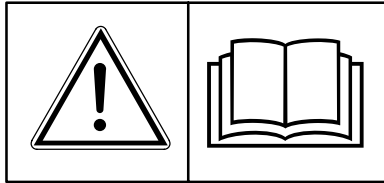
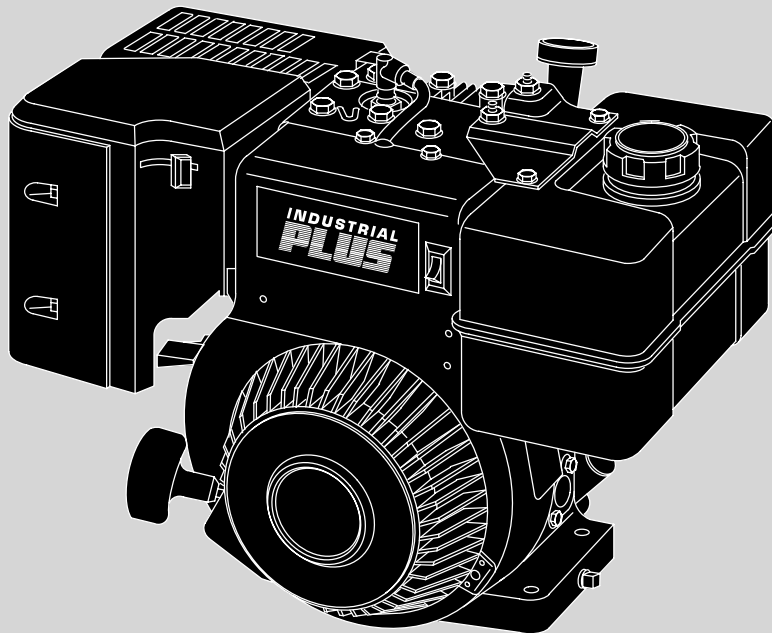


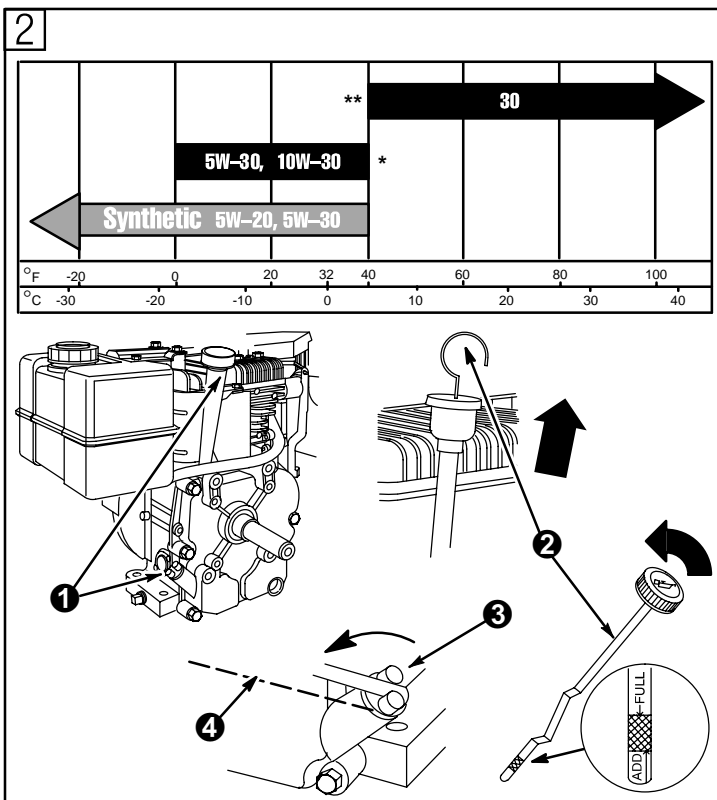
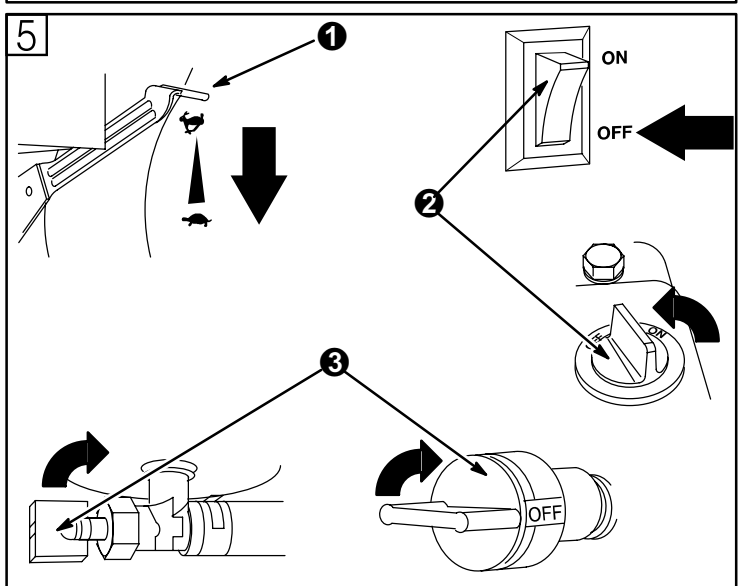
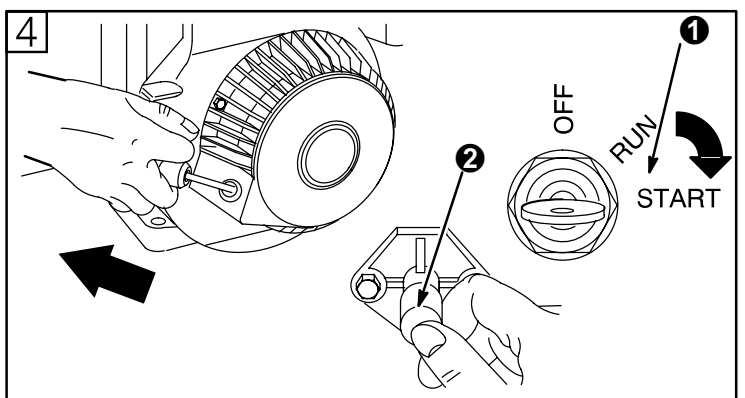
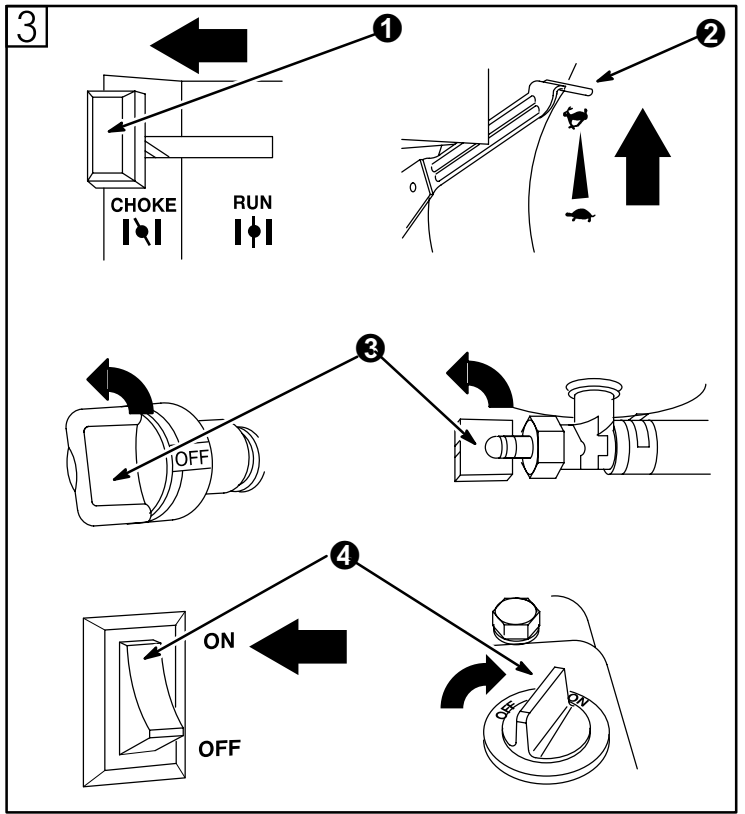
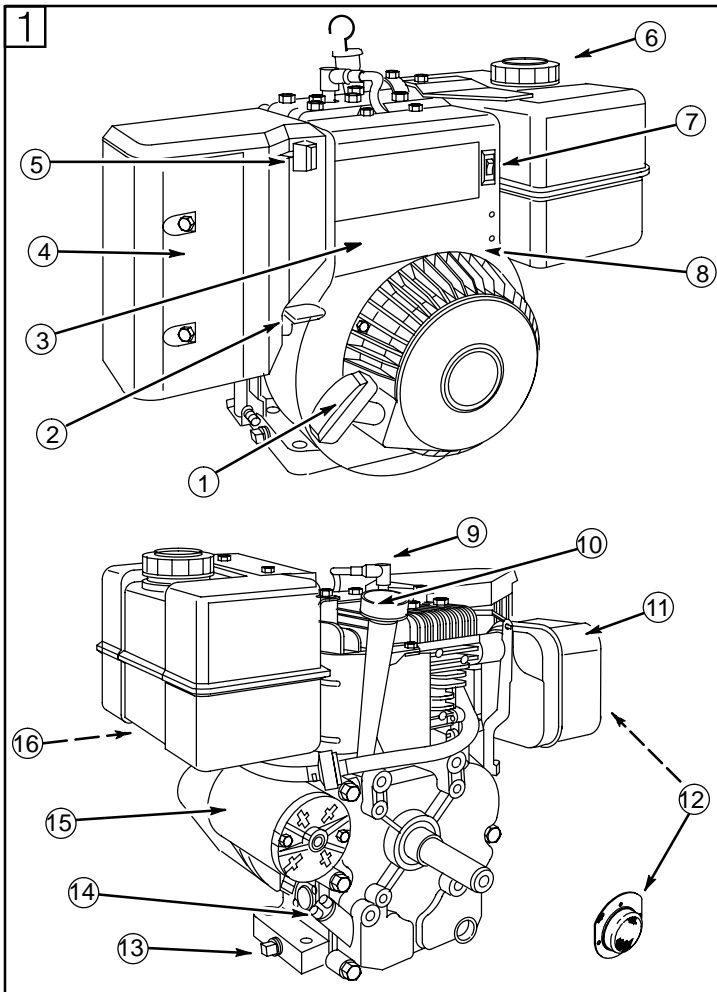


