



Intek™
110000, 120000

- (GB)** *Operating & Maintenance Instructions*
- (BG)** *Инструкции за работа и техническо обслужване*
- (CR)** *Upute za korištenje i održavanje*
- (CZ)** *Návod k obsluze a údržbě*
- (EE)** *Kasutus- ja hooldusjuhend*
- (H)** *Kezelési és karbantartási útmutató*
- (LT)** *Naudojimo ir aptarnavimo instrukcija*
- (LV)** *Lietošanas un apkopes instrukcija*
- (PL)** *Instrukcja Obsługi i Konserwacji*
- (RO)** *Instrucțiuni de utilizare și de întreținere*
- (RU)** *Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию*
- (SL)** *Navodila za uporabo & vzdrževanje*

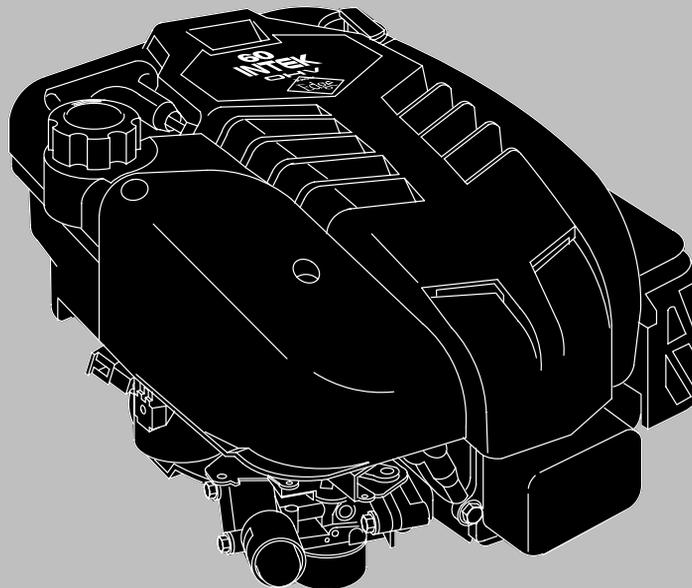
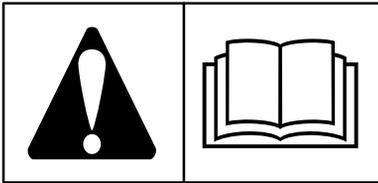


Fig. 1

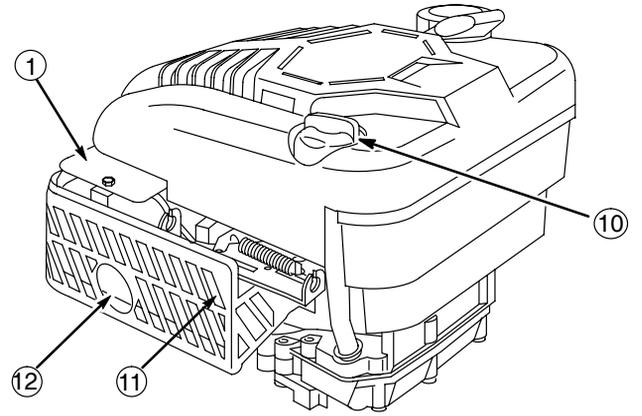
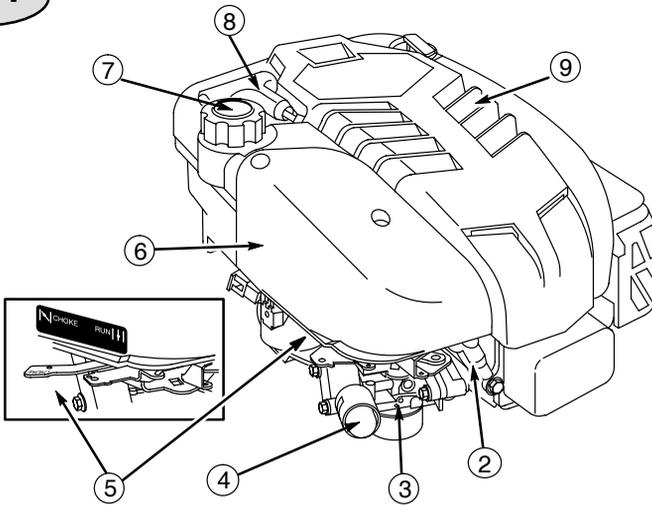


Fig. 2

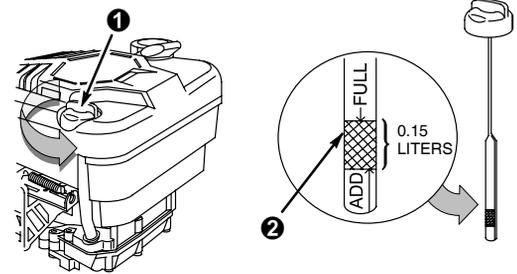
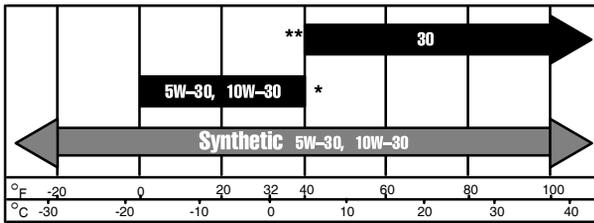


