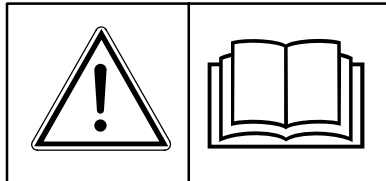
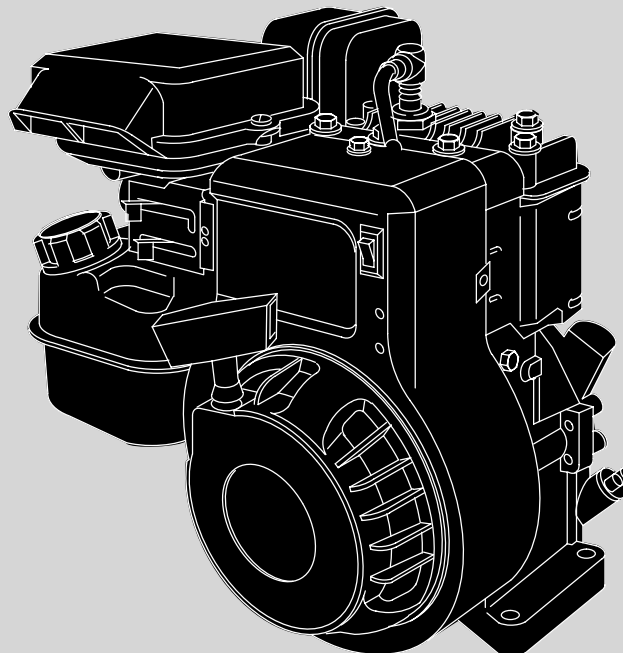


