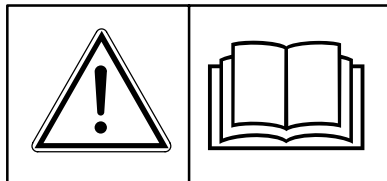
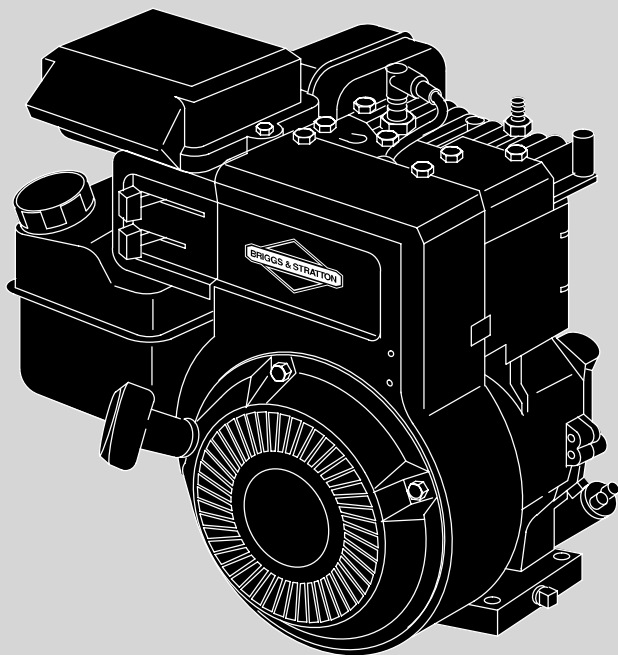


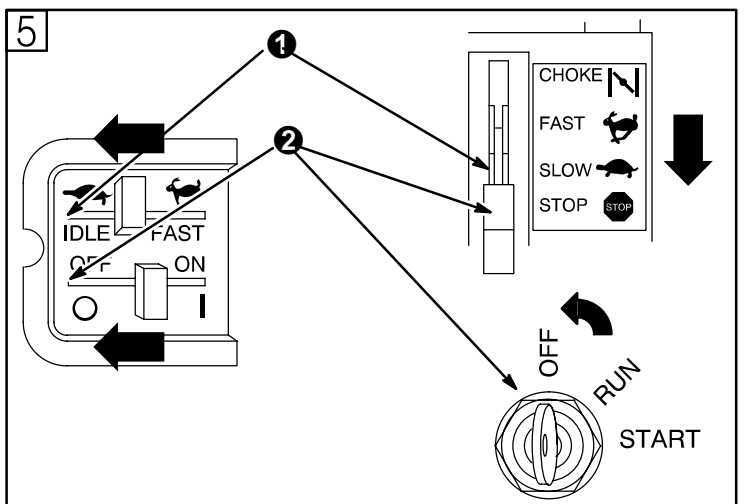
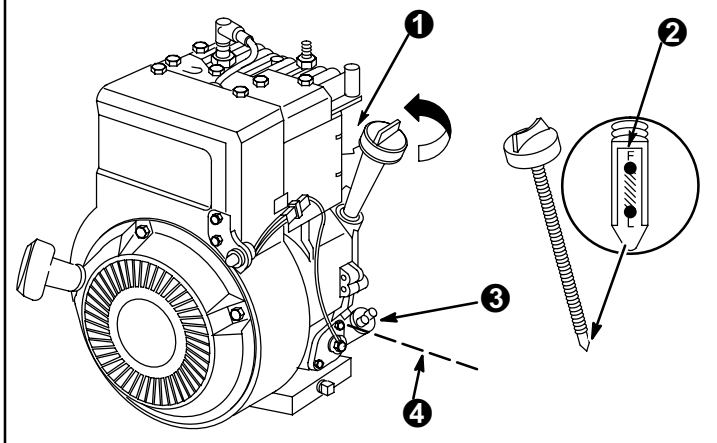
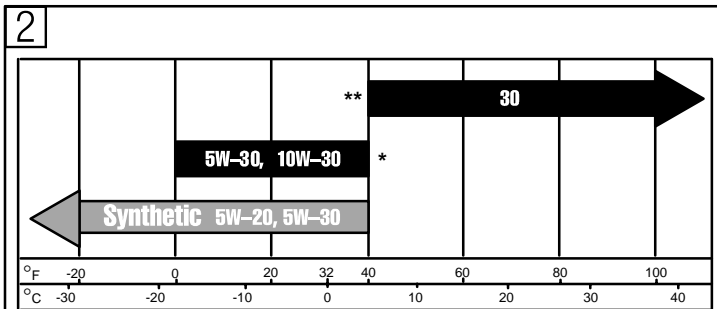
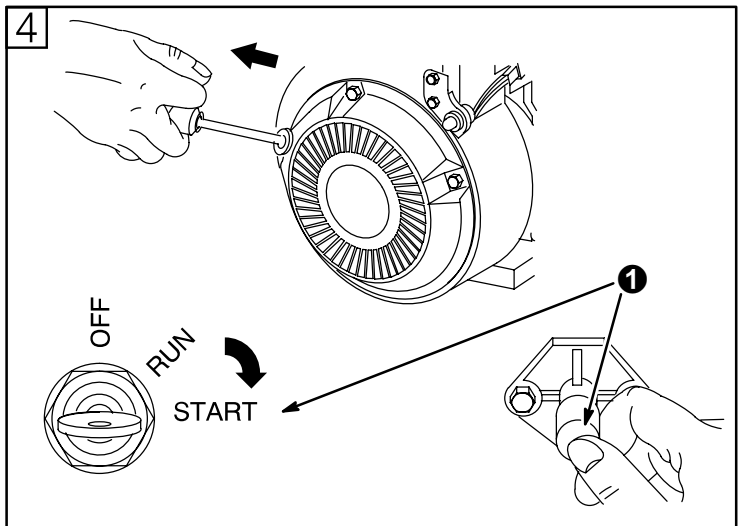
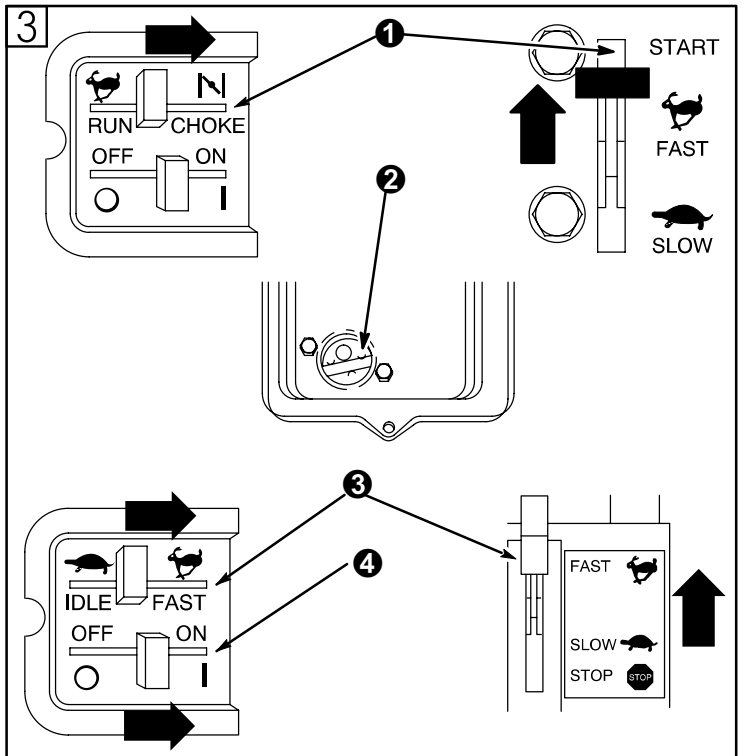
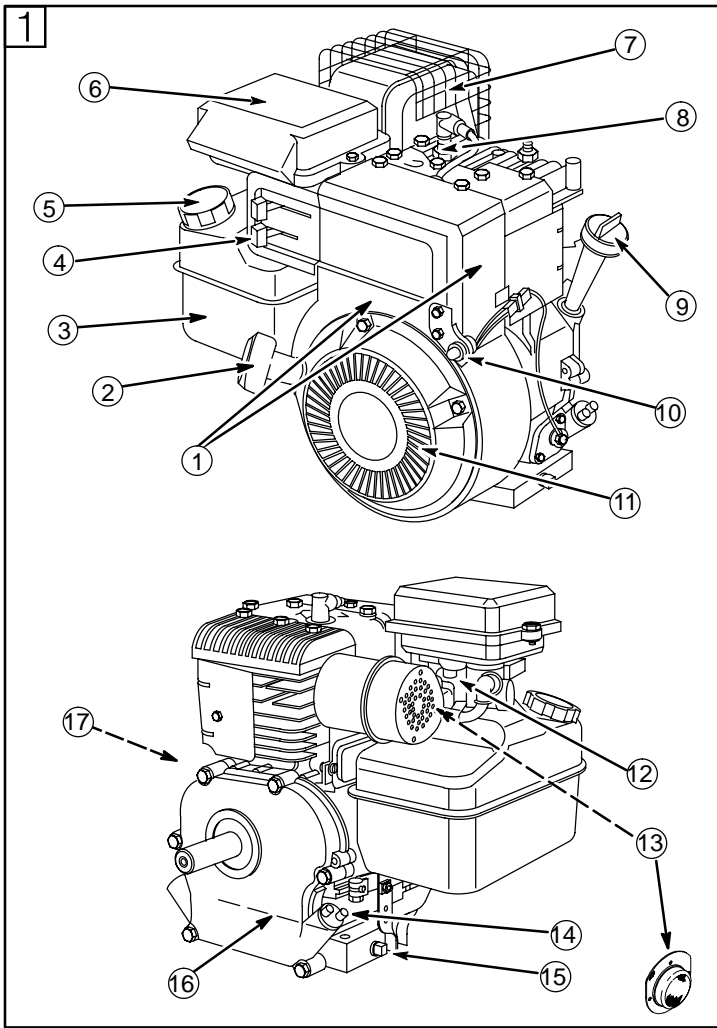


