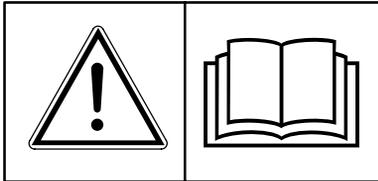
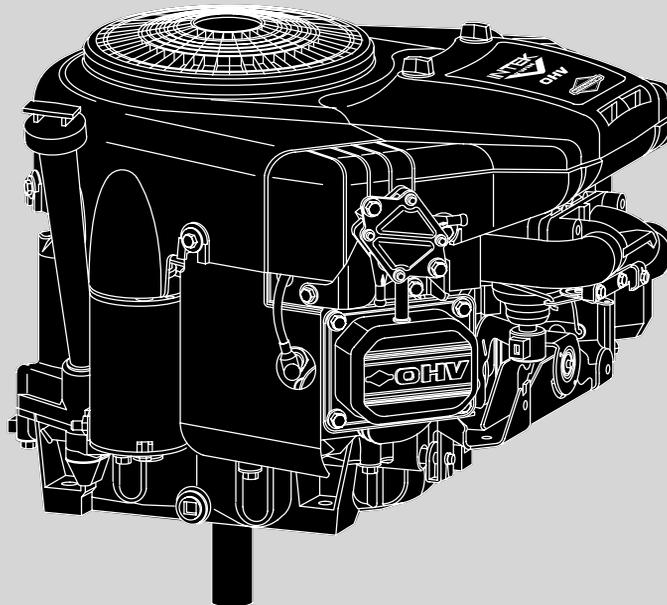


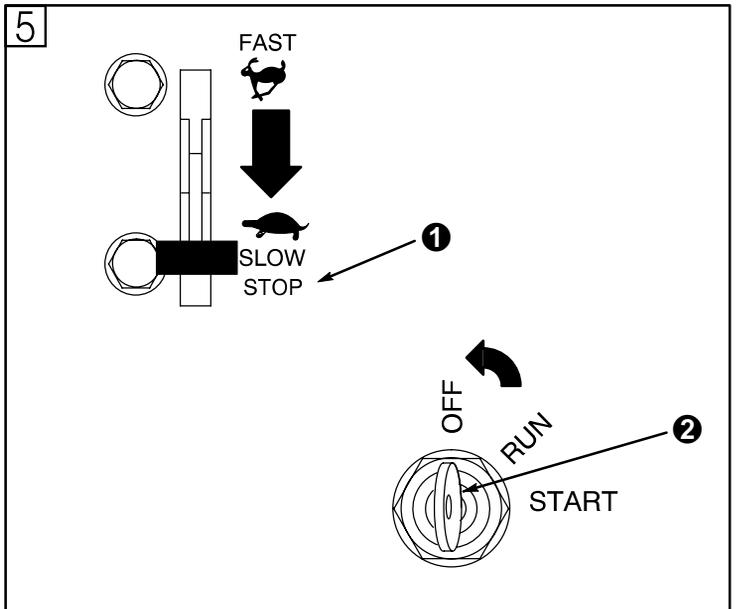
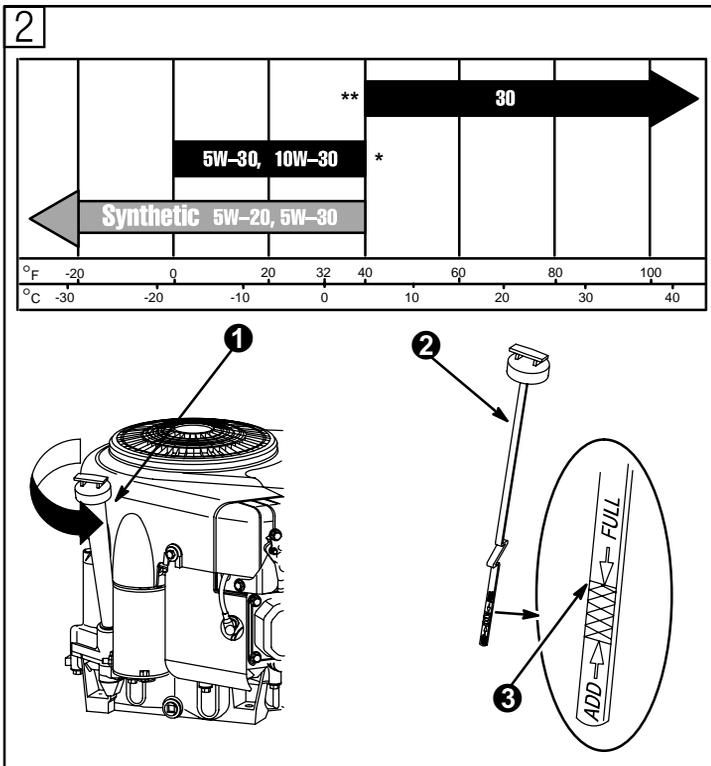
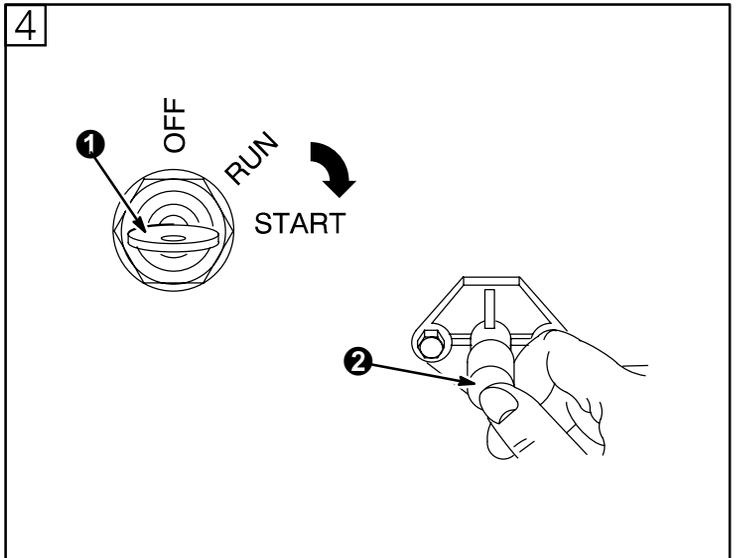
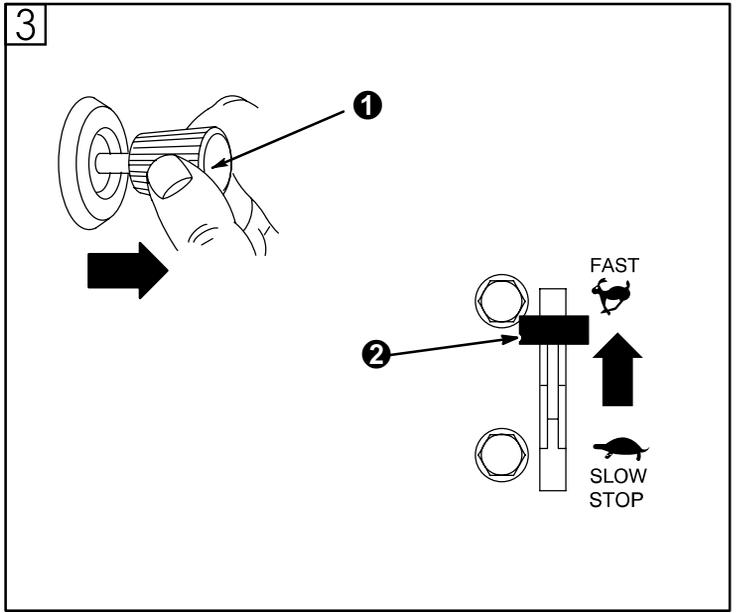
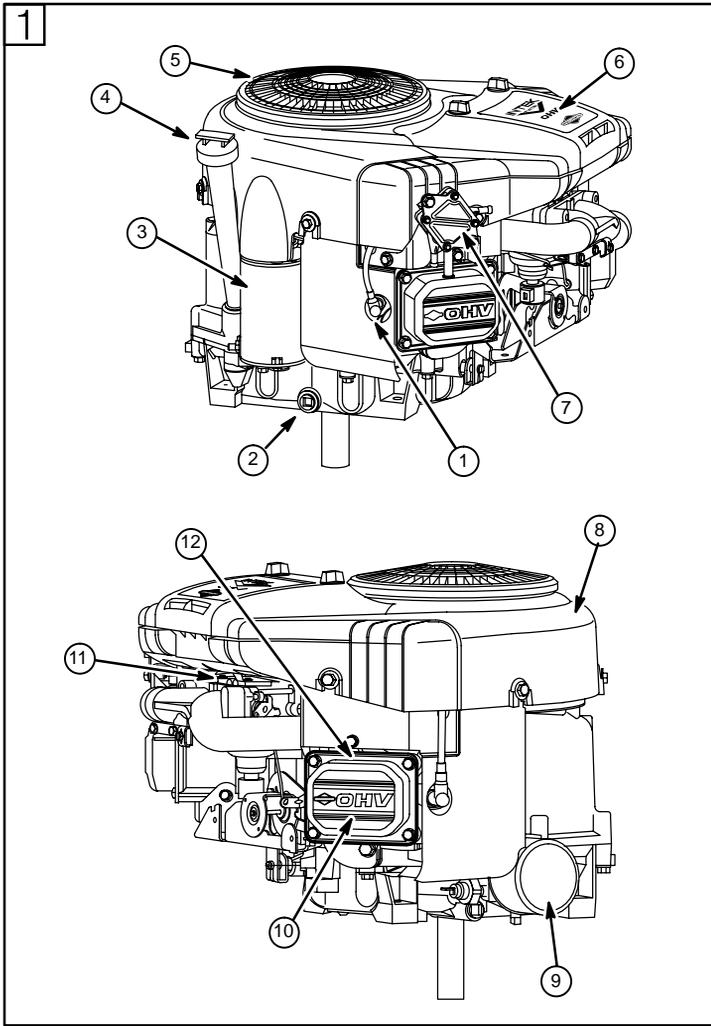