Fig. 3

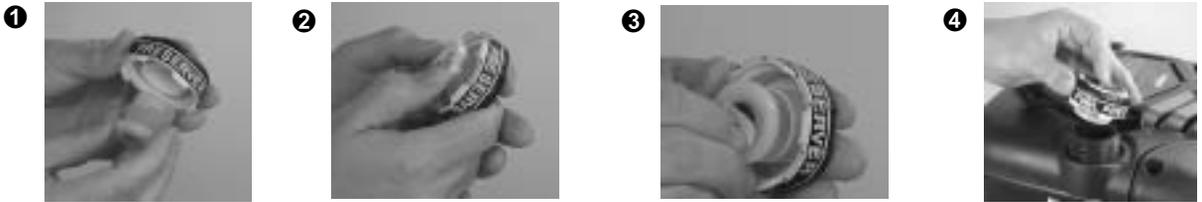


Fig. 4

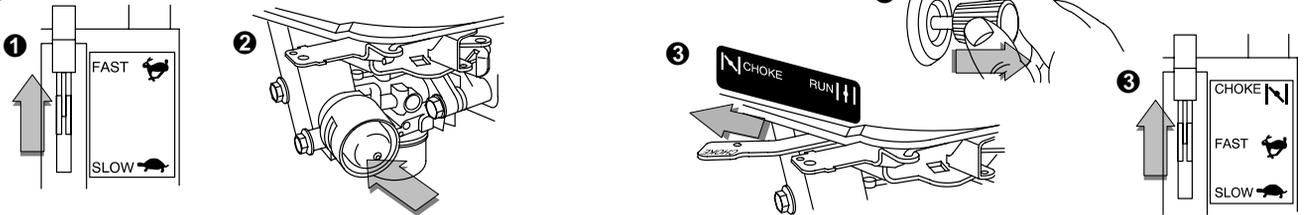


Fig. 5

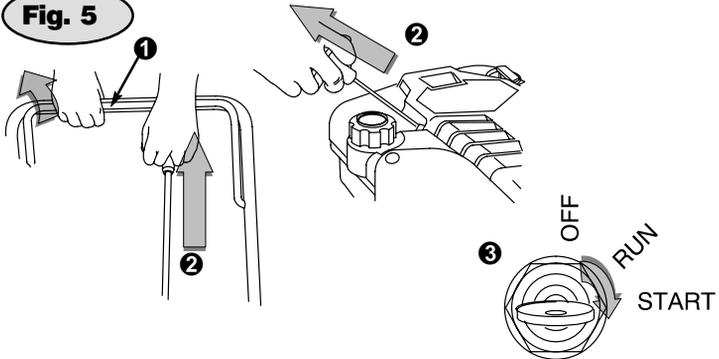
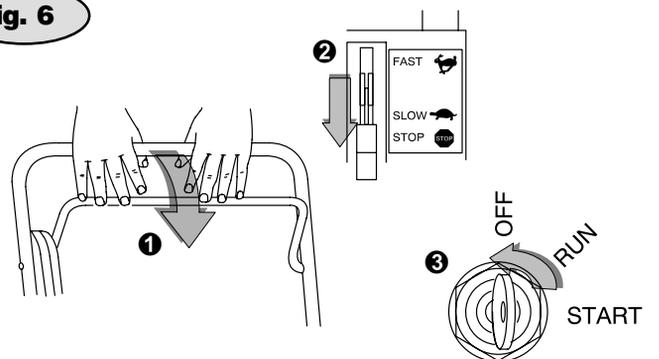


Fig. 6



SOUČÁSTI MOTORU

Obr. 1 ¹ Motor Model Typ Kódové označení

XXXXXX XXXX XX XXXXXXXX

- 2 Zapalovací svíčka s odporem
- 3 Karburátor
- 4 Tlačítko nastřikovače, je-li instalován
- 5 Páka škrťací klapky, je-li instalována
- 6 Čistič vzduchu
- 7 Plnicí hrdlo paliva
- 8 Rukojeť spouštěcí šňůry
- 9 Chráníč prstů
- 10 Otvor na dolévání oleje/měrka
- 11 Kryt tlumiče výfuku
- 12 Tlumič výfuku/lapač jisker, je-li instalován

Zde si pro další použití запиšte model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití запиšte datum nákupu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Údávány výkon

Výkon konkrétního modelu motoru se nejprve určí podle normy SAE (Society of Automotive Engineers) kód J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) (revize 2002-05). Na základě velkých rozdílů mezi zařízeními, do nichž jsou naše motory montovány a velkých rozdílů daných požadavky na ochranu životního prostředí v konkrétním místě se může stát, že motor, který jste zakoupili, nedosáhne po montáži do poháněného zařízení uváděného výkonu v koňských silách (skutečný výkon "na místě instalace"). Tento rozdíl má řadu příčin, například: rozdíly v nadmořské výšce, teplotě, atmosférickém tlaku, vlhkosti, použitím palivu, oleji, omezení maximálních povolených otáček motoru, rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy, rozdílná konstrukce poháněného zařízení, způsob jeho využívání, záběh motoru, který snižuje tření, a dále čistota spalovacího prostoru, seřízení ventilů a karburátoru, a řada dalších faktorů. Uváděný výkon může být také upraven srovnáním s jinými podobnými motory využívanými v podobných aplikacích, a nemusí proto přesně odpovídat hodnotě zjištěné podle výše uvedeného postupu.

OBECNÉ INFORMACE

Modelová řada 110000

Vrtání 68,26 mm (2,69 palce)
 Zdvih 46,00 mm (1,80 palce)
 Zdvihový objem 167 ccm (10,20 kubického palce)

Modelová řada 120000

Vrtání 68,26 mm (2,69 palce)
 Zdvih 52,00 mm (2,05 palce)
 Zdvihový objem 190 ccm (11,58 kubického palce)

SPECIFIKACE SEŘÍZENÍ

Vzduchová mezera zapalovací cívky 0,25 – 0,36 mm
 (0,010 – 0,014 palce)
 Mezera zapalovací svíčky 0,51 mm (0,20 palce)
 Vúle ventilů po montáži ventilových pružin a natočení pístu
 6 mm za horní úvrať (kontrola při studeném motoru). Viz Návod
 k opravám, č. dílu 272147.
 Vúle sacího ventilu 0,10 – 0,20 mm
 (0,004 – 0,008 palce)
 Vúle výfukového ventilu 0,10 – 0,20 mm
 (0,004 – 0,008 palce)

Poznámka: Výkon motoru klesá o 3 a 1/2% na každých
 1 000 stop (300 metrů) nadmořské výšky a o 1%
 na každých 10° F (5,6° C) nad 77° F (25° C).

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY




PŘED SPOUŠTĚNÍM MOTORU

- Přečtěte si celý Návod k obsluze a údržbě A návod k zařízení, které tento motor pohání.*
- Nedodržení návodu může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

* Společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět. Z tohoto důvodu je třeba, abyste před zahájením provozu pečlivě prostudovali a pochopili návod k obsluze zařízení, do něhož je motor montován.

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ OBSAHUJE BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE, ABY

- vás informoval o nebezpečích souvisejících s motory
- vás informoval o riziku úrazu spojeném s těmito nebezpečími
- vám sdělil, jak se vyhýbat nebo jak omezovat riziko úrazu.

Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) se používá spolu s varovným symbolem pro vyznačení pravděpodobnosti a potenciální vážnosti úrazu. Mimo to může být pro označení druhu nebezpečí použit symbol nebezpečí.

 **NEBEZPEČÍ** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, způsobí smrt nebo vážný úraz.

 **VAROVÁNÍ** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit smrt nebo vážný úraz.

 **POZOR** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit málo, nebo středně vážný úraz.

POZOR, pokud se použije bez varovného symbolu, označuje situaci, v níž by mohlo dojít k poškození motoru.


POZOR


Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce.

