



- (GB) **Operating & Maintenance Instructions**
(BG) Инструкции за работа и техническо обслужване
(CR) Upute za korištenje i održavanje
(CZ) Návod k obsluze a údržbě
(EE) Kasutus- ja hooldusjuhend
(H) Kezelési és karbantartási útmutató
(LT) Naudojimo ir aptarnavimo instrukcija
(LV) Lietošanas un apkopes instrukcija
(PL) Instrukcja Obsługi i Konserwacji
(RO) Instrucțiuni de utilizare și de întreținere
(RU) Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию
(SL) Navodila za uporabo & vzdrževanje



Model 100000

DOV
Extended Life Series

Series 700



Fig. 1

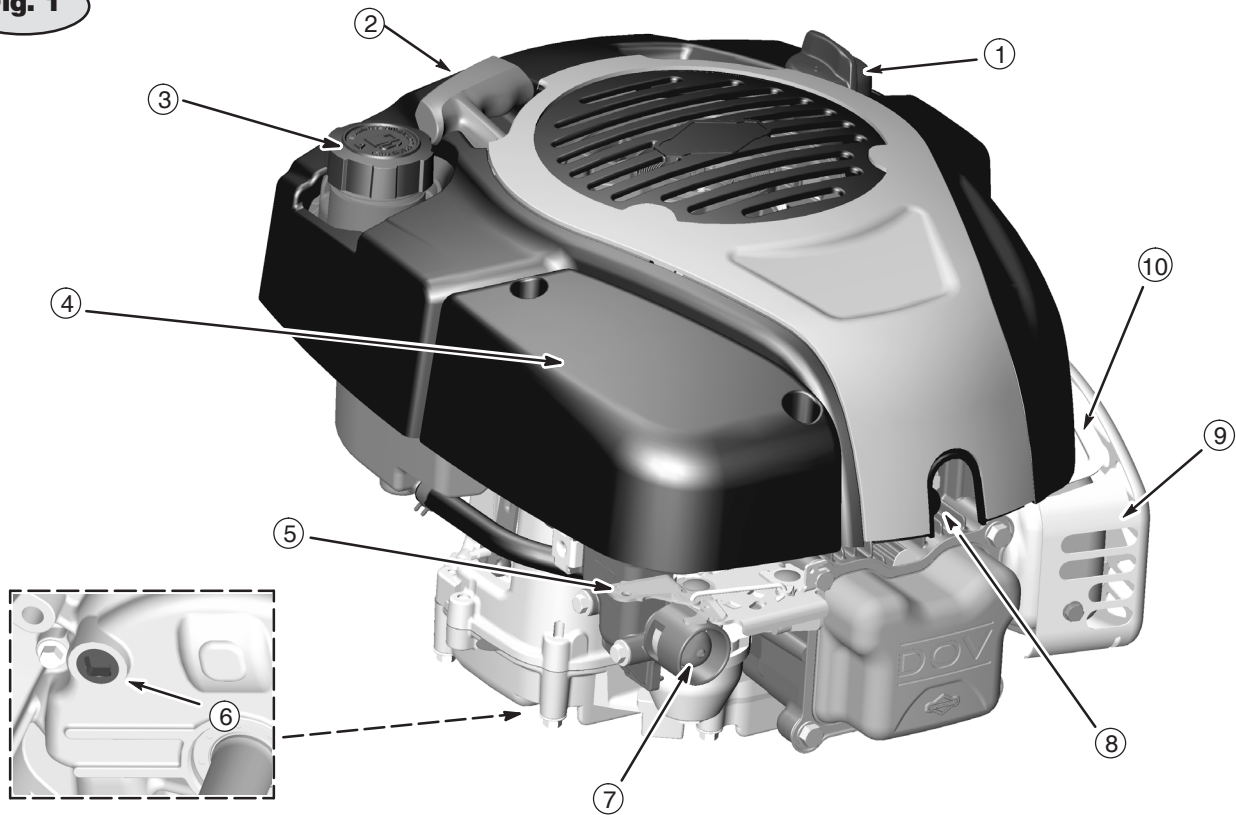


Fig. 2

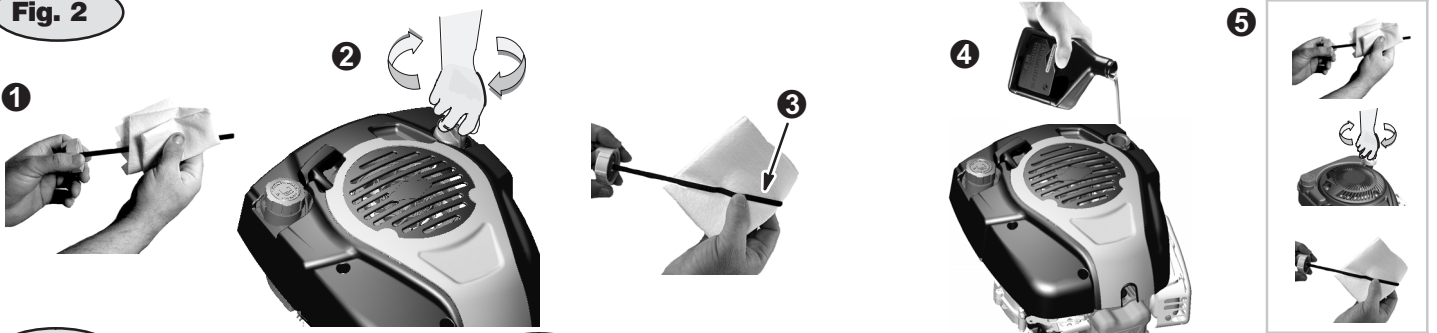


Fig. 3

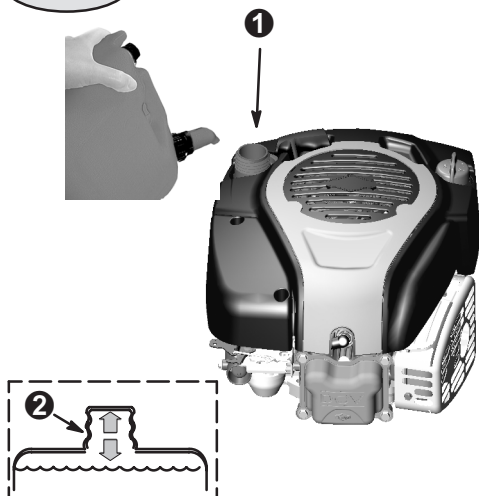
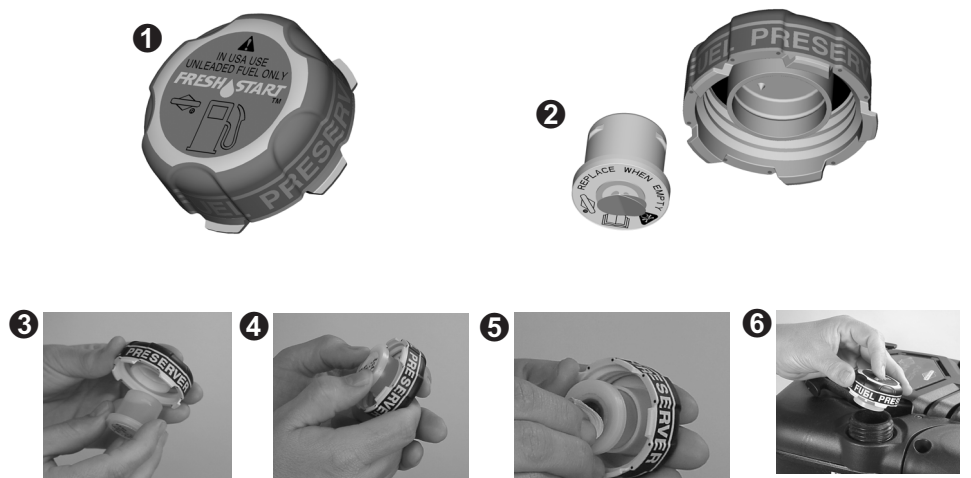


