

210000, 280000, 310000



- (GB)** *Operating & Maintenance Instructions*
- (BG)** *Инструкции за работа и техническо обслужване*
- (CR)** *Upute za korištenje i održavanje*
- (CZ)** *Návod k obsluze a údržbě*
- (EE)** *Kasutus- ja hooldusjuhend*
- (H)** *Kezelési és karbantartási útmutató*
- (LT)** *Naudojimo ir aptarnavimo instrukcija*
- (LV)** *Lietošanas un apkopes instrukcija*
- (PL)** *Instrukcja Obsługi i Konserwacji*
- (RO)** *Instrucțiuni de utilizare și de întreținere*
- (RU)** *Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию*
- (SL)** *Navodila za uporabo & vzdrževanje*

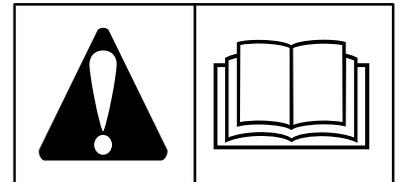


Fig. 1

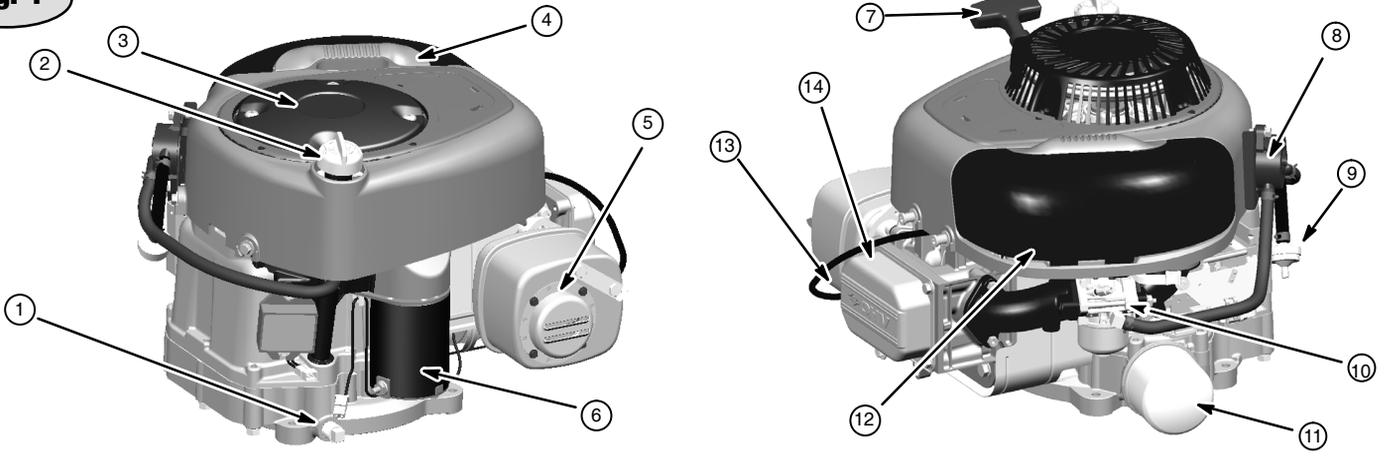


Fig. 2

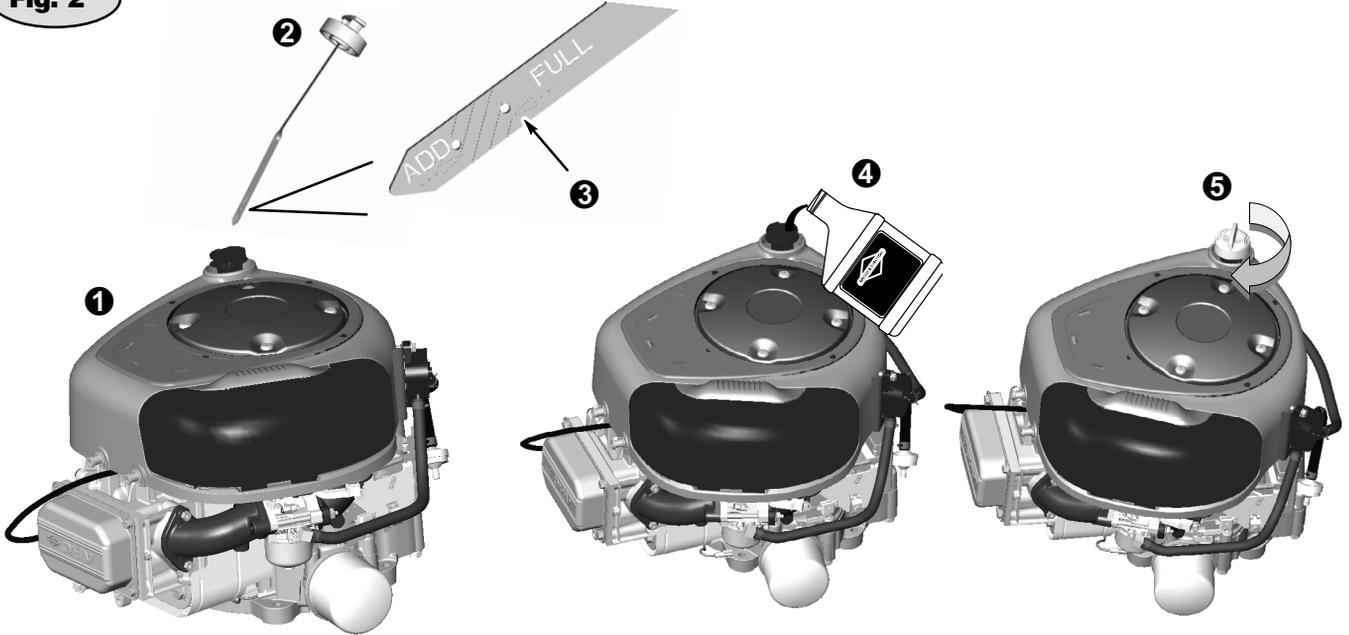


Fig. 3

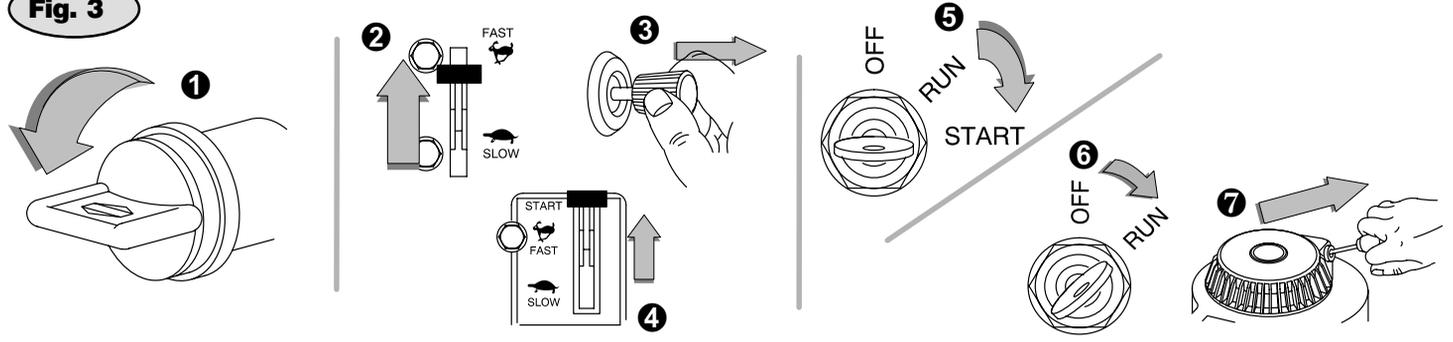
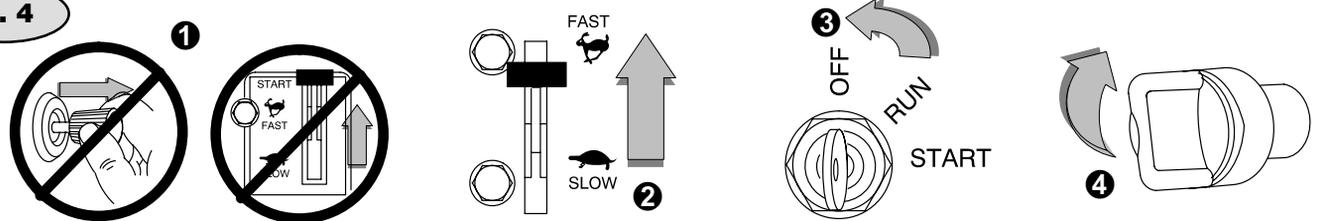


Fig. 4



SOUČÁSTI MOTORU

Obr. 1

- ① Vypouštěcí zátka oleje
- ② Plnicí otvor oleje/měrka oleje
- ③ Kryt setrvačnicku
- ④ Rukojeť vzduchového filtru
- ⑤ Tlumič výfuku/kryt tlumiče výfuku, je-li jím motor vybaven/lapač jisker, je-li jím motor vybaven
- ⑥ 12 V elektrický startér
- ⑦ Rukojeť navijecího spouštěče
- ⑧ Palivové čerpadlo (je-li jím motor vybaven)
- ⑨ Průtokový palivový filtr (je-li jím motor vybaven)
- ⑩ Karburátor nebo směšovač LPG/NG
- ⑪ Olejový filtr, je-li jím motor vybaven
- ⑫ Víko vzduchového filtru
- ⑬ Kabel zapalovací svíčky
- ⑭ Motor

Zde si pro další použití zapíšte model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití zapíšte datum nákupu.

OBCENÉ INFORMACE

Modelová řada 210000	
Vrtání	87,31 mm (3,44 palce)
Zdvih	57,66 mm (2,27 palce)
Zdvihový objem	344 ccm (21,00 kubického palce)
Modelová řada 280000	
Vrtání	87,31 mm (3,44 palce)
Zdvih	77,78 mm (3,06 palce)
Zdvihový objem	466 ccm (28,42 kubického palce)
Modelová řada 310000	
Vrtání	90,60 mm (3,56 palce)
Zdvih	77,78 mm (3,06 palce)
Zdvihový objem	501 ccm (30,59 kubického palce)

SPECIFIKACE SEŘÍZENÍ

Vzduchová mezera zapalovací svíčky	0,25 – 0,36 mm (0,010 – 0,014 palce)
Mezera zapalovací svíčky	0,76 mm (0,30 palce)
Vúle ventilů po montáži ventilových pružin a natočení pístu 6 mm za horní úvrat (kontrola při studeném motoru). Viz Návod k opravám, č. dílu 272147.	
Vúle sacího ventilu	0,08 – 0,13 mm (0,003 – 0,005 palce)
Vúle výfukového ventilu	0,13 – 0,18 mm (0,005 – 0,007 palce)

Poznámka: Výkon motoru klesá o 3 a 1/2 % na každých 1000 stop (300 metrů) nadmořské výšky a o 1 % na každých 10° F (5,6° C) nad 77° F (25° C). Motor funguje přijatelně při náklonu do 15°.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Udávaný výkon