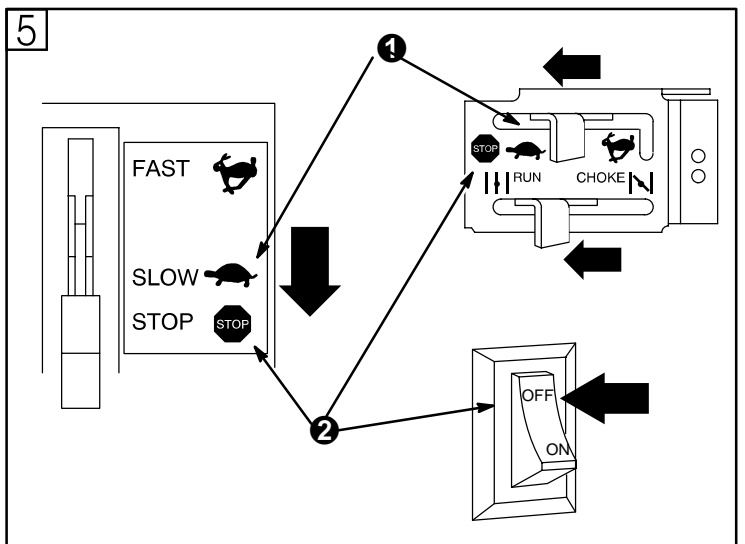
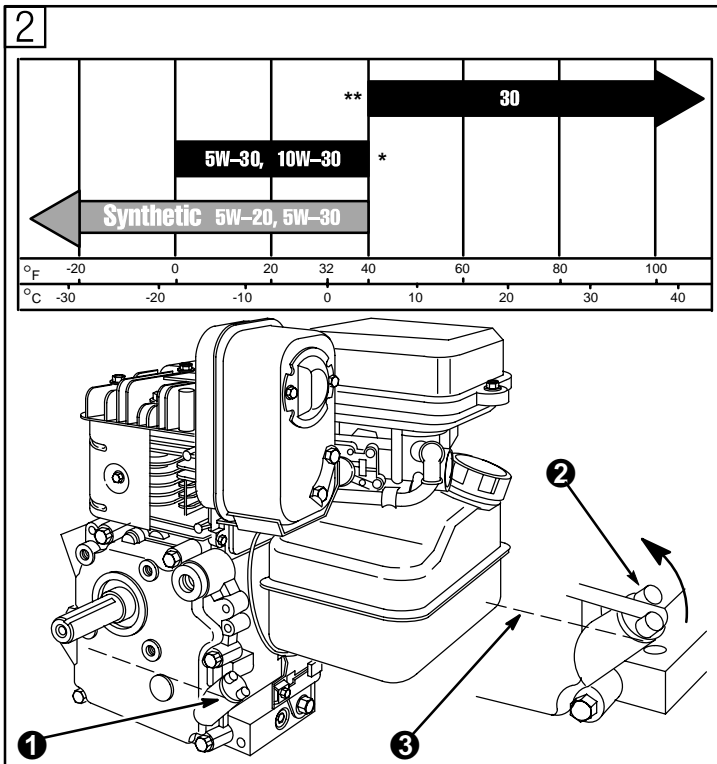
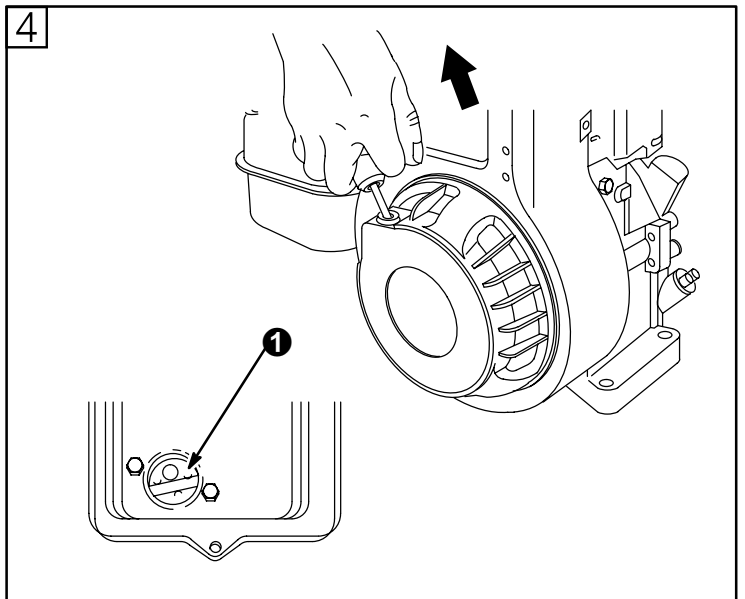
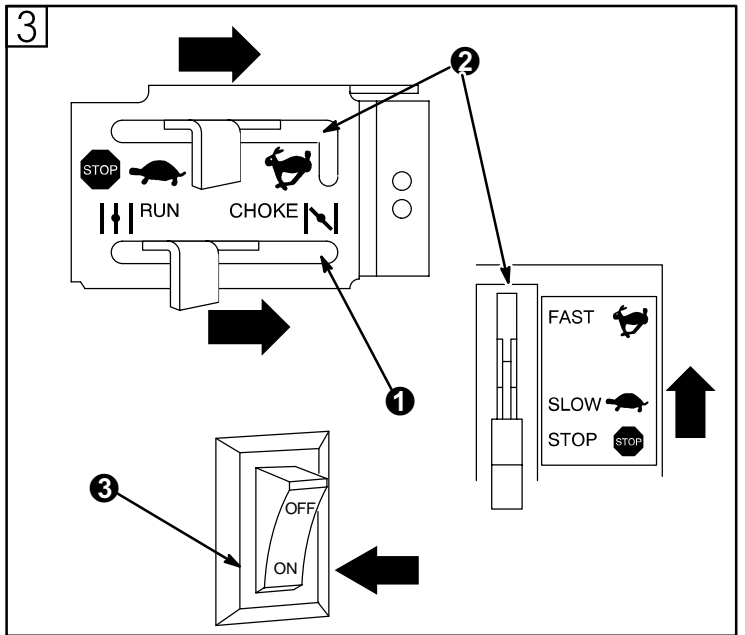
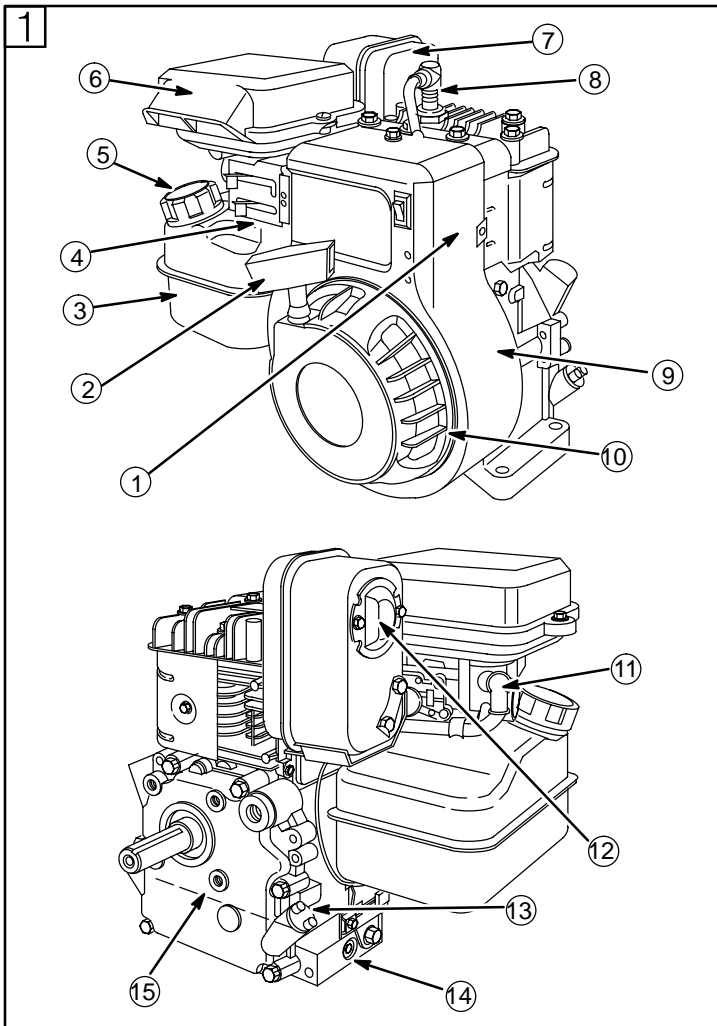