133200, 134200, 135200, 136200, 137200



- Ⓜ GB *Operator/Owner Manual*
- Ⓜ CR *Korisnički priručnik*
- Ⓜ CZ *Příručka majitele a obsluhy*
- Ⓜ H *Kezelési/Használati utasítás*
- Ⓜ PL *Instrukcja obsługi operatora/właściciela*
- Ⓜ RO *Manualul Utilizatorului/Posesorului*
- Ⓜ RU *Руководство оператора/владельца*
- Ⓜ SL *Priročnik za operaterja/lastnika*





Jak používat obrázky v příručce

- 1** - **9** Obrázky uvnitř desek.
- 1** - **17** Díly motoru na obrázku **1**.
- 1** - **6** Díly a postupy na obrázcích.
- A** - **D** Servisní díly uvnitř předních desek.

Zde si pro další použití запиšte model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití запиšte datum nákupu.

Součásti motoru (viz obr. 1)

- | Motor | Model | Typ | Kód |
|-------|--------|---------|----------|
| 1 | xxxxxx | xxxx xx | xxxxxxxx |
- Rukojeť lanka spouštěče
 - Palivová nádrž
 - Vypínač chodu
 - Plnicí hrdlo paliva
 - Čistič vzduchu
 - Kryt výfuku / tlumič výfuku
 - Zapalovací svíčka
 - Otvor na dolévání oleje/měrka
 - Oil GARD®, pokud je osazen
 - Chránič prstů
 - Karburátor
 - Lapač jisker, pokud je osazen
 - Zátka nalévacího otvoru oleje
 - Vypouštěcí zátko oleje
 - Hladina oleje
 - Elektrický startér 12V, pokud je osazen

Symbols



Tento symbol varuje před ohrožením osobní bezpečnosti. Pojmy nebezpečí, výstraha a pozor vyjadřují stupně rizika. Pokud se nebudete uvedenými pokyny pečlivě řídit, vystavujete se riziku usmrcení, zranění a/nebo vzniku škod na majetku.



Pokud jste si tuto příručku podrobně nepročeti a neporozuměli jí, nejste dostatečně připraveni k obsluze tohoto motoru. Prostudujte si pečlivě celou příručku majitele a návod k použití zařízení poháněného tímto motorem.



Při údržbě a seřizování motoru nebo poháněného zařízení odpojte kabel zapalování od svíčky a ukostřete jej. Pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem, odpojte záporný vývod baterie.



Motor SE NESMÍ používat v uzavřených prostorech. Výfukové plyny obsahují kysličník uhelnatý, který je bez zápachu a smrtelně jedovatý.



Při horkém motoru nebo s motorem v chodu SE NESMÍ snímat víčko nalévacího hrdla paliva ani dolévat palivo do nádrže. Palivo SE NESMÍ dolévat v uzavřených nebo neodvětraných prostorech. Před doplňování paliva nechte motor dvě minuty vychladnout.