Výkon konkrétního modelu motoru se nejprve určí podle normy SAE (Society of Automotive Engineers) kód J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) (revize 2002-05). Na základě velkých rozdílů mezi zařízeními, do nichž jsou naše motory montovány a velkých rozdílů daných požadavky na ochranu životního prostředí v konkrétním místě se může stát, že motor, který jste zakoupili, nedosáhne po montáži do poháněného zařízení uváděného výkonu v koňských silách (skutečný výkon "na místě instalace"). Tento rozdíl má řadu příčin, například: rozdíly v nadmořské výšce, teplotě, atmosférickém tlaku, vlhkosti, použitím palivu, oleji, omezení maximálních povolených otáčkách motoru, rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy, rozdílná konstrukce poháněného zařízení, způsob jeho využívání, záběh motoru, který snižuje tření, a dále čistota spalovacího prostoru, seřízení ventilů a karburátoru, a řada dalších faktorů. Uváděný výkon může být také upraven srovnáním s jinými podobnými motory využívanými v podobných aplikacích, a nemusí proto přesně odpovídat hodnotě zjištěné podle výše uvedeného postupu.

Symboly a významy nebezpečí

 Požár	 Výbuch	 Úraz elektrickým proudem
 Zpětný ráz	 Toxické výpary	 Horký povrch
 Používejte ochranu zraku	 Pohyblivé části	 Omrzliny

Mezinárodní symboly a významy

 Bezpečnostní výstraha	 Sytič	 Přečtěte si Návod k obsluze
 Olej	 Palivo	 Uzávěr paliva
 Zapnuto/Vypnuto	 Stop	

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

PŘED SPOUŠTĚNÍM MOTORU

- Přečtěte si celý Návod k obsluze a údržbě A návod k zařízení, které tento motor pohání.*
- Nedodržení návodu může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

* Společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět. Z tohoto důvodu je třeba, abyste před zahájením provozu pečlivě prostudovali a pochopili návod k obsluze zařízení, do něhož je motor montován.

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ OBSAHUJE BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE, ABY

- vás informoval o nebezpečích souvisejících s motory
- vás informoval o riziku úrazu spojeném s těmito nebezpečími
- vám sdělil, jak se vyhnout nebo jak omezovat riziko úrazu.

Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) se používá spolu s varovným symbolem pro vyznačení pravděpodobnosti a potenciální vážnosti úrazu. Mimo to může být pro označení druhu nebezpečí použit symbol nebezpečí.

