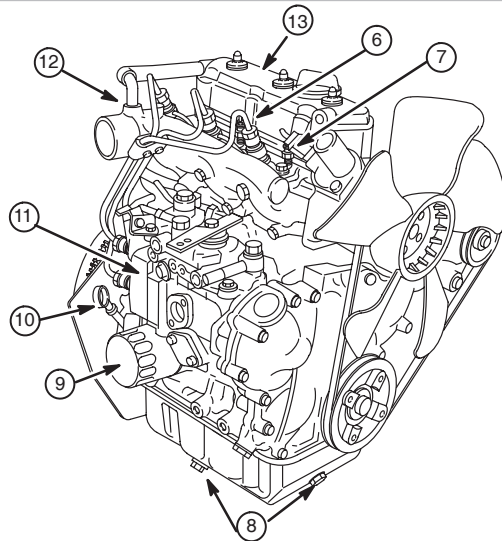
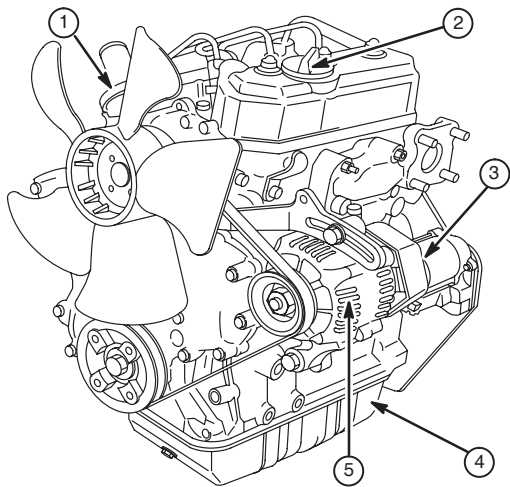


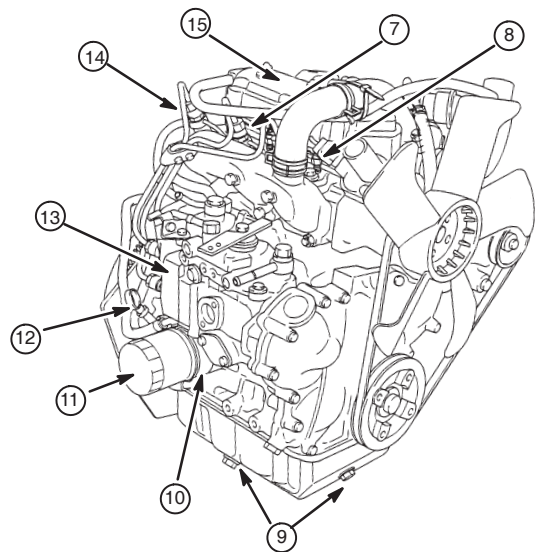
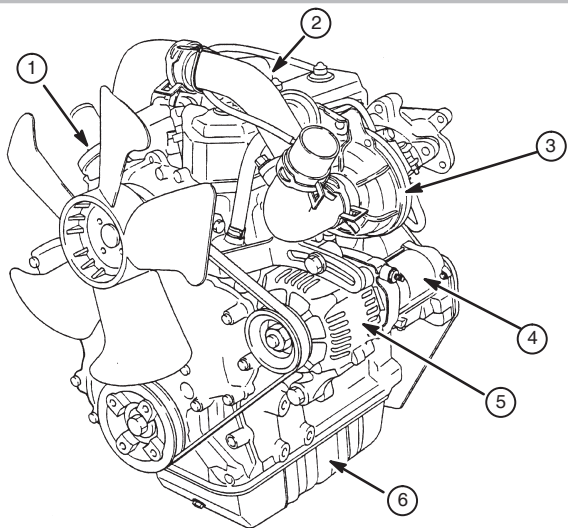
- (GB)** *Operating & Maintenance Instructions*
- (BG)** *Инструкции за работа и техническо обслужване*
- (CR)** *Upute za korištenje i održavanje*
- (CZ)** *Návod k obsluze a údržbě*
- (EE)** *Kasutus- ja hooldusjuhend*
- (H)** *Kezelési és karbantartási útmutató*
- (LT)** *Naudojimo ir aptarnavimo instrukcija*
- (LV)** *Lietošanas un apkopes instrukcija*
- (PL)** *Instrukcja Obsługi i Konserwacji*
- (RO)** *Instrucțiuni de utilizare și de întreținere*
- (RU)** *Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию*
- (SL)** *Navodila za uporabo & vzdrževanje*



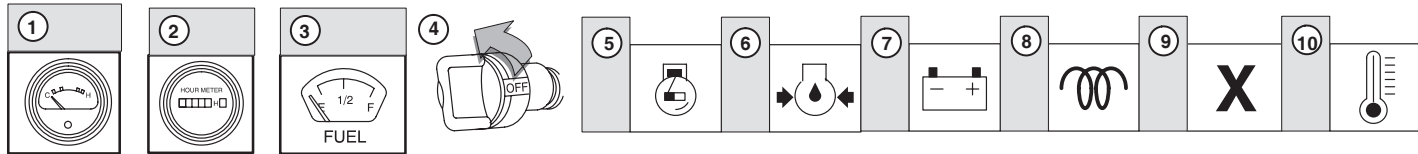
1



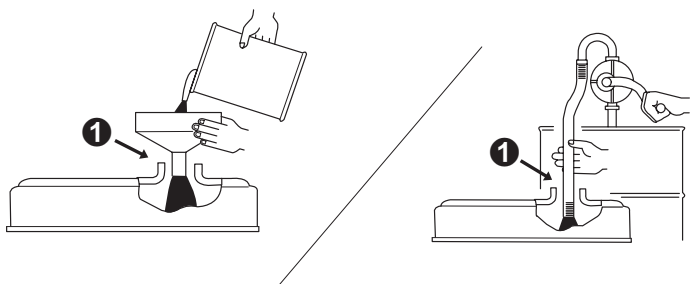
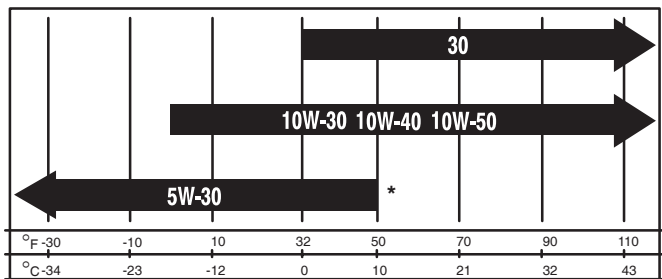
2



3



4



SOUČÁSTI VZNĚTOVÉHO MOTORU

VIZ OBR. ①

- ① Termostat
- ② Uzávěr plnicího otvoru oleje
- ③ Elektrický startér
- ④ Olejová vana
- ⑤ Alternátor
- ⑥ Vstříkovací tryska
- ⑦ Žhavicí svíčka
- ⑧ Olejové výpusti
- ⑨ Olejový filtr
- ⑩ Zásuvná měrka
- ⑪ Vstříkovací čerpadlo
- ⑫ Číslo kódu data výroby motoru
XXXXXXXXXX
- ⑬ Číslo modelu a typu motoru
XXXXXX XXXX-XX

SOUČÁSTI PŘEPĚLOVANÉHO VZNĚTOVÉHO MOTORU

VIZ OBR. ②

- ① Termostat
- ② Uzávěr plnicího otvoru oleje
- ③ Turbodmychadlo
- ④ Elektrický startér
- ⑤ Alternátor
- ⑥ Olejová vana
- ⑦ Vstříkovací tryska
- ⑧ Žhavicí svíčka
- ⑨ Olejové výpusti
- ⑩ Chladič oleje, pokud je ve výbavě
- ⑪ Olejový filtr
- ⑫ Zásuvná měrka
- ⑬ Vstříkovací čerpadlo
- ⑭ Číslo kódu data výroby motoru
XXXXXXXXXX
- ⑮ Číslo modelu a typu motoru
XXXXXX XXXX-XX

Zaznamenejte zde čísla **modelu, typu a kódu data výroby motoru** pro budoucí použití. Souhrnné výrobní číslo uvedené na předním krytu obsahuje specifické číslo modelu uvedené na motoru.