Bezpečnostní opatření



Motor Briggs & Stratton, který jste zakoupili s vaším zařízením, je vyroben v nejmodernějším výrobním závodě, a to z nejlepších materiálů. Uvědomte si, že firma Briggs & Stratton dodává své motory výrobcům originálních zařízení. Další motory poskytuje distribučním organizacím, které je prodávají konečným uživatelům, výrobcům zařízení či dalším distributorům i obchodníkům. A proto nemusí firma Briggs & Stratton znát účel, ke kterému bude její motor nakonec použit. Z tohoto důvodu byste si měli před zahájením provozu pečlivě prostudovat návod k použití zařízení, do kterého je motor zamontován.

Uvědomte si také, že společnost Briggs & Stratton rozhodně nesouhlasí s používáním svých motorů v některých typech zařízení. Motory Briggs & Stratton nesmí být používány pro pohon vozidel s méně než čtyřmi koly, jako jsou motocykly, létací zařízení a terénní vozidla. Navíc je společnost Briggs & Stratton zásadně proti používání svých motorů ve všech druzích závodních a soutěžních vozidel. **Z TĚCHTO DŮVODŮ NEJSOU MOTORY BRIGGS & STRATTON PRO ŽÁDNOU Z UVEDENÝCH APLIKACÍ CERTIFIKOVÁNY.** Neuposlechnutí tohoto zákazu by mohlo vést ke smrtelné nehodě, vážnému zranění (včetně ochrnutí) nebo ke škodám na majetku.

Motor NEPOUŽÍVEJTE v uzavřených prostorech. (Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, smrtelně jedovatý plyn bez zápachu.)

NEPŘIBLIŽUJTE ruce k pohybujícím se nebo otáčejícím se částem. Palivo SE NESMÍ skladovat, používat a vylévat je a ani s ním jinak manipulovat v blízkosti otevřeného ohně a tepelných zařízení, jako jsou kamna, pece nebo ohříváče vody s věcným plaménkem, a zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Palivo SE NESMÍ doplňovat v uzavřeném nevětraném prostoru. Uzávěr palivové nádrže SE NESMÍ snímat a palivo dolévat, dokud je motor ještě horký nebo v chodu. Před doplňováním paliva je nutno nechat motor nejméně 2 minuty vychladnout.

Motor a zařízení SE NESMÍ naklánět a provozovat v takovém sklonu nebo na takovém svahu, kde by docházelo k vylévání paliva.

Motor SE NESMÍ spouštět došlo-li k rozliti paliva, je-li palivo cítit ve vzduchu nebo hrozí-li jiné nebezpečí výbuchu. Zařízení dopravte do bezpečné vzdálenosti od rozlitého paliva a až do úplného odpaření se vyvarujte všech činností, které by mohly způsobit jeho vznícení nebo výbuch.

Motor SE NESMÍ přepravovat s palivem v nádrži nebo s otevřeným ventilem přívodu paliva.

Motor SE NESMÍ zastavovat přesunutím páčky sytiče do polohy CHOKE.

Otáčky motoru SE NESMÍ zvyšovat manipulací s pružinami regulátoru nebo jeho jinými součástmi. Motor provozujte při otáčkách nastavených výrobcem zařízení.

Jiskra SE NESMÍ kontrolovat při vyšroubované zapalovací svíčke, ale pouze určenou zkoušečkou.

Motor SE NESMÍ spouštět při vyšroubované zapalovací svíčke. Při přeplaveném motoru posuňte páčku přívěry paliva do polohy FAST a startujte, dokud motor nenaskočí.

Do setrvačnicku SE NESMÍ klepat klavírem nebo jiným tvrdým předmětem, protože by se mohl roztrhnout za chodu motoru. Na údržbu a opravu používejte nářadí k tomu určené.

Motor NESMÍ být osazen na nestabilním zařízení, které by se mohlo převrátit. Zařízení osadte na pevný podklad.

Motor SE NESMÍ provozovat bez tlumiče výfuku. Výfuk s deflektorem pravidelně kontrolujte a podle potřeby vyměňte za nový.

Motor SE NESMÍ provozovat, je-li pod tlumičem nebo katalyzátorem, kolem nich nebo za nimi nahromaděna tráva, listí či jiný hořlavý materiál.

Horkého výfuku, válce nebo žeber se NELZE dotýkat. Můžete si způsobit popáleniny.

Motor bez lapače jisker na výfuku SE NESMÍ používat v lese, v porostech nebo na travnatých nekultivovaných pozemcích. Majitel nebo provozovatel je povinen udržovat lapač jisker v řádném funkčním stavu.

Motor SE NESMÍ spouštět bez krytu čističe vzduchu.

Při údržbě motoru nebo poháněného zařízení odpojte kabel od zapalovací svíčky a ukostřete jej. VYHNĚTE SE NEBEZPEČÍ NÁHODNÉHO SPUŠTĚNÍ MOTORU. Pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem, odpojte záporný vodič od vývodu baterie. UDRŽUJTE v čistotě žebra válce a součásti regulátoru. (Odstraňujte nečistoty, trávu a jiné zbytky, které by mohly mít vliv na otáčky motoru.)

LANKO SPOUŠTĚČE vytahujte pomalu. Až pocítíte první odpor za lanko trhněte, abyste zabránili zpětnému rázu a zranění ruky nebo paže.

POUŽÍVEJTE čerstvý benzín. Zestárý benzín může způsobit úsady v karburátoru a vznik netěsnosti.

PRAVIDELNĚ KONTROLUJTE vedení paliva na praskliny a netěsnosti. Podle potřeby je vyměňte.

Používejte výhradně originální náhradní díly firmy Briggs & Stratton nebo jejich ekvivalenty. Namontováním nestandardních náhradních dílů může dojít k poškození motoru.

Doporučení týkající se oleje

(viz obr. [2])

Společnost Briggs & Stratton dodává motory bez oleje. Před uvedením motoru do chodu jej naplňte potřebným množstvím oleje. Olej nepřepĺňujte.

Používejte vysoce kvalitní detergentní oleje s klasifikací "Pro provoz SE, SF, SG", jako je např. olej Briggs & Stratton SAE 30 se záručním certifikátem (viz obr. [A]). U doporučených olejů nepoužívejte speciální přísady. Olej nemíchejte s benzinem.

* Motory se vzduchovým chlazením dosahují vyšších provozních teplot než motory automobilové. Při použití olejů o širokém rozsahu viskozity, (10W-30, atd.) při teplotách nad 4° C dojde k vyšší spotřebě oleje a tedy i ke většímu riziku poškození motoru. Jestliže tyto oleje používáte, kontrolujte jejich hladinu v motoru častěji.