**19E400, 19F400, 19G400, 192400, 196400, 197400,
226400, 250400, 256400, 257400**



- Ⓜ **GB** *Operator/Owner Manual*
- Ⓜ **CR** *Korisnički priručnik*
- Ⓜ **CZ** *Příručka majitele a obsluhy*
- Ⓜ **H** *Kezelési/Használati utasítás*
- Ⓜ **PL** *Instrukcja obsługi operatora/właściciela*
- Ⓜ **RO** *Manualul Utilizatorului/Posesorului*
- Ⓜ **RU** *Руководство оператора/владельца*
- Ⓜ **SL** *Priručnik za operaterja/lastnika*





Jak používat obrázky v příručce

1 – **9** Obrázky uvnitř desek.

1 – **16** Díly motoru na obrázku **1**.

1 – **7** Díly a postupy na obrázcích.

A – **D** Servisní díly uvnitř předních desek.

Zde si pro další použití запиšte model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití запиšte datum nákupu.

Součásti motoru (viz obr. **1**)

- 1 Rukojeť lanka spouštěče
- 2 Ovladač přípusť paliva
- 3 **Motor** **Model** **Typ** **Kód**
 xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- 4 Čistič vzduchu
- 5 Ovladač přípusť paliva
- 6 Pnící hrdlo paliva
- 7 Vypínač chodu/Oil Gard®, pokud je osazen
- 8 Víko ventilátoru
- 9 Kabel zapalovací svíčky
- 10 Nalévací otvor oleje/měrka
- 11 Tlumič výfuku
- 12 Lapač jisker, pokud je osazen
- 13 Zátka nalévacího otvoru oleje
- 14 Vypouštěcí zátka oleje
- 15 Elektrický spouštěč 12 V, pokud je osazen
- 16 Přívodní kohout paliva

Symbols

CZ



Tento symbol upozorňuje na ohrožení osobní bezpečnosti. Pojmy nebezpečí, výstraha a pozor vyjadřují stupně rizika. Pokud se nebudete uvedenými pokyny pečlivě řídit, vystavujete se riziku smrtelného zranění, úrazu i vzniku škod na majetku.



Pokud jste si tuto příručku podrobně nepročeti a neporozuměli jí, nejste dostatečně připraveni k obsluze tohoto motoru. Prostudujte si pečlivě celou příručku majitele a návod k použití zařízení poháněného tímto motorem.