Zde si pro další použití zapište datum nákupu.

SOUČÁSTI KONTROLNÍHO PANELU

VIZ OBR. ③

Typické měřiče (pokud jsou ve výbavě)

- ① **Teploměr chladicí kapaliny** – Ukazuje teplotu, když je zapnut startovací spínač.
Normální rozsah 80° – 90°C (175° – 195°F).
Nebezpečný rozsah 105°C (220°F).
- ② **Počítadlo motohodin** – Ukazuje celkový počet hodin chodu motoru.
- ③ **Palivoměr** – Pro minimalizaci kondenzace v palivové nádrži, udržujte nádrž plnou.
- ④ **Uzávěr přívodu paliva** – Otevřete ventil před spuštěním motoru.

Typické kontrolky kontrolního panelu (pokud jsou ve výbavě)

Kontrolky se rozsvítí, když je startovací spínač otočen do zapnuté polohy, a měly by být během chodu motoru zhasnuty. Zkontrolujte motor, pokud se kontrolky rozsvítí během jeho chodu.

- ⑤ **Kontrolka zapalování**, pokud se při otočení spínače do zapnuté polohy nerozsvítí, zkontrolujte pojistku nebo žárovku.
- ⑥ **Kontrolka tlaku oleje v motoru**, pokud se rozsvítí během chodu motoru, ihned motor zastavte. Zkontrolujte hladinu oleje a elektrický systém.
- ⑦ **Kontrolka dobíjení**, pokud se rozsvítí během chodu motoru, zkontrolujte elektrický systém.
- ⑧ **Kontrolka žhavení** – Kontrolka žhavení se rozsvítí, když je klíč otočen do polohy ŽHAVENÍ. Pokud je mimo polohu ŽHAVENÍ, rozsvítí se v zapnuté poloze.
- ⑧ **Kontrolka palivového filtru** – Rozsvítí se při zachycení limitního množství vody v palivovém filtru, měla by však být zhasnuta, když je voda vypuštěna.
- ⑧ **Kontrolka přehřátí** – Pokud se rozsvítí během chodu motoru, motor se přehřívá. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Zkontrolujte, zda není zanesen chladič nebo zda něco nebrání proudění vzduchu.

OBEČNÉ ÚDAJE

Typ motoru 3válcový, chlazený kapalinou

TECHNICKÉ ÚDAJE

Hodnoty výkonu: Výkon konkrétního modelu motoru se nejprve určí podle normy SAE (Society of Automotive Engineers) kód J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) (revize 2002-05). Na základě velkých rozdílů mezi zařízeními, do nichž jsou naše motory montovány a velkých rozdílů daných požadavky na ochranu životního prostředí v konkrétním místě se může stát, že motor, který jste zakoupili, nedosáhne po montáži do poháněného zařízení uváděného výkonu v koňských silách (skutečný výkon "na místě instalace"). Tento rozdíl má řadu příčin, například: rozdíly v nadmořské výšce, teplotě, atmosférickém tlaku, vlhkosti, použitém palivu, oleji, omezení maximálních povolených otáček motoru, rozdíly mezi jednotlivými výrobními kusy, rozdílná konstrukce poháněného zařízení, způsob jeho využívání, záběh motoru, který snižuje tření, a dále čistota spalovacího prostoru, seřízení ventilů a karburátoru, a řada dalších faktorů. Uváděný výkon může být také upraven srovnáním s jinými podobnými motory využívanými v podobných aplikacích, a nemusí proto přesně odpovídat hodnotě zjištěné podle výše uvedeného postupu.

SPECIFIKACE SEŘÍZENÍ

Vůle sacího ventilu 0,2 mm
(0,008 palce)
Vůle výfukového ventilu 0,2 mm
(0,008 palce)

Modelové řady 432447

Vrtání 68 mm (2,68 palce)
Zdvih 64 mm (2,52 palce)
Zdvihový objem 697 ccm (42,5 kubického palce)

Modelové řady 522447

Vrtání 68 mm (2,68 palce)
Zdvih 78 mm (3,07 palce)
Zdvihový objem 850 ccm (52,0 kubického palce)

Modelové řady 582447, 588447, 58A447

Vrtání 72 mm (2,83 palce)
Zdvih 78 mm (3,07 palce)
Zdvihový objem 953 ccm (58,1 kubického palce)

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ OBSAHUJE BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE, ABY

- vás informoval o nebezpečích souvisejících s motory
- vás informoval o riziku úrazu spojeném s těmito nebezpečími
- vám sdělil, jak se vyhýbat nebo jak omezovat riziko úrazu.



PŘED SPOUŠTĚNÍM MOTORU

- Přečtěte si celý Návod k obsluze a údržbě A návod k zařízení, které tento motor pohání.*
- Nedodržení návodu může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

* Společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět. Z tohoto důvodu je třeba, abyste před zahájením provozu pečlivě prostudovali a pochopili návod k obsluze zařízení, do něhož je motor montován.

VÝSTRAŽNÉ SYMBOLY



MEZINÁRODNÍ SYMBOLY



! Bezpečnostní varovný symbol se používá k označení varovných informací o nebezpečí, která mohou způsobit úraz. Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) se používá spolu s varovným symbolem pro vyznačení pravděpodobnosti a potenciální vážnosti úrazu. Mimo to může být pro označení druhu nebezpečí použit symbol nebezpečí.

! **NEBEZPEČÍ** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, způsobí smrt nebo vážný úraz.

! **VAROVÁNÍ** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit smrt nebo vážný úraz.

! **POZOR** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit lehký, nebo středně těžký úraz.

POZOR, pokud se použije bez varovného symbolu, označuje situaci, v níž by mohlo dojít k poškození motoru.



POZOR

Motory produkují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, mdloby až smrt.

- Motor spouštějte a provozujte na volném prostranství.
- Nespouštějte ani neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, i když jsou otevřená okna i dveře.




POZOR

Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či výstroj. Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.

- Provozujte zařízení pouze s upevněnými ochrannými kryty.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.
- Sepněte si dlouhé vlasy a sejměte šperky.
- Nenoste volně vlající oděv, volně visící stahovací tkalouny a šňůry, jež mohou být zachyceny.

POZOR


Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce.



POZOR

Výsledkem může být požár nebo výbuch.

- Nespouštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan-butan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.



POZOR

Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména turbodmychadlo a tlumiče výfuku, jsou za provozu extrémně horké. Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny. Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechte tlumič výfuku, turbodmychadlo, válec a žebra motoru vychladnout.
- Odstraňujte hořlavé materiály, hromadí se v prostoru tlumiče a válce.
- Před použitím zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovím porostlém nekultivovaném pozemku namontujte a udržujte ve funkčním stavu lapač jisker. Vyžaduje to stát Kalifornie (odst. 4442 Kalifornského zákona o veřejných zdrojích). Ostatní státy mají podobné zákony. Na federálních pozemcích platí federální zákony.




POZOR

Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem. Neúmyslné spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné rány.

PŘED SEŘIZOVÁNÍM NEBO OPRAVOU

- Odpojte kabel od záporného pólu akumulátoru.