Symbole a významy nebezpečí


 Požár


 Výbuch


 Úraz elektrickým proudem


 Zpětný ráz


 Toxické výpary


 Horký povrch


 Nebezpečná chemikálie


 Pohyblivé části

Mezinárodní symboly a významy


 Bezpečnostní výstraha


 Sytič


 Přečtěte si Návod k obsluze


 Olej


 Palivo


 Uzávěr paliva


 Zapnuto/Vypnuto


 Zarážka


NEBEZPEČÍ





Obsah je V PŘÍPADĚ POŽITÍ ZDRAVÍ ŠKODLIVÝ NEBO SMRTELNĚ JEDOVATÝ. Zabraňte potřísnění očí, pokožky nebo oděvu. Nevdechujte rozprášenou mlhu nebo výpary. Nadměrné působení na oči nebo pokožku může způsobit podráždění. Stabilizátor paliva uchovávejte mimo dosah dětí. Stabilizátor paliva je nebezpečná chemikálie.**

- Víčko palivové nádrže FreshStart je konstruováno tak, aby do něj bylo možno vložit kazetu se stabilizátorem paliva.
- V PŘÍPADĚ POŽITÍ okamžitě vyhledejte lékaře. Nevvolávejte zvracení. V případě vdechnutí přeneste postiženého na čerstvý vzduch. V případě zasažení očí nebo pokožky oplachujte 15 minut čistou vodou.
- Neotevřené kazety skladujte na chladném, suchém, dobře větraném místě. Otevřené kazety nechávejte ve víčku palivové nádrže a víčko namontované na palivovou nádrž, pokud se nepoužívá.

** Stabilizátor paliva obsahuje 2,6-di-tert-butylfenol (128-39-2) a alifatický ropný destilát (64742-47-8).



POZOR

Benzin a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.



KDYŽ DOPLŇUJETE PALIVO

- VYPNĚTE motor a před sejmutím víčka nádrže jej nechejte nejméně 2 minuty vychladnout.
- Nádrž plňte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Nepřepínejte nádrž. Nádrž plňte zhruba 2,5 až 4 cm pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva.
- Chraňte benzin před jiskrami, otevřeným ohněm, věcným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.
- Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a víčko a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby proveďte výměnu.

PŘI SPOUŠTĚNÍ MOTORU

- Přesvědčte se, že jsou na svém místě: zapalovací svíčka, tlumič výfuku, víčko nádrže a čistič vzduchu.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Jestliže rozlijete palivo, počkejte, až se odpaří a teprve potom spusťte motor.
- Je-li motor přepravený, nastavte sytíči do polohy OPEN/RUN (chod) a škrtkou klapku do polohy FAST (rychle) a protáchejte motor, dokud nenaskočí.

PŘI OBSLUZE ZAŘÍZENÍ

- Nenaclánějte motor ani zařízení tak, aby nedošlo k úniku benzínu.
- Nezastavujte motor uzavřením karburátoru.

PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ

- Převážte s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo zavřeným palivovým ventilem.

PŘI SKLADOVÁNÍ BENZINU NEBO ZAŘÍZENÍ S PALIVEM V NÁDRŽI

- Uložte odděleně od pecí, kamen, ohřivačů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek nebo od jiných zdrojů zapálení. Mohou zažehnout benzinové páry.



POZOR

Spouštění motoru je doprovázeno jiskřením. Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny. Výsledkem může být požár nebo výbuch.



- Nespouštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.



POZOR

Rychlé zatažení (zpětné "kopnutí") lanka spouštěče přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než je stačíte pustit. Je tu nebezpečí zlomeniny, odření nebo natažení šlach.

- Při spouštění motoru, táhněte za lanko pomalu, dokud neucítíte odpor. Pak zatáhněte prudce.
- Před spuštěním motoru zbatve motor veškeré vnější zátěže.
- Přímou spřaženou součástí zařízení, jako jsou, mimo jiné, nože, oběžná kola, řemenice, ozubená kola atd., musí být bezpečně upevněny.



POZOR

Motory produkují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu.

Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, mdloby až smrt.

- Motor spouštějte a provozujte na volném prostranství.
- Nespouštějte ani neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, i když jsou otevřená okna i dveře.



POZOR

Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké.



Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné spáleniny.

Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechejte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout. Nedotýkejte se těchto dílů, dokud motor nevychladne.
- Odstraňujte hořlavé materiály, hromadící v prostoru tlumiče a válce.
- Pře použitím zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovím porostlém nekultivovaném pozemku namontujte a udržujte ve funkčním stavu lapač jisker. Vyžaduje to stát Kalifornie (odst. 4442 Kalifornského zákona o veřejných zdrojích). Ostatní státy mají podobné zákony. Na federálních pozemcích platí federální zákony.



POZOR

Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či vesty.

Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.

- Provozujte zařízení pouze s upevněnými ochrannými kryty.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.
- Sepněte si dlouhé vlasy a sejměte šperky.
- Nenoste volně vlající oděv, volně visící stahovací tkalouny a šňůry, jež mohou být zachyceny.



POZOR

Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.



Neúmyslné spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné rány.

PŘED SEŘÍZOVÁNÍM NEBO OPRAVOU

- Odpojte kabel od svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.
- Odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru (jen pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem).

PŘI ZKOUŠENÍ SVÍČKY

- Používejte schválenou zkoušečku svíček.
- Nezkoušejte jiskření zapalování při vyjmuté zapalovací svíčce.

DOPORUČENÉ OLEJE

VÝSTRAHA:

Společnost Briggs & Stratton dodává motory bez oleje. Před uvedením motoru do chodu jej naplňte potřebným množstvím oleje. Olej nepřepínejte.

Používejte kvalitní oleje třídy "Pro provoz SF, SG, SH, SJ" nebo vyšší, jako např. Briggs & Stratton SAE 30, čís. dílu 100005. U doporučených olejů nepoužívejte žádné speciální přísady. Olej nemíchejte s benzínem.

Obr. 2

Viskozitu oleje SAE volte z následující tabulky podle teplot předpokládaných před další výměnou oleje.

* Vzduchem chlazené motory mají vyšší provozní teploty než motory automobilové. Použití nesyntetických vícerozsahových olejů (5W-30, 10W-30, atd.) při teplotách nad 40° F (4° C) zvyšuje spotřebu oleje. Při použití vícerozsahových olejů je nutno častěji kontrolovat jejich množství.

** Použití oleje SAE 30 při teplotách pod 40° F (4° C) má za následek těžší spuštění motoru a jeho možné poškození kvůli nedostatečnému mazání.



Poznámka: Syntetický olej vyhovující homologaci API ILSAC GF-2, opatřený homologační značkou API (vlevo) a klasifikovaný nejméně jako "SJ/CF ENERGETICKY ÚSPORNÝ" je vhodný pro všechny teplotní rozsahy. **Použití syntetického oleje nemění dobu předepsanou pro výměnu oleje.**

Zkontrolujte výšku hladiny oleje.

Objem oleje je asi 0,65 litru není-li motor vybaven olejovým filtrem. Je-li motor vybaven olejovým filtrem, přidejte další 0,1 litru při výměně olejového filtru.

Dejte motor do vodorovné polohy a očistěte prostor okolo nalévacího otvoru ①.

Vytáhněte měrku, otřete ji čistou látkou, zasuňte zpět a opět utáhněte. Měrku vytáhněte a překontrolujte hladinu oleje. Olej musí dosahovat po značku FULL ②.

Pokud je potřeba olej doplnit, dolévá se pomalu. Před spuštěním motoru se měrka pevně utáhne.