Při údržbě a seřizování motoru nebo poháněného zařízení odpojte kabel zapalování od svíčky a ukostřete jej. Pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem, odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru.

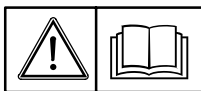


Motor SE NESMÍ používat v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují kyslíčnick uhelnatý, který je bez zápachu a smrtelně jedovatý.



Při horkém motoru nebo s motorem v chodu SE NESMÍ snímat víčko nalévacího hrdla paliva ani dolévat palivo do nádrže. Palivo SE NESMÍ dolévat v uzavřených nebo neodvětraných prostorách. Před doplňováním paliva nechte motor dvě minuty vychladnout.

Bezpečnostní opatření



Motor Briggs & Stratton, který jste zakoupili s vaším zařízením, je vyroben v nejmodernějším výrobním závodě a z nejlepších materiálů. Protože společnost Briggs & Stratton dodává motory výrobcům originálních zařízení i dalším distribučním organizacím, které je prodávají konečným uživatelům, výrobcům zařízení nebo dalším distributorům a obchodníkům, nemusí znát účel, ke kterému bude jejich motorů nakonec použito. Z tohoto důvodu je nutno před zahájením provozu pečlivě prostudovat provozní návod k zařízení, do kterého je motor osazen.

Uvědomte si také, že firma Briggs & Stratton rozhodně nesouhlasí s používáním svých motorů v některých typech zařízení. Motory Briggs & Stratton by neměly být používány pro pohon vozidel s méně než 4 koly, jako jsou motocykly, létající zařízení a terénní vozítka. Navíc je firma Briggs & Stratton zásadně proti používání svých motorů ve všech druzích závodních a soutěžních strojů. **Z TĚCHTO DŮVODŮ NEJSOU MOTORY BRIGGS & STRATTON PRO ŽÁDNOU Z UVEDENÝCH APLIKACÍ CERTIFIKOVÁNY.** Neuposlechnutí tohoto zákazu by mohlo vést ke smrtelné nehodě, vážnému zranění (včetně ochrnutí) nebo ke škodám na majetku.

Motor SE NESMÍ používat v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují kyslíčnick uhelnatý, který je bez zápachu a smrtelně jedovatý.

Ruce SE NESMÍ dostat do blízkosti pohybujících se nebo otáčejících se částí.

Palivo SE NESMÍ skladovat, používat a vylévat je a ani s ním jinak manipulovat v blízkosti otevřeného ohně a tepelných zařízení, jako jsou kamna, pece nebo ohříváče vody s věčným plaménkem, a zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Palivo SE NESMÍ doplňovat v uzavřeném nevětraném prostoru. Uzávěr palivové nádrže SE NESMÍ snímat a palivo dolévat, dokud je motor ještě horký nebo v chodu. Před doplňováním paliva je nutno nechat motor nejméně 2 minuty vychladnout.

Motor SE NESMÍ spouštět došlo-li k rozlité paliva, je-li palivo cítit ve vzduchu nebo hrozí-li jiné nebezpečí výbuchu. Zařízení dopravte do bezpečné vzdálenosti od rozlitého paliva a až do úplného odpaření se vyvarujte všech činností, které by mohly způsobit jeho vznícení nebo výbuch.

Motor SE NESMÍ přepravovat s palivem v nádrži nebo s otevřeným ventilem přívodu paliva.

Motor SE NESMÍ zastavovat přesunutím páčky sytiče do polohy CHOKE.

Otáčky motoru SE NESMÍ zvyšovat manipulací s pružinami regulátoru nebo jeho jinými součástmi. Motor provozujte při otáčkách nastavených výrobcem zařízení.

Jiskra SE NESMÍ kontrolovat při vyšroubované zapalovací svíče, ale pouze určenou zkoušečkou.

Motor SE NESMÍ spouštět při vyšroubované zapalovací svíče. Při přeplaveném motoru posuňte ovladač přípusť paliva do polohy FAST a startujte, dokud motor nenaskočí.

Do setrvačnicku SE NESMÍ klepat kladivem nebo jiným tvrdým předmětem, protože by se mohl roztrhnout za chodu motoru. Na údržbu a opravy používejte nářadí k tomu určené.

Motor NESMÍ být osazen na nestabilním zařízení, které by se mohlo převrátit. Zařízení osadte na pevný podklad.

Motor SE NESMÍ provozovat bez tlumiče výfuku. Výfuk s usměrňovačem výfukových plynů pravidelně kontrolujte a podle potřeby vyměňte za nový.

Motor SE NESMÍ provozovat, je-li pod tlumičem nebo katalyzátorem, kolem nich nebo za nimi nahromaděna tráva, listí či jiný hořlavý materiál.

Horkého výfuku, válce nebo žeber se NELZE dotýkat. Můžete si způsobit popálení.

Motor bez lapače jisker na výfuku SE NESMÍ používat v lese, v porostech nebo na travnatých nekulturních pozemcích. Majitel nebo provozovatel je povinen udržovat lapač jisker v řádném funkčním stavu.

Motor SE NESMÍ spouštět bez krytu čističe vzduchu.

Při údržbě motoru nebo poháněného zařízení odpojte kabel od zapalovací svíčky a ukostřete jej. **VYHNĚTE SE NEBEZPEČÍ NÁHODNÉHO SPUŠTĚNÍ MOTORU.** Pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem, odpojte záporný vodič od vývodu baterie.

UDRŽUJTE v čistotě žebra válce a součásti regulátoru. Odstraňujte nečistoty, trávu a jiné zbytky, které by mohly mít vliv na otáčky motoru.

LANKO SPOUŠTĚČE vytahujte pomalu. Až pocítíte první odpor, za lanko trhněte, abyste zabránili zpětnému rázu a zranění ruky nebo paže.

POUŽÍVEJTE čerstvý benzín. Zestárý benzín může způsobit úsady v karburátoru a vznik netěsnosti.

PRAVIDELNĚ KONTROLUJTE vedení paliva na popraskání a netěsnosti. V případě potřeby je vyměňte.

Používejte výhradně originální náhradní díly firmy Briggs & Stratton nebo jejich ekvivalenty. Namontováním nestandardních náhradních dílů může dojít k poškození motoru.

Doporučení týkající se oleje - viz obr. [2]

Společnost Briggs & Stratton dodává motory bez oleje. Před uvedením motoru do chodu jej naplňte potřebným množstvím oleje. Olej nepřepĺňujte.