POZOR

Palivo a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

KDYŽ DOPLŇUJETE PALIVO

- VYPNĚTE motor a před sejmutím uzávěru palivové nádrže jej nechte nejméně 2 minuty chladnout.
- Nádrž plňte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Nepřepĺňujte nádrž. Nádrž plňte zhruba 40 mm (1-1/2 palce) pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva.
- Chraňte palivo před jiskrami, otevřeným ohněm, věčným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.
- Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a víčko a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby proveďte výměnu.

PŘI SPOUŠTĚNÍ MOTORU

- Zkontrolujte, zda jsou na svém místě tlumič výfuku, uzávěr palivové nádrže a vzduchový filtr.
- Jestliže rozlijete palivo, počkejte, až se odpaří a teprve potom spusťte motor.

PŘI OBSLUZE ZAŘÍZENÍ

- Nenakládejte motor ani zařízení tak, aby nedošlo k úniku paliva.

PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ

- Přepřavujte s PRAZDNOU palivovou nádrží nebo zavřeným palivovým ventilem.

PŘI SKLADOVÁNÍ PALIVA NEBO ZAŘÍZENÍ S PALIVEM V NÁDRŽI

- Uložte odděleně od pecí, kamen, ohřivačů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek nebo od jiných zdrojů zapálení, protože by mohly zažehnout zařízení s uloženým palivem nebo zdroj paliva.



POZOR

Nikdy neodstraňujte uzávěr chladiče nebo uzávěr nádrží chladiče, když je motor horký nebo když běží. Mohlo by dojít k vážným popáleninám nebo zranění unikající párou nebo horkou chladicí kapalinou motoru.

- Zastavte motor a nechte jej chladnout, než odstraníte uzávěr chladiče nebo nádrží.
- Pro odstranění uzávěru nádrží po zchladnutí motoru umístěte na uzávěr silnou tkaninu a pomalu jej odšroubujte.
- Pro odstranění uzávěru chladiče po zchladnutí motoru umístěte na uzávěr silnou tkaninu a pomalu jím otáčejte proti směru chodu hodinových ručiček na první doraz. Při uvolnění uzávěru může pod tlakem vytřsknout pára, držte se stranou, abyste předešli zranění. Jakmile bude veškerý tlak uvolněn, otočte uzávěrem proti směru chodu hodinových ručiček, přičemž na uzávěr tlače, abyste jej odstranili.

POZOR

Briggs & Stratton neschvaluje ani nepovoluje použití těchto motorů na tříkolových terénních vozidlech (ATV), motocyklech, letadlech nebo vozidlech určených pro sportovní soutěže. Takové použití těchto motorů by mohlo vést ke škodám na majetku, vážnému zranění (včetně ochrnutí) nebo i ke smrtelnému úrazu.

DOPORUČENÉ OLEJE

VÝSTRAHA:

Společnost Briggs & Stratton dodává motory **bez oleje**. **Před uvedením motoru** do chodu jej naplňte potřebným množstvím oleje. Olej nepřepĺňujte.

Použijte vysoce kvalitní detergentní olej s klasifikací "Pro servis CF, CF-4" nebo vyšší. S doporučenými oleji nepoužívejte žádné zvláštní přísady. Nesměšujte olej s palivem. Vyberte stupeň viskozity oleje podle

tabulky, **VIZ OBR. 4**

* Může být použit syntetický olej 5W-30.

VÝSTRAHA:

Při plnění nebo přidávání oleje.

Abyste předešli poškození motoru po spuštění, musí být zajištěno správné odvětrání. Dodržte mezeru 1 mezi zařízením pro plnění oleje a otvorem pro plnění oleje ve víku ventilů. Tak zamezíte přetečení oleje do odvodušňovače.

VIZ OBR. 4

Kontrola a přidávání oleje

VIZ OBR. 5

Olejová náplň včetně olejového filtru činí 3,3 litru (3,5 čtvrtin galonu).

Před spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje. Proveďte kontrolu po každých osmi (8) hodinách provozu.

Umístěte zařízení rovně a vyčistěte okolí otvoru pro plnění oleje.

Vytáhněte měrku, otřete ji čistou tkaninou, zasuňte zpět a opět utáhněte. Měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Olej musí dosahovat po značku **FULL 3**. Pokud je třeba přidat olej, vyjměte měrku, aby bylo zajištěno správné odvětrávání, a pomalu dolévejte olej.

Před spuštěním motoru měrku pevně utáhněte.

Spusťte motor a nechte jej 5 minut běžet ve volnoběhu. Zastavte motor. Počkejte 3 minuty a znovu zkontrolujte hladinu oleje. Podle potřeby přidejte olej, aby hladina dosahovala značky **FULL 1**. Zkontrolujte, zda nedochází k únikům oleje.

DOPORUČENÉ PALIVO

Používejte čistou a čerstvou naftu s minimálním cetanovým číslem 40. Používáním čerstvého paliva předejdete tvorbě usazenin v palivovém systému. Nakupujte palivo v množství, které lze spotřebovat během 30 dnů.

Udržujte palivovou nádrž plnou. Nádrž nepřepĺňujte. Nechte v ní místo pro tepelnou roztažnost paliva.

VÝSTRAHA:

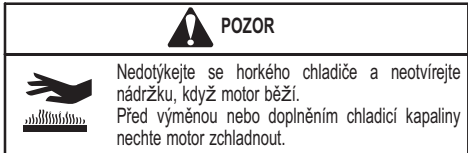
Nepoužívejte petrolej nebo benzin místo nafty. Nedodržení tohoto pokynu by vedlo k poškození motoru.



Před doplňováním paliva nechte motor 2 minuty zchladnout. Před sejmutím uzávěru pro doplnění paliva vyčistěte okolí plnicího hrdla. Sejměte uzávěr. Nádrž naplňte zhruba 40 mm (1-1/2 palce) pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva. Dejte pozor, abyste nádrž nepřeplnili. Před spuštěním motoru umístěte uzávěr zpět. Zkontrolujte, zda nedochází k únikům paliva na palivovém filtru, vsířkovacím čerpadle, palivových potrubích atd.

DOPORUČENÁ CHLADICÍ KAPALINA

Tento motor je chlazený kapalinou. Je vyžadován míscí poměr 50/50% bezfosfátové nemrznoucí směsi a vody, aby bylo zajištěno odvádění tepla, ochrana proti korozi a mazání.



Nedotýkejte se horkého chladiče a neotvírejte nádržku, když motor běží. Před výměnou nebo doplněním chladicí kapaliny nechte motor zchladnout.

Výměna a doplnění chladicí kapaliny

Naplňte chladič po dno uložení uzávěru plnicího otvoru a mezi značky FULL a LOW na nádrže, pokud je zařízení takto vybaveno.

SPUŠTĚNÍ MOTORU

VIZ OBR. ⑥

VÝSTRAHA:
Před prvním spuštěním motoru nabijte akumulátor podle doporučení výrobce zařízení. Pokud byste to neučinili, hrozilo by poškození motoru.



Výrobce zařízení, do kterého je motor osazen, uvádí maximální otáčky motoru vhodné pro provoz svého výrobku. **TYTO OTÁČKY NEPŘEKRAČUJTE.**

Spouštění motoru

Pokud je instalován uzavírací ventil paliva, otevřete jej. Umístěte škrtku klapku do polohy SLOW.

Zasuňte klíč ve vypnuté poloze (OFF) a otočte jej do zapnuté polohy (ON) nebo do polohy ŽHAVENÍ (rozsvítí se kontrolka ŽHAVENÍ, aby indikovala, že žhavicí svíčky předehřívají spalovací komoru). Když kontrolka ŽHAVENÍ zhasne, otočte klíčem do polohy START.