405700, 406700, 407700



- Ⓞ **GB** *Operator/Owner Manual*
- Ⓞ **CR** *Korisnički priručnik*
- Ⓞ **CZ** *Příručka majitele a obsluhy*
- Ⓞ **H** *Kezelési/Használati utasítás*
- Ⓞ **PL** *Instrukcja obsługi operatora/właściciela*
- Ⓞ **RO** *Manualul Utilizatorului/Posesorului*
- Ⓞ **RU** *Руководство оператора/владельца*
- Ⓞ **SL** *Priročnik za operaterja/lastnika*





## Jak používat obrázky v příručce

1 - 9 Obrázky uvnitř desek.

1 - 12 Díly motoru na obrázku 1.

1 - 8 Díly a postupy na obrázcích.

A - D Servisní díly uvnitř předních desek.

Zde si pro další použití запиšte model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití запиšte datum nákupu.

## Součásti motoru (viz obr. 1)

- 1 Kabel zapalovací svíčky
- 2 Zátka nalévacího otvoru oleje
- 3 Elektrický spouštěč 12V
- 4 Otvor na dolévání oleje/měrka
- 5 Rotační clona
- 6 Čistič vzduchu
- 7 Čerpadlo paliva
- 8 Víko ventilátoru
- 9 Čistič oleje
- 10 Víko ventilů
- 11 Karburátor
- 12 **Motor**    **Model**    **Typ**    **Kód**  
      xxxxxx    xxxx        xx        xxxxxxxx

## Symbols

CZ



Tento symbol upozorňuje na ohrožení osobní bezpečnosti. Pojmy nebezpečí, výstraha a pozor vyjadřují stupně rizika. Pokud se nebudete uvedenými pokyny pečlivě řídit, vystavujete se riziku smrtelného zranění, úrazu i vzniku škod na majetku.



Pokud jste si tuto příručku podrobně nepročeti a neporozuměli jí, nejste dostatečně připraveni k obsluze tohoto motoru. Prostudujte si pečlivě celou příručku majitele a návod k použití zařízení poháněného tímto motorem.



Při údržbě a seřizování motoru nebo poháněného zařízení odpojte kabel zapalování od svíčky a ukostřete jej. Pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem, odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru.



Motor SE NESMÍ používat v uzavřených prostorech. Výfukové plyny obsahují kysličník uhelnatý, který je bez zápachu a smrtelně jedovatý.



U horkého nebo běžícího motoru SE NESMÍ snímat víčko nalévacího hrdla paliva ani dolévat palivo do nádrže. Palivo SE NESMÍ dolévat v uzavřených nebo neovětraných prostorech. Před doplňováním paliva JE NUTNO nechat motor dvě minuty vychladnout.

## Bezpečnostní opatření



Motor Briggs & Stratton, který jste zakoupili s vaším zařízením, je vyroben v nejmodernějším výrobním závodě a z nejlepších materiálů. Protože společnost Briggs & Stratton dodává motory výrobcům originálních zařízení i dalším distribučním organizacím, které je prodávají konečným uživatelům, výrobcům zařízení nebo dalším distributorům a obchodníkům, nemusí znát účel, ke kterému bude jejich motorů nakonec použito. Z tohoto důvodu je nutno před zahájením provozu pečlivě prostudovat provozní návod k zařízení, do kterého je motor osazen.