91200, 92200, 94200



- Ⓜ GB *Operator/Owner Manual*
- Ⓜ CR *Korisnički priručnik*
- Ⓜ CZ *Příručka majitele a obsluhy*
- Ⓜ H *Kezelési/Használati utasítás*
- Ⓜ PL *Instrukcja obsługi operatora/właściciela*
- Ⓜ RO *Manualul Utilizatorului/Posesorului*
- Ⓜ RU *Руководство оператора/владельца*
- Ⓜ SL *Priložnik za operaterja/lastnika*





Jak používat obrázky v příručce

- 1** - **9** Obrázky uvnitř desek.
- 1** - **15** Díly motoru na obrázku **1**.
- 1** - **9** Díly a postupy na obrázcích.
- A** - **D** Servisní díly uvnitř předních desek.

Zde si pro další použití запиšte model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití запиšte datum nákupu.

Součásti motoru (viz obr. **1**)

- | Motor | Model
xxxxxx | Typ
xxxx xx | Kód
xxxxxxx |
|-------|-----------------|----------------|----------------|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |

Symbody

CZ



Tento symbol upozorňuje na ohrožení osobní bezpečnosti. Pojmy nebezpečí, výstraha a pozor vyjadřují stupně rizika. Pokud se nebudete uvedenými pokyny pečlivě řídit, vystavujete se riziku smrtelného zranění, úrazu i vzniku škod na majetku.



Pokud jste si tuto příručku podrobně nepročeti a neporozuměli jí, nejste dostatečně připraveni k obsluze tohoto motoru. Prostudujte si pečlivě celou příručku majitele a návod k použití zařízení poháněného tímto motorem.



Při údržbě a seřizování motoru nebo poháněného zařízení odpojte kabel zapalování od svíčky a ukosíte je. Pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem, odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru.



Motor SE NESMÍ používat v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují kyslíčník uhelnatý, který je bez zápachu a smrtelně jedovatý.



U horkého nebo běžícího motoru SE NESMÍ snímat víčko nalévacího hrdla paliva ani dolévat palivo do nádrže. Palivo SE NESMÍ dolévat v uzavřených nebo nevětrávaných prostorách. Před doplňování paliva JE NUTNO nechat motor dvě minuty vychladnout.