VÝSTRAHA:
Abyste prodloužili životnost spouštěče, spouštějte motor v krátkých cyklech, nepřekračujte 30 sekund/min. Dlouhodobé startování může spouštěč poškodit.

Když se motor spustí, uvolněte klíč, který se vrátí do polohy zapnutu.

VÝSTRAHA:
NEAKCELERUJTE ANI NEVYTÁČEJTE studený motor. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo vést k poškození motoru.

Nastavte škrtku klapku do polohy SLOW, pokud je v poloze FAST podle instrukcí pro studený start.

Nechte motor několik minut zahřívát, než jej začnete zatěžovat.

Spouštění motoru při chladném počasí (teplota nižší než -10° C nebo 14° F)

- Použijte správný typ oleje pro předpokládanou teplotu spouštění motoru.
- Odstraňte vnější zařízení/zátěž motoru (viz návod k obsluze zařízení).
- Před spuštěním motoru otevřete palivový uzavírací ventil, pokud je jím zařízení vybaveno.
- Spouštějte motor s ovládním škrtku klapky v poloze FAST.
- Nepoužívejte palivo, které zbylo z léta. Použijte čerstvé palivo.
- Podle venkovní teploty nechte motor několik sekund až několik minut zahřát.

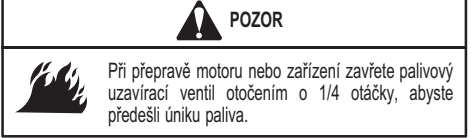
VYPNUTÍ MOTORU

VIZ OBR. ⑥

Nastavte škrtku klapku do polohy SLOW. Motor by měl krátkou dobu běžet, aby zchladl.

UPOZORNĚNÍ: PRO MOTOR VYBAVENÝ TURBODMYCHADLEM
Po chodu motoru na plnou zátěž nechte motor běžet jednu minutu ve volnoběhu, než jej vypnete. Nedodržení tohoto upozornění by mohlo vést ke špatné funkci turbodmychadla.

Otočte klíč do vypnuté polohy. Vždy vyjměte klíč, pokud zařízení není používáno nebo je ponecháno bez dozoru. Uložte klíč mimo dosah dětí.

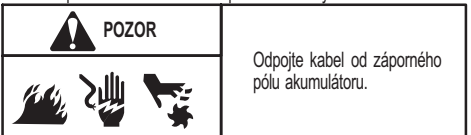


Při přepravě motoru nebo zařízení zavřete palivový uzavírací ventil otočením o 1/4 otáčky, abyste předešli úniku paliva.

ÚDRŽBA

VIZ OBR. ⑥ ⑦ ⑧

Pravidelná údržba zvyšuje výkon a prodlužuje životnost motoru. Při provozu v obtížných podmínkách je vyžadována častější údržba. Pro správné náhradní díly se obraťte na autorizovaného prodejce Briggs & Stratton 3/LC. Jiné díly nemusí fungovat, mohou poškodit motor a způsobit zranění nebo neplatnost záruky.



Odpojte kabel od záporného pólu akumulátoru.

Každých 8 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Zkontrolujte, zda nedochází k únikům oleje
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny

Každých 100 hodin

- Zkontrolujte řemen ventilátoru
- Proveďte servis vložky vzduchového filtru*

Každých 150 hodin

- Vyměňte olej*

Každých 200 hodin

- Zkontrolujte elektrolyt akumulátoru

Každých 300 hodin

- Vyměňte olejový filtr*

Každých 600 hodin

- Vyměňte vložku vzduchového filtru**
- Zkontrolujte vůli ventilů

Každých 800 hodin

- Vyměňte vložku palivového filtru****

Každý rok

- Vyměňte chladicí kapalinu
- Vyměňte olej**

- * Proveďte první údržbu po 50 hodinách provozu. Veškerá následná údržba se provádí v tomto intervalu, pokud není uvedeno jinak. Provádějte údržbu častěji při provozu s velkým zatížením nebo při vysokých teplotách.
- ** Vyměňte po každých 600 hodinách provozu. Provádějte údržbu častěji při provozu s velkým zatížením nebo při vysokých teplotách.
- *** Proveďte jednou za rok, pokud je v provozu méně než 100 hodin.
- **** Řiďte se plánem údržby výrobce, pokud je použit díl neschválený B&S.

PĚČE O OLEJ

VIZ OBR. ⑦

Zkontrolujte olej každých 8 hodin nebo denně před spuštěním motoru. Podrobnosti najdete v postupu doplňování oleje v oddíle **Doporučení týkající se oleje.**

Výměna oleje a olejového filtru.

Vyměňte olej a filtr po prvních 50 hodinách provozu. Při vypnutém, ale ještě zahřátém motoru odstraňte uzávěr pro vypouštění oleje ② a vypusťte olej. Demontujte olejový filtr ③. Před montáží nového filtru naneste na těsnění filtru čerstvý olej. Rukou namontujte filtr zpět, jakmile se těsnění dostane do styku s adaptérem, utáhněte jej ještě o 3/4 otáčky. Namontujte zpět vypouštěcí uzávěr a utáhněte jej na 35 Nm nebo 25 ft.lbs. Doplněte nový olej s doporučeným stupněm viskozity SAE.

VIZ OBR. ③ Doplněte olej po značku FULL na měrce. Umístěte zpět uzávěr hrdla pro plnění oleje. **UPOZORNĚNÍ: Olej nepřepĺnujete.** Nechte motor běžet 5 minut ve volnoběhu, zastavte jej, počkejte 3 minuty a pak znovu zkontrolujte hladinu oleje. V případě potřeby přidejte olej po značku FULL. Zkontrolujte, zda nedochází k únikům oleje.

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU VIZ OBR. ⑦

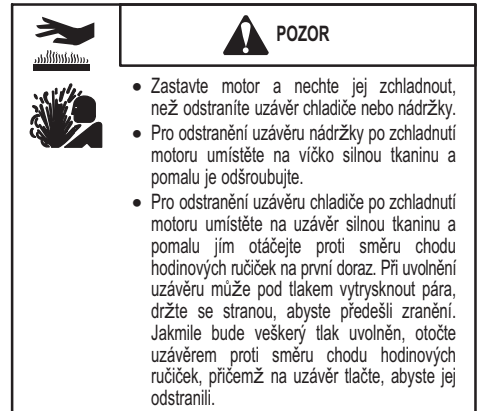
Poznámka: Vzduchový filtr může být dodán výrobcem zařízení.

Odstěňte příchytky ④ a sejměte víko ⑤. Pečlivě víko vyčistěte. Pro vyčištění vložky ⑥ mírně poklepejte na konec rukojeti šroubovák. Vyměňte vložku, pokud je znečištěná nebo poškozená. Nasadte vložku do pouzdra. Namontujte víko a zajistěte příchytky.

VÝSTRAHA:
Nepoužívejte pro čištění stlačený vzduch nebo rozpouštědla. Mohly by způsobit poškození nebo narušení vložky. Nemažte vložku olejem.

PĚČE O CHLADICÍ KAPALINU

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny při studeném motoru. Hladina by se při studeném motoru měla nacházet mezi značkami FULL a LOW. Pokud je hladina v nádrže nízká, musí být doplněna společně s chladičem.



- Zastavte motor a nechte jej zchladnout, než odstraníte uzávěr chladiče nebo nádržky.
- Pro odstranění uzávěru nádržky po zchladnutí motoru umístěte na víčko silnou tkaninu a pomalu je odšroubujte.
- Pro odstranění uzávěru chladiče po zchladnutí motoru umístěte na uzávěr silnou tkaninu a pomalu jím otáčejte proti směru chodu hodinových ručiček na první doraz. Při uvolnění uzávěru může pod tlakem vytřsknout pára, držte se stranou, abyste předešli zranění. Jakmile bude veškerý tlak uvolněn, otočte uzávěrem proti směru chodu hodinových ručiček, přičemž na uzávěr tlačte, abyste jej odstranili.