Uvědomte si také, že firma Briggs & Stratton rozhodně nesouhlasí s používáním svých motorů v některých typech zařízení. Motory Briggs & Stratton nesmí být používány pro pohon vozidel s méně než čtyřmi koly, jako jsou motocykly, létací zařízení a terénní vozidla. Navíc je firma Briggs & Stratton zásadně proti používání svých motorů ve všech druzích závodních a soutěžních vozidel. **Z TĚCHTO DŮVODŮ NEJSOU MOTORY BRIGGS & STRATTON PRO ŽÁDNOU Z UVEDENÝCH APLIKACÍ CERTIFIKOVÁNY.** Neuposlechnutí tohoto zákazu by mohlo vést ke smrtelné nehodě, vážnému zranění (včetně ochrnutí) nebo ke škodám na majetku.

Motor SE NESMÍ používat v uzavřených prostorech. Výfukové plyny obsahují kysličník uhelnatý, který je bez zápachu a smrtelně jedovatý.

Ruce SE NESMÍ dostat do blízkosti pohybujících se nebo otáčejících se částí.

Palivo SE NESMÍ skladovat, používat a vylévat je a ani s ním jinak manipulovat v blízkosti otevřeného ohně a tepelných zařízení, jako jsou kamna, pece nebo ohříváče vody s věčným plaménkem, a zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Palivo SE NESMÍ doplňovat v uzavřeném nevětraném prostoru.

Uzávěr palivové nádrže SE NESMÍ snímat a palivo dolévat, dokud je motor ještě horký nebo v chodu. Před doplňováním paliva je nutno nechat motor nejméně 2 minuty vychladnout.

Motor SE NESMÍ spouštět došlo-li k rozlité paliva, je-li palivo cítit ve vzduchu nebo hrozí-li jiné nebezpečí výbuchu. Zařízení dopravte do bezpečné vzdálenosti od rozlitého paliva a až do úplného odpaření se vyvarujte všech činností, které by mohly způsobit jeho vznícení nebo výbuch.

Motor SE NESMÍ přepravovat s palivem v nádrži nebo s otevřeným přívodním kohoutem paliva.

Otáčky motoru SE NESMÍ zvyšovat manipulací s pružinami regulátoru nebo jeho jinými součástmi. Motor provozujte při otáčkách nastavených výrobcem zařízení.

Jiskra SE NESMÍ kontrolovat při vyšroubované zapalovací svíče, ale pouze určenou zkoušečkou.

Motor SE NESMÍ spouštět při vyšroubované zapalovací svíče. Při přeplaveném motoru posuňte páčku přívěry paliva do polohy FAST a startujte, dokud motor nenaskočí.

Do setrvačnicku SE NESMÍ klepat kladivem nebo jiným tvrdým předmětem, protože by se mohl roztrhnout za chodu motoru. Na údržbu a opravy používejte nářadí k tomu určené.

Motor SE NESMÍ provozovat bez tlumiče výfuku. Výfuk s usměrňovačem výfukových plynů pravidelně kontrolujte a podle potřeby vyměňte za nový.

Motor SE NESMÍ provozovat, je-li pod tlumičem nebo katalyzátorem, kolem nich nebo za nimi nahromaděna tráva, listí či jiný hořlavý materiál.

Horkého výfuku, válce nebo žeber se NELZE dotýkat. Můžete si způsobit popáleniny.

Motor bez lapače jisker na výfuku SE NESMÍ používat v lese, v porostech nebo na travnatých nekultivovaných pozemcích. Majitel nebo provozovatel je povinen udržovat lapač jisker v řádném funkčním stavu.

Motor SE NESMÍ spouštět bez krytu čističe vzduchu.

Při údržbě motoru nebo poháněného zařízení odpojte kabel od zapalovací svíčky a ukostřete jej. VYHNĚTE SE NEBEZPEČÍ NÁHODNÉHO SPUŠTĚNÍ MOTORU. Pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem, odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru.

UDRŽUJTE v čistotě žebra válce a součásti regulátoru. Odstraňujte nečistoty, trávu a jiné zbytky, které by mohly mít vliv na otáčky motoru.

LANKO SPOUŠTĚČE vytahujte pomalu. Až pocítíte první odpor, za lanko trhněte, abyste zabránili zpětnému rázu a zranění ruky nebo paže.

POUŽÍVEJTE čerstvý benzín. Zestárlý benzín může způsobit úsady v karburátoru a vznik netěsnosti.

PRAVIDELNĚ KONTROLUJTE vedení paliva na praskliny a netěsnosti. Podle potřeby je vyměňte.

**Používejte výhradně originální náhradní díly firmy Briggs & Stratton nebo jejich ekvivalenty. Namontováním nestandardních náhradních dílů může dojít k poškození motoru.**

## Doporučení týkající se oleje (viz obr. [2])

Společnost Briggs & Stratton dodává motory **bez oleje**. Před uvedením motoru do chodu jej naplňte potřebným množstvím oleje. Olej nepřepĺňujte.

Používejte vysoce kvalitní detergentní oleje s klasifikací "Pro servis SF, SG, SH", jako je např. olej Briggs & Stratton "warranty certified" olej SAE 30 (viz obr. [A]). U doporučených olejů nepoužívejte speciální přísady. Olej nemíchejte s benzínem.

Z této tabulky zvolte olej o stupni viskozity SAE, který bude vyhovovat startovacím teplotám, které se předpokládají před příští výměnou oleje (viz obr. [2]).

\* Motory se vzduchovým chlazením dosahují vyšších provozních teplot než motory automobilové. Při použití olejů o širokém rozsahu viskozity (10W-30, atd.) při venkovních teplotách nad 4°C dochází k vyšší spotřebě oleje, než normálně. Při použití těchto olejů, kontrolujte jejich množství v motoru častěji, abyste předešli možným škodám na motoru kvůli nedostatečnému mazání.

\*\* Jestliže se olej SAE 30 užívá při teplotách pod 4°C, bude motor hůře startovat a hrozí poškození stěn válce kvůli nedostatečnému mazání.

### Předkontrolujte množství oleje (viz obr. [2])

Pokud není motor vybaven čistěčem oleje, obsahuje zhruba 1,8 litru oleje. U motoru s čistěčem je to 1,9 litru.

Poznámka: U přídatného čistěče oleje bude množství oleje v motoru ještě vyšší.