 **NEBEZPEČÍ** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, způsobí smrt nebo vážný úraz.

 **VAROVÁNÍ** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit smrt nebo vážný úraz.

 **POZOR** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit lehký, nebo středně těžký úraz.

POZOR, pokud se použije bez varovného symbolu, označuje situaci, v níž by mohlo dojít k poškození motoru.

 **POZOR** 

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce.



POZOR

Motory produkují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, mdloby až smrt.

- Motor spouštějte a provozujte na volném prostranství.
- Nespuštějte ani neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, i když jsou otevřena okna i dveře.



POZOR

Spouštění motoru je doprovázeno jiskřením. Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny. Výsledkem může být požár nebo výbuch.

- Nespuštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan-butan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.



POZOR

Palivo a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

- VYPNĚTE motor a před sejmutím víčka nádrže nebo doplněním paliva jej nechte nejméně 2 minuty chladnout.
- Nádrž plňte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- U **BENZINOVÝCH** motorů nepřepínejte nádrž! Nádrž plňte zhruba 4 cm pod dolní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva.
- Chraňte benzin před jiskrami, otevřeným ohněm, věčným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.
- Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a víčko a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby proveďte výměnu.

PŘI SPOUŠTĚNÍ MOTORU

- Zkontrolujte, zda jsou na svém místě svíčky, tlumič výfuku, víčko palivové nádrže a vzduchový filtr, a zda jsou dobře drženy příchytkami.
- Neprotáchejte motor s vyjmutou svíčkou, vložkou vzduchového filtru nebo krytem vzduchového filtru.
- Jestliže rozlijete palivo, počkejte, až se odpaří a teprve potom spusťte motor.
- Při přeplavení **BENZINOVÝCH** motorů nastavte sytič do polohy OPEN/RUN (chod) a škrtkici klapku do polohy FAST (rychle) a protáchejte motor, dokud nenaskočí.

PŘI OBSLUZE ZAŘÍZENÍ

- Nenaklánejte motor ani zařízení tak, aby došlo k úniku benzínu.
- Nezastavujte motor uzavřením karburátoru.

PŘI PŘEPRÁVĚ ZAŘÍZENÍ

- Přepравujte s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo zavřeným palivovým ventilem.

PŘI SKLADOVÁNÍ BENZINU NEBO ZAŘÍZENÍ S PALIVEM V NÁDRŽI

- Uložte odděleně od pecí, kamen, ohřivačů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek nebo od jiných zdrojů zapálení. Mohou zažehnout benzinové páry.



POZOR

Plynná paliva jsou extrémně hořlavá a za normální teploty okolí snadno vytvářejí výbušné směsi se vzduchem.

POKUD JE ČÍTIT PLYN:

- NESPOUŠTĚJTE motor.
- NEPŘEPÍNEJTE elektrické přepínače.
- NETELEFONUJTE v blízkosti zařízení.
- Opusťte prostor.
- Obratěte se na dodavatele plynu nebo hasiče.

PAMATUJTE:

- Výpary LPG jsou těžší než vzduch a hromadí se při zemi. Výpary zemního plynu jsou lehčí než vzduchu a hromadí se u stropu. Oba druhy plynů se dokáží šířit na větší vzdálenosti.
- V místě používání nebo opravy motoru nesmí být otevřený oheň, jiskry, věčné plamínky a jiné zdroje vznícení.
- Při opravách nebo používání motoru NEKURŤE.
- Benzin nebo jiné hořlavé kapaliny a plyny NESKLADUJTE v blízkosti motoru.
- PŘED zahájením opravy motoru vypněte přívod paliva.
- Po uvedení do provozu nebo opravě zkontrolujte, zda nedochází k únikům paliva. Ke kontrole NEPOUŽÍVEJTE otevřený oheň. Na podezřelá místa naneste štětcem hustý mydlový roztok nebo nastříkejte testovací sprej a sledujte, zda se neobjeví bubliny.
- Zařízení a okolí motoru čistěte od nečistot.
- Palivová soustava musí být instalována v souladu s platnými předpisy pro palivové/plynové instalace.



POZOR

Při opravách noste ochranu zraku. Kontakt očí/pokožky s unikajícím kapalným LPG může způsobit omrzliny.

- Instalaci, seřizování a opravy musí provádět kvalifikovaný technik.
- Pružné přívodní hadice je nutno pravidelně kontrolovat, s cílem zjistit, zda jsou v dobrém stavu. Poškozené nebo netěsné součásti vyměňte.



POZOR

Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či výstroj. Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.

- Provozujte zařízení pouze s upevňujícími ochrannými kryty.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.
- Sepněte si dlouhé vlasy a sejměte šperky.
- Nenoste volné vlající oděv, volně visící stahovací tkalouny a šňůry, jež mohou být zachyceny.



POZOR

Rychlé zatažení (zpětné "kopnutí") lanka spouštěče přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než je stačíte pustit. Je tu nebezpečí zlomeniny, odření nebo natažení šlach.

- Při spouštění motoru táhněte za lanko pomalu, dokud neucítíte odpor. Pak zatáhněte prudce.
- Před spuštěním motoru zbavte motor veškeré vnější zátěže.
- Přímou spřaženou součástí zařízení, např. nože, oběžná kola, řemenice, ozubená kola atd., musí být bezpečně upevněny.



POZOR

Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké. Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny. Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout. Nedotýkejte se těchto dílů, dokud motor nevychladne.
- Odstraňujte hořlavé materiály, hromadící v prostoru tlumiče a válce.
- Před použitím zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovím porostlém nekulturním pozemku namontujte a udržujte ve funkčním stavu lapač jisker. Vyžaduje to stát Kalifornie (odst. 4442 Kalifornského zákona o veřejných zdrojích). Ostatní státy mají podobné zákony. Na federálních pozemcích platí federální zákony.



POZOR

Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem. Neúmyslné spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné rány.

PŘED SEŘIZOVÁNÍM NEBO OPRAVOU

- Odpojte kabel od svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.
- Odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru (jen pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem).

PŘI ZKOUŠENÍ SVÍČKY

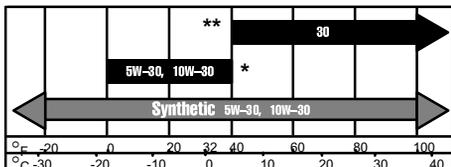
- Použijte schválenou zkoušečku svíček.
- Nezkoušejte jiskření zapalování při vyjmuté zapalovací svíčce.

DOPORUČENÉ OLEJE

VÝSTRAHA:

Společnost Briggs & Stratton dodává motory bez oleje. Před uvedením motoru do chodu motor naplňte potřebným množstvím oleje. Olej nepřehlíjíte.