Normální teplota chladicí kapaliny při běžícím motoru by měla být 80° až 90° F (175° až 195° C). Pokud teplota stoupne nad 220° F (105° C), uveďte motor do volnoběhu a pak jej zastavte. Jakmile motor zchladne, zkontrolujte, zda není hladina chladicí kapaliny nízká, zda je řemen napnutý a zda nejsou zanesena žebra chladiče.

PALIVOVÝ FILTR

VIZ OBR. ⑧

Pokud se při běžícím motoru rozsvítí kontrolka palivového filtru, zastavte motor a vypusťte z palivového filtru vodu.

Pro vypuštění vody:

Zastavte motor.

Umístěte pod palivový filtr nádobu a povolte vypouštěcí uzávěr ③ o přibližně 1 otáčku.

Voda by měla vytéct. V případě potřeby aktivujte pro vypuštění vody plnicí čerpadlo ⑥, avšak pouze pokud nebude z filtru vytékat palivo.

Utáhněte vypouštěcí uzávěr ③. Odvzdušněte palivový okruh.

Spusťte motor. Ujistěte se, že kontrolka zhasne. Zkontrolujte, zda nedochází k únikům.

Pro výměnu palivového filtru:

Odpojte vodič snímače ②. Odšroubujte vypouštěcí uzávěr ③ a vyjměte O-kroužek ④.

Demontujte palivový filtr ⑤ pomocí klíče na filtry.

Rukou zašroubujte nový filtr, dokud se těsnění nedostane do styku s pouzdem. Potom jej utáhněte ještě o 1/3 otáčky.

Namontujte vypouštěcí uzávěr ③ s novým O-kroužkem ④. Připojte vodič snímače ②.

Odvzdušněte palivový okruh. Spusťte motor a zkontrolujte, zda nedochází k únikům.

VŮLE VENTILŮ

VIZ OBR. ⑧

Poznámka: Pokud motor běží normálně, můžete tuto kontrolu a seřízení vynechat.

Při pístu č. 1 v horní úvrti (HŮ) kompresního zdvihu zkontrolujte vůli ventilů u válců uvedených v níže uvedené tabulce. Pomocí klíče ⑦ držte matici a proveďte seřízení šroubovákem ⑧. Určete vůli pomocí lístkové měrky ⑨. Otočte klikovým hřídelem o 360 stupňů ve směru chodu hodinových ručiček, abyste zkontrolovali zbývající ventily. V případě potřeby proveďte seřízení ve stejném pořadí.

Píst		Válec		
		1	2	3
Píst č. 1 v HŮ kompresního zdvihu HŮ kompresního zdvihu.	Sací	●		●
	Výfukový	●	●	
Otočte klikovým hřídelem o 360 stupňů ve směru chodu hodinových ručiček.	Sací		●	
	Výfukový			●

Vůle ventilů (zastudena):

Sací ventil 0,2 mm (0,008 palce)

Výfukový ventil 0,2mm (0,008 palce)

Seřízení utahovacího momentu pojistné matice: 10,7 Nm (95 in-lbs)

Zkontrolujte těsnění víka ventilů, zda na něm nedochází k úniku. V případě potřeby je vyměňte. Utáhněte matice víka ventilů na 5,1 Nm (45 in-lbs)

ÚDRŽBA ŘEMENE VENTILÁTORU VIZ OBR. ⑨

Zkontrolujte stav řemene ventilátoru ② a vyměňte jej, pokud je opotřebovaný nebo poškozený.

Zkontrolujte napnutí řemene ventilátoru, vyvířte sílu 98 N nebo 22 lbs ve středu ③ větve řemene mezi ventilátorem a alternátorem. Průhyb řemene ④ by měl být 10–12 mm (3/8–1/2 in).

Seřídte napnutí řemene ventilátoru povolením 2 šroubů (A) a (B)

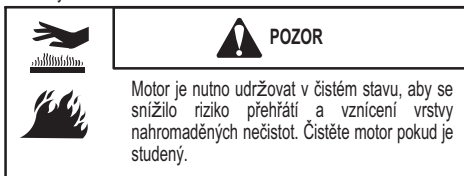
alternátoru. Umístěte rukojeť ⑤ nebo podobný předmět mezi alternátor a blok válců a pohněte alternátorem směrem vně motoru. Přestaňte, když bude řemen ventilátoru splňovat výše uvedené napnutí. Utáhněte šrouby alternátoru, abyste zajistili napnutí, a odstraňte rukojeť. Znovu zkontrolujte napnutí, pokud odpovídá specifikacím, utáhněte šrouby.

(A)=19 Nm nebo 170 in. lbs.

(B)=61 Nm nebo 45 ft. lbs.

ODSTRAŇOVÁNÍ NEČISTOT

Před každým použitím odstraňte z motoru nahromaděné nečistoty. Aby byl zajištěn plynulý chod, udržujte táhla vstřikovacího čerpadla, pružiny a ovládací prvky v čistém stavu. Vyčistěte oblast tlumiče výfuku a sběrného potrubí, aby byla odstraněna veškerá tráva a hořlavé nečistoty.



Motor je nutno udržovat v čistém stavu, aby se snížilo riziko přehřátí a vznícení vrstvy nahromaděných nečistot. Čistěte motor pokud je studený.

VÝSTRAHA:
Nečistěte motor vodou. Voda by se mohla dostat do palivové soustavy. Použijte kartáč nebo čistou tkaninu.

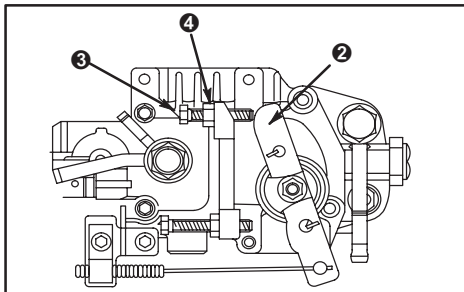
LAPAČ JISKER

Jestliže je tlumič výfuku motoru vybaven sestavou síťového lapače jisker, každých 50 hodin jej demontujte, vyčistěte a prohlédněte. Pokud je poškozen, vyměňte jej.

SEŘÍZENÍ

SEŘÍZENÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Pokud se motor obtížně spouští nebo je akcelerace nerovnoměrná, zkontrolujte funkci ovládání a seřídte jej.



Pro seřízení ovládání škrtkic klapky:

Přemístěte ovládání škrtkic klapky do polohy SLOW (pomalu) nebo IDLE (volnoběh).

Pokud se páčka ② nedotýká šroubu pro seřízení volnoběžných otáček ③, povolte šroub svorky bowdenu.

Seřídte ovládací bowden tak, aby byl umožněn dotyk páčky pro regulaci otáček a šroubu pro seřízení volnoběžných otáček.

Dotáhněte šroub svorky bowdenu.

Pro seřízení volnoběžných otáček:

Přemístěte ovládání škrtkic klapky do polohy SLOW (pomalu) nebo IDLE (volnoběh).

Povolte pojistnou matici ④.

Otočte šroubem pro seřízení volnoběžných otáček ③, tak abyste nastavili volnoběžné otáčky specifikované výrobcem.

Utáhněte pojistnou matici.

V případě potřeby ovládání škrtkic klapky znovu seřídte.

UKLÁDÁNÍ

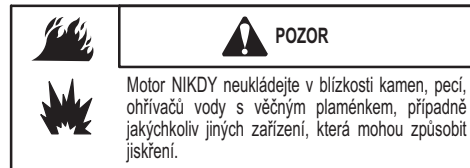
Motor ukládáné na více než 30 dnů vyžadují zvláštní pozornost.