Zařízení umístěte na vodorovnou plochu a očistěte prostor kolem plnicího otvoru ①.

Vytáhněte měrku ②, otřete ji čistým hadříkem, znovu zasuňte a utáhněte. Potom ji opět vytáhněte a překontrolujte hladinu oleje. Olej musí dosahovat po značku FULL ③. V případě potřeby dolévejte olej pomalu. Před spuštěním motoru měrku pevně utáhněte.

Po doplnění nebo výměně oleje spusťte motor a nechejte jej běžet naprázdno po dobu 30 sekund. Motor vypněte. Počkejte 30 sekund a překontrolujte hladinu oleje a možné úniky. Podle potřeby olej doplňte až po značku FULL na měrce.

## Doporučení týkající se benzínu

Používejte čistý a čerstvý bezolovnatý benzin s oktanovým číslem nejméně 85. Olovnatého benzínu je možno použít, pokud je běžně v prodeji a bezolovnatý není k dispozici. Palivo nakupujte pouze v takovém množství, které spotřebujete do třiceti dnů - viz **Skladování**.

Nepoužívejte benzin obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzínem.

K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton (viz obr. [B]), kterou lze koupit v autorizovaných servisních střediscích firmy Briggs & Stratton.

### Zkontrolujte hladinu paliva.

Před sejmutím zátky očistěte okolí hrdla palivové nádrže. V palivové nádrži ponechtejete volný prostor pro výpary.



Před doplňováním paliva nechejte motor po dobu 2 minut zchladnout.

## Spouštění motoru (viz obr. [3] [4])



RUCE A NOHY NEPŘIBLIŽUJTE K SEKACÍMU NÁSTROJÍ A POHYBLIVÝM SOUČÁSTEM ZÁŘÍZENÍ.



Nepoužívejte stlačené startovací palivo. Je hořlavé a může způsobit poškození motoru nebo požár.

Motor spouštějte a palivo doplňujte při sekačce ve vodorovné poloze, ve které ji rovněž ukládejte. Sekačku spouštějte na tvrdém podkladě nebo nad posekaným trávníkem.

### Před spuštěním motoru (viz obr. [3])

Pokud je motor vybaven **spínačem tlaku oleje** a v běžícím motoru ho bude málo, spínač buď uvede do chodu výstražné zařízení nebo motor vypne. Přečtěte si provozní návod k poháněnému zařízení a zjistěte si, jak je motor vybaven - viz **Tlak oleje** na následující stránce.

1. Pokud je motor vybaven přívodním kohoutem paliva, otevřete jej.
2. Ovladač sytiče nastavte do polohy CHOKE ①.

Poznámka: Pokud motor nenaskočí, sejměte víko a překontrolujte sytič. Klapka musí být zcela uzavřena. V opačném případě viz oddíl **Seřízení**.

3. Ovladač příjmu paliva nastavte ② do polohy FAST.

### Elektrický spouštěč (viz obr. [4])

Klíčkem otočte do polohy START ① nebo stiskněte tlačítko ②. Podle potřeby postup opakujte s vypnutým sytičem a ovladačem příjmu paliva v poloze FAST. Při provozu vypněte sytič a ovladač příjmu paliva mějte v poloze FAST.

Poznámka: Pokud výrobce zařízení dodává akumulátor, nabijte jej před spuštěním motoru podle jeho doporučení. Startujte krátce - 15 sekund/minuta. Tím prodloužíte životnost spouštěče. Dlouhodobé startování jej může poškodit.



Pokud je motor vybaven akumulátorem pro elektrický spouštěč, neprovazujte jej s odpojeným akumulátorem.

## Zastavení (viz obr. [5])

Motor nevypínejte přepnutím sytiče do polohy CHOKE. Může dojít k samozápalům nebo poškození motoru. Ovladač příjmu paliva přesuňte do polohy IDLE nebo SLOW, následně do polohy STOP ① nebo otočte spínacím klíčkem do polohy OFF ②.

Pokud zařízení nepoužíváte nebo není pod dohledem, vždy vytáhněte spínací klíček.



Pokud je motor vybaven přívodním kohoutem paliva, zavřete jej při přepravě motoru nebo poháněného zařízení, abyste zabránili únikům paliva.

## Seřizování (viz obr. [6])



Před seřizováním motoru odpojte kabel od zapalovací svíčky ①, ukostřete jej a odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru. Předejete tak náhodnému spuštění motoru.

### Seřízení ovladače sytiče

Sejměte čistíč vzduchu. Ovladač sytiče nastavte do polohy CHOKE. Klapka sytiče v karburátoru musí být zcela uzavřena. V opačném případě povolte šroub svorky bowdenu ② a stáhněte bowden s drátem ③ ve směru šipky až na konec. Šroub opět utáhněte. Utáhněte šroub a nasadte zpět čistíč vzduchu.

### Seřízení ovladače příjmu paliva

Sejměte čistíč vzduchu. Ovladač příjmu paliva přesuňte do polohy FAST. Otočný ovladač ④ musí být proti zarážce příjmu paliva ⑤. V opačném případě povolte šroub svorky bowdenu ⑥. Bowden a drát stáhněte ve směru šipky, aby se otočný ovladač dostal proti zarážce příjmu. Utáhněte šroub svorky. Nasadte zpět čistíč vzduchu.

Zkontrolujte funkci ovládacích prvků a v případě nutnosti je seřídte.

### Seřízení karburátoru



Výrobce zařízení, do kterého je motor osazen, uvádí maximální otáčky motoru, vhodné pro provoz svého výrobku. **TYTO OTÁČKY NEPŘEKRAČUJTE!**

Seřízení karburátoru konzultujte u autorizovaného prodejce Briggs & Stratton.

## Údržba (viz obr. 7 8 9)

Říďte se **Harmonogramem údržby**. Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. **Platí ty, kterých je dosaženo dříve.** Práce ve ztížených podmínkách vyžaduje častější údržbu.

O vhodných náhradních dílech se poraďte u kteréhokoli autorizovaného prodejce Briggs & Stratton (viz obr. C D).

 Před prováděním údržby odpojte kabel od zapalovací svíčky 1, ukostřete jej a odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru. Přejdete tak náhodnému spuštění motoru.

### Doplňování oleje (viz obr. 7)

Výšku hladiny oleje v motoru kontrolujte pravidelně.

Zajistěte, aby bylo v motoru udržováno správné množství oleje. Kontrolujte jej každých osm hodin nebo denně, před spuštěním motoru. Podrobnosti najdete v postupu doplňování oleje v kapitole **Doporučení, týkající se oleje**.