Používejte kvalitní oleje třídy „Pro provoz SG, SH, SJ, SL“ nebo vyšší, jako např. Briggs & Stratton 30, čís. dílu 100005. U doporučených olejů nepoužívejte žádné speciální přísady. Olej nemíchejte s benzinem.



Viskozitu oleje SAE volte z následující tabulky podle teplot předpokládaných před další výměnou oleje.

* Vzduchem chlazené motory mají vyšší provozní teploty než motory automobilové. Použití nesyntetických vícerozsahových olejů (5W-30, 10W-30, atd.) při teplotách nad 40° F (4° C) zvyšuje spotřebu oleje. Při použití vícerozsahových olejů je nutno častěji kontrolovat jejich množství.

** Použití oleje SAE 30 při teplotách pod 40° F (4° C) má za následek těžší spouštění motoru a jeho možné poškození kvůli nedostatečnému mazání.



Poznámka: Syntetický olej vyhovující homologaci API ILSAC GF-2, opatřený homologační značkou API (vlevo) a klasifikovaný nejméně jako „SJ/CF ENERGETICKY ÚSPORNÝ“ je vhodný pro všechny teplotní rozsahy. Použití syntetického oleje nemá dobu předepsanou pro výměnu oleje.



KONTROLA A DOPLŇOVÁNÍ OLEJE **Obr. 2**

(Objem oleje je přibližně 1,4 litru, tj. 48 uncí)

- Před spuštěním motoru vždy zkontrolujte stav oleje.
- Olej **NEPŘEPLŇUJTE**. Hladinu udržujte na značce FULL.
- Stav oleje kontrolujte každý den, nebo vždy po osmi (8) hodinách práce.
- 1. Motor umístěte do vodorovné polohy a očistěte okolí nalévacího hrdla. ❶
- 2. Vytáhněte měrku ❷ a ořete ji čistou látkou.
- 3. Zasuňte zpět a opět utáhněte. Měrku vytáhněte a překontrolujte hladinu oleje. Olej musí dosahovat po značku FULL. ❸
- 4. Pokud je nutné doplnění, dolévejte olej pomalu. ❹
- 5. Před spuštěním motoru měrku pevně utáhněte. ❺

DOPORUČENÁ PALIVA

Benzinové motory

Používejte čisté, čerstvé a **bezolovnaté** palivo běžné obchodní jakosti minimálního oktanového čísla 85. Olvovnaté palivo je možno použít pokud je běžně v prodeji a pokud není k dostání palivo bezolovnaté. Palivo nakupujte v množství, které spotřebujete do 30 dnů. Skladujte podle pokynů pro **skladování**.

Nepoužívejte benzin obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzinem. K ochraně motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání u autorizovaných prodejců Briggs & Stratton.

Zkontrolujte hladinu paliva

UPOZORNĚNÍ:

Před doplňováním paliva nechte motor po dobu 2 minut vychladnout.

Před sejmutím víčka očistěte prostor okolo nalévacího hrdla. Nádrž plňte zhruba 1,2 cm pod dolní okraj hrdla kvůli teplotní roztažnosti paliva. Nádrž nepřehlíjíte.

Motory na zemní plyn (dále jen ZP)/LPG

- Používejte čisté, suché palivo bez vlhkosti a nečistot. Při použití paliv, která nemají předepsané vlastnosti, se mohou objevit problémy s výkonem.
- U motorů nastavených na používání LPG doporučujeme používat LPG obchodní jakosti HD5. Doporučujeme palivo s minimální výhřevností 2500 BTU/stopa³ s nejvyšším obsahem propylenu 5 % a butanu a těžších plynů 2,5 % a s minimálním obsahem propanu 90 %.
- Motory na ZP nebo LPG mají certifikaci na provozování na zemní plyn nebo LPG.

UPOZORNĚNÍ:

Zařízení, na kterém je motor osazen, je vybaveno automatickým „uzavíracím“ palivovým kohoutem. **NEPOUŽÍVEJTE** zařízení, pokud „uzavírací“ palivový kohout chybí nebo nefunguje.

Doplňování paliva

- V návodu dodaném výrobcem zařízení naleznete informace, jak doplňovat LPG nebo zemní plyn.

SPOUŠTĚNÍ/ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ:

Tlakový spínač oleje

V případě, že je motor vybaven tlakovým spínačem oleje, dojde při nedostatku oleje k rozsvícení kontrolky nebo vypnutí motoru. (To, jak se motor zachová, zjistíte z návodu dodávaného výrobcem zařízení, na něž je motor osazen, protože měřič tlaku dodává výrobce zařízení.)

PŘED SPOUŠTĚNÍM MOTORU

Motor spouštějte, skladujte a doplňuje palivem ve vodorovné poloze. Odpojte vnější zařízení/zátěž motoru. Zkontrolujte stav oleje a použijte olej vhodný pro teplotu okolí při spouštění motoru.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU **Obr. 3**

Benzinové motory

1. Otevřete uzavírací kohout paliva (je-li jím motor vybaven). ❶
2. Páku plynu ❷ dejte do polohy FAST. Motor provozujete s pákou plynu v poloze FAST.
3. Dejte páku ovládání škrtící klapky ❸ do polohy CHOKE.
4. Pokud je ovládání plynu a škrtící klapky na jedné páce, dejte ji do polohy START nebo CHOKE. ❹
5. **ELEKTRICKÝ STARTÉR:** Zasuňte klíček a otočte do polohy START. ❺

VÝSTRAHA: Životnost startéru prodloužíte, pokud budete používat jen krátké startovací cykly (startujte nejdéle 5 sekund, případným dalším pokus proveďte po uplynutí 1 minuty). Dodržujte pokyny výrobce zařízení ohledně dobíjení akumulátoru.

6. **NAVÍJECÍ SPOUŠTĚČ:** Zasuňte klíček a otočte do polohy START. ❻ Při spouštění motoru, táhněte za lanko pomalu, dokud neucítíte odpor. Pak zatáhněte prudce. ❼
7. Nechte motor zahřát.
POKUD JE MOTOR VYBAVEN OVLÁDÁNÍM ŠKRTÍCÍ KLAPKY: Pomalu posuňte páčku do polohy RUN. Před každým nastavením sytiče vyčkejte, až se chod motoru ustálí.

Motory na zemní plyn/LPG

1. **ELEKTRICKÝ STARTÉR:** Zasuňte klíček a otočte do polohy START. ❻

VÝSTRAHA: Životnost startéru prodloužíte, pokud budete používat jen krátké startovací cykly (startujte nejdéle 5 sekund, případným dalším pokus proveďte po uplynutí 1 minuty). Dodržujte pokyny výrobce zařízení ohledně dobíjení akumulátoru.