Vyměňte olej. Viz **Péče o olej**. VIZ OBR. ② ⑦

Demontujte žhavicí svíčky a nalijte do každého válce přibližně 3 ml motorového oleje. Namontujte žhavicí svíčky zpět a pomalu otáčejte motorem, aby se olej rovnoměrně rozetřel.

Odstraňte z motoru povrchové nečistoty, usazeniny nebo trávu.

Skladujte na čistém a suchém místě.



Motor NIKDY neukládejte v blízkosti kamen, pecí, ohřívacích vody s věčným plaménkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

SERVIS

Obratě se na kterékoli autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton 3/LC. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním nářadím. Školení technici jsou zárukou odborně prováděného servisu všech motorů Briggs & Stratton.

Nákupem zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než 30 000 autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 5 000 vyškolených servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton 3/LC, hledejte vždy toto logo.

Své nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton 3/LC najdete na mapě na naší webové stránce www.briggsandstratton.com.

Ilustrované dílenské příručky pro opravy obsahují "teorie provozu a obsluhy", obecné technické podmínky a podrobné informace o seřizování, ladění a opravách motorů Briggs & Stratton 3/LC. Příručku objednávejte u autorizovaného prodejce Briggs & Stratton.

ČÁSTEČNÝ SEZNAM ORIGINALNÍCH DÍLŮ BRIGGS & STRATTON

Díl	Díl č.
Olej (48 uncí)	100028
Olejový filtr	820314
Vzduchový filtr	820263
Vložka palivového filtru	820311



Pro modelové řady 432447, 522447 a 582447

Prohlášení o záruce firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), organizace California Air Resources Board (CARB) a United States Environmental Protection Agency (americká EPA) na splnění limitů emisí (práva vlastníka motoru vyplývající ze záruky a odpovědnosti vlastníka motoru)

ZÁRUKA NA SPLNĚNÍ EMISNÍCH LIMITŮ PLATÍ JEN NA CERTIFIKOVANÉ MOTORY MODELOVÉHO ROKU 2001 A NOVĚJŠÍ ZAKOUPENÉ A POUŽÍVANÉ V KALIFORNIÍ A NA CERTIFIKOVANÉ MOTORY MODELOVÉHO ROKU 2001 A NOVĚJŠÍ ZAKOUPENÉ A POUŽÍVANÉ V OSTATNÍCH STÁTECH USA.

Prohlášení o záruce na splnění emisních limitů pro Kalifornii a USA

Organizace California Air Resources Board (CARB), americká EPA a firma B&S s potěšením přinášejí vysvětlení systému záruk na splnění emisních limitů na malé vznětové motory pro pracovní stroje používané v terénu (SORE), zakoupené od roku 2001. V Kalifornii musí být nové malé vznětové motory pro pracovní stroje používané v terénu navrženy, vyrobeny a vybaveny doplňky tak, aby vyhovovaly přísným státním opatřením pro potlačení smogu. V jiných státech USA musí nové malé vznětové motory pro pracovní stroje používané v terénu certifikované pro modelový rok 2001 a novější vyhovovat podobným opatřením stanoveným americkou organizací EPA. Firma B&S musí ručit za splnění emisních limitů motorů po stanovenou dobu, za předpokladu, že motor není nesprávně používán, zanedbáván nebo nesprávně udržován.

Součástí systému omezení emisí je například vzduchový filtr, systém zapalování a tlumič výfuku. Může jít i o spojky a další příslušenství související s emisemi.

Pokud se objeví stav odporující výše uvedeným předpisům, firma B&S váš malý vznětový motor pro pracovní stroje používané v terénu opraví, a to zdarma, včetně nákladů na diagnostiku, díly a práci.

Záruka firmy Briggs & Stratton na splnění emisních limitů

Na malé vznětové motory pro pracovní stroje používané v terénu se vztahuje záruka na splnění emisních limitů po dobu 1500 hodin provozu nebo dvou let podle toho, který z těchto limitů nastane dříve, v návaznosti na dále uvedená ustanovení. Pokud je jakýkoliv díl na vašem vznětovém motoru pro pracovní stroje používané v terénu vadný, díl bude firmou B&S opraven nebo vyměněn.

Odpovědnost vlastníka motoru v rámci záruky

Jako vlastník malého vznětového motoru pro pracovní stroje používané v terénu

odpovídáte za provádění údržby popsané v návodu k provozu a údržbě. Firma B&S doporučuje, abyste si uložili účtenky prokazující provádění údržby, ale nemůžete odmítnout provést opravu v rámci záruky jen na základě nepředložení účtenek nebo toho, že jste neprovedli všechnu předepsanou údržbu. Jako vlastník malého vznětového motoru pro pracovní stroje používané v terénu byste ale měli vědět, že firma B&S může odmítnout záruční opravu, pokud motor nebo jeho část selhal v důsledku nesprávného používání, zanedbání, nesprávné údržby nebo neschválených úprav.

Odpovídáte za předání motoru autorizovanému servisu B&S okamžitě po zjištění problému. Nezpochybněné případy uplatnění záruky budou opraveny v rozumném termínu, nejdéle do 30 dnů.

S případnými dotazy ohledně vašich práv vyplývajících ze záruky a vašich odpovědností se obraťte na zástupce servisu B&S na čísle + 420 257 013 116.

Ustanovení o záruce na splnění emisních limitů poskytnuté firmou Briggs & Stratton

Následují konkrétní ustanovení záruky na splnění emisních limitů. Jedná se o rozšíření záruky poskytnuté firmou B&S na neřízené motory, která je uvedena v návodu k provozu a údržbě.

1. Díly, na které je poskytována záruka

Záruka se vztahuje jen na níže uvedené díly (díly systému omezujícího emise) v rozsahu, ve kterém byly tyto díly přítomny na zakoupeném motoru.

a. Systémy dávkování paliva

- Vstříkovací čerpadlo s podávacím čerpadlem
- Vstříkovací tryska
- Palivový filtr

b. Vzduchová sací soustava

- Vzduchový filtr
- Sací potrubí

c. Zapalovací soustava

- Žhavicí svíčka

d. Výfukový systém

- Výfukové potrubí

e. Příslušenství výše uvedených systémů

- Ventily a spínače reagující na podtlak, teplotu, polohu a časování

- Elektronické řídicí prvky
- Konektory a sestavy
- Hadice

2. Délka záruky

Firma B&S zaručuje prvním a každému dalšímu kupujícímu, že díly pokryté zárukou nebudou vykazovat vady materiálu nebo zpracování, které by vedly k jejich selhání po dobu 1500 hodin nebo dvou let podle toho, který z těchto limitů nastane dříve, od předání motoru konečným zákazníkovi.

3. Zdarma

Oprava nebo výměna libovolného dílu krytého zárukou bude provedena zdarma, včetně nákladů na diagnostiku a práci potřebnou k určení, že došlo k vadě dílu krytého zárukou, v případě, že je diagnostická práce provedena autorizovaným servisem B&S. Servis emisí viz nejbližší autorizovaný servis B&S uvedený ve "Zlatých stránkách" pod heslem "Sekáčky na trávu", "Motory, benzinové", "Benzinové motory" nebo podobně.

4. Vyloučení záruky

Uplatnění záruky se musí provést v souladu s podmínkami záruky poskytnuté firmou B&S na motory. Ze záruky jsou vyloučeny vady dílu krytých zárukou, pokud se nejedná o originální díly B&S nebo pokud došlo k nesprávnému použití, zanedbání nebo nebyla prováděna správná údržba v souladu s podmínkami záruky poskytnuté firmou B&S na motory. Firma B&S neručí za závady dílu krytých zárukou, způsobené použitím doplňků, neoriginálních nebo upravených dílů.