Fig. 4



Poznámka: (Tato poznámka se vztahuje pouze na motory používané v USA.) Údržba, výměna nebo oprava zařízení pro snižování emisí mohou být provedeny kterýmkoliv servisem nebo jednotlivcem zabývajícím se opravou motorů pro pracovní stroje používané v terénu. Avšak pro bezplatnou opravu za podmínek a ustanovení záruční smlouvy společnosti Briggs & Stratton musí být jakýkoliv zásah na zařízení pro snižování emisí nebo oprava či výměna dílu provedeny autorizovaným servisem.

CZ

SOUČÁSTI MOTORU

Obr. 1

- 1 Plnicí otvor oleje s měrkou
- 2 Rukojeť spouštěcí šňůry
- 3 Uzávěr palivové nádrže
- 4 Vzduchový filtr
- 5 Páka regulace otáček (pokud je jí motor vybaven)
- 6 Vypouštěcí uzávěr oleje (umístěný na spodku motoru)
- 7 Balónek nastřikovače
- 8 Zapalovací svíčka
- 9 Tlumič výfuku
- 10 Motor model/typ/ kódové označení

Zde si pro další použití запиšte model motoru, jeho typ a kódové označení.

Zde si pro další použití запиšte datum nákupu.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Ve státě Kalifornie jsou motory série 100000 popsány v této příručce certifikovány organizací California Air Resources Board na splnění emisních limitů po 125 hodin. Tato certifikace nedává kupujícímu, vlastníkovi nebo uživateli tohoto motoru žádné další záruky, pokud jde o výkon nebo životnost tohoto motoru. Na tento motor se vztahují výhradně záruky na výrobek a emise, které jsou uvedeny na jiném místě této příručky.

Poznámka: Při běžném provozu by nemělo zatížení překračovat 85 % jmenovitého výkonu. Výkon motoru klesá o 3,5 % na každých 300 metrů (1.000 stop) nadmořské výšky a o 1 % na každých 5,6° C (10° F) nad 25° C (77° F). Motor pracuje spolehlivě na svahu s úhlem do 15°. Dovolené mezní hodnoty bezpečného provozu na svazích - viz příručka pro obsluhu zařízení.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Tato příručka obsahuje bezpečnostní informace o nebezpečích a rizicích, která se týkají motorů, a o způsobech, jak se jim vyhnout. Vzhledem k tomu, že společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět, je důležité, abyste si přečetli a pochopili jak tyto pokyny tak i pokyny pro zařízení, které tento motor pohání.

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce.

VAROVÁNÍ

Briggs & Stratton neschvaluje ani nepovoluje použití těchto motorů na tříkolových terénních vozidlech (ATV), motocyklech, zábavních/rekreačních motokárách, letadlech nebo vozidlech určených pro sportovní soutěže. Takové použití těchto motorů by mohlo vést ke škodám na majetku, vážnému zranění (včetně ochrnutí) nebo i ke smrtelnému úrazení.

Symbyly související s tímto motorem

	Požár		Bezpečnostní výstraha
	Výbuch		Přečtěte si Návod k obsluze
	Zpětný ráz		Zapnuto/Vypnuto
	Úraz elektrickým proudem		Olej
	Horký povrch		Palivo
	Pohyblivé části		Otevřete sytič
	Toxické výpary		Naplnio otevřený/zavřený sytič
	Nebezpečná chemikálie		

Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) se používá spolu s varovným symbolem pro vyznačení pravděpodobnosti a potenciální vážnosti úrazu. Mimo to může být pro označení druhu nebezpečí použit symbol nebezpečí.

- NEBEZPEČÍ** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, **způsobí smrt nebo vážný úraz**.
 - VAROVÁNÍ** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, **může způsobit smrt nebo vážný úraz**.
 - POZOR** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, **může způsobit lehký, nebo středně těžký úraz**.
- POZOR**, pokud se použije **bez** varovného symbolu, označuje situaci, v níž by mohlo dojít k poškození motoru.

VAROVÁNÍ

Motory produkují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, mdloby až smrt.

- Motor spouštějte a provozujte na volném prostranství.
- Nespouštějte ani neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, i když jsou otevřená okna i dveře.

VAROVÁNÍ

Spouštění motoru je doprovázeno jiskřením. Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny. Výsledkem může být požár nebo výbuch.

- Nespouštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan-butan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.



VAROVÁNÍ

Benzín a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné.
Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt

PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

- VYPNĚTE motor a před sejmutím uzávěru nádrže jej nechte nejméně 2 minuty chladnout.
- Nádrž plňte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte.
- Chraňte benzín před jiskrami, otevřeným ohněm, věčným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.
- Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a uzávěr a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby proveďte výměnu.

PŘI SPOUŠTĚNÍ MOTORU

- Přesvědčte se, že jsou na svém místě: zapalovací svíčka, tlumič výfuku, uzávěr nádrže a vzduchový filtr.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vysroubována.
- Jestliže rozlijete palivo, počkejte, až se odpaří a teprve potom spusťte motor.
- Je-li motor přepřavený, nastavte sytič do polohy OPEN/RUN (chod) a škrtky klapku do polohy FAST (rychle) a protáchejte motor, dokud nenaskočí.

PŘI OBSLUZE ZAŘÍZENÍ

- Nezastavujte motor uzavřením karburátoru.

PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ

- Přepřavujte s PRÁZDNOU palivovou nádrží.

PŘI SKLADOVÁNÍ BENZINU NEBO ZAŘÍZENÍ S PALIVEM V NÁDRŽI

- Uložte odděleně od pecí, kamen, ohřivačů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek nebo od jiných zdrojů zapálení. Mohou zažehnout benzinové páry.



VAROVÁNÍ

Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké.

Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny.

Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

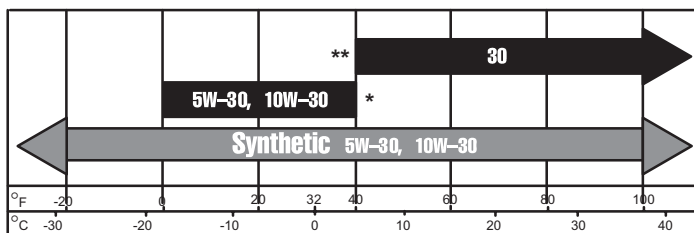
- Před manipulací nechte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout. Nedotýkejte se těchto dílů, dokud motor nevychladne.
- Odstraňujte hořlavé materiály, hromadící se v prostoru tlumiče a válce.
- Před použitím zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovím porostlém nekulturním pozemku namontujte a udržujte ve funkčním stavu lapač jisker. Vyžaduje to stát Kalifornie (odst. 4442 Kalifornského zákona o veřejných zdrojích). Ostatní státy mají podobné zákony. Na federálních pozemcích platí federální zákony.

DOPORUČENÉ OLEJE

POZOR:

Společnost Briggs & Stratton dodává motory **bez** oleje. Před uvedením motoru do chodu motor naplňte potřebným množstvím oleje. Olej nepřepĺňujte.

- Používejte vysoce kvalitní motorový olej.
- Nepřidávejte žádná aditiva. **Nemíchejte olej s benzinem.**
- Zvolte viskozitu podle průměrné teploty jako např. olej SAE 30. Viz níže uvedená tabulka.



POZOR:

- * Vzduchem chlazené motory mají vyšší provozní teploty než motory automobilové. Použití nesyntetických vícerozsahových olejů (5W-30, 10W-30, atd.) při teplotách nad 4° C (40° F) zvyšuje spotřebu oleje. Při použití vícerozsahových olejů je nutno častěji kontrolovat jejich množství.

- ** Jestliže je použit olej SAE 30 při teplotě pod 4° C (40° F), bude motor hůře startovat a hrozí poškození stěn válce motoru kvůli nedostatečnému mazání.

OLEJOVÁ NÁPLŇ

- Motor pojme přibližně 0,61 litru (20 oz).

POSTUP DOPLNĚNÍ OLEJE

Obr. 2

- Před každým použitím a po každých 8 hodinách nepřetržitého provozu zkontrolujte hladinu oleje.
 1. Motor umístěte na rovnou plochu a očistěte nalévací otvor.
 2. Vytáhněte měrku, otřete ji čistou látkou ❶, zasuněte zpět a opět ❷ utáhněte. Měrku vytáhněte a překontrolujte hladinu oleje. Olej musí sahát po značku FULL ❸. Při doplňování dolevejte olej pomalu ❹. Pomocí měrky znovu zkontrolujte hladinu oleje ❺.
 3. **Nepřepĺňujte.** Přepĺnění olejem může způsobit kouření, obtížné startování, zaolebování zapalovací svíčky a nasycení vzduchového filtru olejem. Pokud na měrce dosahuje hladina oleje nad značku FULL, přebytečný olej vypusťte.
 4. Před spuštěním motoru měrku pevně utáhněte.

DOPORUČENÁ PALIVA

Používejte čistý a čerstvý **bezolovnatý** benzín s oktanovým číslem nejméně 85. Olovnatý benzín můžete použít, pokud je běžně v prodeji a bezolovnatý není k dispozici.
V USA se nesmí používat benzín obsahující olovo. Oxidovaná nebo reformulovaná paliva jsou benziny mísené s alkoholem nebo s éterem. Velká množství těchto přísad mohou poškodit palivovou soustavu nebo způsobit problémy s výkonem. Pokud se objeví nežádoucí vlivy na fungování motoru, použijte benzín s menším obsahem alkoholu nebo éteru.
Schválené palivo pro tento motor je benzín. Systém kontroly výfukových spalin: EM (upravené motory).
Nepoužívejte benzín obsahující metanol. **Nemíchejte olej s benzinem.**



VAROVÁNÍ

Před doplňováním paliva nechte motor 2 minuty chladnout.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

Obr. 3

Před sejmutím uzávěru ❶ vyčistěte okolí plnicího hrdla. Nádrž naplňte zhruba 2,5 cm pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva ❷. Dbejte, aby nedošlo k přepĺnění.



VAROVÁNÍ

Rychlé zatažení (zpětné "kopnutí") lanka spouštěče přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než je stačíte pusit.
Je tu nebezpečí zlomeniny, odření nebo natažení šlach.

- Při spouštění motoru táhněte za lanko pomalu, dokud neucítíte odpor. Pak zatáhněte prudce.
- Přímou součásti zařízení, např. nože, oběžná kola, řemenice, ozubená kola atd., musí být bezpečně upevněny.



VAROVÁNÍ

Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či výstroj.
Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.

- Provozujte zařízení pouze s upevňovacími ochrannými kryty.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.
- Sepněte si dlouhé vlasy a sejměte šperky.
- Nenoste volně vlající oděv, volně visící stahovací tkalouny a šňůry, jež mohou být zachyceny.



VAROVÁNÍ

Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.
Neúmyslné spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné rány.

PŘED SEŘIZOVÁNÍM NEBO OPRAVOU

- Odpojte kabel od svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.

PŘI ZKOUŠENÍ SVÍČKY

- Používejte schválenou zkoušečku svíček.
- Nezkoušejte jiskření zapalování při vyjmuté zapalovací svíčce.

UZÁVĚR PALIVOVÁ NÁDRŽE Fresh Start®

Obr. 4

Motor může být vybaven uzávěrem palivové nádrže Fresh Start ❶.

Uzávěr palivové nádrže Fresh Start je zkonstruován tak, aby pojal kazetu ❷ se stabilizátorem paliva, který je u motorů skladovaných déle než 30 dnů nezbytný. Zabráňuje vzniku benzínové pryskyřice v palivové soustavě nebo nejdůležitějších částech karburátoru.

1. Stranu kazety opatřenou stříbrnou fólií umístěte do uzávěru palivové nádrže. ❸
2. Zatlačte kazetu, až "zapadne" na své místo. ❹
3. Odstraněním bílé krytky odhalte membránu. ❺
4. Vraťte uzávěr na palivovou nádrž. ❻
5. Pravidelně kontrolujte – jestliže je kazeta prázdná, vyjměte ji a vyměňte za novou.
6. Neotevřené kazety skladujte na chladném, suchém, dobře větraném místě. Otevřené kazety nechávejte v uzávěru palivové nádrže a uzávěr namontované na palivovou nádrž, pokud se nepoužívá.



NEBEZPEČÍ

Obsah kazety uzávěru palivového nádrže® Fresh Start je V PŘÍPADĚ POŽITÍ ZDRAVÍ ŠKODLIVÝ NEBO SMRTELNĚ JEDOVATÝ.

Zabraňte vniknutí očí či potřísnění pokožky nebo oděvu. Nepožívejte. Nevdechujte rozprašenou mlhu nebo výpary. Nadměrné působení na oči nebo pokožku může způsobit podráždění.