DOPORUČENÁ PALIVA

Používejte čisté, čerstvé a **bezolovnaté** palivo běžné obchodní jakosti minimálního oktánového čísla 85. Olovnaté palivo je možno použít pokud je běžně v prodeji a pokud není k dostání palivo bezolovnaté. Palivo nakupujte v množství, které spotřebujete do 30 dnů. Viz pokyny pro skladování.

Nepoužívejte benzin obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzínem.

Pokud není montována zátkka Fresh Start, doporučujeme k ochraně motoru používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání u autorizovaných prodejců Briggs & Stratton.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA



UPOZORNĚNÍ:



Před doplňováním paliva nechejte motor po dobu 2 minut vychladnout.

Před sejmutím víčka očistěte prostor okolo uzávěru nalévacího hrdla. Sejměte víčko. Nádrž plňte zhruba 2,5 až 4 cm pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva. Dbejte, abyste nepřepínlili.

Poznámka: Vyměňte a zlikvidujte modrou zátku z nalévacího hrdla palivové nádrže.

Obr. 3 FRESH START™ VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

Motor může být vybaven víčkem palivové nádrže Fresh Start.

| | |
|--|--|
|  | NEBEZPEČÍ Obsah je V PŘÍPADĚ POŽITÍ ZDRAVÍ ŠKODLIVÝ NEBO SMRTELNĚ JEDOVATÝ. Zabraňte potřísnění očí, pokožky nebo oděvu. Nevdechujte rozprášenou mlhu nebo výpary. Nadměrné působení na oči nebo pokožku může způsobit podráždění. Stabilizátor paliva uchovávejte mimo dosah dětí. Stabilizátor paliva je nebezpečná chemikálie.** |
|--|--|

** Stabilizátor paliva obsahuje 2,6-di-tert-butylfenol (128-39-2) a alifatický ropný destilát (64742-47-8).

1. Vložte do víčka kazetu. ❶
2. Zatlačením kazeta "zapadne" na místo. ❷
3. Odstraněním krytky odhalte membránu ❸
4. Vraťte víčko na palivovou nádrž. ❹
5. Pravidelně kontrolujte kazetu ❹, zda je v ní stále tekutý stabilizátor. Po vyprázdnění kazetu vytáhněte a vložte novou.

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

| | | | |
|--|--------------------|---|---|
|  | UPOZORNĚNÍ: |  |  |
|--|--------------------|---|---|

Obr. 4 PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU

- Zkontrolujte výšku hladiny oleje.
- Nalijte palivo a nasadte víčko palivové nádrže.
- Přesuňte ovládání plynu do polohy FAST (rychle). ❶
- Stiskněte 3krát balonek nastřikovače, pokud je instalován. ❷
- Posuňte ovládání sytiče do polohy Close (zavřeno). ❸

Obr. 5 SPOUŠTĚNÍ MOTORU

- Zatáhněte rukojeť bezpečnostní brzdy směrem k sobě ❶ a pak
- táhněte pomalu za rukojeť spouštěcího lanka ❷, dokud nepocítíte odpor. Pak za lanko prudce trhněte, abyste překonali kompresi, zabránili zpětnému rázu a spustili motor.
- NEBO, nastartujte motor otočením klíčku. ❸

VÝSTRAHA:

Životnost startéru prodloužíte, pokud jej budete využívat jen krátce (nejdéle 5 sekund, před případným opakovaním pokusu o startování minutu počkejte). Dodržujte pokyny výrobce zařízení ohledně dobíjení akumulátoru.

- Nechte motor zahřát.
Pokud je instalován sytič:
Pomalou posuňte páčku do polohy RUN. Před každým nastavením sytiče vyčkejte, až se chod motoru ustálí.

Obr. 6 VYPNUTÍ MOTORU

| | |
|--|--|
|  | UPOZORNĚNÍ: Nevypínejte motor přesunem páčky sytiče do polohy CHOKE. Hrozí zpětný ráz, požár nebo poškození motoru. |
|--|--|

- Uvolněte ovládací páku bezpečnostní brzdy ❶ NEBO dejte páčku ovládání škrtící klapky do polohy stop ❷.
- NEBO, otočte klíček do polohy off a vyjměte. ❸

ÚDRŽBA

| | |
|---|---|
|  | UPOZORNĚNÍ: Aby nedošlo k náhodnému spuštění, odpojte kabel od zapalovací svíčky ❶ a ukostřete jej, než zahájíte práci. |
|---|---|

Doporučujeme svěřit veškerý servis a údržbu autorizovanému prodejci Briggs & Stratton. Používejte jen díly Briggs & Stratton.

| | |
|---|---|
|  | UPOZORNĚNÍ: Na setrvačnick netlučte kladivem nebo tvrdým předmětem. Hrozí rozpad setrvačnicku za provozu. Otáčky motoru se nesmí zvyšovat úpravami pružin regulátoru, táhla a ostatních dílů. |
|---|---|

VÝSTRAHA:

Pokud je nutno motor při přepravě stroje nebo při kontrole nebo odstraňování trávy naklonit, strana se svíčkou musí být nahoře.

Obr. 7 VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

| | | | |
|---|--------------------|---|---|
|  | UPOZORNĚNÍ: |  |  |
|---|--------------------|---|---|

Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu, dokud je motor teplý. Použijte nový olej s doporučenou viskozitou SAE.

1. Pokud možno vypouštějte olej z horní strany motoru dle obrázku. Pokud vypouštíte olej z horní strany motoru, držte stranu s čističem vzduchu ❷ nahoře. Olej lze také vypouštět tak, že je nahoře strana se svíčkou.
2. NEBO, olej lze vypustit spodem, pokud je to nutné. Vyšroubováním vypouštěcí zátky ❸ Gola klíčem se čtvercovým nástavcem ❹, lze olej vypustit z motoru i spodem.

Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve sťažených podmínkách, musíte provádět údržbu častěji – viz poznámka.

Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 8 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Zbavte motor nečistot***
- Vyčistěte okolí tlumiče výfuku

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Servis čističe vzduchu *

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Má-li motor lapač jisker, zkontrolujte jej

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte vložku vzduchového filtru, pokud je motor vybaven předfiltrem*
- Očistěte vzduchový chladicí systém motoru*
- Vyměňte olejový filtr, je-li instalován.
- Pokud je motor vybaven průtokovým čističem paliva, vyměňte jej.
- Vyměňte zapalovací svíčku**

* Při provozu v prašném prostředí, při usazování hořlavých odřezků a při dlouhodobém sečení vysoké a suché trávy provádějte čišťení častěji.

** V některých oblastech vyžadují místní předpisy použití zapalovací svíčky s odporem pro potlačení rušení. Jestliže byl tento motor původně vybaven svíčkou s odporem, používejte k výměně svíček stejného typu.

*** Použití na strunové sekače: nečistoty odstraňujte při každém doplňování paliva, pokud to je třeba, i dříve;

chladicí systém nechejte vyčistit kvalifikovaným mechanikem každých 30 hodin či jednou za sezónu, nebo častěji, vyžaduje-li to provoz v podmínkách s množstvím prachu a nečistot.