5. Údržba

Všechny díly kryté zárukou, kromě dílů, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, nebo u nichž je údaj "provádět kontrolu a dle potřeby opravit nebo vyměnit", jsou kryty po celou záruční dobu. Všechny díly kryté zárukou, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, jsou kryty zárukou na vady jen po dobu do první plánované výměny příslušného dílu. Při pravidelné údržbě může být použit libovolný díl, který vykonem a trvanlivostí odpovídá původnímu dílu. Vlastník motoru odpovídá za provádění všech operací údržby popsaných v návodu k obsluze a údržbě vydaném firmou B&S.

6. Následně pokrytí

Zde popsané pokrytí se rozšiřuje i na případnou závadu libovolné součásti motoru způsobenou závadou dílu, který je kryt zárukou a ještě je v záruce.

Pro modelové řady 588447 a 58A447

Prohlášení o záruce firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), organizace California Air Resources Board (CARB) a United States Environmental Protection Agency (americká EPA) na splnění limitů emisí (práva vlastníka motoru vyplývající ze záruky a odpovědnosti vlastníka motoru)

ZÁRUKA NA SPLNĚNÍ EMISNÍCH LIMITŮ PLATÍ JEN NA CERTIFIKOVANÉ MOTORY MODELOVÉHO ROKU 2001 A NOVĚJŠÍ ZAKOUPENÉ A POUŽÍVANÉ V KALIFORNIÍ A NA CERTIFIKOVANÉ MOTORY MODELOVÉHO ROKU 2001 A NOVĚJŠÍ ZAKOUPENÉ A POUŽÍVANÉ V OSTATNÍCH STÁTECH USA.

Prohlášení o záruce na splnění emisních limitů pro Kalifornii a USA

Organizace California Air Resources Board (CARB), americká EPA a firma B&S s potěšením přinášejí vysvětlení systému záruk na splnění emisních limitů na malé motory pro pracovní stroje používané v terénu (SORE), zakoupené od roku 2001. V Kalifornii musí být nové malé vznětové motory pro pracovní stroje používané v terénu navrženy, vyrobeny a vybaveny doplňky tak, aby vyhovovaly přísným státním opatřením pro potlačení smogu. V jiných státech USA musí nové malé vznětové motory pro pracovní stroje používané v terénu certifikované pro modelový rok 2001 a novější vyhovovat podobným opatřením stanoveným americkou organizací EPA. Firma B&S musí ručit za splnění emisních limitů motorů po stanovenou dobu, za předpokladu, že motor není nesprávně používán, zanedbáván nebo nesprávně udržován.

Součástí systému omezení emisí je například vzduchový filtr, systém zapalování a tlumič výfuku. Může jít i o spojky a další příslušenství související s emisemi. Pokud se objeví stav odporující výše uvedeným předpisům, firma B&S váš malý vznětový motor pro pracovní stroje používané v terénu opraví, a to zdarma, včetně nákladů na diagnostiku, díly a práci.

Záruka firmy Briggs & Stratton na splnění emisních limitů

Záruka na splnění emisních předpisů malými vznětovými motory pro pracovní stroje používané v terénu poskytnuté firmou B&S platí po dobu 3000 hodin nebo pěti let, za výše uvedených podmínek. V případě závady dílu pokrytého touto zárukou firma B&S tento díl bezplatně opraví nebo vymění.

Odpovědnost vlastníka motoru v rámci záruky

Jako vlastník malého vznětového motoru pro pracovní stroje používané v terénu odpovídáte za provádění údržby popsané v návodu k provozu a údržbě.

Firma B&S doporučuje, abyste si uložili účtenky prokazující provádění údržby, ale nemůžete odmítnout provést opravu v rámci záruky jen na základě nepředložení účtenek nebo toho, že jste neprovedli všechnu popsanou údržbu.

Jako vlastník malého vznětového motoru pro pracovní stroje používané v terénu byste ale měli vědět, že firma B&S může odmítnout záruční opravu, pokud motor nebo jeho část selhal v důsledku nesprávného používání, zanedbání, nesprávné údržby nebo neschválených úprav.

Odpovídáte za předání motoru autorizovanému servisu B&S okamžitě po zjištění problému. Nezpochybněné případy uplatnění záruky budou opraveny v rozumném termínu, nejdéle do 30 dnů.

S případnými dotazy ohledně vašich práv vyplývajících ze záruky a vašich odpovědností se obraťte na zástupce servisu B&S na čísle +420 257 013 116.

Ustanovení o záruce na splnění emisních limitů poskytnuté firmou Briggs & Stratton

Následují konkrétní ustanovení záruky na splnění emisních limitů. Jedná se o rozšíření záruky poskytnuté firmou B&S na neřízené motory, která je uvedena v návodu k provozu a údržbě.

1. Díly, na které je poskytována záruka

Záruka se vztahuje jen na níže uvedené díly (díly systému omezujícího emise) v rozsahu, ve kterém byly tyto díly přítomny na zakoupeném motoru.

a. Systémy dávkování paliva

- Vstříkovací čerpadlo s podávacím čerpadlem
- Vstříkovací tryska
- Palivový filtr

b. Vzduchová sací soustava

- Vzduchový filtr
- Sací potrubí

c. Zapalovací soustava

- Žhavicí svíčka

d. Výfukový systém

- Výfukové potrubí
- Turbodmychadlo

e. Příslušenství výše uvedených systémů

- Ventily a spínače reagující na podtlak, teplotu, polohu a časování

- Elektronické řídicí prvky
- Konektory a sestavy
- Hadice

2. Délka záruky

Firma B&S zaručuje prvním a každému dalšímu kupujícímu, že díly pokryté zárukou nebudou vykazovat vady materiálu nebo zpracování, které by vedly k jejich selhání po dobu 3000 hodin nebo pěti let od předání motoru konečným zákazníkovi.

3. Zdarma

Oprava nebo výměna libovolného dílu krytého zárukou bude provedena zdarma, včetně nákladů na diagnostiku a práci potřebnou k určení, že došlo k vadě dílu krytého zárukou, v případě, že je diagnostická práce provedena autorizovaným servisem B&S. Servis emisí viz nejbližší autorizovaný servis B&S uvedený ve "Zlatých stránkách" pod heslem "Sekáčky na trávu", "Motory, benzinové", "Benzinové motory" nebo podobně.

4. Vyloučení záruky

Uplatnění záruky se musí provést v souladu s podmínkami záruky poskytnuté firmou B&S na motory. Ze záruky jsou vyloučeny vady dílu krytých zárukou, pokud se nejedná o originální díly B&S nebo pokud došlo k nesprávnému použití, zanedbání nebo nebyla prováděna správná údržba v souladu s podmínkami záruky poskytnuté firmou B&S na motory. Firma B&S neručí za závady dílu krytých zárukou, způsobené použitím doplňků, neoriginálních nebo upravených dílů.

5. Údržba

Všechny díly kryté zárukou, kromě dílů, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, nebo u nichž je údaj "provádět kontrolu a dle potřeby opravit nebo vyměnit", jsou kryty po celou záruční dobu. Všechny díly kryté zárukou, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, jsou kryty zárukou na vady jen po dobu do první plánované výměny příslušného dílu. Při pravidelné údržbě může být použit libovolný díl, který vykonem a trvanlivostí odpovídá původnímu dílu. Vlastník motoru odpovídá za provádění všech operací údržby popsaných v návodu k obsluze a údržbě vydaném firmou B&S.