** Jestliže se olej SAE 30 užívá při teplotách pod 4° C, motor bude hůře startovat a hrozí poškození vrtání válce motoru v důsledku nedostatečného mazání.

Překontrolujte množství oleje - objem cca 0,6 litru.

Zařízení umístěte na vodorovnou plochu a očistěte prostor kolem plnicího otvoru ①.

Vytáhněte měрку oleje, otřete čistým hadříkem, znovu zasuňte a utáhněte. Potom jí vytáhněte a překontrolujte olej. Musí být po značku FULL ②.

NEBO

Vyjměte zátku z nalévacího otvoru ③. Olej musí přetékat ④.

V případě potřeby dolévejte olej pomalu. Před spuštěním motoru pevně utáhněte měрку nebo zátku nalévacího otvoru.

Doporučení týkající se benzínu

Používejte čistý a čerstvý bezolovnatý benzin s oktanovým číslem nejméně 77. Olovnatého benzínu je možno použít, pokud se běžně prodává a bezolovnatý není k dispozici. Palivo nakupujte pouze v takovém množství, které spotřebujete do třiceti dnů - viz **Skladování**.

Nepoužívejte benzin obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzinem.

K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton (viz obr. [B]), kterou lze koupit v autorizovaných servisních střediscích firmy Briggs & Stratton.

Zkontrolujte hladinu paliva.

Než vyjměte zátku hrdla palivové nádrže, očistěte jeho okolí. V palivové nádrži ponechejte volný prostor pro výpary.



Před doplňováním paliva nechejte motor po dobu 2 minut zchladnout.



Modelová řada 136200 musí být vybavena uzávěrem nalévacího hrdla paliva s odvětráním. Pokud budete potřebovat náhradní, obraťte se na kteréhokoliv autorizovaného servisního prodejce Briggs & Stratton.

Spouštění motoru

(viz obr. [1] [3] [4])



RUCE A NOHY NEPŘIBLIŽUJTE K SEKACÍMU NÁSTROJÍ A POHYBLIVÝM SOUČÁSTEM ZAŘÍZENÍ.

Nepoužívejte spouštěcí kapalinu pod tlakem. Je hořlavá a může vážně poškodit motor nebo způsobit požár.

Zařízení ukládejte ve vodorovné poloze, ve které také spouštějete motor a doplňujete palivo.

Oil GARD®, pokud je osazen (viz obr. [1])

Oil GARD® kontrolní svítlna ⑩ upozorňuje na nízkou hladinu oleje. Pokud bude blikat při spouštění motoru a motor nenaskočí nebo se zastaví či nepůjde znovu spustit, doplňte olej. Dolejte jej po značku FULL na měrce nebo tak, až bude přetékat z plnicího otvoru.

Před spuštěním motoru (viz obr. [3])

5. Páčku sytiče dejte do polohy CHOKE nebo START ①.
Poznámka: Pokud motor nenaskočí, demontujte čistič vzduchu a překontrolujte klapku sytiče. Musí být zcela uzavřená ②. V opačném případě postupujte podle **Seřízení**.

6. Pokud je zařízení vybaveno oddělenými ovladači sytiče a přívěry paliva, dejte přívěru paliva do polohy FAST ③.

7. Pokud je osazen vypínač chodu motoru, přepněte je do polohy ON ④.

Navíhete lanko na spouštěč (viz obr. [4])



Táhněte pomalu za rukojeť spouštěcího lanka. Až pocítíte odpor za lanko trhněte, abyste překonali kompresi, zabránili zpětnému rázu a spustili motor. Postup podle potřeby opakujte se sytičem v poloze RUN a ovladačem přívěry paliva v poloze FAST. Po spuštění motoru pracujte provozujete s přívěrou paliva v poloze FAST.

Elektrický startér (viz obr. [4])

U motorů, vybavených startérem 12 V, otočte klíčkem do polohy START nebo stiskněte spouštěcí tlačítko ①. Podle potřeby opakujte s ovladačem přívěry paliva v poloze FAST. Jakmile motor naskočí, pracujte v poloze FAST.

Poznámka: Pokud výrobce zařízení dodává i akumulátor, nabijte jej podle jeho doporučení před prvním spuštěním motoru.

Poznámka: Motor startujte krátko - 15 sek. za minutu. Prodloužte tím životnost startéru. Delší startování jej může poškodit.

Zastavení (viz obr. [5])

Motor nevyplínejte přepnutím sytiče do polohy CHOKE. Může dojít k samozápalům nebo poškození motoru. Ovladač přívěry přesuňte do polohy IDLE nebo SLOW, následně do polohy STOP ① nebo otočte spínacím klíčkem na OFF ②.

Seřizování (viz obr. [6])



Před seřizováním motoru odpojte kabel od zapalovací svíčky ① a ukostřete jej. Pokud je motor vybaven elektrickým startérem, odpojte záporný vývod akumulátoru. Předjedete tak náhodnému spuštění motoru.

Seřizování ovladače přívěry

Demontujte čistič vzduchu. Na obrázku není kvůli přehlednosti znázorněna základní deska. Povolte šroub svorky bowdenu ② na karburátoru nebo na desce s ovládacími prvky.

Pokud je ovladač sytiče vzdálený, stiskněte na některou stranu lomenou páku ③, aby se dotkla podložky washer ④.

Pokud je osazen ruční sytič, přesuňte bowden a drát ⑤ ve směru šipky až na konec.

Ovladač přívěry paliva dejte do polohy FAST. Utáhněte šroub svorky bowdenu a nasadte zpět čistič vzduchu.

Pevně nastavitelný ovladač regulátoru

Ovladač regulátoru ⑥ je nastaven na maximální otáčky bez zatížení, stanovené výrobcem poháněného zařízení. Případnou úpravu tohoto nastavení konzultujte v kterémkoli autorizovaném servisním středisku Briggs & Stratton.

Kontrola vypínače chodu

Pokud je osazen ovladač přívěry paliva, přesuňte jej do polohy STOP. Ovládací páčka regulátoru na karburátoru nebo na základní desce musí být v dobrém kontaktu s vypínačem chodu. Vypínač překontrolujte a podle potřeby nastavte.

Seřízení karburátoru



Výrobce zařízení, do kterého je motor osazen, uvádí maximální otáčky motoru, vhodné pro provoz svého výrobku. TYTO OTÁČKY NEPŘEKRAČUJTE!

Seřízení karburátoru konzultujte u autorizovaného servisního prodejce Briggs & Stratton.