Používejte vysoce kvalitní detergentní oleje s klasifikací "Pro provoz SE, SF, SG", jako je např. olej Briggs & Stratton SAE 30 se záručním certifikátem (viz obr. [A]). U doporučených olejů nepoužívejte speciální přísady. Olej nemíchejte s benzínem.

* Motory se vzduchovým chlazením dosahují vyšších provozních teplot než motory automobilové. Při použití olejů o širokém rozsahu viskozity, (10W-30, atd.) při teplotách nad 4° C dojde k vyšší spotřebě oleje a tedy i ke většímu riziku poškození motoru. Jestliže tyto oleje používáte, kontrolujte jejich hladinu v motoru častěji.

** Jestliže se olej SAE 30 užívá při teplotách pod 4° C, bude motor hůře startovat a hrozí poškození stěn válce motoru kvůli nedostatečnému mazání.

Překontrolujte množství oleje. V modelových řadách jsou zhruba následující množství:

1,3 litru u modelových řad 170000, 190000 a 220000.

1,4 litru v modelové řadě 250000.

Umístěte zařízení na vodorovnou plochu a očistěte prostor kolem pranicího otvoru [1].

Vytáhněte měрку [2], otevřete ji čistým hadříkem, zasuňte zpět a opět utáhněte. Měrku vytáhněte a překontrolujte hladinu oleje. Olej musí dosahovat po značku FULL. Při doplňování dolévejte olej pomalu. Nepřepĺňujte.

NEBO

Vyjměte zátku z nalévacího otvoru [3]. Po nalití musí olej přetékat [4].

Před spuštěním motoru pevně utáhněte měрку nebo zátku nalévacího otvoru.

Doporučení týkající se benzínu

Používejte čistý a čerstvý bezolovnatý benzin s oktanovým číslem nejméně 77. Olovnatého benzínu je možno použít, bezolovnatý není k dispozici. Palivo nakupujte pouze v takovém množství, které spotřebujete do třiceti dnů - viz **Skladování**.

Nepoužívejte benzin obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzínem.

K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton (viz obr. [B]), kterou lze zakoupit v autorizovaných servisních střediscích firmy Briggs & Stratton.

Zkontrolujte hladinu paliva

Před sejmutím zátky očistěte okolí hrdla palivové nádrže. V palivové nádrži ponechejte volný prostor pro výpary.



Před doplňováním paliva nechte motor po dobu 2 minut zchladnout.

Spouštění - viz obr. [3] [4]



RUCE A NOHY NEPŘIBLIŽUJTE K SEKACÍMU NÁSTROJI A POHYBLIVÝM SOUČÁSTEM ZARÍZENÍ.

Nepoužívejte stlačené startovací palivo. Je hořlavé a může způsobit poškození motoru nebo požár.



Zařízení ukládejte, spouštějte a palivo do něj doplňujte ve vodorovné poloze.

Před spuštěním motoru - viz obr. [3]

1. Páčku sytiče nastavte do [1] polohy CHOKE.
2. Pokud je motor vybaven ovladačem příjisti paliva [2], přesuňte jej do polohy FAST.
3. Pokud je motor vybaven přívodním kohoutem paliva [3], otevřete jej.
4. Pokud je osazen vypínač chodu motoru [4], přepněte je do polohy ON.

Poznámka: Pokud je motor vybaven spínačem Oil Gard®, blikající kontrolka v kolébkovém spínači [4] buď upozorní na nízkou hladinu oleje nebo se motor zastaví a nebude možno jej znovu spustit. Dopĺňte olej až po značku FULL na měrcce, ale nepřepĺňujte.

Navijecí spouštěč - viz obr. [4]



Táhněte pomalu za rukojeť spouštěcího lanka. Až pocítíte odpor za lanko trhněte, abyste překonali kompresi, zabránili zpětnému rázu a spustili motor. Postup podle potřeby opakujte při zavřeném sytiči a ovladačem přívěry paliva v poloze FAST. Motor provozujte s přívěrou paliva v poloze FAST.

Elektrický spouštěč - viz obr. [4]

U motorů, vybavených elektrickým spouštěčem 12 V, otočte spínacím klíčkem do polohy START [1] nebo stiskněte tlačítko [2]. Postup podle potřeby opakujte se sytičem v poloze RUN a příjisti paliva v poloze FAST. Po spuštění provozujte motor v poloze FAST. Poznámka: Pokud výrobce zařízení dodává akumulátor, nabijte jej před spuštěním motoru podle jeho doporučení.

Poznámka: Používejte krátkých spouštěcích sekvencí (asi 15 sekund na 1 minutu). Tímto způsobem prodloužíte životnost spouštěče. Dlouhodobé startování jej může poškodit.

Zastavení - viz obr. [5]

Motor nevyvínejte přepnutím sytiče do polohy CHOKE. Může dojít k samozápalům nebo poškození motoru. Pokud je vybaven ovladačem příjisti paliva, přesuňte jej do polohy IDLE nebo SLOW [1]. Následně otočte klíčkem na OFF [2] nebo vypínač chodu motoru přepněte do polohy STOP [2]. Potom vypněte přívodní kohout paliva [3].

Poznámka: Pokud zařízení nepoužíváte nebo není pod dohledem, vždy vytáhněte spínací klíček.

Poznámka: Při přepravě motoru vždy vypínejte přívodní kohout paliva. Zabráňte tím jeho únikům.

Seřizování - viz obr. [6]



Před seřizováním motoru vybaveného elektrickým spouštěčem, odpojte kabel od zapalovací svíčky [1], ukostřete jej a odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru. Předjedete tak náhodnému spuštění motoru.

Seřizení ovladače příjisti paliva - viz obr. [6]

Ruční třecí ovladač

Pokud bude nutno seřizovat ovladač příjisti paliva, povolte nebo přitáhněte pojistnou matici [2] aby se ovladač [3] sice snadno pohyboval, ale zůstal v nastavené poloze.

Dálkové ovládání

Povolte šroub svorky bowdenu [4]. Bowden a drát [5] přesuňte ve směru šipky až na konec. Ovladač příjisti paliva přesuňte do polohy FAST. Utáhněte šroub svorky bowdenu.

Pevně nastavitelný ovladač regulátoru

Šroub maximálních otáček [6] je již z výroby nastaven podle specifikace výrobce poháněného zařízení. NASTAVENÍ NEUPRAVUJTE. Případnou úpravu konzultujte v kterémkoli autorizovaném servisním středisku Briggs & Stratton.