OLEJOVÝ FILTR

Vyměňte olejový filtr ❹, je-li instalován.

Olejový filtr měňte po každých sto provozních hodinách.

1. Vypusťte motorový olej.
2. Před instalací nového filtru lehce namázněte jeho těsnění čerstvým, čistým olejem.
3. Filtr lehce našroubujte rukou až těsnění dosedne na přechodový kus filtru. Potom jej utáhněte ještě o 1/2 až 3/4 otáčky.
4. Naplňte motor novým olejem.
5. Motor spusťte, nechejte běžet naprázdno a překontrolujte případné úniky. Potom motor zastavte.
6. Znovu proveďte znovu hladinu oleje. Podle potřeby olej doplňte.

Obr. 8 ČISTIČ VZDUCHU

Všechny motory mají vložku čističe vzduchu. Ta je buď plochá nebo oválná (viz obrázky). Kromě toho mají některé motory předfiltr.

VÝSTRAHA:

Nepoužívejte k čištění vložky stlačený vzduch nebo rozpouštědla. Stlačený vzduch může vložku poškodit, rozpouštědla ji rozpustí.

PŘEDFILTR

K čištění předfiltru (pokud je instalován), oddělte předfiltr od vložky a omyjte jej ve vodě s odmašťovacím prostředkem. Nechte na vzduchu vyschnout. Předfiltr nemažte olejem. Suchý předfiltr namontujte zpět na čistou kazetu.

OVÁLNÝ VZDUCHOVÝ FILTR

1. Povolte šrouby ❷ a zvedněte víko ❸.
2. Opatrně vyjměte předfiltr ❹ (pokud je instalován) a sestavu filtrační vložky ❺.
3. Po provedení servisu předfiltru a filtrační vložky nasadte předfiltr na vložku.
4. Celek vložky s předfiltrem uložte do základny ❻.
5. Na čistič vzduchu nasadte kryt a dotáhněte je důkladně k základně šrouby.

HRANATÝ ČISTIČ VZDUCHU

1. Povolte šrouby ❷ a vyklepte kryt ❸ dolů. Opatrně vyjměte předfiltr ❹ (pokud je instalován) a sestavu ❺ filtrační vložky z krytu
2. Po provedení servisu předfiltru a vložky, uložte předfiltr, pokud je instalován, přes záhyby vložky šipkami v označeném směru (okraj předfiltru ❻ bude u spodního konce záhybů).
3. Nasadte celek předfiltru a vložky do krytu.
4. Jazyčky na krytu zasuňte do šterbin ❷ ve dně základní desky.
5. Kryt vyklepte vzhůru a šroubem jej bezpečně přitáhněte k základové desce.

PALIVOVÁ SOUSTAVA



Náhradní díly palivové soustavy (nádrž, hadice, ventily atd.) musí mít stejnou kvalitu jako původní díly, jinak hrozí požár.

Výměna palivového filtru

- Demontujte kryt motoru. Vyměňte palivový filtr. Zkontrolujte filtr, zda v něm není voda nebo nečistoty. Pokud ano, vyčistěte palivovou soustavu. Vraťte na místo kryt motoru.

Obr. 9 ZAPALOVACÍ SVÍČKA



NEZKOUŠEJTE jiskru zapalování při vyjmutí svíčky. Používejte pouze zkoušečku jiskry Briggs & Stratton 2.

- Silná jiskra, která je potřebná k zažehnutí směsi, vznikne jen pokud jsou elektrody svíčky čisté a ostré. Opatřená nebo znečištěná svíčka způsobí problémy při startování.
- Mezera zapalovací svíčky musí být 3 0,51 mm nebo 0,020 palce.

VŮLE VENTILŮ

Za jistých provozních podmínek mohou motory vyžadovat pravidelné seřizování vůle ventilů. Postup seřizení viz příručka k opravám, č. dílu 275110, nebo autorizovan prodejce Briggs & Stratton.

Obr. 10 ODSTRAŇOVÁNÍ NEČISTOT

Motor a jeho díly je nutno udržovat čisté, aby nic nebránilo pohybu a aby nedošlo k přehřátí pod vrstvou nahromaděných nečistot.

Abyste zajistili hladký provoz stroje, udržujte systém pák regulátoru, pružiny i ovládací prvky 4 čisté.

Poznámka: Při použití ve strunových sekačkách odstraňujte nahromaděné zbytky při každém doplňování paliva a v případě potřeby dřívě.

Nahromadění zbytků kolem tlumiče výfuku 5 může způsobit požár. Prohlížejte stroj a čistěte jej před každým použitím.

Pokud je tlumič výfuku vybaven lapačem jisker 6, vyjměte jeho sítko, vyčistěte je a překontrolujte každých padesát hodin nebo každou sezónu. Pokud je poškozeno, vyměňte je.

Periodicky odstraňujte trávu a štěpky ulpívající na motoru. Čistěte chránič prstů 7.

VÝSTRAHA:

NEČISTĚTE motor vodou. Voda by se mohla dostat do palivové soustavy. Použijte kartáč nebo čistý hadr.

UKLÁDÁNÍ

Motory ukládané na více než 30 dnů vyžadují zvláštní pozornost. Pokud není použita zátka palivové nádrže Fresh Start, je nutno zabránit vytváření pryskyřičných úsad v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

a) pokud palivová nádrž obsahuje oxidovaný nebo reformulovaný benzín (benzín s příměsí alkoholu nebo etéru), nechte motor běžet, dokud není palivo spotřebováno, **nebo** b) pokud palivová nádrž obsahuje benzín, nechte motor běžet, dokud není palivo spotřebováno, nebo do nádrže přidejte stabilizátor paliva.

Poznámka: Pokud použijete stabilizátor, nechte motor několik minut běžet, aby se stabilizátor dostal do celého karburátoru. Pak lze motor skladovat i s palivem.

1. Výměna oleje.
2. Vyšroubujte svíčku a nalijte do válce asi 15 ml (1/2 oz) motorového oleje. Zašroubujte svíčku a pomalu protočte motor, aby se olej rozprostřel po ploše válce.
3. Odstraňování nečistot z motoru.
4. Skladujte na čistém a suchém místě.

K ochraně motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání u každého autorizovaného prodejce Briggs & Stratton.



Motor NIKDY neukládejte v blízkosti kamen, pecí, ohříváčů vody s věčným plaménkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

SERVIS

Doporučujeme svěřit veškerý servis a údržbu lodních motorů a jejich dílů autorizovanému servisu Briggs & Stratton. Používejte jen originální díly Briggs & Stratton.

Každý autorizovaný prodejce Briggs & Stratton má skladem všechny díly Briggs & Stratton a potřebné speciální nástroje. Vyskolení mechanici jsou zárukou odborného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Náročným požadavkům na servis značky Briggs & Stratton vyhovují jen servisy označené "Autorizovaný servis Briggs & Stratton".

Vaše nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete na mapě na naší webové stránce na adrese

www.briggspowerproducts.com nebo ve  "Zlatých

stránkách™" pod hesly "Sekačky na trávu", "Motory benzinové", "Benzinové motory" nebo podobně.