Údržba (viz obr. [7] [8] [9])

Řiďte se **Programem údržby**. Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Práce ve ztížených podmínkách vyžaduje častější údržbu.



Před prováděním údržby odpojte kabel od zapalovací svíčky ❶ a ukostřete jej. Pokud je motor vybaven elektrickým startérem, odpojte negativní vývod akumulátoru. Předjedete tak náhodnému spuštění motoru.

Doplňování oleje (viz obr. [7])

Výšku hladiny oleje v motoru kontrolujte pravidelně.

Zajistěte, aby bylo v motoru udržováno správné množství oleje. Kontrolujte jej každých pět hodin nebo denně před spuštěním motoru. Podrobnosti najdete v postupu doplňování oleje v kapitole **Doporučení, týkající se oleje**.

Výměna oleje.

Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu, dokud je motor teplý.

Použijte nový olej s doporučenou viskozitou SAE (viz obr. [2]).

Redukce, pokud je osazena

Vysroubujte zátky z nalévacího ❷ a kontrolního ❸ otvoru oleje. Olej měňte po každých sto provozních hodinách nebo každou sezónu. Jako nové náplně použijte olej SAE 30. Nalévejte jej do plnicího otvoru, dokud nezačne vytékat z otvoru kontrolního. Našroubujte obě zátky. Zátka plnicího otvoru má odvětrání ❹ a musí být nahoře ve víku převodové skříňe.

Údržba čističe vzduchu (viz obr. [8])

Vyměňte předfiltr ❷, pokud je osazen a filtrační vložku ❸, pokud je silně znečištěná nebo poškozená (viz obr. [C]).

1. Vysroubujte šrouby nebo uvolněte uzávěr. Sejměte víko.
2. Vyměňte předfiltr, pokud je osazen a filtrační vložku. Postupujte opatrně, aby se do karburátoru nedostaly zbytky a nečistoty.

Předfiltr vymyjte tekutým saponátem a vodou. Vyždímejte jej do sucha do čistého hadříku. Napustěte jej motorovým olejem. **VEŠKERÝ PŘEBYTEČNÝ olej vymačkejte do čistě, nasákové látky.** Filtrační vložku vyčistěte jemným poklepáváním na plochý povrch. Nepoužívejte rozpouštědla na bázi petroleje, jako např. kerosen. Mohla by jí narušit. Nepoužívejte stlačený vzduch, mohli byste vložku poškodit. Vložku nenapouštějte olejem.

3. Znovu osadte filtrační vložku a případně i předfiltr.
4. Znovu nasadte víko a přitáhněte jej šrouby nebo knoflíkem.

Pokračování údržby

Údržba zapalovací svíčky (viz obr. [9])

Na zkoušku jiskry použijte výhradně zkoušečku Briggs & Stratton Spark ❷ (viz obr. [D]).

Zapalovací svíčku vyčistěte nebo vyměňte po každých sto provozních hodinách nebo každou sezónu, podle toho, co nastane dříve. Klíč na svíčky je k dostání v každém autorizovaném servisním středisku Briggs & Stratton (viz obr. [D]).

Poznámka: S ohledem na potlačení rušivých vysokofrekvenčních signálů zapalování je v některých zemích povoleno používat pouze zapalovací svíčky s el. odporem. Jestliže byl tento motor původně vybaven svíčkou s odporem, nahraďte ji svíčkou stejného typu.

Mezera kontaktů zapalovací svíčky ❸ musí činit 0,76 mm nebo 0,030".

Údržba motor v čistotě (viz obr. [9])

Pravidelně z motoru odstraňujte usazené odřezky trávy a další zbytky. Motor nestříkejte vodou, mohli byste znehodnotit palivo. Používejte kartáč nebo stlačený vzduch.



Odřezky trávy a další zbytky, nahromaděné kolem tlumiče výfuku ❹ mohou způsobit požár. Překontrolujte a vyčistěte tyto prostory před každým použitím.

Pro zajištění hladkého chodu zařízení a motoru čistěte táhla regulátoru, pružiny a ovladače od zbytků trávy a dalších odřezků. Pokud je tlumič výfuku vybaven lapačem jisker ❺, vyjměte jej, překontrolujte a vyčistěte po každých padesáti hodinách nebo každou sezónu. Pokud bude poškozen, vyměňte jej (viz obr. [D]).

Čistěte chladič soustavu. Zvláště při delším provozu mohou tráva a další zbytky zahltnit chlazení motoru. Vnitřní chladič žebra a povrchy mohou vyžadovat čištění, aby se předešlo přehřívání a dalšímu poškození motoru. Před jejich čištěním sejměte víko ventilátoru ❻.

Harmonogram údržby

Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve ztížených podmínkách (jak je dále uvedeno), musíte provádět údržbu častěji.

Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 5 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Očistěte chránič prstů
- Očistěte prostor kolem tlumiče výfuku

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Pokud je osazen předčistič, proveďte na něm údržbu*
- Pokud není osazen předčistič proveďte servis filtrační vložky čističe vzduchu*

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Pokud je výfuk vybaven lapačem jisker, vyčistěte jej a překontrolujte

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Pokud je osazen čistič vzduch, proveďte servis filtrační vložky*
- Vyměňte nebo vyčistěte zapalovací svíčku
- Vyměňte olej v redukci, pokud je osazena
- Vyčistěte chladič soustavu*

* V prašném prostředí nebo při zbytcích trávy a odřezcích ve vzduchu provádějte čištění částí.

Skladování

Motor skladované déle než 30 dnů je třeba chránit přísadou nebo z nich vypustit palivo. Tím zabráníte tvorbě pryskyřičných usazenin v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton ❷, která je k dostání u každého autorizovaného prodejce společnosti Briggs & Stratton. Přísadu míchejte s benzinem v palivové nádrži nebo v kanystru. Nechte motor krátce běžet, aby přísady prošly karburátorem. Palivo s přísadou můžete uchovávat v motoru po dobu 24 měsíců.

Poznámka: Pokud nepoužíváte konzervační přísady nebo pohnáte motor palivem s obsahem alkoholu, jako je gasohol, je třeba odstranit veškeré palivo z palivové nádrže a potom nechat motor běžet tak dlouho, až se všechny zbytky paliva spálí a motor se sám zastaví.