Seřizení karburátoru



Výrobce zařízení, do kterého je motor osazen, uvádí maximální otáčky motoru, vhodné pro provoz svého výrobku. TYTO OTÁČKY NEPŘEKRAČUJTE!

Seřizení karburátoru konzultujte u autorizovaného servisního prodejce Briggs & Stratton.

Údržba - viz obr. 7 8 9

Říďte se **Harmonogramem údržby**. Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Práce ve ztížených podmínkách vyžaduje častější údržbu.



Před prováděním servisních prací odpojte kabel od zapalovací svíčky ❶, ukostřete jej a pokud je osazen elektrický spouštěč, odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru. Předejete tak náhodnému spuštění motoru.

Doplňování oleje - viz obr. 7

Výšku hladiny oleje v motoru kontrolujte pravidelně.

Množství kontrolujte každých 5 hodin a vždy před spuštěním motoru. Podrobnosti najdete v postupu doplňování oleje v části **Doporučení týkající se oleje**.

Výměna oleje

Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu, dokud je motor teplý. Použijte nový olej s doporučenou viskozitou SAE - viz obr. 2.

Redukce, pokud je osazena

Výšroubujte zátky z nalévacího ❷ a kontrolního ❸ otvoru oleje. Olej vypouštějte po každých sto provozních hodinách nebo každou sezónu. Jako nové náplně použijte olej SAE 30. Nalévejte jej do plnicího otvoru, dokud nezačne vytékat z otvoru kontrolního. Nasadte obě zátky. Zátka plnicí otvoru má odvětrání ❹ a musí být nahore ve viku převodové skříňe.

Údržba čističe vzduchu - viz obr. 8

Vyměňte předfiltr ❷ a filtrační vložku ❸, pokud jsou silně znečištěné nebo poškozené - viz obr. C.

1. Povolte šrouby. Sejměte ze základní desky víko se sestavou čističe vzduchu.
2. Vyměňte čistič vzduchu z víka a rozeberte jej.

Předfiltr vymyjte tekutým saponátem a vodou. Vyždímejte jej do sucha do čistého hadříku. Napusťte jej motorovým olejem. VEŠKERYPŘEBYTEČNÝ olej vymačkejte do čistě, nasákové látky.

Filtrační vložku vyčistíte jemným poklepáváním na plochý povrch. Nepoužívejte stlačený vzduch nebo rozpouštědla na bázi petroleje, jako např. kerosen. Mohli byste jí poškodit. Vložku nenapouštějte olejem.

3. Nasadte do víka rabičí čističe ❹, předfiltr sitem k záhybům filtrační vložky a filtrační vložku.
4. Nasuňte jazýčky ❺ víka do štěrbin ❺ základní desky. Dobře utáhněte šrouby víka.

Údržba zapalovací svíčky - viz obr. 8 a D

Zapalovací svíčku vyčistíte nebo vyměňte každých sto provozních hodin nebo každou sezónu, podle toho, co nastane dříve. Na zkoušku jiskry použijte výhradně zkoušečku Briggs & Stratton ❸. Zkoušečka a klíč na svíčky je k dostání v každém autorizovaném servisním středisku Briggs & Stratton.

Poznámka: V modelových řadách 19A400, 19B400, 19C400, 19E400, 19F400, 19G400 používejte výhradně svíčku čís. dílu 496018. V modelových řadách 192400, 196400, 197400, 226400, 250400, 256400, 257400 používejte podle potřeby standardní svíčku čís. dílu 492167 nebo svíčku s odporem čís. dílu 802592.

Další údržba

Údržba zapalovací svíčky (pokr.)

Poznámka: V některých zemích je kvůli potlačení rušivých vysokofrekvenčních signálů zapalovacího systému povoleno používat pouze zapalovací svíčky s el. odporem. Jestliže byl motor původně vybaven svíčkou s odporem, nahraďte ji svíčkou stejného typu.

Mezera elektrod svíčky ❷ se musí rovnat 0,76 mm nebo 0,030".

Motor udržujte v čistotě - viz obr. 9 a D

Pravidelně z motoru odstraňujte usazené odřezky trávy a další zbytky. Motor nestříkejte vodou, mohli byste znehodnotit palivo. Používejte kartáč nebo stlačený vzduch.



Odřezky trávy a další zbytky, nahromaděné kolem tlumiče výfuku mohou vzplanout a způsobit požár. Překontrolujte a vyčistěte tyto prostory ❷ před každým použitím.

Pokud je tlumič výfuku vybaven lapačem jisker ❸, vyjměte jeho sítko, vyčistěte a překontrolujte jej po každých padesáti hodinách nebo každou sezónu. Pokud bude poškozeno, vyměňte jej.

Pro zajištění hladkého chodu čistěte táhla regulátoru, pružiny a ovladače ❹ od zbytků trávy a dalších odřezků.



Vyměňte průtokový čistič paliva ❹. Před výměnou vyprázdněte nádrž na palivo nebo uzavřete přívodní kohout paliva.

Čistěte chladicí soustavu. Zvláště při delším provozu mohou tráva a další zbytky zahltnit chlazení motoru. Znečištění vnitřních chladicích žebek a povrchů může vést k přehřívání motoru a k jeho poškození. Sejměte víko ventilátoru a postupujte podle ❻.

Harmonogram údržby

Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve ztížených podmínkách, musíte provádět údržbu častěji - viz poznámka. Vyčistěte chladicí systém motoru.

Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 5 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Vyčistěte prostor kolem tlumiče výfuku, táhel a pružin

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej

- Proveďte údržbu předfiltru čističe vzduchu*

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Pokud je výfuk vybaven lapačem jisker, překontrolujte jej a vyčistěte

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Servis filtrační vložky čističe vzduchu*
- Vyměňte průtokový čistič paliva, pokud je osazen
- Vyměňte nebo vyčistěte zapalovací svíčku
- Vyměňte olej v redukci, pokud je osazena
- Vyčistěte chladicí soustavu*

* V prašném prostředí a při zanášení odřezky a zbytky čistěte častěji.

Ukládání

Motor ukládané na více než 30 dnů je třeba chránit přísadou do paliva nebo z nich palivo vypustit. Tím zabráníte vytváření pryskyřičných usad v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton, B která je k dostání u každého autorizovaného prodejce firmy Briggs & Stratton. Příklad přísady smíchejte s benzinem v palivové nádrži nebo v kanystru. Nechte motor krátce v chodu, aby přísada prošla karburátorem. Palivo s přísadou můžete uchovávat v motoru po dobu 24 měsíců.