2. **NAVÍJECÍ SPOUŠTĚČ:** Zasuňte klíček a otočte do polohy START. ❻ Při spouštění motoru, táhněte za lanko pomalu, dokud neucítíte odpor. Pak zatáhněte prudce. ❼
3. Nechte motor zahřát.

VYPNUTÍ MOTORU

Obr. 4

UPOZORNĚNÍ:

Nevypínejte motor přesunem páčky sytiče do polohy CHOKE. ❶ Hrozí zpětný zážeh, požár nebo poškození motoru.

- Páku plynu (je-li jím motor vybaven) nechte v poloze FAST ❷ a otočte klíčkem do polohy OFF. ❸
- Vyměňte klíček a uložte jej mimo dosah dětí.
- Zavřete palivový kohout. ❹

ÚDRŽBA

	UPOZORNĚNÍ: Aby nedošlo k náhodnému spuštění, před zahájením oprav odpojte kabel od zapalovací svíčky a ukostřete jej.
----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Doporučujeme svěřit veškerý servis a údržbu autorizovanému prodejci Briggs & Stratton. Používejte jen díly Briggs & Stratton.

	UPOZORNĚNÍ: Na setrvačnick netlučte kladivem nebo tvrdým předmětem. Hrozí rozpad setrvačnicku za provozu. Otáčky motoru se nesmí zvyšovat úpravami pružin regulátoru, táhel a ostatních dílů.
----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 8 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Očistěte kryt ventilátoru a okolí tlumiče výfuku

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Proveďte údržbu předfiltru vzduchového filtru, pokud je jím motor vybaven*
- Vyměňte vložku vzduchového filtru, pokud motor není vybaven předfiltrem*

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Pokud je výfuk vybaven lapačem jisker, překontrolujte jej a vyčistěte
- Umyjte filtrační vložku vzduchového filtru s prodlouženou životností*

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte vložku vzduchového filtru, pokud je motor vybaven předfiltrem*
- Pokud je motor vybaven olejovým filtrem, vyměňte jej
- Pokud je motor vybaven průtokovým palivovým filtrem, vyměňte jej
- Vyčistěte chladicí soustavu*
- Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku**

Každých 200 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte filtrační vložku u vzduchového filtru s prodlouženou životností*

Každou sezónu

- Překontrolujte vůli ventilů

* Při provozu v prašném prostředí, při usazování hořlavých odvězků a při dlouhodobém sečení vysoké a suché trávy provádějte čištění častěji.

** V některých oblastech vyžadují místní předpisy použití zapalovací svíčky s odporem pro potlačení rušení. Jestliže byl tento motor původně vybaven svíčkou s odporem, používejte k výměně svíček stejného typu.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

Obr. 5

	UPOZORNĚNÍ:	
------------------------------------------------------------------------------------	--------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu, dokud je motor teplý. Použijte nový olej s doporučenou viskozitou SAE.

1. Motor dejte do vodorovné polohy.
2. Odpojte kabel od svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.
3. Vypněte motor a dokud je ještě teplý, vyšroubujte vypouštěcí zátku ❶ a vypusťte olej do vhodné nádoby.

4. Vraťte na místo zátku. Vyměňte zásuvnou měrku. ❷
5. Nalijte nový olej po značku FULL na zásuvné měrce. **NEPŘEPLŇUJTE.** ❸
6. Vraťte na místo měrku. Zkontrolujte stav oleje.

OLEJOVÝ FILTR (je-li jím motor vybaven)

1. Vypusťte olej a demontujte olejový filtr.
2. Před osazením nového filtru lehce namázněte jeho těsnění čerstvým, čistým motorovým olejem.
3. Filtr lehce našroubujte rukou až těsnění dosedne na přechodový kus filtru. Potom jej utáhněte ještě o 1/2 až 3/4 otáčky.
4. Dolijte nový olej. Dolijte po značku FULL na zásuvné měrce.
5. Motor spusťte, nechte běžet naprázdno a překontrolujte případné úniky.
6. Potom motor zastavte. Překontrolujte hladinu oleje a podle potřeby olej doplňte.

TLAK OLEJE

Pokud tlak oleje příliš poklesne, spínač tlaku oleje (je-li jím motor vybaven) buď rozsvítí výstražnou kontrolku nebo vypne motor. Překontrolujte hladinu oleje měrkou. Bude-li hladina na měrce mezi značkami **ADD** a **FULL**, nepokoušejte se znovu spustit motor. Kontaktujte autorizované servisní středisko Briggs & Stratton. **Až do upravení tlaku oleje neuvádějte motor do chodu.**

Pokud bude na měrce hladina oleje pod značkou **ADD**, doplňte olej po značku **FULL**. Spusťte znovu motor a překontrolujte tlak oleje. Při normálním tlaku můžete nechat motor běžet.

Poznámka: Tlakoměr oleje, je-li jím motor vybaven, je dodáván výrobcem poháněného zařízení.

VZDUCHOVÝ FILTR

Obr. 6



Řada s prodlouženou životností
Filtrační vložka ❹

Tato filtrační vložka, POKUD JE NA NÍ NÁPIS 'WASHABLE', se dá promýt teplou vodou a mýdlem.

DŮLEŽITÉ: filtr propláchněte pod vodovodním kohoutkem **MŘÍŽKOU** otočenou směrem nahoru, tak aby nečistoty z filtru odcházely. Před montáží filtr nechte přes noc vyschnout.

Demontáž/montáž vložky

1. Vytáhněte víko vzduchového filtru nahoru za ❶ rukojeť a otočte směrem k ❷ motoru.
2. Demontujte víko ❸❹.
3. Opatrně vytáhněte filtrační vložku ❺, a předfiltr ❻, pokud je jím motor vybaven, z krytu sání.
4. **Opatrně** očistěte základnu filtrační vložky tak, aby nic nespadlo do karburátoru.
5. Do tělesa vzduchového filtru vložte filtrační vložku a nový předfiltr, pokud je jím motor vybaven.
6. Výběžky ❷ na víku dejte do vybrání ❸ v krytu ventilátoru a vraťte na místo kryt.
7. Zahákněte rukojeť a zavřete víko.

VZDUCHOVÝ FILTR S VELKÝM PRŮTOKEM - VÁLCOVÝ FILTR

Obr. 7

Tento filtr ❶ je vyroben z bavlny a liší se od standardního papírového filtru, je **NUTNO** jej mazat olejem.

1. Nastříkejte filtr čistícím roztokem na vzduchové filtry a nechte 15 minut nasáknout.

VÝSTRAHA: Filtr nikdy nečistěte odmašťovacími prostředky, tlakovou vodou nebo benzínem.