6. Následně pokrytí

Zde popsané pokrytí se rozšiřuje i na případnou závadu libovolné součásti motoru způsobenou závadou dílu, který je kryt zárukou a ještě je v záruce.

ZÁRUKA POSKYTOVANÁ MAJITELŮM MOTORŮ BRIGGS & STRATTON 3/LC

Platí od 1. ledna 2003 a nahrazuje všechny časově neurčené záruky a všechny záruky s datem starším, než 1. ledna 2003

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton bezplatně opraví nebo nahradí jakýkoli díl nebo díly motoru s vadou materiálu nebo dílenského zpracování nebo obojí. Náklady na dopravu dílů k opravě nebo výměně podle této záruky nese kupující. Tato záruka platí na dobu a za podmínek zde stanovených. Pro záruční servis se obraťte na nejbližší autorizované dealery společnosti Briggs & Stratton 3/LC podle naší mapy dealerů na webové stránce www.briggsandstratton.com; na telefonu +420 257 013 116, nebo jsou také uvedeni ve "Zlatých stránkách"TM.

NEEXISTUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA. PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ NAPŘ. ZÁRUKY PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, JSOU OMEZENY NA DOBU JEDNOHO ROKU OD ZAKOUPENÍ, NEBO NA JINOU DOBU POVOLENOU ZÁKONEM, A VŠECHNY PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY JE VYLOUČENA V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM. Některé státy nebo země nedovolují omezení délky předpokládané záruky a některé státy nebo země nedovolují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže se vás výše uvedená vyloučení a omezení nemusí týkat. Tato záruka vám dává specifická práva, a můžete mít i jiná práva, která se liší v jednotlivých státech a zemích.

NÁŠ VÝROBEK

Motor VANGUARD
3/LC

Záruka na hlavní díly*

Díly a práce*

ZÁRUČNÍ DOBA

Spotřební a komerční použití

2 roky

3 roky

2 roky

* **Věnujte pozornost následujícím zvláštním záručním dobám:** Tato záruka pokrývá práci a díly po dobu 2 let. Záruka vztahující se pouze na hlavní díly je prodloužena na třetí rok provozu. **Záruka na hlavní díly (MPW) pokrývá**, aniž by však byla omezena na tyto díly nebo se týkala výlučně těchto dílů, blok válců, hlavu válců, klikový hřídel, vačkový hřídel, ozubená kola, písty, ojnice, setrvačnick, kryt setrvačnicku, olejové čerpadlo, ventilátor, řemenice, mechanický regulátor, sací rozvodné potrubí, a olejovou vanu. **Tato záruka nepokrývá** a není omezena na pístní kroužky, vyměnitelná ložiska, čerpadlo chladicí kapaliny, jakoukoliv elektrickou součást, součásti ventilového rozvodu, díly příslušenství, profilová a plochá těsnění, karburátory, výfukové sběrné potrubí, hadice, všechny součásti palivového systému, vstříkovače, vstříkovačí čerpadlo, turbodmychadlo, tlumič výfuku, jakékoliv filtry, chladič, termostat, zapalovací svíčky, žhavicí svíčky a palivová čerpadla. Záruční doba začíná datem prodeje prvním konečnému zákazníkovi nebo komerčnímu koncovému uživateli a trvá po časové období stanovené ve výše uvedené tabulce.

K OBDRŽENÍ ZÁRUKY NA MOTORY BRIGGS & STRATTON NENÍ NUTNÁ REGISTRACE ZÁRUKY. PODRŽTE SI ÚČTENKU JAKO DŮKAZ O ZAKOUPENÍ. JESTLIŽE PŘI ŽÁDOSTI O ZÁRUČNÍ SERVIS NEPŘEDLOŽÍTE DŮKAZ O DNI PRVNÍHO ZAKOUPENÍ, PRO URČENÍ ZÁRUČNÍ LHŮTY BUDE POUŽITO DATUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUCE NA MOTOR

B&S ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za způsobené nepřijemnosti. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci Briggs & Stratton 3/LC. Většina záručních oprav je rutinní záležitost, ale někdy mohou být požadavky na záruční servis nepřiměřené. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo nesprávnou montáží. Záruku nelze uplatnit ani v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upravován či měněn.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny podklady svému distributorovi nebo výrobnímu záводу. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Normální opotřebení:

Podobně jako všechna mechanická zařízení, motory potřebují periodický servis a výměnu součástek, aby správně fungovaly. Záruka se nevztahuje na opravy, kdy byla životnost dílu nebo motoru vyčerpána normálním používáním.

Nesprávná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž se provozuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracují v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasné opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem z čištění svíček nebo jinými brusnými materiály, které do motoru pronikly v důsledku nesprávné údržby.

Tato záruka se vztahuje pouze na vady materiálu a/nebo dílenského zpracování motoru. Nežádejte proto výměnu nebo zaplacení zařízení, na němž může být motor namontován. Záruka se nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:

1. Motory, které jsou pro zařízení nevhodně použity. Naléhavě doporučujeme, abyste kontaktovali výrobní závod, než použijete motor B&S 3/LC na zařízení, které původně nepoužívalo motor B&S 3/LC.
2. POUŽÍVÁNÍ JINÝCH, NEŽ ORIGINÁLNÍCH DÍLŮ BRIGGS & STRATTON.
3. Ovládací prvky nebo zařízení, která brání spouštění motoru, působí snížení výkonu motoru a zkracují jeho životnost (Spojte se s výrobcem zařízení.)
4. Netěsnící karburátory, zanesená palivová potrubí nebo vstříkovače, vzpříčené ventily, znečištěná vstříkovačí čerpadla a další poškození způsobená znečištěným nebo starým palivem. Používejte čisté a čerstvé palivo (bezolovnatý benzin, naftu) a stabilizátor paliva Briggs & Stratton s katalogovým číslem 5041.
5. Díly, které jsou vyfouřené nebo zlomené, protože byl motor provozován s nedostatečným množstvím oleje, znečištěným olejem nebo olejem nesprávné jakosti. Hladinu oleje kontrolujte denně či každých 8 provozních hodin. Doplňte podle potřeby a vyměňte olej a olejový filtr v doporučených intervalech. Zařízení OIL GUARD® nemusí běžící motor zastavit. Nedodržují-li se správná hladina oleje, motor se může poškodit. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.
6. Oprava nebo seřízení souvisejících součástí nebo sestav,

např. spojky, převody, dálkového ovládání apod., které nebyly vyrobeny firmou B&S.

7. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru z důvodů nesprávné údržby či nesprávné zpětné montáže vzduchového filtru, nebo použitím jiného než originálního vzduchového filtru nebo filtrační vložky. (Vyměňte filtrační vložku v doporučených intervalech). Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.
8. Díly poškozené přetáčením nebo přehřátím motoru způsobeným trávou, úlomky nebo nečistotami, které ucpou chladič nebo otvory přívodu vzduchu pro chlazení, nebo poškození způsobené provozem motoru v uzavřeném prostoru bez dostatečné ventilace. Poškození motoru způsobené nedodržením přesného mísičného poměru nemrznoucí směsi a vody z kohoutku nebo vniknutím vody do motoru z jakékoliv příčiny.
9. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými uvolněním montáže motoru, uvolněními noží sekačky, uvolněními nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným upevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesprávným provozem.
10. Běžné vyladění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, vedení ventilů, nebo spalení vinutí startéru používáním alternativních paliv - zkapaletného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruku lze uplatnit pouze prostřednictvím servisních středisek, která byla autorizována firmou Briggs & Stratton. Najděte své nejbližší autorizované servisní středisko B&S 3/LC podle mapy dealerů na webové stránce www.briggsandstratton.com.