1. Vyměňte olej. Viz **Výměna oleje (viz obr. [2] [7])**.
2. Vysroubujte zapalovací svíčku a nalijte do válce asi 15 ml motorového oleje. Zapalovací svíčku vraťte zpátky a pomalu otáčejte motorem tak, aby se olej rozetřel po celé vnitřní ploše válce.
3. Válce, chladič žebra hlavy válců a prostor pod chráničem prstů očistěte od trávy a dalších zbytků.
4. Motor skladujte v suchém a čistém prostředí, ale NIKDY v blízkosti kamen, pecí, ohřívavačů vody s věčným plaménkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Servis

Obraťte se na kterékoli autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním nářadím. Školení technici jsou zárukou odborné provádění servisu všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování standardů firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, označených jako "Autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton".

Nákupem zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než třiceti tisících autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 2700 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Vaše nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete ve "Zlatých stránkách™" pod hesly "Motory benzinové," "Benzinové motory," "Sekačky na trávu" nebo podobně. Můžete se podívat i do mapy na naší web stránce na adrese www.briggsandstratton.com.

Poznámka: Logo s kráječjícími prsty a "Zlaté stránky" jsou registrovanými ochrannými známkami v nejrůznějších právních systémech.

Ilustrovaná prodejní příručka obsahuje "teoretický popis fungování", obecné specifikace a podrobné informace týkající se seřizování, ladění a oprav jednoválcových čtyřtaktních motorů s uspořádáním hlavy L firmy Briggs & Stratton. V autorizovaných servisních střediscích firmy Briggs & Stratton si ji můžete objednat pod číslem P/N 270962.

Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovaný výkon a mohou vést ke ztrátě záruky.

Záruka na Váš motor

Společnost Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za nepříjemnosti, které Vám případné závady způsobí. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy jsou uplatňované nároky přeměřené. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo chybným osazením zařízení. Záruku nelze uplatnit i v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upravován.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny informace svému distributorovi nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Nedostatečná údržba

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž pracuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracují v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasnou opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem uvolněným při čištění svíček nebo jinými abrazivními materiály, které do motoru pronikly v důsledku nedostatečné údržby.

Tato záruka se vztahuje **pouze** na vadné materiály a/nebo výrobní vady motoru. Nežádejte proto výměnu nebo náhradu za zařízení, které je osazeno moto-

rem Briggs & Stratton. Záruka se rovněž nevztahuje na opravy nutné v důsledku:

1. POUŽITÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ, KTERÉ NEJSOU ORIGINALNÍMI NÁHRADNÍMI DÍLY FIRMY BRIGGS & STRATTON.
2. Použití ovládacího zařízení nebo způsobu montáže, bránícího spuštění motoru, snižujícího jeho výkon nebo zkracujícího jeho životnost. V tomto případě se obraťte se na výrobce zařízení.
3. Netěsného karburátoru, neprůchodného palivového potrubí, zaseknutého ventilu nebo jiného poškození způsobeného znečištěným nebo starým palivem. (Používejte čistý bezolovnatý benzín a stabilizátor benzínu od firmy Briggs & Stratton, objednáací číslo 5041.)
4. Zadržení nebo poškození dílu motoru kvůli nedostatečnému mazání nebo používání oleje znečištěného či s nesprávnou viskozitou (kontrolu hladiny oleje provádějte denně nebo vždy po 8 hodinách provozu; olej doplňujte vždy, když je to nutné a v doporučených časových intervalech) - viz "Příručka majitele".
5. Nahrazení součástí nebo sestav (např. spojky, převody, dálkové ovládání apod.) součástmi, které nebyly vyrobeny společností Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru v důsledku nesprávné údržby vzduchového filtru, jeho špatné montáže nebo použitím nepůvodního filtru, popř. jeho vločky. (v doporučených intervalech čistěte a olejujte pěnovou vložku Oil-Foam® nebo pěnový předfiltr a vyměňte vložku filtru) - viz

"Příručka majitele".

7. Poškození součástí nadměrnými otáčkami, přehřátím způsobeným zanesením chladících žebër nebo okolí setrvačnicku trávou, nečistotami i jinými zbytky, nebo provozováním motoru v malém prostoru bez dostatečné ventilace (žebra a hlavu válce čistěte v předepsaných intervalech) - viz "Příručka majitele".
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými špatnou montáží motoru, uvolněnými bity sekačky, uvolněnými nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným připevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nešetrným provozem.
9. Ohnutí nebo zlomení klikové hřídele po nárazu bítu rotační sekačky na tvrdý předmět nebo nadměrné utaženými klinovými řemeny.
10. Nevhodného vyladění nebo nastavení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, vedení ventilů, nebo spálení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkapalněného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných firmou Briggs & Stratton. Autorizovaní dealeri jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách" nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod.

Záruka poskytovaná na motory Briggs & Stratton

Platí od 1. července 1998 a nahrazuje všechny časové neurčené záruky a všechny záruky s datem před 1. červencem 1998.

OMEZENÁ ZÁRUKA

"Společnost Briggs & Stratton bezúplatně opraví nebo nahradí jakýkoli díl nebo díly, na nichž se projeví vada materiálu nebo zpracování nebo budou vadné z obou příčin. Náklady na dopravu dílů k opravě nebo výměně podle této záruky musí nést kupující. Tato záruka platí na dobu a za podmínek zde stanovených. Se záručním servisem se obracete na dealery, autorizované společnosti Briggs & Stratton k jeho zajištění. Jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách" pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod. JINÉ VÝSLOVNÉ ZÁRUKY NEEEXISTUJÍ. KONKLUDENTNÍ ZÁRUKY, NA KTEROU BY BYLO MOŽNÉ Z VÝSLOVNÉ ZÁRUKY USUZOVAT, VČETNĚ ZÁRUKY ZA PRODEJNOST A VHODNOST VÝROBKU PRO URČITÝ ÚČEL, JSOU OMEZENY NA JEDEN ROK OD DATA ZAKOUPENÍ NEBO NA DOBU STANOVENOU ZÁKONNÝMI PŘEDPISY. JINÉ KONKLUDENTNÍ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLIV NÁSLEDNÉ ŠKODY JE Z TĚTO A VŠECH OSTATNÍCH ZÁRUK VYLOUČENA V MÍRE STANOVENÉ ZÁKONNÝMI PŘEDPISY. Některé státy trvání konkludentní záruky neomezuje časově a některé státy nepřipouštějí, aby byly ze záruky vyloučeny nebo nějak omezeny náhodné nebo následné škody. Z toho důvodu se výše uvedená omezení a výluky na vás nemusí vztahovat. Podle této záruky máte určitá zákonná práva a také můžete mít jiná práva, upravená zákonnými předpisy určitého státu."