2. Filtr propláchněte teplou vodou. Voda musí protékat z čisté strany na špinavou.

3. Nechte filtr dokonale vyschnout. Nejlepší je přirozeně vyschnout. Nesušte filtr v horku, hrozí, že se bavlna srazí.
4. K naolejování filtru **POUŽIJTE JEDINĚ OLEJ NA FILTRY**, např. olej, který je součástí čistící sady (č. dílu 5089D).

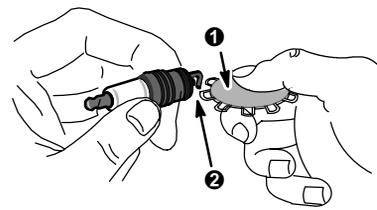
	UPOZORNĚNÍ:	
Nikdy nepoužívejte motorový olej, převodový olej, WD40 nebo jiné oleje. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit požár, který může skončit vážným úrazem nebo úmrtím. Používejte jediné olej určený pro vzduchové filtry.		

5. Nalijte nebo nastříkejte malé množství oleje na jednotlivé sklady. Nechte filtr 20 minut nasávat. Filtr je správně nasáklý, když bavlna dostane barvu oleje.

VÝSTRAHA: olejový filtr **NEPŘEOLEJUJTE.** Hrozí snížení výkonu a poškození motoru. Pokud filtr na 10 minut postavíte na karton a pak po něm zůstane skvrna, je přeolejovaný. Omyjte/vyčistěte jej podle výše uvedených pokynů a znovu naolejujte.

6. Vraťte olejový filtr na místo.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA



Zapalovací svíčku kontrolujte každou sezónu. Pokud při kontrole zjistíte opotřeбенé nebo spálené elektrody, svíčku vyměňte. Zapalovací svíčka musí být čistá. Mezeru mezi elektrodami kontrolujte zásuvnou měrkou ❶ a dle potřeby znovu nastavte na 0,76 mm, tj. 0,30 palce ❷.

ODSTRAŇOVÁNÍ NEČISTOT

Obr. 8

Každý den nebo před každým použitím čistěte motor od nahromaděných nečistot. ❶ Udržujte v čistotě táhla, pružiny a ovládací prvky. ❷ Okolí tlumiče výfuku čistěte od hořlavých nečistot. ❸

VÝSTRAHA: Nečistěte motor vodou. Voda by se mohla dostat do palivové soustavy. Použijte kartáč nebo suchý hadr.

	UPOZORNĚNÍ:	
Motor a jeho díly je nutno udržovat čisté, aby se snížilo riziko přehřátí a vznícení vrstvy nahromaděných nečistot.		

TLUMIČ VÝFUKU

	UPOZORNĚNÍ:	
---------------------------------------------------------------------------------------	--------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

Náhradní díly výfuku musí být stejné jako originály a namontované na původních místech, jinak hrozí požár.

Pokud je tlumič výfuku vybaven lapačem jisker, vyjměte jeho sítko, vyčistěte je a překontrolujte. Pokud je poškozeno nebo ucpano nečistotami, vyměňte je.

PALIVOVÁ SOUSTAVA/PRŮTOKOVÝ PALIVOVÝ FILTR

	UPOZORNĚNÍ:	
---------------------------------------------------------------------------------------	--------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

Náhradní díly palivové soustavy (víčka, hadice, nádrže, filtry atd.) musí být stejné jako původní díly, jinak hrozí požár.

Palivový filtr – Před výměnou palivového filtru vypusťte nádrž nebo zavřete palivový kohout, jinak hrozí únik paliva a z něj plynoucí rizika.

Doporučujeme čistit chladicí soustavu s demontáží krytu ventilátoru každých 100 hodin. Čistěte oblasti označené na obrázku. ❶

UKLÁDÁNÍ

Motor ukládané na více než 30 dnů je třeba chránit přísadou do paliva nebo z nich palivo vypustit. Tím zabráníte vytváření pryskyřičných úsad v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

K ochraně motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání v každém autorizovaném servisu společností Briggs & Stratton. Přísadu smíchejte s benzinem v palivové nádrži nebo v kanistru. Motor s palivem můžete skladovat až 24 měsíců.

Poznámka: Pokud se nepoužívá stabilizátor, nebo se v motoru spaluje benzin s obsahem alkoholu, vypusťte z nádrže veškeré palivo, a nechejte motor běžet, dokud se nezastaví.

1. Výměna oleje.
2. Vyšroubujte svíčku a nalijte do válce asi 30 ml (1 unce) motorového oleje. Zašroubujte svíčku a pomalu protočte motor, aby se olej rozprostřel po ploše válce.
3. Odstraňte trávu a odřezky z žebřer válce a hlavy válce, pod krytem ventilátoru a zpoza tlumiče výfuku.
4. Motor ukládejte v suchém a čistém prostředí, ale NIKDY v blízkosti kamen, pecí, ohříváčů vody s věčným plaménkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

SERVIS

Obráťte se na kterékoli autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním nářadím. Školení technici jsou zárukou odborně prováděného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování standardů firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, označených jako „Autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton“.

Nákupem zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než třiceti tisících autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 6000 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Vaše nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete na mapě na naší webové stránce na adrese

www.briggsandstratton.com nebo ve „Zlatých stránkách™“

pod hesly „Motory benzinové“, „Benzinové motory“, „Sekačky na trávu“ nebo podobně.



Poznámka: Logo „Kráčející prsty“ a „Zlaté stránky“ jsou ochranné známky, registrované v řadě států.

Ilustrované příručky oprav obsahují „teorie provozu a obsluhy“, obecné technické podmínky a podrobné informace o seřizování, ladění a opravách jednoválcových čtyřtákních OHV motorů Briggs & Stratton. Příručku objednávejte u autorizovaného prodejce Briggs & Stratton, č. dílu 272147 pro všechny modely.

Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovaný výkon a mohou vést ke ztrátě záruky.

Modelové řady 280000, 310000 AVS™

S prodlouženou životností™

Plochá filtrační vložka vzduchového filtru 697153
(omyvatelná, nevyžaduje předfiltr)

S prodlouženou životností™ Sada pro údržbu 5128A

(Obsahuje olej, vzduchový filtr, zapalovací svíčku, aditivum do benzínu)

Sada ploché vložky vzduchového filtru a předfiltru 5077D

Plochá vložka vzduchového filtru 698083

Předfiltr plochého vzduchového filtru 697015

Sada pro údržbu 5127A

(Obsahuje olej, vzduchový filtr, zapalovací svíčku, aditivum do benzínu)

Plochá vložka vzduchového filtru se schválením UL 790263

(jen pro motory na plyn ZP/LPG.)