### Výměna oleje

Olej vyměňte po prvních 8 hodinách provozu, dokud je motor teplý. Použijte nový olej s doporučenou viskozitou SAE (viz obr. 2).

### Výměna čističe oleje 2

Čistič oleje měňte po každých sto provozních hodinách nebo každou sezónu podle toho, co nastane dříve. Před osazením nového čističe lehce namázněte jeho těsnění čerstvým, čistým motorovým olejem. Čistič lehce našroubujte rukou až těsnění dosedne na přechodový kus čističe. Potom jej utáhněte ještě o 1/2 až 3/4 otáčky. Motor spusťte, nechte běžet naprázdno a překontrolujte případné úniky. Potom motor zastavte, prověřte znovu hladinu oleje a podle potřeby olej doplňte.

### Tlak oleje

Pokud je motor vybaven spínačem tlaku oleje a jeho tlak poklesne pod 10 až 20 kPa (4 až 6 psi), spínač buď uvede do chodu výstražnou signalizaci nebo vypne motor. Překontrolujte hladinu oleje měrkou. Bude-li hladina na měrce mezi značkami ADD a FULL, **nepokoušejte se znovu spustit motor**. Kontaktujte autorizované servisní středisko Briggs & Stratton. **Až do úpravy tlaku oleje neuvádějte motor do chodu.**

Pokud bude na měrce hladina oleje pod značkou **ADD**, doplňte olej po značce **FULL**. Spusťte znovu motor a překontrolujte tlak oleje. Při normálním tlaku můžete nechat motor běžet.

Poznámka: Pokud je motor vybaven tlakoměrem oleje, dodává jej výrobce poháněného zařízení.

### Dvojitý čistič vzduchu (viz obr. 8)

1. Odstraňte uzávěry 2 a sejměte víko 3.
2. Vyměňte filtrační vložku 4 a pěnový předfiltr 5.

Předfiltr vymyjte tekutým saponátem a vodou. Vyždímejte jej do sucha do čistého hadříku.

Napusťte jej motorovým olejem. Přebytečný olej vymačkejte do čistě, nasákové látky.

Filtrační vložku vyčistěte jemným poklepáváním na plochý povrch. Nepoužívejte stlačený vzduch nebo rozpouštědla na bázi petroleje, jako např. kerosen. Mohli byste ji poškodit. Vložku nenapouštějte olejem.

3. Znovu osadte předfiltr a filtrační vložku. Předfiltr nasadte sitem nahoru.
4. Znovu nasadte víko a uzávěry.

## Další údržba

### Údržba zapalovací svíčky (viz obr. 9)

Na zkoušku jiskry používejte pouze zkoušečku Briggs & Stratton 2. Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 3 se musí rovnat 0,76 mm nebo 0,030".

Zapalovací svíčku měňte každou sezónu. Klíč na svíčky je k dostání v každém autorizovaném servisním středisku Briggs & Stratton.

### Motor udržujte v čistotě (viz obr. 9)

Pravidelně z motoru odstraňujte usazené odřezky trávy a další zbytky. Motor nestříkejte vodou, mohli byste znehodnotit palivo. K čištění používejte kartáč nebo stlačený vzduch.



Odřezky trávy a další zbytky nahromaděné kolem výfukového potrubí nebo tlumiče výfuku mohou způsobit požár. Před každým použitím překontrolujte tyto prostory. Obdobně čistěte od trávy a zbytků i táhla, pružiny a ovladače 4.

Pokud je tlumič výfuku vybaven lapačem jisker, vyjměte jeho sítko, vyčistěte je a překontrolujte každých padesát hodin nebo každou sezónu. Pokud bude poškozeno, vyměňte je.



Průtokový čistič paliva 6 měňte každou sezónu. Před výměnou vyprázdněte nádrž za palivo nebo uzavřete přívodní kohout paliva.

Tráva a další zbytky mohou zahltit chladicí soustavu, zvláště po delším sekání vysoké a suché trávy. Každých 100 hodin nebo každou sezónu vyjměte rotační clonu, víko čističe vzduchu a víko ventilátoru 6 a očistěte vnitřní chladicí žebra a povrchy. Přejdete tak přehřívání a poškození motoru. Při čištění chladicí soustavy je důležité zakrýt sací hrdlo vzduchu karburátoru 7 umístěné nad a za karburátorem a předejít tak proniknutí zbytků trávy a dalších nečistot do karburátoru.

Překontrolujte vůli ventilů - sací a výfukový 0,10-0,15 mm

## Harmonogram údržby

Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve ztížených podmínkách, jak je uvedeno dále, musíte provádět údržbu častěji. Vyčistěte soustavu chlazení motoru.

### Prvních 8 pracovních hodin

- Vyměňte olej

### Každých 8 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Vyčistěte prostor kolem tlumiče výfuku, táhel a pružin

### Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Proveďte údržbu předfiltru vzduchového filtru\*

### Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Pokud je výfuk vybaven lapačem jisker, vyčistěte a překontrolujte jej

### Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Proveďte servis filtrační vložky čističe vzduchu\*
- Pokud je motor vybaven čističem oleje, vyměňte jej
- Vyčistěte chladicí soustavu\*

### Každou sezónu

- Vyměňte zapalovací svíčky
- Vyměňte průtokový čistič paliva
- Překontrolujte vůli ventilů

\* Při provozu v prašném prostředí, při usazování hořlavých odřezků a při dlouhodobém sekání vysoké a suché trávy provádějte čištění častěji.

## Ukládání

Motory ukládané na více než 30 dnů je třeba chránit přísadou do paliva nebo z nich palivo vypustit. Tím zabráníte vytváření pryskyřičných usad v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton B, která je k dostání u každého autorizovaného prodejce firmy Briggs & Stratton. Přísadu smíchejte s benzinem v palivové nádrži nebo v kanystru. Nechte motor krátce v chodu, aby přísady prošly karburátorem. Palivo s přísadou můžete uchovávat v motoru po dobu 24 měsíců.

Poznámka: Pokud nepoužíváte konzervační přísady nebo poháníte motor palivem s obsahem alkoholu, jako je gasohol, je třeba odstranit veškeré palivo z nádrže a potom nechat motor běžet tak dlouho, až se všechny zbytky paliva spálí a motor se sám zastaví.