Poznámka: Pokud nepoužíváte konzervační přísady nebo poháníte motor palivem s obsahem alkoholu, jako je gasohol, je třeba odstranit veškeré palivo z palivové nádrže a potom nechat motor běžet tak dlouho, až se všechny zbytky paliva spálí a motor se sám zastaví.

1. Vyměňte olej. Viz **Výměna oleje - viz obr. 2 7**.

2. Výšroubujte zapalovací svíčku a do válce nalijte zhruba 30 ml motorového oleje. Svíčku našroubujte zpět a pomalu otáčejte motorem tak, aby se olej rozetřel po celé vnitřní povrchu válce.
3. Válec, chladicí žebra hlavy válců a prostor pod chráničem prstů a za tlumičem výfuku očistěte od trávy a dalších zbytků.
4. Motor ukládejte v suchém a čistém prostředí, ale NIKDY v blízkosti kamen, pecí, ohřivačů vody s věčným plaménkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Servis

Obratě se na kterékoli autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním náradím. Školení technici jsou zárukou odborně prováděného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování standardů firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, označených jako "Autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton".

Nákupem zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než třiceti tisících autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 2 700 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Vaše nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete ve "Zlatých stránkách™" pod hesly "Motory benzinové," "Benzinové motory," "Sekačky na trávu" nebo podobně. Můžete se podívat i do mapy na naší web stránce na adrese www.briggsandstratton.com

Poznámka: Logo "Kráčející prsty" a "Zlaté stránky" jsou ochranné známky, registrované v řadě států.

Ilustrované příručky oprav obsahují "teoretický popis fungování," obecné specifikace a podrobné informace o seřizování, ladění a opravách jednoválcových čtyřtákních OHV motorů Briggs & Stratton. Můžete si je objednat v autorizovaných servisních střediscích.

Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovaný výkon a mohou vést ke ztrátě záruky.

Záruka na Váš motor

Společnost Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za nepříjemnosti, které Vám případné závady způsobí. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy jsou uplatňované nároky přemrštěné. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo chybným osazením zařízení. Záruku nelze uplatnit v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upravován.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny informace svému distributorovi nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Nedostatečná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž pracuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracující v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasné opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem, uvolněným při čištění svíček nebo jinými abrazivními materiály, které do motoru pronikly v důsledku nedostatečné údržby.

Tato záruka se vztahuje pouze na vadné materiály anebo výrobní vady motoru. Nežádejte proto výměnu nebo náhradu zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton. Záruka se rovněž nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:

1. POUŽITÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ, KTERÉ NEJSOU ORIGINALNÍMI NÁHRADNÍMI DÍLY FIRMY BRIGGS & STRATTON.
2. Použití ovládacího zařízení nebo způsobu montáže, bránícího spuštění motoru, snižujícího jeho výkon nebo zkracujícího jeho životnost. V tomto případě se obraťte se na výrobce zařízení.
3. Netěsný karburátor, neprůchodné palivové potrubí, zaseknuté ventily nebo jiná poškození, způsobená znečištěným nebo starým palivem. Použijte čistý bezolovnatý benzin a stabilizátor benzínu od společnosti Briggs & Stratton, objednávací číslo 5041.
4. Zadeření nebo poškození dílů motoru kvůli nedostatečnému mazání nebo používání oleje znečištěného či s nesprávnou viskozitou. Kontrolu hladiny oleje provádějte denně nebo vždy po 8 hodinách provozu; olej doplňujte vždy, když je to nutné a v doporučených časových intervalech - viz "Příručka majitele".
5. Oprava nebo seřízení napojených součástí nebo sestav, např. spojky, převodu, dálkového ovládacího apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru v důsledku nesprávné údržby čističe vzduchu, jeho špatné montáže nebo nepoužitím originálního čističe, popř. filtrační vložky. V pravidelných doporučených intervalech napouštějte olejem pěnovou vložku Oil-Foam® nebo pěnový předfiltr a měňte filtrační vložku čističe vzduchu podle "Příručky majitele".

7. Poškození součástí nadměrnými otáčkami nebo přehřátím, způsobeným zanesením chladících žebér nebo okolí setrvačniku trávou, nečistotami i jinými zbytky, nebo provozováním motoru v malém prostoru bez dostatečného větrání. Žebra a hlavu válce čistěte v intervalech, předepsaných v "Příručce majitele".
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými špatnou montáží motoru, uvolněnými bríty sekačky, uvolněnými nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným připevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesetřeným provozem.
9. Ohnutí nebo zlomení klikové hřídele po nárazu brítu rotační sekačky na tvrdý předmět nebo nadměrného utažením klinovými femeny.
10. Nevhodné vyladění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, vedení ventilů, nebo spalení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkapalněného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných společností Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách"™ nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávou" apod.

Záruka poskytovaná na motory Briggs & Stratton

Platí od 1. července 1998 a nahrazuje všechny časové neurčené záruky a všechny záruky s datem před 1. červencem 1998.

OMEZENÁ ZÁRUKA

"Společnost Briggs & Stratton bezúplatně opraví nebo nahradí jakýkoliv díl nebo díly, na nichž se projeví vada materiálu nebo zpracování nebo budou vadné z obou příčin. Náklady na dopravu dílů k opravě nebo výměně podle této záruky musí nést kupující. Tato záruka platí na dobu a za podmínek zde stanovených. Se záručním servisem se obraťte na dealery, autorizované společnosti Briggs & Stratton k jeho zajištění. Jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách" pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávou" apod. JINÉ VYSLOVNÉ ZÁRUKY NEEEXISTUJÍ. KONKLUDENTNÍ ZÁRUKA, NAKTEROU BY BYLO MOŽNO Z VÝSLOVNÉ ZÁRUKY USUZOVAT, VČETNĚ ZÁRUKY NA PRODEJNOST A VHODNOST VÝROBKU PRO URČITÝ ÚČEL JSOU OMEZENY NA JEDEN ROK OD DATA ZAKOUPENÍ NEBO NA DOBU STANOVENOU ZÁKONNÝMI PŘEDPISY. JINÉ KONKLUDENTNÍ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLIV NÁSLEDNĚ ŠKODY JE Z TĚTO A VŠECH OSTATNÍCH ZÁRUK VYLOUČENA V MÍŘE STANOVENÉ ZÁKONNÝMI PŘEDPISY. Některé státy trvání konkludentní záruky neomezuji časově a některé státy nepřipouštějí, aby byly ze záruky vyloučeny nebo nějak omezeny náhodné nebo následné škody. Z toho důvodu se výše uvedená omezení a výluky na vás nemusí vztahovat. Podle této záruky máte určitá zákonná práva a také můžete mít jiná práva, upravená zákonnými předpisy určitého státu."