Modelová řada 210000 AVS™

Sada ploché vložky vzduchového filtru a předfiltru 5079

Plochá vložka vzduchového filtru 698413

Předfiltr plochého vzduchového filtru 697292

Sada pro údržbu 5126A

(Obsahuje olej, vzduchový filtr, zapalovací svíčku, aditivum do benzínu)

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

—————

ZÁRUKA POSKYTOVANÁ MAJITELŮM MOTORŮ BRIGGS & STRATTON

Platí od 1. července 2004 a nahrazuje všechny časové neurčené záruky a všechny záruky s datem starším, než 1. července 2004.

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton bezplatně opraví nebo nahradí jakýkoli díl nebo díly motoru s vadou materiálu nebo dílenského zpracování nebo obojí. Náklady na dopravu dílů k opravě nebo výměně podle této záruky nese kupující. Tato záruka platí na dobu a za podmínek zde stanovených. Pro záruční servis se obraťte na nejbližší autorizované dealery společnosti Briggs & Stratton podle naší mapy dealerů na webových stránkách www.briggsandstratton.com; na telefonu 1-800-233-3723, nebo jsou také uvedeni ve "Zlatých stránkách".

NEEXISTUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA. PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ NAPŘ. ZÁRUKY PRODEJNOSTI A VHDNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, JSOU OMEZENY NA DOBU JEDNOHO ROKU OD ZAKOUPENÍ, NEBO NA JINOU DOBU POVOLENOU ZÁKONEM, A VŠECHNY PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA NAHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY JE VYLOUČENA V MAXIMÁLNÍM RÓZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM. Některé státy nebo země nedovolují omezení délky předpokládané záruky a některé státy nebo země nedovolují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže se vás výše uvedená vyloučení a omezení nemusí týkat. Tato záruka vám dává specifická práva, a můžete mít i jiná práva, která se liší v jednotlivých státech a zemích.

NÁŠ VÝROBEK

Vanguard™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Sleeve Bore)	Force™ Intek™ (Kool Bore) Power Built™ OHV Quantum® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
------------------	------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------	--------------

ZÁRUČNÍ DOBA*

Spotřebitelské použití	2 roky	2 roky	2 roky	1 rok	1 rok
Komerční použití	2 roky	1 rok	90 dní	90 dní	1 rok

* **Pozor na následující doby zvláštní záruky: 2 roky** na motory Classic™ v EU a východoevropských státech, na všechny spotřebitelské produkty v EU, a na systémy řízení emisí u motorů s certifikací EPA a CARB. **5 let** na spotřebitelské použití, 90 dní na komerční použití startérů Touch-N-Mow® u motorů Quantum® a Intek™. **Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemních dráhách, se žádná záruka neposkytuje.**

Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním maloobchodním spotřebitelem nebo komerčním koncovým uživatelem a trvá po dobu, uvedenou v horní tabulce. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v jeho domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

K OBRŽENÍ ZÁRUKY NA VÝROBKY BRIGGS & STRATTON NENÍ NUTNÁ REGISTRACE ZÁRUKY. PODRŽTE SI ÚČTENKU JAKO DŮKAZ O ZAKOUPENÍ. JESTLIŽE PŘI ŽÁDOSTI O ZÁRUČNÍ SERVIS NEPŘEDLOŽÍTE DŮKAZ O DNI PRVNÍHO ZAKOUPENÍ, PRO URČENÍ ZÁRUČNÍ LHŮTY BUDE POUŽITO DATUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUCE NA MOTOR

Firma Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za způsobené nepříjemnosti. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy mohou být požadavky na záruční servis nepřiměřené. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo nesprávnou montáží. Záruku nelze uplatnit ani v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upraven či změněn.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny podklady svému distributorovi nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Normální opotřebení:

Podobně jako všechna mechanická zařízení, motory potřebují periodický servis a výměnu součástek, aby správně fungovaly. Záruka se nevztahuje na opravy, kdy byla životnost dílu nebo motoru vyčerpána normálním používáním.

Nesprávná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž se provozuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracující v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasné opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem z čištění svíček nebo jinými brusnými materiály, které do motoru pronikly v důsledku nesprávné údržby.

Tato záruka se vztahuje **pouze** na vady materiálu a/nebo dílenského zpracování motoru. **Nežádejte proto výměnu nebo zaplacení zařízení, na němž může být motor namontován. Záruka se nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:**

1. POUŽÍVÁNÍ JINÝCH, NEŽ ORIGINALNÍCH DÍLŮ BRIGGS & STRATTON.
2. Ovládací prvky nebo zařízení, která brání spouštění motoru, působí snížení výkonu motoru a zkracují jeho životnost (Spojte se s výrobcem zařízení.)
3. Netěsné karburátory, ucpané palivové trubky, výzračné ventily nebo jiná poškození způsobená používáním znečištěného nebo starého paliva. (Používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzin a stabilizátor paliva Briggs & Stratton, č. dílu 5041.)
4. Díly, které jsou vydržené nebo zlomené proto, že byl motor provozován s nedostatečným množstvím oleje, znečištěným olejem, nebo olejem nesprávné jakosti (hladinu oleje kontrolujte denně či každých 8 provozních hodin. Doplňujte podle potřeby a vyměňte v doporučených intervalech. Zařízení OIL GUARD® nemusí běžící motor zastavit. Nedodržuje-li se správná hladina oleje, motor se může poškodit. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.
5. Oprava nebo seřízení souvisejících součástí nebo sestav, např. spojky, převodů, dálkového ovládání apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru z důvodů nesprávné údržby či zpětnou montáží čistící vzduchu, používáním jiného než originálního čistící, či filtrační

vložky. (V doporučených intervalech čistěte a napouštějte olejem vložku Oil-Foam nebo pěnový předfiltr a měňte filtrační vložku.) Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.

7. Součástí poškozené přetočením nebo přehřátím způsobeným zanesením či ucpaním chladících žebër nebo prostoru setrvačniku trávy, úlomky a špínu, nebo provozem motoru v uzavřeném nevětraném prostoru. Zebra, hlavu válce a setrvačnik čistěte v předepsaných intervalech. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými uvolněním montáže motoru, uvolněními noží sekačky, uvolněními nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným upevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesprávným provozem.
9. Ohnutý nebo zlomený klikový hřídel po nárazu nože rotační sekačky na pevný předmět nebo pro nadměrné napětí klinových řemenů.
10. Běžné vyladění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, vedení ventilů, nebo spálení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkapalněného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných firmy Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách" nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. Řízení o udelení dalších patentů probíhá.