STABILIZÁTOR PALIVA UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ. Stabilizátor paliva je nebezpečná chemikálie.**

- V PŘÍPADĚ POŽITÍ okamžitě vyhledejte lékaře. Nevvolvávejte zvracení. V případě vdechnutí přeneste postiženého na čerstvý vzduch. V případě zasažení očí nebo pokožky oplachujte 15 minut čistou vodou.
- Neotevřené kazety skladujte na chladném, suchém, dobře větraném místě. Otevřené kazety nechávejte v uzávěru palivové nádrže a uzávěr namontované na palivovou nádrž, pokud se nepoužívá.

V případě akutního nebezpečí se okamžitě spojte s lékařem a volejte na telefonní číslo **2 24919293**, kde získáte bezpečnostní informace o materiálu.

** Stabilizátor paliva obsahuje 2,6-di-tert-butyfenol (128-39-2) a alifatický ropný destilát (64742-47-8).

PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU



VAROVÁNÍ

Ruce a nohy nepřibližujte k pohyblivým součástem.



VAROVÁNÍ

Nepoužívejte stlačenou startovací kapalinu pro ulehčení startu. Výpary jsou hořlavé.

- Zařízení ukládejte, spouštějte a palivo do něj doplňujte ve vodorovné poloze.
- Zkontrolujte výšku hladiny oleje

Modely motorů se liší. Existují tři varianty, z nichž si musíte před nastartováním motoru vybrat. Kroky, kterými se budete řídit, budou záviset na tom, jak je váš motor vybaven. Jedná se o ReadyStart, kdy je motor vybaven pouze regulací škrtící klapky, Primer, kdy je motor vybaven balónkem nastřikovače, což znamená, že nemá regulaci sytiče, a Standard, kdy je motor vybaven balónkem nastřikovače a regulací sytiče. Seznamte se se svým motorem před nastartováním.

READY START® VYBAVENÉ MOTORY

Obr. 5

1. Nastavte ovládací prvek škrtící klapky do polohy FAST ❶. (pokud je ji zařízení vybaveno).
2. Viz kapitola SPUŠTĚNÍ MOTORU.

MOTOR S BALÓNKEM NASTŘIKOVAČE

1. Nastavte ovládací prvek škrtící klapky do polohy FAST ❶.
2. Lokalizujte balónek nastřikovače ❷ a když budete POPRVÉ startovat nový motor, pětikrát ho silně stiskněte. Při všech dalších startech stiskněte balónek nastřikovače třikrát. Když stisknete balónek víckrát, můžete zahltit motor a motor nemusí nastartovat.

Poznámka: Jestliže se motor zastavil, protože došlo palivo, doplňte palivo a stiskněte balónek nastřikovače třikrát. Při spouštění teplého motoru je nastřikování zpravidla zbytečné. Za chladného počasí však může být třeba nastřikování zopakovat.

3. Viz kapitola SPUŠTĚNÍ MOTORU.

STANDARDNÍ MOTOR

Obr. 6

1. Otevřete palivový uzavírací ventil otočením o 1/4 otáčky, pokud je jím motor vybaven. ❶
2. Přesuňte ovládací prvek škrtící klapky do polohy FAST nebo START, pokud je jím motor vybaven. ❷
3. Přesuňte sytič do polohy RUN (chod), pokud je jím zařízení vybaveno.
4. Lokalizujte balónek nastřikovače ❸ a když budete POPRVÉ startovat nový motor, pětikrát ho silně stiskněte. Při všech dalších startech stiskněte balónek nastřikovače třikrát. Když stisknete balónek víckrát, můžete zahltit motor a motor nemusí nastartovat.

Poznámka: Jestliže se motor zastavil, protože došlo palivo, doplňte palivo a stiskněte balónek nastřikovače třikrát. Při spouštění teplého motoru je nastřikování zpravidla zbytečné. Za chladného počasí však může být třeba nastřikování zopakovat.

5. Viz kapitola SPUŠTĚNÍ MOTORU.

SPUŠTĚNÍ MOTORU

Obr. 7

NAVÍJECÍ SPOUŠTĚČ

1. Přitáhněte rukojeť bezpečnostní brzdy ❶, pokud ji je zařízení vybaveno. Pomalu táhněte za šňůru ❷, až ucítíte odpor. Potom šňůrou energicky trhněte. V případě potřeby opakujte. Po spuštění motoru jej provozujte se škrtící klapkou v poloze FAST.
2. Pokud motor po 3 zataženích za spouštěcí šňůru nenaskočí, zmáčknete 3krát balónek nastřikovače a pokuste se motor nastartovat znovu.
3. Bude-li to nutné, celý postup opakujte se sytičem (pokud je montován) v poloze RUN (Chod) a ovládáním škrtící klapky v poloze FAST (Rychle).
4. Po spuštění motoru jej provozujte se škrtící klapkou v poloze FAST.

ELEKTRICKÝ SPOUŠTĚČ, JE-LI JÍM MOTOR VYBAVEN

1. Pokud výrobce zařízení dodal akumulátor, nabijte jej před spuštěním motoru podle jeho doporučení.
2. NASTARTUJTE motor otočením klíčku.
3. Bude-li to nutné, celý postup opakujte se sytičem (pokud je montován) v poloze RUN (Chod) a ovládáním škrtící klapky v poloze FAST (Rychle).
4. Po spuštění motoru jej provozujte se škrtící klapkou v poloze FAST.

Poznámka: Používejte krátké spouštěcí cykly (celkem ne víc než 15 sekund během jedné minuty), abyste tak prodloužili životnost spouštěče. Příliš dlouhé protažení motoru může poškodit elektrický spouštěč.

VYPNUTÍ MOTORU

Modely motorů se liší. Krok nebo kroky, kterými se budete řídit, budou záviset na tom, jak je váš motor vybaven.

1. Uvolněte ovládací páku bezpečnostní brzdy.
2. Ovládací zařízení škrtící klapky nastavte do polohy STOP.
3. Zatlačte vypínač motoru do polohy OFF.
4. Zavřete kohout přívodu paliva.

POZOR: Motor NEVYPÍNEJTE přepnutím sytiče do polohy CHOKE. Může dojít k samozápalům nebo poškození motoru.

ÚDRŽBA

Obr. 8

Pravidelná údržba zlepšuje výkon a prodloužuje životnost stroje. Při práci v obtížných podmínkách je vyžadován častější servis.



VAROVÁNÍ

Abyste zabránili náhodnému spuštění motoru, odpojte zapalovací kabel ❶ a před prováděním servisních prací jej upevněte dostatečně daleko od svíčky. Nebouchejte kladivem nebo jiným tvrdým předmětem do setrvačnicku. Pokud to uděláte, setrvačnick může během provozu vibrovat. Neupravujte táhla nebo jiné díly, abyste zvýšili otáčky motoru.



POZOR

Pokud je nutno motor při přepravě zařízení nebo při kontrole nebo odstraňování trávy naklonit, **strana se zapalovací svíčkou musí být NAHORE** ❷. Zařízení spouštěte, skladujte a příte palivem, pouze pokud stojí na rovině.