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.
Předseda správní rady a hlavní výkonný ředitel

ZÁRUČNÍ DOBA

MOTORY	VE SPOJENÝCH STÁTECH A KANADĚ		MIMO SPOJENÉ STÁTY A KANADU	
	SPOTŘEBITELSKÉ POUŽITÍ*	KOMERČNÍ POUŽITÍ*	SPOTŘEBITELSKÉ POUŽITÍ*	KOMERČNÍ POUŽITÍ*
Všechny motory Vanguard™.	motor ‡ - 2 roky / zapalování Magnetron® po dobu životnosti**			
Všechny motory Diamond Plus®, Industrial Plus™, I/C® a jádrové vrtačky řady Intek.	2 roky	1 rok	2 roky ‡	1 rok
Motory Quantum® and Diamond Power®.	2 roky	90 dní	2 roky † ‡	90 dní
Všechny standardní motory, všechny motory Sno/Gard a motory Kool Bore™ řady Intek použité na sekačkách trávnických, žacích traktorech, ořezávacích trávnických, otkypovačkách, drtičích větví, kultivátorech a zábavných vozítkách.	2 roky	90 dní	1 rok	90 dní
Všechny ostatní standardní motory a motory řady Classic™.	1 rok	90 dní	1 rok	90 dní

* "Spotřebitelským použitím" se pro účely této záruky rozumí, že výrobky, zakoupené v maloobchodě jsou osobně používány původním kupujícím v domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, bude z hlediska této záruky dále považován za motor pro komerční použití. Motory, používané při sportovních závodech nebo v komerčních či nájemních nákladních vozidlech nejsou touto zárukou kryty.

** Omezená záruka na dobu životnosti zapalování Magnetron® se týká součástí a prací na dobu pěti (5) let od data zakoupení a potom pouze součástí. "Životnost" se rozumí životnost motoru ve vlastnictví kupujícího.

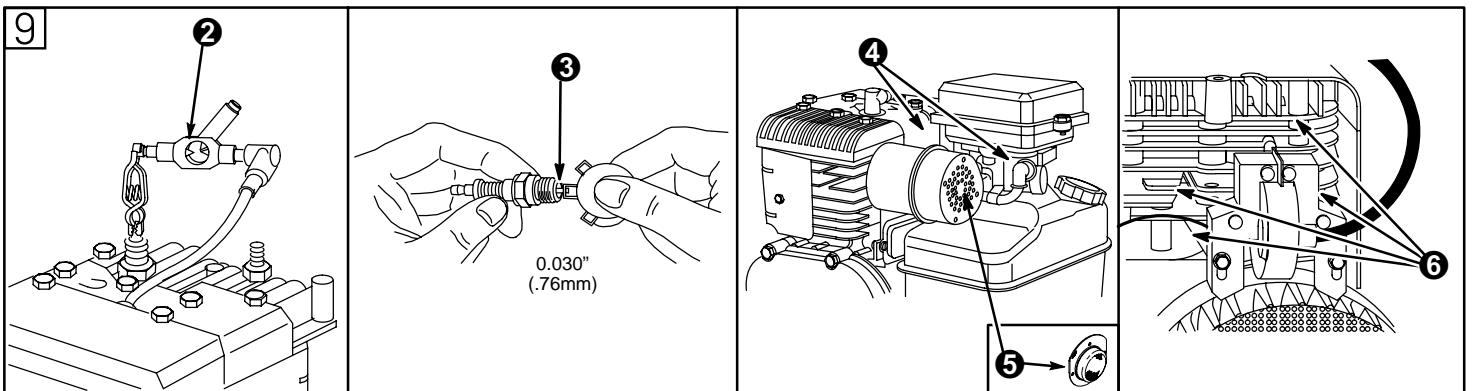
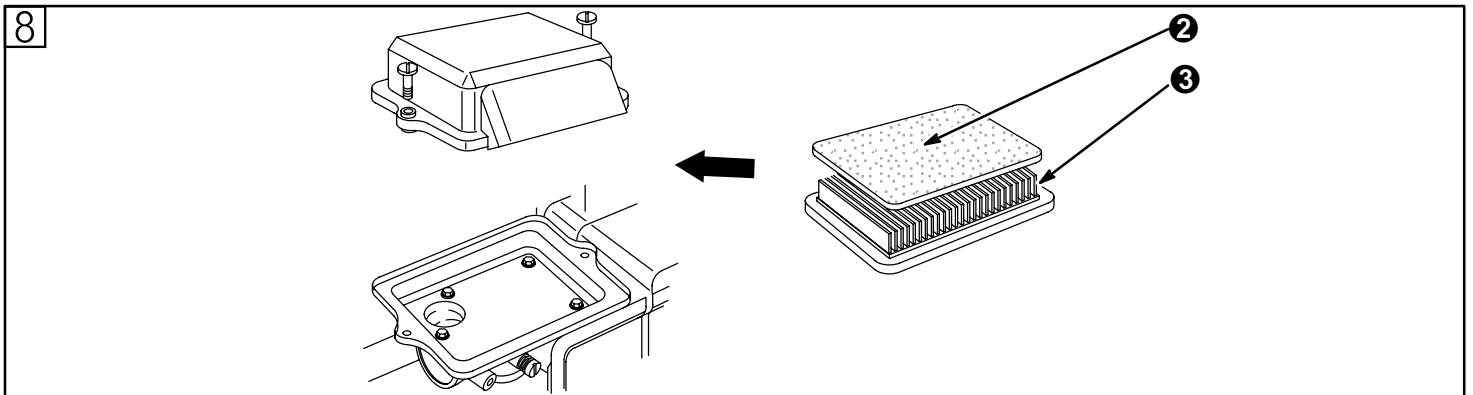
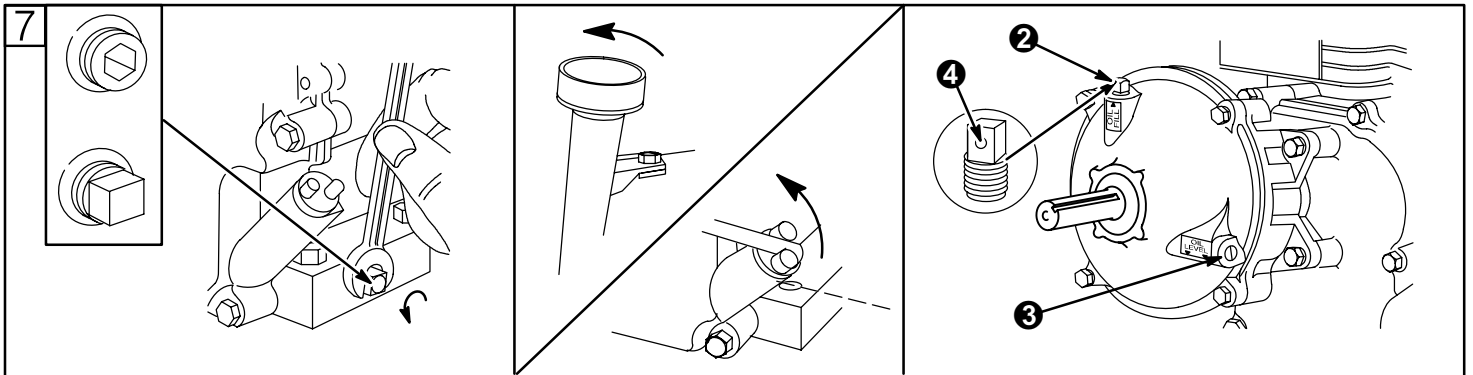
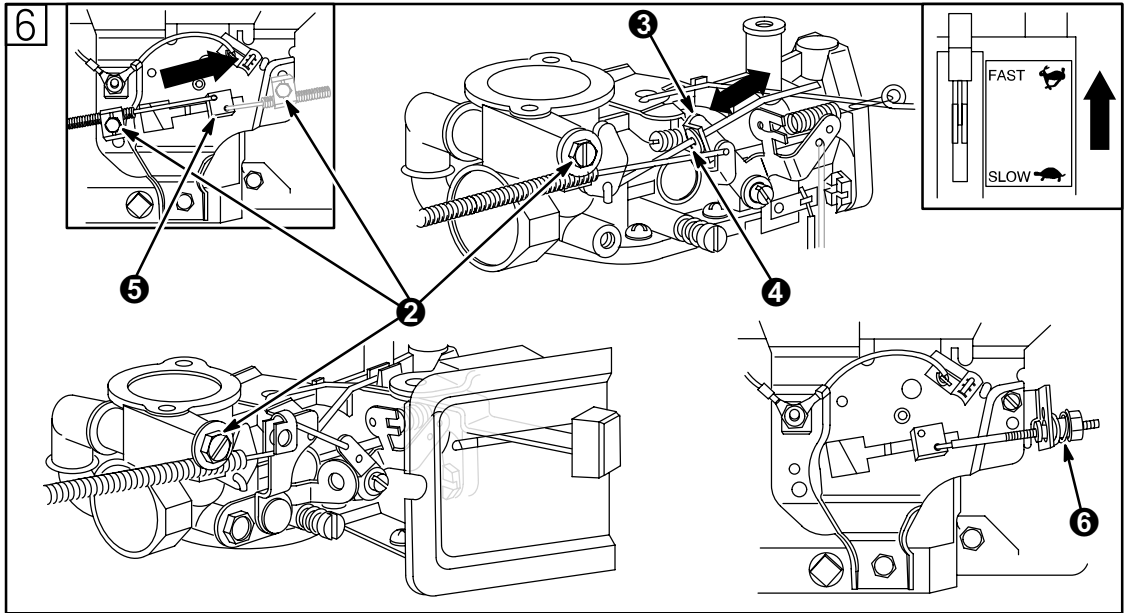
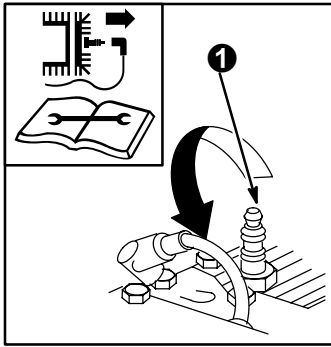
† Roční (1 rok) záruka v Austrálii, na Novém Zélandě, Středním Východě a v Africe.