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,852	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871



Fig. 5

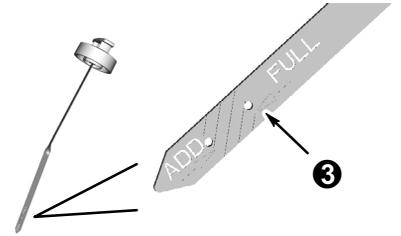
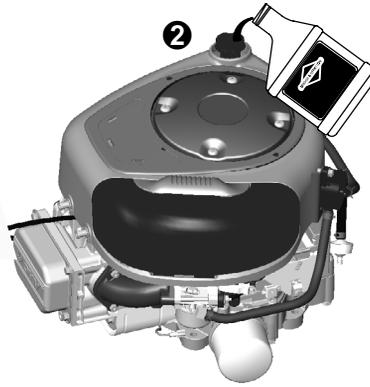
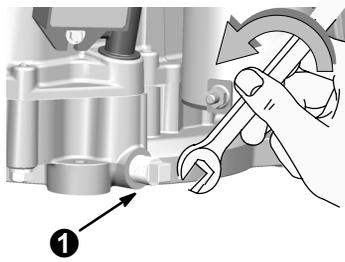
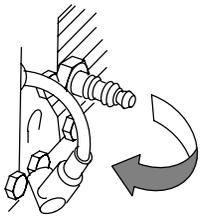


Fig. 6

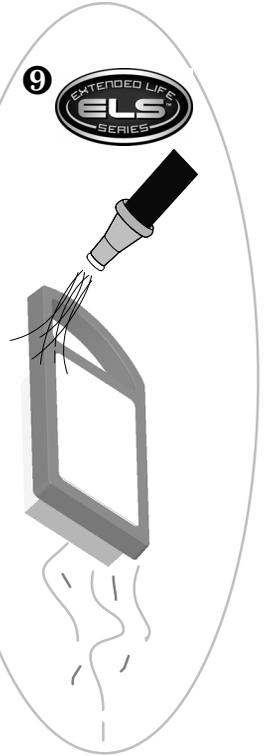
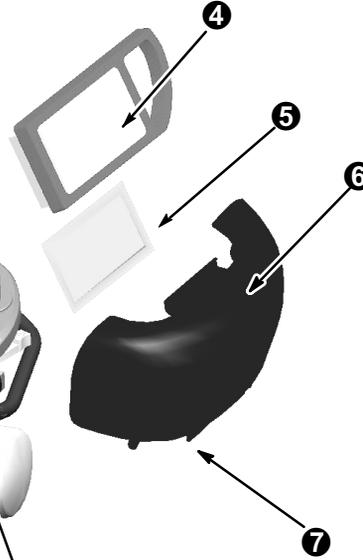
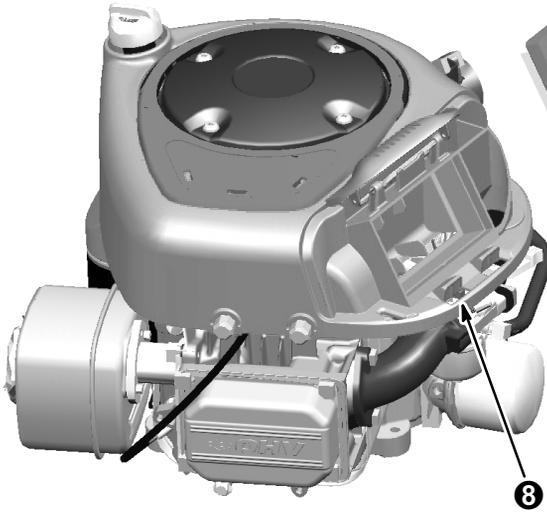
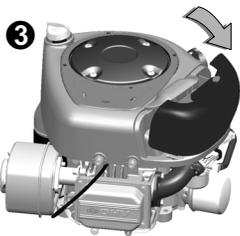
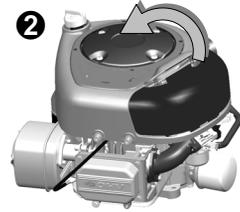
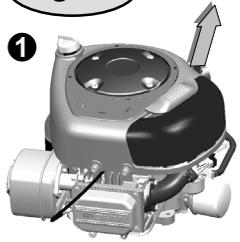


Fig. 7

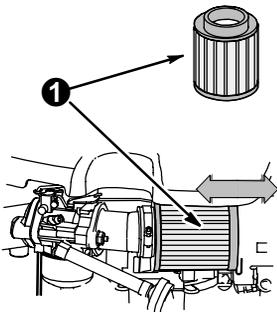


Fig. 8

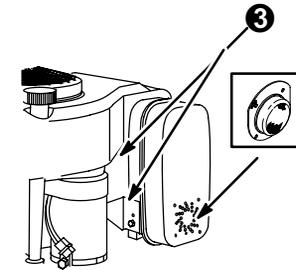
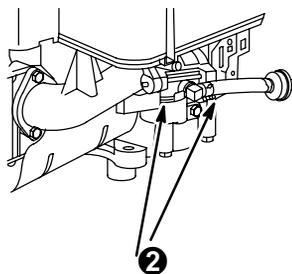
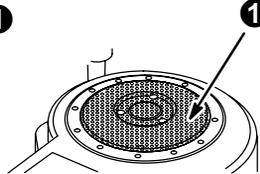
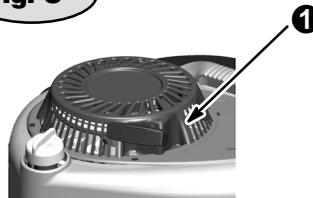
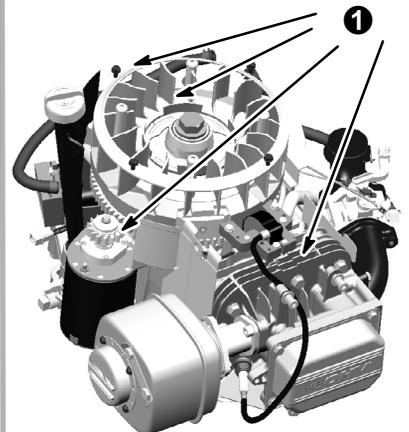


Fig. 9



(This page applicable in the U.S.A. and Canada only.)

**Briggs & Stratton Corporation (B&S), the California Air Resources Board (CARB)
and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
Emissions Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)**

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emissions Control System Warranty on your small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards.

Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect

or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as

soon as a problem exists.

The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262.

The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

Briggs & Stratton Emissions Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

a. Fuel Metering System

- Cold start enrichment system
- Carburetor and internal parts
- Fuel Pump
- Fuel line, fuel line fittings, clamps

b. Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold

c. Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

d. Catalyst System

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system, Pulse valve

e. Miscellaneous Items

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be

free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

Look For Relevant Emission Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emission Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emission labels. The engine label will indicate certification information.

The **Emission Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emission compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emission Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emission for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emission label.

After July 1, 2000, Look For Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

After July 1, 2000 certain Briggs & Stratton engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements. For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours. For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

The displacement of Model Series 210000 is 344 cc, 280000 engines is 465 cc. and 310000 engines is 501 cc.