Dodržujte intervaly, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve ztížených podmínkách, musíte provádět údržbu častěji – viz poznámka.

Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 5 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Vyčistěte okolí tlumiče výfuku
- Vyčistěte okolí zapalovací svíčky

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Výměna filtrační vložky čističe vzduchu *

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Má-li motor lapač jisker, zkontrolujte jej

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte zapalovací svíčku
- Vyčistěte chladicí soustavu*

* Při provozu v prašném prostředí, při usazování hořlavých odězků a při dlouhodobém sečení vysoké a suché trávy provádějte čištění častěji.

VÝMĚNA OLEJE

Vyměňte olej po prvních 5 hodinách provozu a pak každých 50 hodin nebo jednou za sezónu. Vyměňujte olej každých 25 hodin, když je motor provozován při velkém zatížení nebo při vysokých teplotách. Vyměňujte olej pouze je-li motor teplý.



VAROVÁNÍ

Dříve než nakloníte motor anebo zařízení, abyste vypustili olej, vyprázdněte palivo z palivové nádrže tak, že motor necháte běžet, dokud nedojde palivo.

1. Nechte motor běžet, dokud nedojde palivo. Jinak může palivo unikat, a být příčinou požáru/výbuchu, když ve 4. kroku nakloníte motor.
2. Při VYPNUTÉM, ale ještě zahřátém motoru vyjměte měrku.
3. Horní vypouštění oleje: ❶ Ponechte stranou zapalovací svíčky nahoru. Spodní vypouštění oleje: Odmontujte vypouštěcí uzávěr ❷ pomocí klíče se čtyřhranným nástavcem ❸ a vypusťte olej. ❹ Namontujte zpět vypouštěcí uzávěr.

Poznámka: Doporučuje se vypouštět olej horem, ale můžete ho vypouštět i spodem tak, jak je uvedeno.

4. Motor umístěte na rovnou plochu. Doplňte nový olej. Motor pojme přibližně 0,61 litru (20 oz) oleje. Doplňte olej po značku FULL na měrce. NEPREPLNUJTE. Vratte měrku na místo.

5. Před spuštěním motoru znovu zapojte zapalovací kabel.

POZOR: Použitý olej je nebezpečný odpad. Likvidujte jej správným způsobem.

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Čističe vzduchu všech motorů mají vložku. Vložku zkontrolujte a vyčistěte vždy po 25 hodinách používání. Při provozu v prašném prostředí provádějte kontrolu a čištění častěji. Vyměňte každých 100 hodin používání nebo před každou sezónou.

1. Povolte šrouby a zdvihnete kryt. ❶
2. Vyměňte opatrně vložku čističe vzduchu ❷, aby do prostoru karburátoru ❹ nebo odvzdušňovače ❸ nenapadaly nečistoty.
3. K čištění vložky nepoužívejte vodu nebo rozpouštědla. Jednoduše na ní jemně poklepejte, abyste z vložky uvolnili nečistoty. Je-li opotřebovaná nebo velmi špinavá, vyměňte ji.

POZOR: Nepoužívejte k čištění vložky stlačený vzduch nebo rozpouštědla. Stlačený vzduch může vložku poškodit, rozpouštědla ji rozpustí.

4. Nainstalujte nový nebo vyčištěný filtr se spodním těsněním větracího otvoru na spodní část. Uzavírejte víkem a utáhněte šrouby.

ÚDRŽBA SVÍČEK

Zkontrolujte zapalovací svíčku každých 100 hodin nebo každou sezónu, podle toho k čemu dojde dříve. Vyměňte svíčku, jestliže při kontrole elektrod ❶ zjistíte, že jsou opálené nebo opotřebované. Zkontrolujte, zda je svíčka čistá. Zkontrolujte vzdálenost mezi kontakty ❷ spárovou měrkou ❸ a v případě potřeby nastavte na 0,51 mm nebo 0,020 palce.

Poznámka: V některých oblastech vyžadují místní předpisy použití odrušené zapalovací svíčky. Jestliže byl tento motor původně vybaven odrušenou svíčkou, používejte k výměně svíček stejného typu.



VAROVÁNÍ

NEPOKOUŠEJTE se spustit motor s vyjmutou zapalovací svíčkou. Palivo se může vznítit a způsobit požár nebo výbuch.

ODSTRAŇOVÁNÍ NEČISTOT

Obr. 12

Každý den nebo před každým použitím odstraňte z motoru trávu, plevy nebo nahromaděnou nečistotu. Udržujte táhla, pružiny a ovládací prvky čisté. Z prostoru okolo tlumiče výfuku a za ním odstraňujte hoflavé nečistoty. Sejměte lapač jisker. Čistý motor umožňuje pohyb vzduchu okolo motoru.

Nečistěte motor ostřikováním vodou, voda by se mohla dostat do paliva. Čistěte jej kartáčem nebo stlačeným vzduchem.

Čištění chladicí soustavy

Chcete-li předejít přehřívání a poškození motoru, doporučujeme vám nechávat si chladicí systém čistit v doporučených intervalech údržby v autorizovaném servisu Briggs & Stratton.

SKLADOVÁNÍ

Motory skladované více než 30 dní musí být chráněny nebo zbaveny paliva, aby se v palivové soustavě nebo nejdůležitějších částech karburátoru netvořila benzinová pryskyřice. Používáním uzávěru palivové nádrže Fresh Start chráníte motor. Palivové nádrže využívají během skladování stabilizátor paliva. Kazeta v uzávěru palivové nádrže Fresh Start obsahuje dostatek stabilizátoru, aby se palivo udrželo čerstvé po dobu až 6 měsíců.

Pokud se nepoužívá stabilizátor, nebo se v motoru spaluje benzin s obsahem alkoholu, vypusťte z nádrže veškeré palivo, a nechte motor běžet, dokud se kvůli nedostatku paliva nezastaví.

1. Vyměňte olej.
2. Vyšroubujte svíčku a nalijte do válce asi 15 ml (1/2 oz) motorového oleje. Zašroubujte svíčku a pomalu protočte motor, aby se olej rozptýlil po ploše válce.
3. Odstraňte trávu a nečistoty z žeber válce a hlavy, pod palcem svíčky a zpoza tlumiče výfuku.
4. Při uvádění stroje do provozu po odstavce použijte výhradně čerstvý benzin. Před spuštěním motoru proveďte provozní kontroly, viz plán údržby.

SERVIS

Obrat se na kterékoli autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním náradím.

Potřebujete pomoc? Podívejte se na webové stránky nebo volejte 2 57013116-18.