Bezpečnostní opatření



Motor Briggs & Stratton, který jste zakoupili s vaším zařízením, je vyroben v nejmodernějším výrobním závodě a z nejlepších materiálů. Protože společnost Briggs & Stratton dodává motory výrobcům originálních zařízení i dalším distribučním organizacím, které je prodávají konečným uživatelům, výrobcům zařízení nebo dalším distributorům a obchodníkům, nemusí znát účel, ke kterému bude jejich motorů nakonec použito. Z tohoto důvodu je nutno před zahájením provozu pečlivě prostudovat provozní návod k zařízení, do kterého je motor osazen.

Uvědomte si také, že společnost Briggs & Stratton rozhodně nesouhlasí s používáním svých motorů v některých typech zařízení. Motory Briggs & Stratton nesmí být používány pro pohon vozidel s méně než čtyřmi koly, jako jsou motocykly, létací zařízení a terénní vozidla. Navíc je společnost Briggs & Stratton zásadně proti používání svých motorů ve všech druzích závodních a soutěžních vozidel. **Z TĚCHTO DŮVODŮ NEJSOU MOTORY BRIGGS & STRATTON PRO ŽÁDNOU Z UVEDENÝCH APLIKACÍ CERTIFIKOVÁNY.** Neuposlechnutí tohoto zákazu by mohlo vést ke smrtelné nehodě, vážnému zranění (včetně ochrnutí) nebo ke škodám na majetku.

Motor SE NESMÍ používat v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují kyslíčník uhelnatý, který je bez zápachu a smrtelně jedovatý.

Ruce SE NESMÍ dostat do blízkosti pohybujících se nebo otáčejících se částí.

Palivo SE NESMÍ skladovat, používat a vylévat je a ani s ním jinak manipulovat v blízkosti otevřeného ohně a tepelných zařízení, jako jsou kamna, pece nebo ohříváče vody s věčným plaménkem, a zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Palivo SE NESMÍ doplňovat v uzavřeném nevětrávaném prostoru. Uzavřete palivové nádrže SE NESMÍ snímat a palivo dolévat, dokud je motor ještě horký nebo v chodu. Před doplňování paliva je nutno nechat motor nejméně 2 minuty vychladnout.

Motor a zařízení SE NESMÍ naklánět a provozovat v takovém úhlu nebo svahu, kdy by docházelo k vytláčení paliva.

Motor SE NESMÍ spouštět došlo-li k rozliti paliva, je-li palivo cítit ve vzduchu nebo hrozí-li jiné nebezpečí výbuchu. Zařízení dopravte do bezpečné vzdálenosti od rozlitého paliva a až do úplného odpaření se vyvarujte všech činností, které by mohly způsobit jeho vznícení nebo výbuch.

Motor SE NESMÍ přepravovat s palivem v nádrži nebo s otevřeným ventilem přívodu paliva.

Motor SE NESMÍ zastavovat přesunutím páčky sytiče do polohy CHOKE.

Otáčky motoru SE NESMÍ zvyšovat manipulací s pružinami regulátoru nebo jeho jinými součástmi. Motor provozujte při otáčkách nastavených výrobcem zařízení.

Jskra SE NESMÍ kontrolovat při vyšroubované zapalovací svíčke, ale pouze určenou zkoušečkou.

Motor SE NESMÍ spouštět při vyšroubované zapalovací svíčke. Při přeplaveném motoru posuňte páčku přípusť paliva do polohy FAST a startujte, dokud motor nenaskočí.

Do setrvačnicku SE NESMÍ klepat kladivem nebo jiným tvrdým předmětem, protože by se mohl roztrhnout za chodu motoru. Na údržbu a opravy používejte nářadí k tomu určené.

Motor SE NESMÍ provozovat, pokud není zařízení stabilní a mohlo by se převrátit. Zařízení SE MUSÍ uchytit kpevně základně.

Motor SE NESMÍ provozovat bez tlumiče výfuku. Výfuk s usměrňovačem výfukových plynů pravidelně kontrolujte a podle potřeby vyměňte za nový.