Poznámka: Logo "Kráčející prsty" a "Zlaté stránky" jsou ochranné známky, registrované v řadě států.

Částečný seznam originálních dílů Briggs & Stratton

| Díl | Díl č. |
|--|---------------|
| Olej (20 unci) | 100005 |
| Olej (48 unci) | 100028 |
| Olejojový filtr | 692513 |
| Sada olejového čerpadla | 5056 |
| (nasadí se na běžnou elektrickou vrtačku a rychle vyčerpá olej z motoru) | |
| Stabilizátor paliva (30 ml plastový váček na jedno použití) | 5058 |
| Stabilizátor paliva (125 ml láhev) | 5041 |
| Palivový filtr | 298090 (5018) |
| Plochá vložka čističe vzduchu | 491588 (5043) |
| Předfiltr plochého čističe vzduchu | 493537 |
| Vložka oválného čističe vzduchu | 498596 |
| Předfiltr oválného čističe vzduchu | 273356 |
| Zapalovací svíčka s odporem | 499608 |
| Platinová zapalovací svíčka s dlouhou životností | 5066 |
| (Motory OHV – vzdálenost elektrod nastavte na 0.020 palce nebo 0,50 mm) | |
| Zkoušečka zapalování | 19368 |
| Klíč na zapalovací svíčku | 19374 |

Prohlášení o záruce firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), organizace California Air Resources Board (CARB) a United States Environmental Protection Agency (americká EPA) na splnění limitů emisí (přava vlastníka motoru vyplývající ze záruky a odpovědnosti vlastníka motoru)

Prohlášení o záruce na splnění emisních limitů pro Kalifornii, USA a Kanadu

Organizace California Air Resources Board (CARB), americká EPA a firma B&S s potěšením přináší vysvětlení systému záruk na splnění emisních limitů na malé motory pro pracovní stroje používané v terénu (SORE), zakoupené od roku 2006. V Kalifornii musí být nové malé motory pro pracovní stroje používané v terénu navrženy, vyrobeny a vybaveny doplňky tak, aby vyhovovaly přísným státním opatřením pro potlačení smogu. V jiných státech USA musí nové malé motory se zapalovací svíčkou pro pracovní stroje používané v terénu, certifikované pro modelový rok 1997 a novější vyhovovat podobným opatřením stanoveným americkou organizací EPA. Firma B&S musí ručit za splnění emisních limitů motorů po stanovenou dobu, za předpokladu, že motor není nesprávně používán, zanedbáván nebo nesprávně udržován. Součástí systému omezení emisí je například karburátor, vzduchový filtr, systém zapalování, palivové potrubí, tlumič výfuku a katalyzátor. Může jít i o spojky a další příslušenství související s emisemi.

Pokud se objeví stav odporující výše uvedeným předpisům, firma B&S váš malý motor opraví, a to zdarma, včetně nákladů na diagnostiku, díly a práci.

Záruka firmy Briggs & Stratton na splnění emisních limitů

Záruka na splnění emisních předpisů malými motory pro pracovní stroje používané v terénu poskytovaná firmou B&S platí po dobu dvou let, za výše uvedených podmínek. V případě závady dílu pokrytého touto zárukou firma B&S tento díl bezplatně opraví nebo vymění.

Odpovědnost vlastníka motoru v rámci záruky

Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu odpovídáte za provádění údržby popsané v návodu k provozu a údržbě. Firma B&S doporučuje, abyste si uložili účtenky prokazující provádění údržby, ale nemůže odmítnout provést opravu v rámci záruky jen na základě nepředložení účtenek nebo toho, že jste neprovedli všechnu popsanou údržbu.

Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu byste ale měli vědět, že firma B&S může odmítnout záruční opravu, pokud motor nebo jeho část selhal v důsledku nesprávného používání, zanedbání, nesprávné údržby nebo neschválených úprav.

Odpovídáte za předání motoru autorizovanému servisu B&S okamžitě po zjištění problému. Nezpochybněné případy uplatnění záruky budou opraveny v rozumném termínu, nejdéle do 30 dnů. S případnými dotazy ohledně vašich práv vyplývajících ze záruky a vašich odpovědností se obraťte na zástupce servisu B&S na čísle 257 013 117.

Záruka na splnění emisních limitů je zárukou odpovědnosti za vady. Vady jsou posuzovány srovnáním s normálním výkonem motoru. Záruka se netýká testu emisí prováděného při montáži a používání motoru na poháněném zařízení.

Ustanovení o záruce na splnění emisních limitů poskytované firmou Briggs & Stratton

Následují konkrétní ustanovení záruky na splnění emisních limitů. Jedná se o rozšíření záruky poskytované firmou B&S na neřízené motory, která je uvedena v návodu k provozu a údržbě.

- Díly, na které je poskytována záruka
Záruka se vztahuje jen na níže uvedené díly (díly systému omezujícího emise) v rozsahu, ve kterém byly tyto díly přítomny na zakoupeném motoru.
 - Systémy dávkování paliva
 - Systém obohacení směsi při startování
 - Karburátor a všechny jeho vnitřní díly
 - Palivové čerpadlo
 - Palivové potrubí, spojky palivového potrubí, spony
 - Vzduchová sací soustava
 - Vzduchový filtr
 - Sací potrubí
 - Zapalovací soustava
 - Zapalovací svíčky
 - Magnetový zapalovací systém
 - Systém katalyzátoru
 - Katalyzátor
 - Výfukové potrubí
 - Systém vstřikování vzduchu nebo pulsní ventil
 - Příslušenství výše uvedených systémů
 - Ventily a spínače reagující na podtlak, teplotu, polohu a časování
 - Konektory a sestavy
- Délka záruky
Firma B&S zaručuje prvnímu a každému dalšímu kupujícímu, že díly pokryté zárukou nebudou vykazovat vady materiálu nebo zpracování, které by vedly k jejich selhání po dobu dvou let od předání motoru maloobchodnímu zákazníkovi.
- Zdarma
Oprava nebo výměna libovolného dílu krytého zárukou bude provedena zdarma, včetně nákladů na diagnostiku a práci potřebné k určení, že došlo k vadě dílu krytého zárukou, v případě, že je diagnostická práce provedena autorizovaným servisem B&S. Servis emisí viz nejbližší autorizovaný servis B&S uvedený ve "Zlatých stránkách" pod heslem "Motory, benzinové", "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" nebo podobně.
- Vyloučení záruky
Uplatnění záruky se musí provést v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Ze záruky jsou vyloučeny vady dílů krytých zárukou, pokud se nejedná o originální díly B&S nebo pokud došlo k nesprávnému použití, zanedbání nebo nebyla prováděna správná údržba v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Firma B&S neručí za závady dílů krytých zárukou, způsobené použitím doplňků, neoriginálních nebo upravených dílů.
- Údržba
Všechny díly kryté zárukou, kromě dílů, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, nebo u nichž je údaj "provádět kontrolu a dle potřeby opravit nebo vyměnit", jsou kryty po celou záruční dobu. Všechny díly kryté zárukou, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, jsou kryty zárukou na vady jen po dobu do první plánované výměny příslušného dílu. Při opravách nebo údržbě může být použit libovolný díl, který výkonem a trvanlivostí odpovídá původnímu dílu. Vlastník motoru odpovídá za provádění všech operací údržby popsaných v návodu k obsluze a údržbě vydaném firmou B&S.
- Následné pokrytí
Zde popsané pokrytí se rozšiřuje i na případnou závadu libovolné součásti motoru způsobenou závadou dílu, který je kryt zárukou a ještě je v záruce.