Vložka vzduchového filtru	792038
Olej	100005E -nebo- 100006E
Stabilizátor paliva (láhev 125 ml (4,2oz))	5041
Normální zapalovací svíčka	491055E
Zkoušečka zapalování	19368
Klíč na zapalovací svíčku	89838 (5023)
Sada olejového čerpadla	5056
(nasadí se na běžnou elektrickou vrtáčku a rychle vyčerpá olej z motoru)	

Pro nákup nebo prohlídku dalších výrobků Briggs & Stratton navštivte autorizovaného prodejce Briggs & Stratton. Pro vyhledání nejbližšího prodejce použijte naše webové stránky www.briggsandstratton.com nebo se podívejte do "Zlatých stránek™".



Logo "Kráčející prsty" a "Zlaté stránky" jsou ochranné známky, registrované v řadě států.

Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovaný výkon a mohou vést ke ztrátě záruky.

SPECIFIKACE SEŘÍZENÍ

Vzduchová mezera zapalování	0,15 – 0,35 mm (0,006 – 0,014 in.)
Vzdálenost elektrody svíčky	0,51 mm (0,020 in.)

Model 100000

Vrtání	64,00 mm (2,52 in.)
Zdvih	49,99 mm (1,968 in.)
Zdvihový objem	161 ccm (9,82 cu in.)

Poznámka: Při běžném provozu by nemělo zatížení překračovat 85 % jmenovitého výkonu. Výkon motoru klesá o 3,5 % na každých 300 metrů (1 000 stop) nadmořské výšky a o 1 % na každých 5,6 °C (10 °F) nad 25 °C (77 °F). Motor pracuje spolehlivě na svahu s úhlem do 15°. Dovolené mezní hodnoty bezpečného provozu na svazích - viz příručka pro obsluhu zařízení.

Prohlášení o záruce firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), organizace California Air Resources Board (CARB) a United States Environmental Protection Agency (americká EPA) na splnění limitů emisí (práva vlastníka motoru vyplývající ze záruky a odpovědnosti vlastníka motoru)

Prohlášení o záruce na splnění emisních limitů pro Kalifornii, USA a Kanadu
Organizace California Air Resources Board (CARB), americká EPA a firma B&S s potěšením přináší vysvětlení systému záruk na splnění emisních limitů na malé motory pro pracovní stroje používané v terénu (SORE), zakoupené od roku 2006. V Kalifornii musí být nové malé motory pro pracovní stroje používané v terénu navrženy, vyrobeny a vybaveny doplňky tak, aby vyhovovaly přísným státním opatřením pro potlačení smogu. V jiných státech USA musí nové malé motory se zapalovací svíčkou pro pracovní stroje používané v terénu, certifikované pro modelový rok 1997 a novější vyhovovat podobným opatřením stanoveným americkou organizací EPA. Firma B&S musí ručit za splnění emisních limitů motorů po stanovenou dobu, za předpokladu, že motor není nesprávně používán, zanedbáván nebo nesprávně udržován. Součástí systému omezení emisí je například karburátor, vzduchový filtr, systém zapalování, palivové potrubí, tlumič výfuku a katalyzátor. Může jít i o spojky a další příslušenství související s emisemi. Pokud se objeví stav odporující výše uvedeným předpisům, firma B&S váš malý motor opraví, a to zdarma, včetně nákladů na diagnostiku, díly a práci.

Záruka firmy Briggs & Stratton na splnění emisních limitů
Záruka na splnění emisních předpisů malými motory pro pracovní stroje používané v terénu poskytovaná firmou B&S platí po dobu dvou let, za výše uvedených podmínek. V případě závady dílu pokrytého touto zárukou firma B&S tento díl bezplatně opraví nebo vymění.

Odpovědnost vlastníka motoru v rámci záruky
Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu odpovídáte za provádění údržby popsané v návodu k provozu a údržbě. Firma B&S doporučuje, abyste si uložili účtenky prokazující provádění údržby, ale nemůže odmítnout provést opravu v rámci záruky jen na základě nepředložení účtenek nebo toho, že jste neprovedli všechnu popsanou údržbu. Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu byste ale měli vědět, že firma B&S může odmítnout záruční opravu, pokud motor nebo jeho část selhaly v důsledku nesprávného používání, zanedbání, nesprávné údržby nebo neschválených úprav. Odpovídáte za předání motoru autorizovanému servisu B&S okamžitě po zjištění problému. Nezpochybněně případy uplatnění záruky budou opraveny v rozumném termínu, nejdéle do 30 dnů. S případnými dotazy ohledně vašich práv vyplývajících ze záruky a vašich odpovědností se obraťte na zástupce servisu B&S na čísle 257 013 117. Záruka na splnění emisních limitů je zárukou odpovědnosti za vady. Vady jsou posuzovány srovnáním s normálním výkonem motoru. Záruka se netýká testu emisí prováděného při montáži a používání motoru na poháněném zařízení.

Ustanovení o záruce na splnění emisních limitů poskytované firmou Briggs & Stratton

Následují konkrétní ustanovení záruky na splnění emisních limitů. Jedná se o rozšíření záruky poskytované firmou B&S na neřízené motory, která je uvedena v návodu k provozu a údržbě.

- Díly, na které je poskytována záruka
 - Systémy dávkování paliva
 - Systém obohacení směsi při startování
 - Karburátor a všechny jeho vnitřní díly
 - Palivové čerpadlo
 - Palivové potrubí, spojky palivového potrubí, spony
 - Palivová nádrž, víčko a řetězek
 - Karbonová nádrž
 - Vzduchová sací soustava
 - Vzduchový filtr
 - Sací potrubí
 - Vytlačovací a ventilační potrubí
 - Zapalovací soustava
 - Zapalovací svíčky
 - Magnetový zapalovací systém
 - Systém katalyzátoru
 - Katalyzátor
 - Výfukové potrubí
 - Systém vstřikování vzduchu nebo pulsní ventil
 - Příslušenství výše uvedených systémů
 - Ventily a spínače reagující na podtlak, teplotu, polohu a časování
 - Konektory a sestavy
- Délka záruky
Firma B&S zaručuje prvnímu a každému dalšímu kupujícímu, že díly pokryté zárukou nebudou vykazovat vady materiálu nebo zpracování, které by vedly k jejich selhání po dobu dvou let od předání motoru maloobchodnímu zákazníkovi.
- Zdarma
Oprava nebo výměna libovolného dílu krytého zárukou bude provedena zdarma, včetně nákladů na diagnostiku a práci potřebné k určení, že došlo k vadě dílu krytého zárukou, v případě, že je diagnostická práce provedena autorizovaným servisem B&S. Servis emisí viz nejbližší autorizovaný servis B&S uvedený ve "Zlatých stránkách" pod heslem "Motory, benzinové", "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" nebo podobně.
- Vyloučení záruky
Uplatnění záruky se musí provést v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Ze záruky jsou vyloučeny vady dílů krytých zárukou, pokud se nejedná o originální díly B&S nebo pokud došlo k nesprávnému použití, zanedbání nebo nebyla prováděna správná údržba v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Firma B&S neručí za závady dílů krytých zárukou, způsobené použitím doplňků, neoriginálních nebo upravených dílů.
- Údržba
Všechny díly kryté zárukou, kromě dílů, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, nebo u nichž je údaj "provádět kontrolu a dle potřeby opravit nebo vyměnit", jsou kryty po celou záruční dobu. Všechny díly kryté zárukou, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, jsou kryty zárukou na vady jen po dobu do první plánované výměny příslušného dílu. Při opravách nebo údržbě může být použit libovolný díl, který výkonem a trvanlivostí odpovídá původnímu dílu. Vlastník motoru odpovídá za provádění všech operací údržby popsaných v návodu k obsluze a údržbě vydaném firmou B&S.
- Následné pokrytí
Zde popsané pokrytí se rozšiřuje i na případnou závadu libovolné součásti motoru způsobenou závadou dílu, který je kryt zárukou a ještě je v záruce.