1. Vyměňte olej. Viz **Výměna oleje (viz obr. 2 7)**.
2. Vyšroubujte zapalovací svíčky a nalijte do válců zhruba 30 ml motorového oleje. Zapalovací svíčky našroubujte zpět a pomalu otáčejte motorem tak, aby se olej rozetřel po všech vnitřních plochách.
3. Válec, chladicí žebra hlavy válců a prostor za tlumičem výfuku očistěte od trávy a dalších zbytků.
4. Motor ukládejte v suchém a čistém prostředí, ale NIKDY v blízkosti kamen, pecí, ohřivačů vody s věčným plaménkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

## Servis

Obraťte se na kterékoli autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním nářadím. Školení technici jsou zárukou odborně prováděného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování standardů firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, označených jako "Autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton".

Nákupem zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než třiceti tisících autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 2700 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Vaše nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete ve "Zlatých stránkách™" pod hesly "Motory benzinové," "Benzinové motory," "Sekačky na trávu" nebo podobně. Můžete se podívat i do mapy na naší web stránce na adrese [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com)

Poznámka: Logo "Kráčející prsty" a "Zlaté stránky" jsou ochranné známky, registrované v řadě států.

Ilustrované příručky oprav obsahují "teoretický popis fungování," obecné specifikace a podrobné informace o seřizování, ladění a opravách jednoválcových čtyřtákních OHV motorů Briggs & Stratton. Můžete si je objednat v autorizovaných servisních střediscích.

Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovaný výkon a mohou vést ke ztrátě záruky.

# Záruka na Váš motor

Firma Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za nepříjemnosti, které Vám případně závady způsobí. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy jsou uplatňované nároky přemrštěné. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo chybným osazením zařízení. Záruku nelze uplatnit i v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upravován.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny informace svému distributorovi nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

### Nedostatečná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž pracuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracující v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasné opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem, uvolněným při čištění svíček nebo jinými abrazivními materiály, které do motoru pronikly v důsledku nedostatečné údržby.

Tato záruka se vztahuje pouze na vadné materiály anebo výrobní vady motoru. Nežádejte proto výměnu nebo náhradu zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton. Záruka se rovněž nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:

1. POUŽITÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ, KTERÉ NEJSOU ORIGINALNÍMI NÁHRADNÍMI DÍLY FIRMY BRIGGS & STRATTON.
2. Použití ovládacího zařízení nebo způsobu montáže, bránícího spuštění motoru, snižujícího jeho výkon nebo zkracujícího jeho životnost. V tomto případě se obraťte se na výrobce zařízení.
3. Netěsný karburátor, neprůchodné palivové potrubí, zaseknuté ventily nebo jiná poškození, způsobená znečištěným nebo starým palivem. Použijte čistý bezolovnatý benzin a stabilizátor benzínu od společnosti Briggs & Stratton, objednávací číslo 5041.
4. Zaděnění nebo poškození dílů motoru kvůli nedostatečnému mazání nebo používání oleje znečištěného či s nesprávnou viskozitou. Kontrolu hladiny oleje provádějte denně nebo vždy po 8 hodinách provozu; olej doplňujte vždy, když je to nutné a v doporučených časových intervalech - viz "Příručka majitele".
5. Oprava nebo seřízení napojených součástí nebo sestav, např. spojky, převodu, dálkového ovládacího apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru v důsledku nesprávné údržby čističe vzduchu, jeho špatné montáže nebo nepoužitím originálního čističe, popř. filtrační vložky. V pravidelných doporučených intervalech napouštějte olejem pěnovou vložku Oil-Foam® nebo pěnový předfiltr a měňte filtrační vložku čističe vzduchu podle "Příručky majitele".

7. Poškození součástí nadměrnými otáčkami nebo přehřátím, způsobeným zanesením chladících žebër nebo okolí setrvačniku trávou, nečistotami i jinými zbytky, nebo provozováním motoru v malém prostoru bez dostatečného větrání. Žebra a hlavu válce čistěte v intervalech, předepsaných v "Příručce majitele".
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými špatnou montáží motoru, uvolněnými bríty sekačky, uvolněnými nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným připevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesetřeným provozem.
9. Ohnutí nebo zlomení klikové hřídele po nárazu bríty rotační sekačky na tvrdý předmět nebo nadměrného utažením klinovými femeny.
10. Nevhodné vyladění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, vedení ventilů, nebo spalení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkapalněného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných společností Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách™" nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod.

## Záruka poskytovaná na motory Briggs & Stratton

Platí od 1. července 1998 a nahrazuje všechny časové neurčené záruky a všechny záruky s datem před 1. červencem 1998.

### OMEZENÁ ZÁRUKA

"Společnost Briggs & Stratton bezúplatně opraví nebo nahradí jakýkoliv díl nebo díly, na nichž se projeví vada materiálu nebo zpracování nebo budou vadné z obou příčin. Náklady na dopravu dílů k opravě nebo výměně podle této záruky musí nést kupující. Tato záruka platí na dobu a za podmínek zde stanovených. Se záručním servisem se obraťte na dealery, autorizované společnosti Briggs & Stratton k jeho zajištění. Jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách" pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod. JINÉ VYSLOVNÉ ZÁRUKY NEEEXISTUJÍ. KONKLUDENTNÍ ZÁRUKA, NAKTEROU BY BYLO MOŽNO Z VÝSLOVNÉ ZÁRUKY USUZOVAT, VČETNĚ ZÁRUKY NA PRODEJNOST A VHODNOST VÝROBKU PRO URČITÝ ÚČEL JSOU OMEZENY NA JEDEN ROK OD DATA ZAKOUPENÍ NEBO NA DOBU STANOVENOU ZÁKONNÝMI PŘEDPISY. JINÉ KONKLUDENTNÍ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLIV NÁSLEDNĚ ŠKODY JE Z TĚTO A VŠECH OSTATNÍCH ZÁRUK VYLOUČENA V MÍŘE STANOVENÉ ZÁKONNÝMI PŘEDPISY. Některé státy trvají konkludentní záruky neomezuji časově a některé státy nepripouštějí, aby byly ze záruky vyloučeny nebo nějak omezeny náhodné nebo následné škody. Z toho důvodu se výše uvedená omezení a výluky na vás nemusí vztahovat. Podle této záruky máte určitá zákonná práva a také můžete mít jiná práva, upravená zákonnými předpisy určitého státu."

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.