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.

F. P. Stratton, Jr.

Předseda správní rady a hlavní výkonný ředitel

ZÁRUČNÍ DOBA

MOTORY	VE SPOJENÝCH STÁTECH A KANADĚ		MIMO SPOJENÉ STÁTY A KANADU	
	SPOTŘEBITELSKÉ POUŽITÍ*	KOMERČNÍ POUŽITÍ*	SPOTŘEBITELSKÉ POUŽITÍ*	KOMERČNÍ POUŽITÍ*
Všechny motory Vanguard™.	Motor ‡ – 2 roky / zapalování Magnetron® po dobu životnosti**			
Všechny motory Diamond Plus®, Industrial Plus™, I/C® a motory řady Intek s vložkou.	2 roky	1 rok	2 roky †	1 rok
Motory Quantum® a Diamond Power®.	2 roky	90 dní	2 roky † ‡	90 dní
Všechny standardní motory, všechny motory Sno/Gard a motory Kool Bore™ řady Intek použité na sekačkách trávníků, žacích traktorech, ořezávacích trávníků, štěpkovačkách, drtičkách větví, kultivátorech a zábavných vozítkách.	2 roky	90 dní	1 rok	90 dní
Všechny ostatní standardní motory a motory řady Classic™.	1 rok	90 dní	1 rok	90 dní

* "Spotřebitelským použitím" se pro účely této záruky rozumí, že výrobky, zakoupené v maloobchodě jsou osobně používány původním kupujícím v domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jeden motor použit pro komerční účely, bude z hlediska této záruky dále považován za motor pro komerční použití. Motory, používané při sportovních závodech nebo v komerčních či nájemních nákladních vozítkech nejsou touto zárukou kryty.

** Omezená záruka na dobu životnosti zapalování Magnetron® se týká součástí a prací na dobu pěti (5) let od data zakoupení a potom pouze součástí. "Životnost" se rozumí životnost motoru ve vlastnictví kupujícího.