Na motorech hledejte emisní štítek s informacemi o době platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší

Motory, které mají certifikaci, že vyhovují požadavkům na omezení emisí Tier 2 organizace California Air Resources Board (CARB) Emission Standards, musí mít štítek s uvedením doby platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší. Firma Briggs & Stratton tyto informace předává spotřebiteli na emisních štítcích. Štítek na motoru uvádí informace o certifikaci.

Doba platnosti certifikátu je počet skutečných provozních hodin, po které je zaručeno dodržení emisních limitů, za předpokladu správného provádění údržby v souladu s Návodem k používání a údržbě. Používají se následující kategorie:

Krátká:
Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 125 skutečných provozních hodin motoru.

Střední:
Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 250 skutečných provozních hodin motoru.

Proloužené:
Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 500 skutečných provozních hodin motoru. Např. typická sekačka na trávu s ručním vedením se používá 20 až 25 hodin ročně. Tudiž je **doba platnosti certifikátu** pro motor spadající do **střední** kategorie 10 až 12 let.

Některé motory Briggs & Stratton budou certifikovány na shodu s emisními předpisy Phase 2 Úřadu Spojených států pro ochranu životního prostředí (United States Environmental Protection Agency (USEPA)). Motory s certifikací Phase 2 uvádějí na emisním štítku dobu platnosti certifikátu jako počet provozních hodin, během nichž motor prokazatelně splňuje federální emisní požadavky. U motorů se zdvihovým objemem do 225 cm³.

Kategorie C = 125 hodin

Kategorie B = 250 hodin

Kategorie A = 500 hodin

U motorů se zdvihovým objemem 225 cm³ a větším

Kategorie C = 250 hodin

Kategorie B = 500 hodin

Kategorie A = 1000 hodin

TECHNICKÉ ÚDAJE

Informace o jmenovitém výkonu motoru

Celkový jmenovitý výkon jednotlivých modelů benzinových motorů je vyznačen na štítku v souladu s normou J1940 pro postup při stanovování výkonu a kroutícího momentu u malých motorů (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) vydané asociací SAE (Society of Automotive Engineers) a jmenovitý výkon byl získán a přepočten v souladu s normou SAE J1995 (revize 2002-05). Skutečný celkový jmenovitý výkon motoru bude nižší, což je ovlivněno mimo jiné provozními podmínkami prostředí a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motorů. Z důvodu široké škály produktů, do nichž se naše motory umísťují a různých vnějších faktorů vztahujících se k provozu zařízení, nemusí benzinový motor při použití v konkrétním druhu zařízení dosahovat celkového jmenovitého výkonu (skutečného výkonu „na místě instalace“ nebo efektivního výkonu uváděného v koňských silách). Tento rozdíl je způsoben mnoha faktory, mezi něž patří použité příslušenství (jako je například vzduchový filtr, výfuk, plnění, chlazení, karburátor, palivové čerpadlo atd.), omezení využití, provozní podmínky prostředí (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motoru. V důsledku výrobních a kapacitních omezení může společnost Briggs & Stratton nahradit motor této série motorem o vyšším jmenovitém výkonu.

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton bezplatně opraví nebo vymění všechny díly motoru, jejichž materiál či provedení nebo obojí jsou vadné. Náklady na přepravu dílů předaných k opravě nebo výměně na základě této záruky ponese zákazník. Tato záruka je platná pro časová období a podléhá níže uvedeným podmínkám. Záruční opravy si objednejte u nejbližšího autorizovaného servisu, který naleznete na mapě vyhledávače autorizovaných servisů na adrese www.briggsandstratton.com nebo jej zjistíte, zavoláte-li 2-57013116-18, případně jej naleznete ve „Zlatých stránkách™“.

NEEXISTUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA. PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ NAPŘ. ZÁRUKY PRODEJNOSTI A VHDNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, JSOU OMEZENY NA DOBU JEDNOHO ROKU OD ZAKOUPENÍ, NEBO NA JINOU DOBU POVOLENOU ZÁKONEM, A VŠECHNY PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY JE VYLOUČENA V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM. Některé státy nebo země nedovolují omezení délky předpokládané záruky a některé státy nebo země nedovolují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže se vás výše uvedená vyloučení a omezení nemusí týkat. Tato záruka vám dává specifická práva, a můžete mít i jiná práva, která se liší v jednotlivých státech a zemích.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY **

Značka / typ produktu	Spotřebitelské použití	Komerční použití
Vanguard™	2 roky	2 roky
Extended Life Series (ELS)™	2 roky	1 rok
I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 roky	180 dní
Motory poháněné kerosinem	1 rok	90 dní
Všechny ostatní motory Briggs & Stratton	2 roky	90 dní

** Na motory používané v domácích záložních generátorech se vztahuje záruka pouze pro spotřebitelské používání. Tato záruka neplatí pro motory používané v zařízeních sloužících k napájení elektrorozvodné sítě. Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemních dráhách, se žádná záruka neposkytuje.

Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním maloobchodním spotřebitelem nebo komerčním koncovým uživatelem a trvá po dobu, uvedenou v horní tabulce. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v jeho domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

K OBDRŽENÍ ZÁRUKY NA VÝROBKY BRIGGS & STRATTON NENÍ NUTNÁ REGISTRACE ZÁRUKY. PODRŽTE SI ÚČTENKU JAKO DŮKAZ O ZAKOUPENÍ. JESTLIŽE PŘI ŽÁDOSTI O ZÁRUČNÍ SERVIS NEPŘEDLOŽÍTE DŮKAZ O DNI PRVNÍHO ZAKOUPENÍ, PRO URČENÍ ZÁRUČNÍ LHŮTY BUDE POUŽITO DATUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUCE NA MOTOR

Firma Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za způsobené nepříjemnosti. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy mohou být požadavky na záruční servis nepřiměřené. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo nesprávnou montáží. Záruku nelze uplatnit ani v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upravován či měněn.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny podklady svému distributorovi nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součásti úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Normální opotřebení:

Podobně jako všechna mechanická zařízení, motory potřebují periodický servis a výměnu součástek, aby správně fungovaly. Záruka se nevztahuje na opravy, kdy byla životnost dílu nebo motoru vyčerpána normálním používáním.