Motor SE NESMÍ provozovat, je-li pod tlumičem nebo katalyzátorem, kolem nich nebo za nimi nahromaděna tráva, listí či jiný hořlavý materiál.

Horkého výfuku, válce nebo žebra se NELZE dotýkat. Můžete si způsobit popáleniny.

Motor bez lapače jisker na výfuku SE NESMÍ používat v lese, v porostech nebo na travnatých nekultivovaných pozemcích. Majitel nebo provozovatel je povinen udržovat lapač jisker v řádném funkčním stavu.

Motor SE NESMÍ spouštět bez krytu čističe vzduchu.

Při údržbě motoru nebo poháněného zařízení odpojte kabel od zapalovací svíčky a ukosíte je. **VYHNĚTE SE NEBEZPEČÍ NÁHODNÉHO SPUŠTĚNÍ MOTORU.** Pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem, odpojte záporný vodič od vývodu baterie. **UDRŽUJTE v čistotě žebra válce a součásti regulátoru.** (Odstraňujte nečistoty, trávu a jiné zbytky, které by mohly mít vliv na otáčky motoru.)

LANKO SPOUŠTĚČE vytažte pomalou. Až pocítíte první odpor za lanko trhněte, abyste zabránili zpětnému rázu a zranění ruky nebo paže.

POUŽÍVEJTE čerstvý benzin. Zestárly benzin může způsobit úsady v karburátoru a vznik netěsnosti.

PRAVIDELNĚ KONTROLUJTE vedení paliva na popraskání a netěsnosti. V případě potřeby je vyměňte.

Používejte výhradně originální náhradní díly firmy Briggs & Stratton nebo jejich ekvivalenty. Namontováním nestandardních náhradních dílů může dojít k poškození motoru.

Doporučení týkající se oleje

(viz obr. [2])

Společnost Briggs & Stratton dodává motory bez oleje. Před uvedením motoru do chodu jej naplňte potřebným množstvím oleje. Olej nepřepřilujte.

Volitelné vybavení redukuje je bez oleje. Pokud je motor takto vybaven, prostudujte si pokyny k nalévání oleje v části Údržba na další stránce.

Používejte vysoce kvalitní detergentní oleje s klasifikací "Pro provoz SE, SF, SG", jako je např. olej Briggs & Stratton SAE 30 se záručním certifikátem (viz obr. [A]). U doporučených olejů nepoužívejte speciální přísady. Olej nemíchejte s benzinem.

* Motory se vzduchovým chlazením dosahují vyšších provozních teplot než motory automobilové. Při použití olejů o širokém rozsahu viskozity, (10W-30, atd.) při teplotách nad 4° C dojde k vyšší spotřebě oleje a tedy i ke většímu riziku poškození motoru. Jestliže tyto oleje používáte, kontrolujte jejich hladinu v motoru častěji.

** Jestliže se olej SAE 30 užívá při teplotách nižších než 4° C, motor bude hůře startovat a hrozí poškození vrtání válce motoru v důsledku nedostatečného mazání.

Překontrolujte množství oleje - cca 0,6 litru.

Dejte motor do vodorovné polohy a očistěte místo kolem plnicího otvoru ❶.

Vytáhněte zátku z nalévacího otvoru ❷. Po nalití musí olej přetékat ❸. NEBO

Pokud je motor vybaven měrkou oleje, vytáhněte ji, otřete čistým hadříkem, znovu zasuňte a utáhněte. Potom ji vytáhněte, překontrolujte olej. Musí být po značku FULL.

Pokud je třeba olej doplnit, dolévejte jej pomalu. Před spuštěním motoru pevně utáhněte měрку nebo zátku nalévacího otvoru.

Doporučení týkající se benzínu

Používejte čistý a čerstvý bezolovnatý benzin s oktanovým číslem nejméně 77. Olivnatého benzínu je možno použít, pokud se běžně prodává a bezolovnatý není k dispozici. Palivo nakupujte pouze v takovém množství, které spotřebujete do třiceti dnů - viz Skladování.

Nepoužívejte benzin obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzinem.

K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton (viz obr. [B]), kterou lze koupit v autorizovaných servisních střediscích firmy Briggs & Stratton.

Zkontrolujte hladinu paliva.