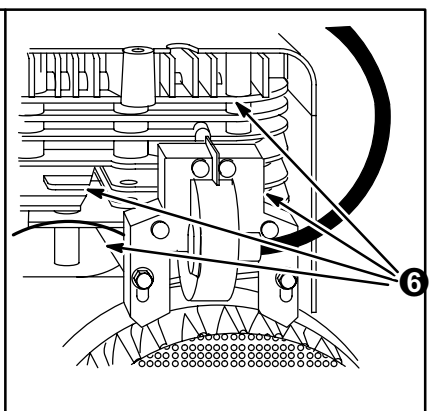
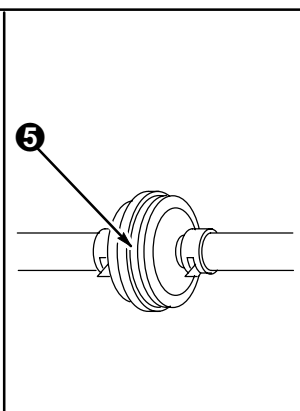
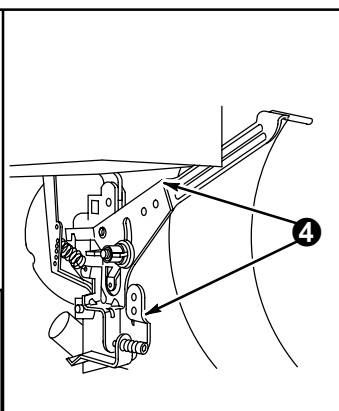
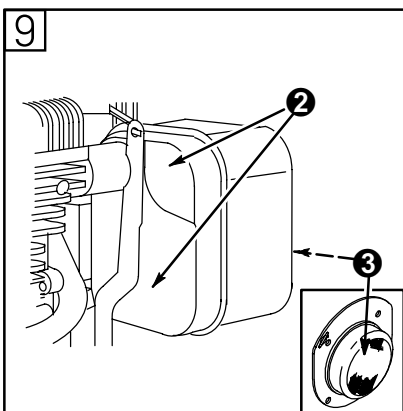
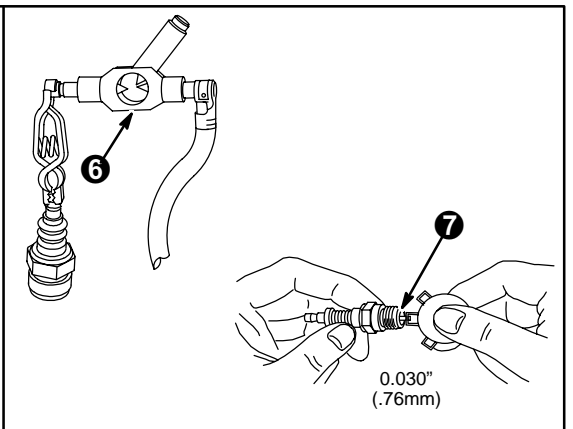
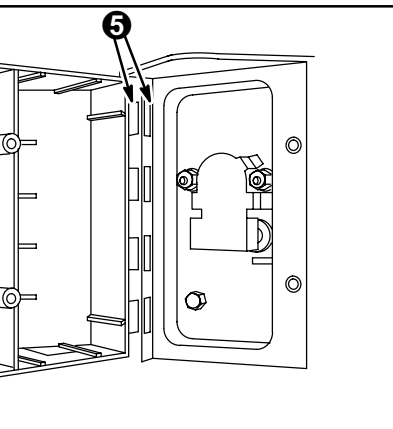
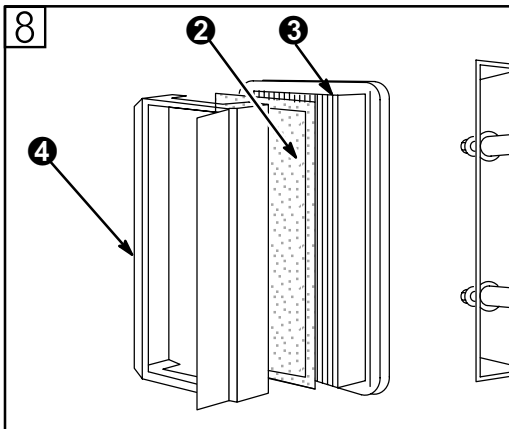
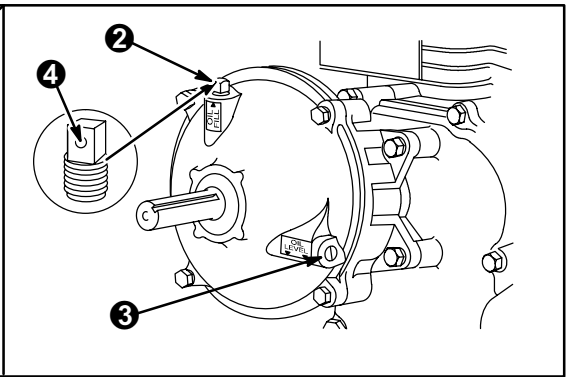
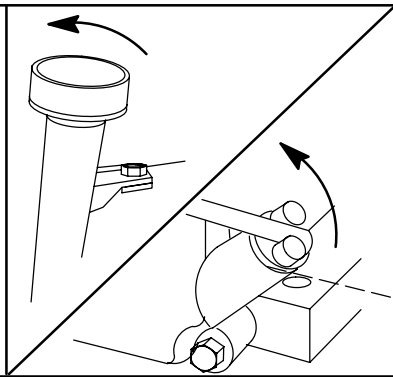
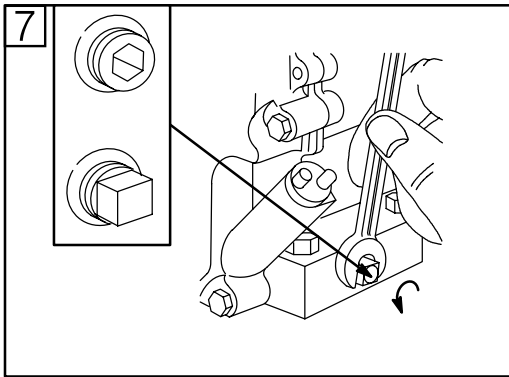
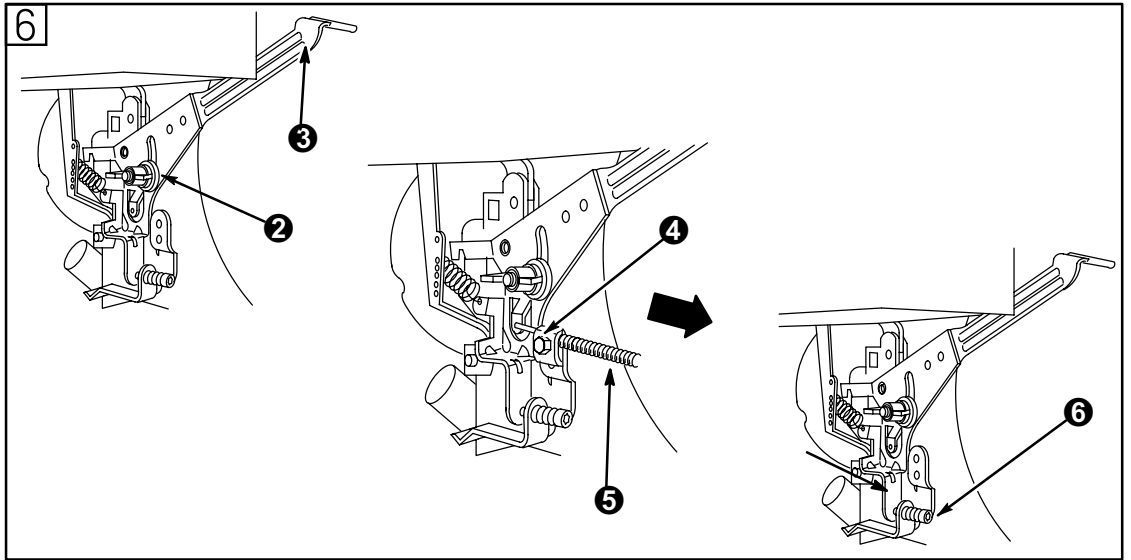
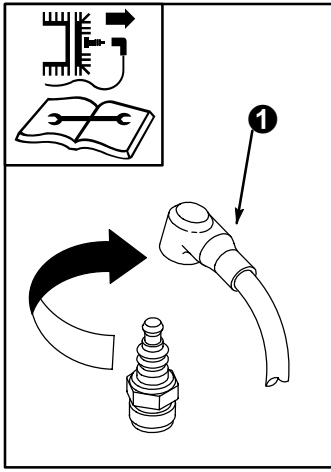
† Roční (1 rok) záruka v Austrálii, na Novém Zélandě, Středním Východě a v Africe.

‡ Pro Indii záruka jeden rok.

PRO UPLATNĚNÍ ZÁRUKY NA MOTORY BRIGGS & STRATTON NENÍ TŘEBA ŽÁDNÝ ZÁRUČNÍ LIST, POUZE JE NUTNO DOLOŽIT DATUM KOUPEJ.

PŘI UPLATNĚNÍ ZÁRUKY PŘEDLOŽTE DOKLAD O NÁKUPU NEBO ÚČET.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. Řízení o udělení dalších patentů probíhá.							
5.642.701	5.497.679	5.243.878	5.191.864	5.105.331	5.040.644	4.995.357	4.875.448
5.606.948	5.320.795	5.235.943	5.188.069	5.086.890	5.040.503	4.977.879	4.819.593
5.548.955	5.271.363	5.234.038	5.186.142	5.070.829	5.009.208	4.971.219	4.719.682
5.546.901	5.269.713	5.197.425	5.138.996	5.058.544	4.996.956	4.895.119	4.694.792
5.503.125	5.265.700	5.197.422					
						4.633.556	4.453.507
						4.630.498	4.430.984
						4.522.080	4.355.253
						4.520.288	4.270.509
							DES. 309.458
							DES. 309.457
							DES. 308.872
							DES. 308.871



A

10005
10028

B

P/N 5041
999005E

992030

C

492889

496077

D

19368

P/N 5023
89838

5018
298090

399541

802592E
492167

496018

394358

392390