Nesprávná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž se provozuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracující v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasně opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení

způsobené prachem, nečistotami, pískem z čištění svíček nebo jinými brusnými materiály, které do motoru pronikly v důsledku nesprávné údržby. Tato záruka se vztahuje pouze na vady materiálu a/nebo dílenského zpracování motoru. Nežádejte proto výměnu nebo zaplacení zařízení, na němž může být motor namontován. Záruka se nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:

1. POUŽITÍ JINÝCH, NEŽ ORIGINÁLNÍCH DÍLŮ BRIGGS & STRATTON.
2. Ovládací prvky nebo zařízení, která brání spouštění motoru, působí snížení výkonu motoru a zkracují jeho životnost (Spojte se s výrobcem zařízení.)
3. Netěsné karburátory, ucpané palivové trubky, váznuocí ventily nebo jiná poškození, způsobená používáním znečištěného nebo starého paliva. (Používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzin a stabilizátor paliva Briggs & Stratton, č. dílu 5041.)
4. Díly, které jsou vyfouřené nebo rozlomené, protože byl motor provozován s nedostatečným množstvím oleje, znečištěným olejem nebo olejem nesprávné jakosti. Zařízení OIL GARD nemusí běžící motor zastavit. Neudržuje-li se správná hladina oleje, motor se může poškodit.
5. Oprava nebo seřízení souvisejících součástí nebo sestav, např. spojky, převodu, dálkového ovládání apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se

dostaly do motoru z důvodů nesprávné údržby či zpětnou montáží čističe vzduchu nebo používání jiného než originálního čističe, či filtrační vložky.

7. Součástí poškozené přetočením nebo přehřátím způsobeným zanesením či ucpáním chladících žebër nebo prostoru setrvačniku trávou, úlomky a nečistotami, nebo škody způsobené provozem motoru v uzavřeném nevětraném prostoru.
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými uvolněním montáže motoru, uvolněními noží sekačky, uvolněními nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným upevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesprávným provozem.
9. Ohnutí nebo zlomení klikový hřídel po nárazu nože rotační sekačky na pevný předmět nebo pro nadměrné napětí klinových řemenů.
10. Běžné vyladění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součástí, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, vedení ventilů, nebo spálení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkapaletného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných firmy Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách™" nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. (Řízení o udělení dalších patentů probíhá.)									
6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984
									D 476,629
									D 457,891
									D 368,187
									D 375,963
									D 309,457
									D 372,871
									D 361,771
									D 356,951
									D 309,457
									D 308,872
									D 308,871

Fig. 5

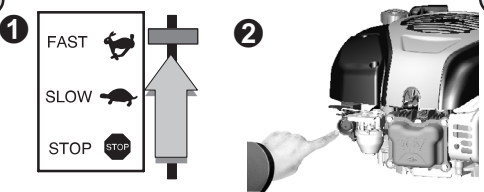


Fig. 6

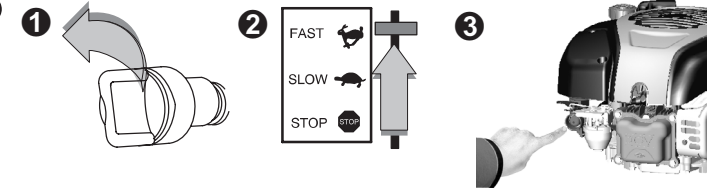


Fig. 7

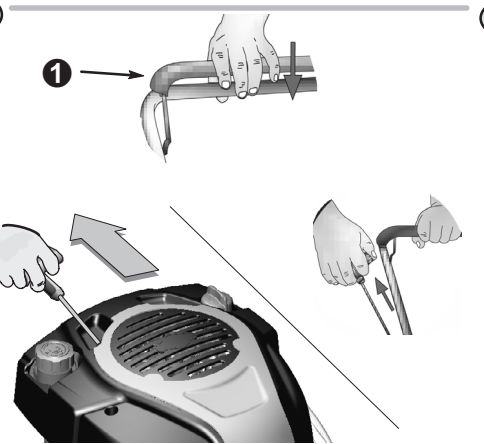


Fig. 8

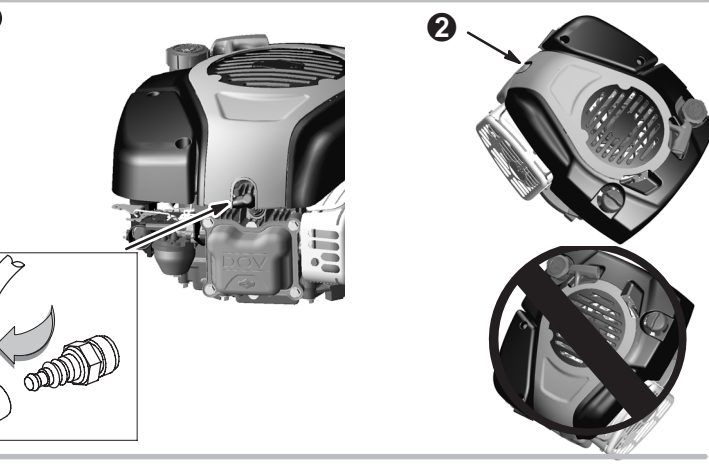


Fig. 9

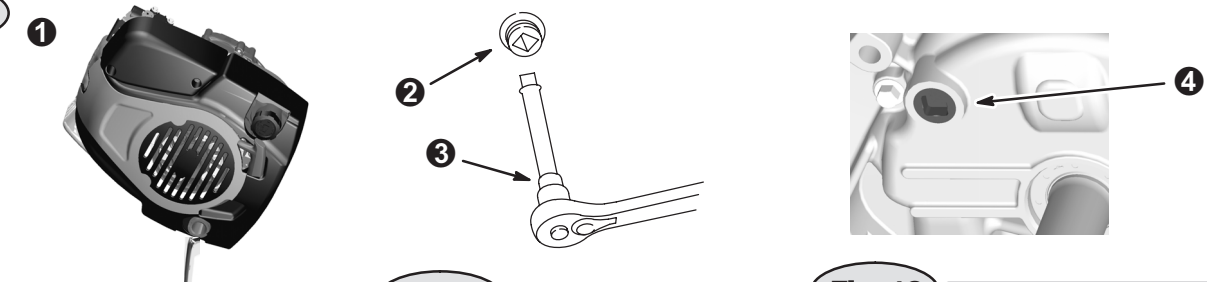


Fig. 10



Fig. 11

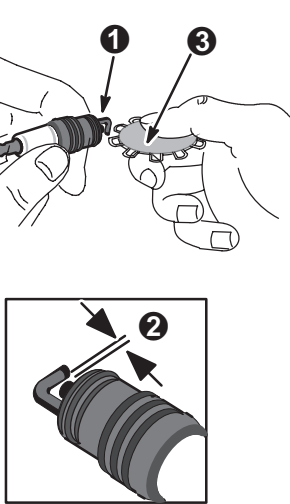


Fig. 12





THE POWER WITHIN™