Před sejmutím zátky očistěte okolí hrdla palivové nádrže. V palivové nádrži ponechejte volný prostor pro výpary.



Před doplňováním paliva nechejte motor po dobu 2 minut vychladnout.

Spouštění (viz obr. [3] [4])



RUCE A NOHY NEPŘIBLIŽUJTE K SEKACÍMU NÁSTROJI A POHYBLIVÝM SOUČÁSTEM ZAŘÍZENÍ.

Nepoužívejte stlačené startovací palivo. Je hořlavé a může způsobit poškození motoru nebo požár.

Sekačku ukládejte, spouštějte a palivo do ní doplňujte ve vodorovné poloze.

Před spuštěním motoru (viz obr. [3])

1. Páčku sytiče nastavte do polohy CHOKE ❶.
2. Ovladač příjisti nastavte do polohy FAST ❷.
3. Pokud je osazen vypínač chodu motoru, přepněte je do polohy ON ❸.

Navigací spouštěč, pokud je osazen (viz obr. [4])



Táhněte pomalu za rukojeť spouštěcího lanka. Až pocítíte odpor za lanko trhněte, abyste překonali kompresi, zabráníli zpětnému rázu a spustili motor.

Postup podle potřeby opakujte při zavěšeném sytiči a ovladačem příjisti paliva v poloze FAST. Motor provozujte s příjisti paliva v poloze FAST.

Poznámka: Pokud nebude motor chítit naskočit, sejměte víko ventilátoru a překontrolujte sytič. Klapka musí být zcela uzavřena ❶. V opačném případě viz Nastavení.

Zastavení (viz obr. [5])

Motor nevypínejte přepnutím sytiče do polohy CHOKE. Může dojít k samozápalům nebo poškození motoru. Ovladač příjisti přesuňte do polohy IDLE nebo SLOW, následně do polohy STOP ❶ nebo otočte spínacím klíčkem na OFF ❷.

Seřizování (viz obr. [6])



Před seřizováním motoru odpojte kabel od zapalovací svíčky ❶ a ukostřete jej. Předjedete tak náhodnému spuštění motoru.

Seřizování ovladače příjisti paliva

Povolte šroub svorky bowdenu ❷ na karburátoru nebo na držáku ovladačí páčky. Páčku ovládání příjisti paliva, bowden a drát přesuňte ve směru šipky až na konec. Dálkový ovladač příjisti paliva dejte do polohy FAST. Utáhněte šroub svorky bowdenu.

Pevně nastavitelný ovladač regulátoru

Ovladač regulátoru je nastaven na maximální otáčky bez zatížení, stanovené výrobcem poháněného zařízení. Případnou úpravu tohoto nastavení konzultujte v kterémkoli autorizovaném servisním středisku Briggs & Stratton.

Kontrola vypínače chodu

Pokud je osazen ovladač příjisti paliva, přesuňte jej do polohy STOP. Ovladačí páčka regulátoru na karburátoru nebo na základní desce musí být v dobrém kontaktu s vypínačem chodu. Vypínač překontrolujte a podle potřeby nastavte.

Seřízení karburátoru




Výrobce zařízení, do kterého je motor osazen, uvádí maximální otáčky motoru, vhodné pro provoz svého výrobku. TYTO OTÁČKY NEPŘEKRAČUJTE!

Seřízení karburátoru konzultujte u autorizovaného servisního prodejce Briggs & Stratton.

Údržba (viz obr. [7] [8] [9])

Řiďte se **Harmonogramem údržby**. Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Práce ve ztížených podmínkách vyžaduje častější údržbu.

 Před prováděním údržby odpojte kabel od zapalovací svíčky ❶ a ukostřete jej. Předjedete tak náhodnému spuštění motoru.

Doplňování oleje (viz obr. [7])

Výšku hladiny oleje v motoru kontrolujte pravidelně. Zajistěte, aby bylo v motoru udržováno správné množství oleje. Kontrolujte jej každých pět hodin nebo denně před spuštěním motoru. Podrobnosti najdete v postupu doplňování oleje v kapitole **Doporučení týkající se oleje**.

Výměna oleje

Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu, dokud je motor teplý. Použijte nový olej s doporučenou viskozitou SAE (viz obr. [2]).