‡ Pro Indii záruka jeden rok.

PRO UPLATNĚNÍ ZÁRUKY NA MOTORY BRIGGS & STRATTON NENÍ TŘEBA ŽÁDNÝ ZÁRUČNÍ LIST, POUZE JE NUTNO DOLOŽIT DATUM KOUPE.

PŘI UPLATNĚNÍ ZÁRUKY PŘEDLOŽTE DOKLAD O NÁKUPU NEBO ÚČET.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. Řízení o udělení dalších patentů probíhá.											
5.642.701	5.497.679	5.243.878	5.191.864	5.105.331	5.040.644	4.995.357	4.875.448	4.633.556	4.453.507	DES. 309.458	
5.606.948	5.320.795	5.235.943	5.188.069	5.086.890	5.040.503	4.977.879	4.819.593	4.630.498	4.430.984	DES. 309.457	
5.548.955	5.271.363	5.234.038	5.186.142	5.070.829	5.009.208	4.971.219	4.719.682	4.522.080	4.355.253	DES. 308.872	
5.546.901	5.269.713	5.197.425	5.138.996	5.058.544	4.996.956	4.895.119	4.694.792	4.520.288	4.270.509	DES. 308.871	
5.503.125	5.265.700	5.197.422									



A



100005

B

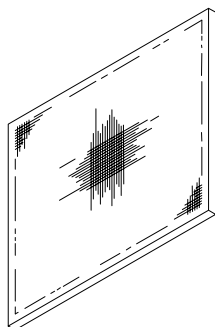


**P/N 5041
999005E**

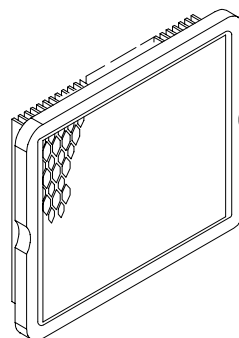


992030

C

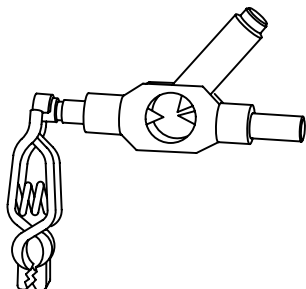


491435

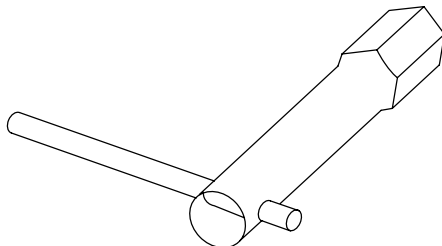


**P/N 5043
491588**

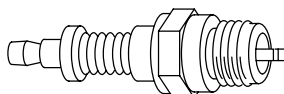
D



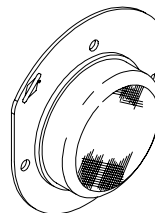
19368



**P/N 5023
89838**



**802592E
492167**



399541