Na motorech hledejte emisní štítek s informacemi o době platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší

Motory, které mají certifikaci, že vyhovují požadavkům na omezení emisí Tier 2 organizace California Air Resources Board (CARB) Emission Standards, musí mít štítek s uvedením Doby platnosti certifikátu a Indexu kvality ovzduší. Firma Briggs & Stratton tyto informace předává spotřebiteli na emisních štítcích. Štítek na motoru uvádí informace o certifikaci.

Doba **platnosti certifikátu** je počet skutečných provozních hodin, po které je zaručeno dodržení emisních limitů, za předpokladu správného provádění údržby v souladu s Návodem k používání a údržbě. Používají se následující kategorie:

Krátká:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 125 skutečných provozních hodin motoru.

Střední:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 250 skutečných provozních hodin motoru.

Prodloužená:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 500 skutečných provozních hodin motoru. Např. typická sekačka na trávu s ručním vedením je používána 20 až 25 hodin ročně. Tudiž je **doba platnosti certifikátu** pro motor **spadající do střední** kategorie 10 až 12 let.

Některé motory Briggs & Stratton budou certifikovány na shodu s emisními předpisy Phase 2 United States Environmental Protection Agency (USEPA). Motory s certifikací Phase 2 uvádějí na emisním štítku Doba platnosti certifikátu jako počet provozních hodin, během nichž motor prokazatelně splňuje federální emisní požadavky.

U motorů se zdvihovým objemem do 225 ccm.

Kategorie C = 125 hodin

Kategorie B = 250 hodin

Kategorie A = 500 hodin

U motorů se zdvihovým objemem 225 ccm a větším

Kategorie C = 250 hodin

Kategorie B = 500 hodin

Kategorie A = 1000 hodin

ZÁRUKA POSKYTOVANÁ MAJITELŮM MOTORŮ BRIGGS & STRATTON

Platí od 1. července 2004 a nahrazuje všechny časové neurčené záruky a všechny záruky s datem starším, než 1. července 2004.

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton bezplatně opraví nebo nahradí jakýkoli díl nebo díly motoru s vadou materiálu nebo dílenského zpracování nebo obojí. Náklady na dopravu dílů k opravě nebo výměně podle této záruky nese kupující. Tato záruka platí na dobu a za podmínek zde stanovených. Pro záruční servis se obraťte na nejbližší autorizované dealery společnosti Briggs & Stratton podle naší mapy dealerů na webových stránkách www.briggsandstratton.com; na telefonu 1-800-233-3723, nebo jsou také uvedeni ve "Zlatých stránkách™".

NEEXISTUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA. PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ DOBŮ, ZÁRUKY PRODEJNOSTI A VHDNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, JSOU OMEZENY NA DOBU JEDNOHO ROKU OD ZAKOUPENÍ, NEBO NA JINOU NAŠÍ POVOLENOU ZÁKONEM, A VŠECHNY PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY JE VYLOUČENA V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM. Některé státy nebo země nedovolují omezení délky předpokládané záruky a některé státy nebo země nedovolují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže se vás výše uvedená vyloučení a omezení nemusí týkat. Tato záruka vám dává specifická práva, a můžete mít i jiná práva, která se liší v jednotlivých státech a zemích.

NÁŠ VÝROBEK

| Vanguard™ | ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Sleeve Bore) | Force™ Intek™ (Kool Bore) Power Built™ OHV Quantum® Quattro™ Q45™ Sprint™ | Classic™ | Etek™ |
|-----------|---|--|----------|-------|
|-----------|---|--|----------|-------|

ZÁRUČNÍ DOBA*

| Spotřebitelské použití | 2 roky | 2 roky | 2 roky | 1 rok | 1 rok |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Komerční použití | 2 roky | 1 rok | 90 dní | 90 dní | 1 rok |

* **Pozor na následující doby zvláštní záruky: 2 roky** na motory Classic™ v EU a východoevropských státech, na všechny spotřebitelské produkty v EU, a na systémy řízení emisí u motorů s certifikací EPA a CARB. **5 let** na spotřebitelské použití, 90 dní na komerční použití startérů Touch-N-Mow® u motorů Quantum® a Intek™. **Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemních dráhách, se žádná záruka neposkytuje.**

Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním maloobchodním spotřebitelem nebo komerčním koncovým uživatelem a trvá po dobu, uvedenou v horní tabulce. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v jeho domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

K OBRŽENÍ ZÁRUKY NA VÝROBKY BRIGGS & STRATTON NENÍ NUTNÁ REGISTRACE ZÁRUKY. PODRŽTE SI ÚČTENKU JAKO DŮKAZ O ZAKOUPENÍ. JESTLIŽE PŘI ŽÁDOSTI O ZÁRUČNÍ SERVIS NEPŘEDLOŽÍTE DŮKAZ O DNI PRVNÍHO ZAKOUPENÍ, PRO URČENÍ ZÁRUČNÍ LHŮTY BUDE POUŽITO DATUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUCE NA MOTOR

Firma Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za způsobené nepříjemnosti. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní používatelé. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy mohou být požadavky na záruční servis nepřiměřené. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo nesprávnou montáží. Záruku nelze uplatnit ani v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upraven či měněn.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny podklady svému distributorovi nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součásti úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Normální opotřebení:

Podobně jako všechna mechanická zařízení, motory potřebují periodický servis a výměnu součástek, aby správně fungovaly. Záruka se nevztahuje na opravy, kdy byla životnost dílu nebo motoru vyčerpána normálním používáním.

Nesprávná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž se provozuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracující v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasné opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem z čištění svíček nebo jinými brusnými materiály, které do motoru pronikly v důsledku nesprávné údržby.