Předseda správní rady a hlavní výkonný ředitel

### ZÁRUČNÍ DOBA

MOTORY	VE SPOJENÝCH STÁTECH A KANADĚ		MIMO SPOJENÉ STÁTY A KANADU	
	SPOTŘEBITELSKÉ POUŽITÍ*	KOMERČNÍ POUŽITÍ†	SPOTŘEBITELSKÉ POUŽITÍ*	KOMERČNÍ POUŽITÍ†
Všechny motory Vanguard™.	Motor ‡ – 2 roky / zapalování Magnetron® po dobu životnosti**			
Všechny motory Diamond Plus®, Industrial Plus™, I/C® a motory řady Intek s vložkou.	2 roky	1 rok	2 roky ‡	1 rok
Motory Quantum® a Diamond Power®.	2 roky	90 dní	2 roky † ‡	90 dní
Všechny standardní motory, všechny motory Sno/Gard a motory Kool Bore™ řady Intek použité na sekačkách trávníků, žacích traktorech, ořezávacích trávníků, štěpkovačkách, drtičkách větví, kultivátorech a zábavných vozítkách.	2 roky	90 dní	1 rok	90 dní
Všechny ostatní standardní motory a motory řady Classic™.	1 rok	90 dní	1 rok	90 dní

\* "Spotřebitelským použitím" se pro účely této záruky rozumí, že výrobky, zakoupené v maloobchodě jsou osobně používány původním kupujícím v domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jeden motor použit pro komerční účely, bude z hlediska této záruky dále považován za motor pro komerční použití. Motory, používané při sportovních závodech nebo v komerčních či nájemních nákladních vozítkech nejsou touto zárukou kryty.

\*\* Omezená záruka na dobu životnosti pro zapalování Magnetron® se týká součástí a práci na dobu pěti (5) let od data zakoupení a potom pouze součástí. "Životnost" se rozumí životnost motoru ve vlastnictví kupujícího.

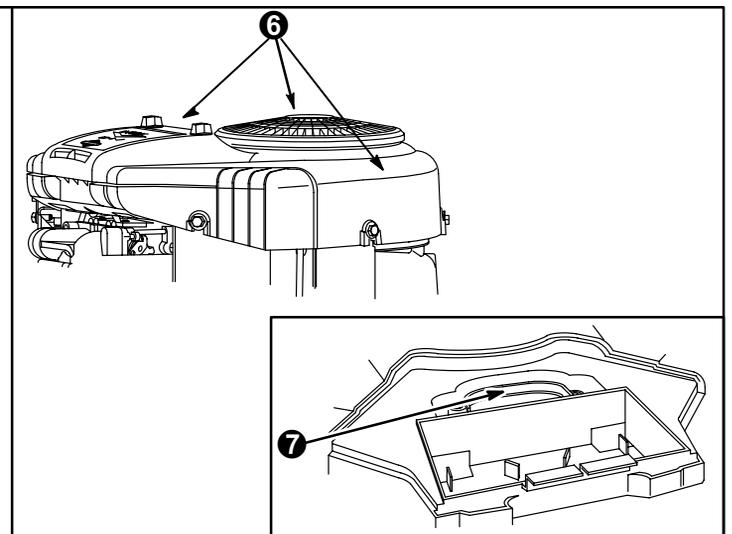
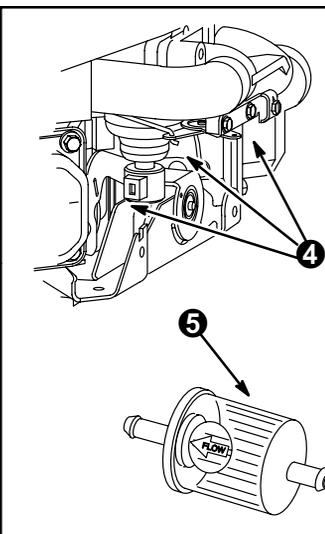
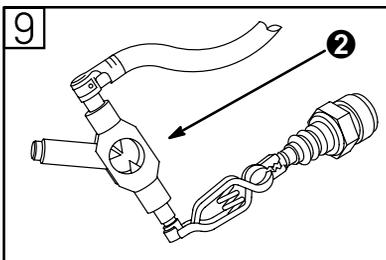
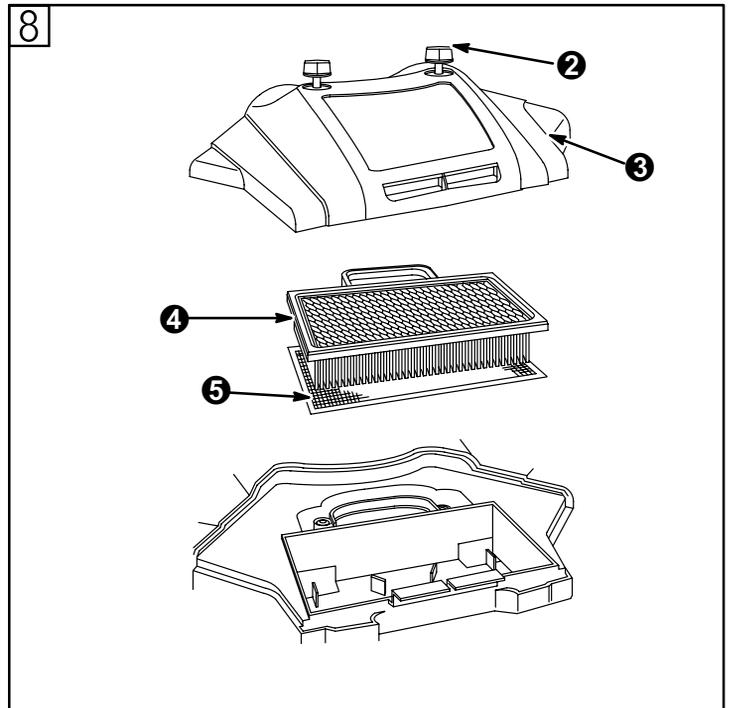
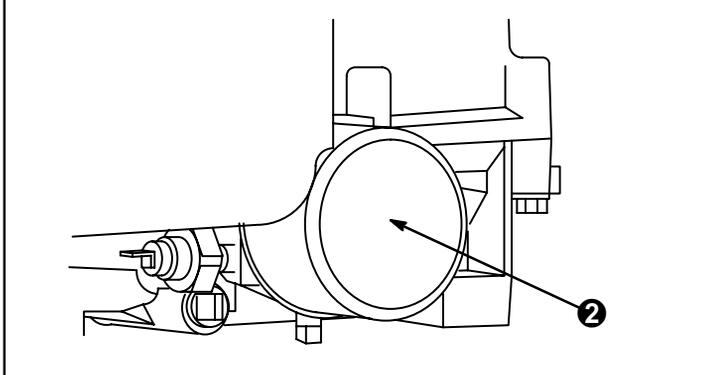
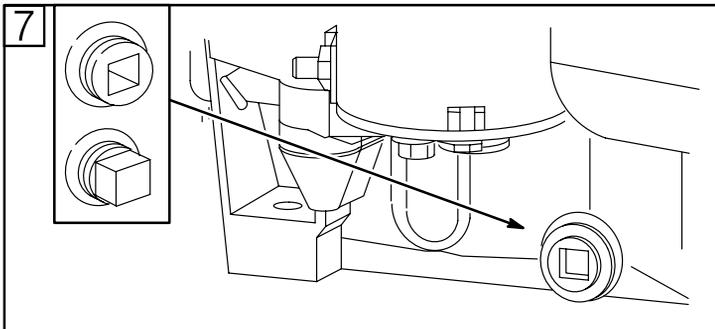
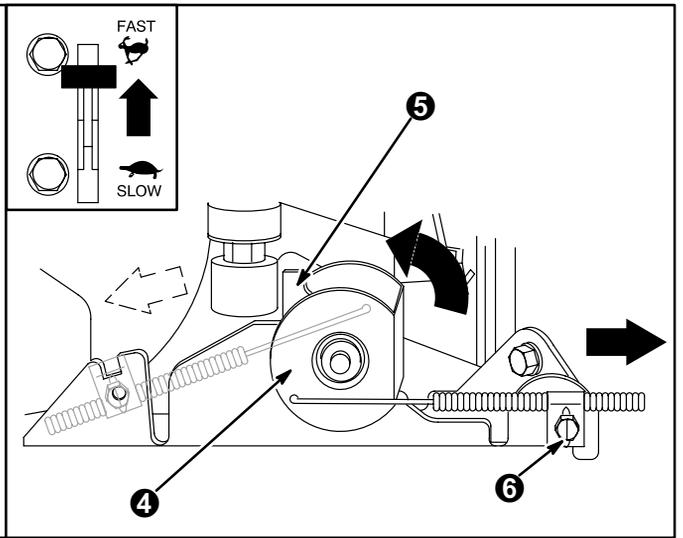
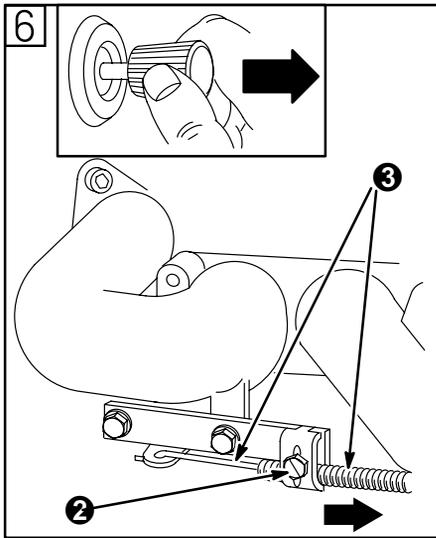
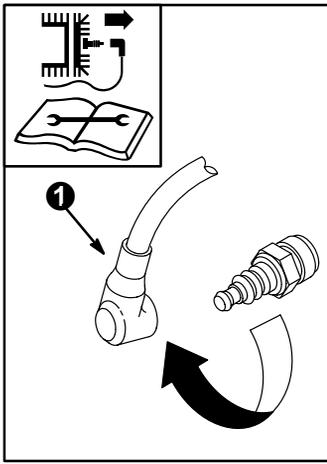
† Roční (1 rok) záruka v Austrálii, na Novém Zélandě, Středním Východě a v Africe.