Tato záruka se vztahuje **pouze** na vady materiálu a/nebo dílenského zpracování motoru. Nežádejte proto výměnu nebo zaplacení zařízení, na němž může být motor namontován. Záruka se nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:

1. POUŽÍVÁNÍ JINÝCH, NEŽ ORIGINALNÍCH DÍLŮ BRIGGS & STRATTON.
2. Ovládací prvky nebo zařízení, která brání spouštění motoru, působí snížení výkonu motoru a zkracují jeho životnost (Spojte se s výrobcem zařízení.)
3. Netěsné karburátory, ucpané palivové trubky, vážnou ucpanost nebo jiná poškození, způsobená používáním znečištěného nebo starého paliva. (Používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzin a stabilizátor paliva Briggs & Stratton, č. dílu 5041.)
4. Díly, které jsou vydržené nebo zlomené proto, že byl motor provozován s nedostatečným množstvím oleje, znečištěným olejem, nebo olejem nesprávné jakosti (hladinu oleje kontrolujte denně či každých 8 provozních hodin. Doplněte podle potřeby a vyměňte v doporučených intervalech. Zařízení OIL GUARD® nemusí běžící motor zastavit. Nedodržuje-li se správná hladina oleje, motor se může poškodit. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.
5. Oprava nebo seřízení souvisejících součástí nebo sestav, např. spojky, převodu, dálkového ovládání apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru z důvodů nesprávné údržby či zpětnou montáží čistícího vzduchu, používáním jiného než originálního čistícího, či filtračního vložky. (V doporučených intervalech čistěte a napouštějte olejem vložku Oil-Foam nebo pěnový předfiltr a měňte filtrační vložku.) Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.

7. Součástí poškozené přetočením nebo přehřátím, způsobeným zanesením či ucpaním chladících žeběr nebo prostoru setrvačnicku trávu, úločky a špínu, nebo provozem motoru v uzavřeném nevětraném prostoru. Žebra, hlavu válce a setrvačnicku čistěte v předepsaných intervalech. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.

8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými uvolněním montáže motoru, uvolněními noži sekačky, uvolněními nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným upevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesprávným provozem.

9. Ohnutí nebo zlomení klikový hřídel po nárazu nože rotační sekačky na pevný předmět nebo pro nadměrné napětí klinových řemenů.

10. Běžné vyladění nebo seřízení motoru.

11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, jednoho ventilů, nebo spálení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkapalněného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných firmy Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách™" nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. Řízení o udeření dalších patentů probíhá.

| | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6,691,683 | 6,520,141 | 6,325,036 | 6,145,487 | 6,012,420 | 5,803,035 | 5,548,955 | 5,243,878 | 5,138,996 | 4,875,448 | D 476,629 |
| 6,647,942 | 6,495,267 | 6,311,663 | 6,142,257 | 5,992,367 | 5,765,713 | 5,546,901 | 5,235,943 | 5,086,890 | 4,819,593 | D 457,891 |
| 6,622,683 | 6,494,175 | 6,284,123 | 6,135,426 | 5,904,124 | 5,732,555 | 5,445,014 | 5,234,038 | 5,070,829 | 4,720,638 | D 368,187 |
| 6,615,787 | 6,472,790 | 6,263,852 | 6,116,212 | 5,894,715 | 5,645,025 | 5,503,125 | 5,228,487 | 5,058,544 | 4,719,682 | D 375,963 |
| 6,617,725 | 6,460,502 | 6,260,529 | 6,105,548 | 5,887,678 | 5,642,701 | 5,501,203 | 5,197,426 | 5,040,644 | 4,633,556 | D 309,457 |
| 6,603,227 | 6,456,515 | 6,242,828 | 6,347,614 | 5,852,951 | 5,628,352 | 5,497,679 | 5,197,425 | 5,009,208 | 4,630,498 | D 372,871 |
| 6,595,897 | 6,382,166 | 6,239,709 | 6,082,323 | 5,843,345 | 5,619,845 | 5,320,795 | 5,197,422 | 4,996,956 | 4,522,080 | D 361,771 |
| 6,595,176 | 6,369,532 | 6,237,555 | 6,077,063 | 5,823,153 | 5,606,948 | 5,301,643 | 5,191,864 | 4,977,879 | 4,520,288 | D 356,951 |
| 6,584,964 | 6,356,003 | 6,230,678 | 6,064,027 | 5,819,513 | 5,606,851 | 5,271,363 | 5,188,069 | 4,977,877 | 4,512,499 | D 309,457 |
| 6,557,833 | 6,349,688 | 6,213,083 | 6,040,767 | 5,813,384 | 5,605,130 | 5,269,713 | 5,186,142 | 4,971,219 | 4,453,507 | D 308,872 |
| 6,542,074 | 6,347,614 | 6,202,616 | 6,014,808 | 5,809,958 | 5,497,679 | 5,265,700 | 5,150,674 | 4,895,119 | 4,430,984 | D 308,871 |



Fig. 7

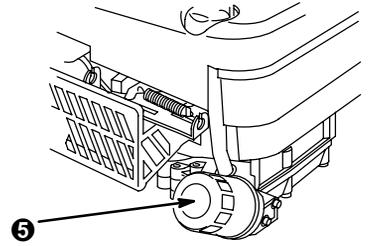
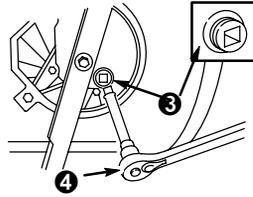
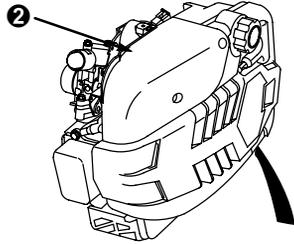
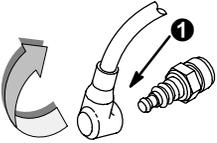


Fig. 8

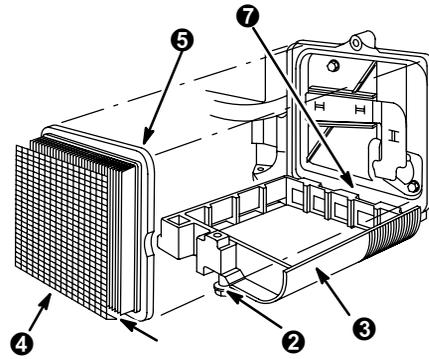
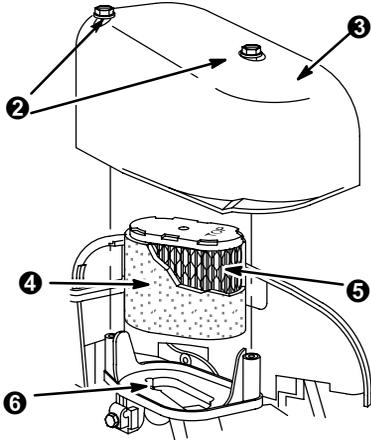


Fig. 9

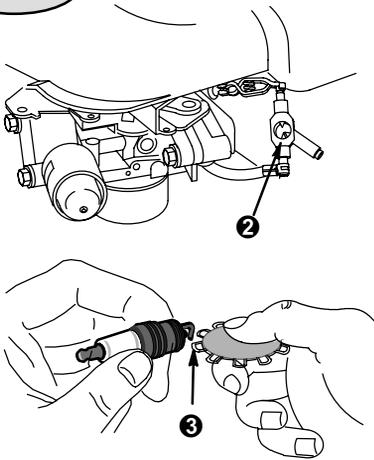


Fig. 10