‡ Pro Indii záruka jeden rok.

### PRO UPLATNĚNÍ ZÁRUKY NA MOTORY BRIGGS & STRATTON NENÍ TŘEBA ŽÁDNÝ ZÁRUČNÍ LIST, POUZE JE NUTNO DOLOŽIT DATUM KOUPEJ.

### PŘI UPLATNĚNÍ ZÁRUKY PŘEDLOŽTE DOKLAD O NÁKUPU NEBO ÚČET.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. Řízení o udělení dalších patentů probíhá.							
5.642.701	5.497.679	5.243.878	5.191.864	5.105.331	5.040.644	4.995.357	4.875.448
5.606.948	5.320.795	5.235.943	5.188.069	5.086.890	5.040.503	4.977.879	4.819.593
5.548.955	5.271.363	5.234.038	5.186.142	5.070.829	5.009.208	4.971.219	4.719.682
5.546.901	5.269.713	5.197.425	5.138.996	5.058.544	4.996.956	4.895.119	4.694.792
5.503.125	5.265.700	5.197.422					
						4.633.556	4.453.507
						4.630.498	4.430.984
						4.522.080	4.355.253
						4.520.288	4.270.509
							DES. 309.458
							DES. 309.457
							DES. 308.872
							DES. 308.871



**A**

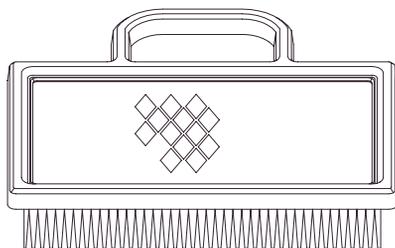
**100005,  
100028**

**B**

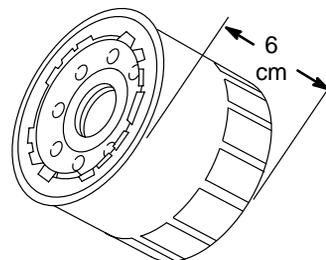
**5041,  
999005E**



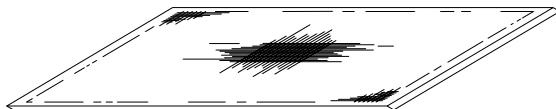
**992030**

**C**

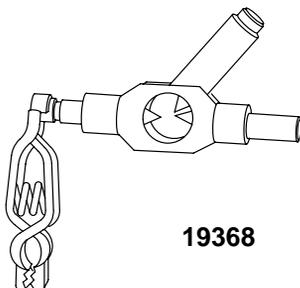
**499486**



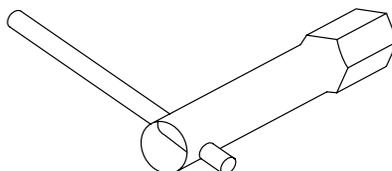
**5049  
492932**



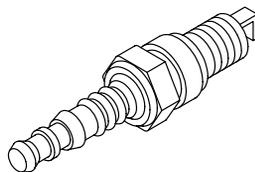
**273638**

**D**

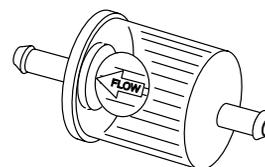
**19368**



**19374**



**491055**



**493629**