Redukce, pokud je osazena

Vysroubujte zátky z nalévacího ❷ a kontrolního ❸ otvoru oleje. Olej měňte po každých sto provozních hodinách nebo každou sezónu. Jako nové náplně použijte olej SAE 30. Nalévejte jej do plnicího otvoru, dokud nezačne vytékat z otvoru kontrolního. Nasadte obě zátky. Zátka plnicí otvoru má odvětrání ❹ a musí být nahore ve víku převodové skříně.

Údržba čističe vzduchu (viz obr. [8])

Vyměňte předfiltr ❷, pokud je osazen a filtrační vložku ❸, pokud je silně znečištěná nebo poškozená - viz obr. [C].

1. Vysroubujte šrouby nebo uvolněte uzávěr. Sejměte víko.
2. Vytáhněte předfiltr, pokud je osazen a filtrační vložku. Postupujte opatrně, aby do karburátoru nenapadaly odřezky trávy a nečistoty.

Předfiltr vymyjte tekutým saponátem a vodou. Vyždímejte jej do sucha do čistého hadříku. Napusťte jej motorovým olejem. VEŠKERÝ PŘEBYTEČNÝ olej vymačkejte do čistě, nasákové látky. Filtrační vložku vyčistěte jemným poklepáváním na plochý povrch. Nepoužívejte stlačený vzduch nebo rozpouštědla na bázi petroleje, jako např. kerosen. Mohli byste vložku poškodit. Vložku nenapouštějte olejem.

3. Znovu osadte filtrační vložku a případně i předfiltr, pokud je součástí čističe.
4. Znovu nasadte víko a přitáhněte jej šrouby nebo knoflíkem.

Údržba zapalovací svíčky (viz obr. [9])

Na zkoušku jiskry používejte výhradně zkoušečku Briggs & Stratton ❷ - viz obr. [D].

Zapalovací svíčku vyčistěte nebo vyměňte každých sto provozních hodin nebo každou sezónu, podle toho, co nastane dříve. Klíč na svíčky je k dostání v každém autorizovaném servisním středisku Briggs & Stratton (viz obr. [D]).

Poznámka: V některých zemích je kvůli potlačení rušivých vysokofrekvenčních signálů zapalovacího systému povoleno používat pouze zapalovací svíčky s elektr. odporem. Jestliže byl motor původně vybaven svíčkou s odporem, nahraďte ji svíčkou stejného typu.

Mezera elektrod svíčky ❸ se musí rovnat 0,76 mm nebo 0,030".

Další údržba

Motor udržujte v čistotě (viz obr. [9])

Pravidelně z motoru odstraňujte trávu a odřezky. Nestříkejte jej vodou, mohli byste znehodnotit palivo. K čištění používejte kartáč nebo stlačený vzduch.



Odřezky trávy a další zbytky, nahromaděné kolem tlumiče výfuku ❹ mohou způsobit požár. Překontrolujte a vyčistěte tyto prostory před každým použitím.

Pro zajištění plynulého chodu čistěte táhla regulátoru, pružiny a ovladače od zbytků trávy a dalších odřezků.

Pokud je tlumič výfuku vybaven lapačem jisker ❺, vyjměte jej, překontrolujte a vyčistěte po každých padesáti hodinách nebo každou sezónu. Pokud bude poškozen, vyměňte jej - viz obr. [D].

Čistěte chladicí soustavu. Zvláště při delším provozu mohou tráva a další zbytky zahřít chlazeni motoru. Vnitřní chladicí žebra a povrchy mohou vyžadovat čištění, aby se předešlo přehřívání a dalším poškození motoru. Předtím sejměte víko ventilátoru ❻.

Harmonogram údržby

Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve ztížených podmínkách, musíte provádět údržbu častěji - viz poznámka.

Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 5 provozních hodin nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Očistěte chránič prstů
- Očistěte prostor kolem tlumiče výfuku

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Pokud je osazen předfiltr, proveďte na něm údržbu*
- Pokud není osazen předfiltr, proveďte servis filtrační vložky čističe vzduchu*

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Pokud je výfuk vybaven lapačem jisker, překontrolujte jej a vyčistěte

Každých 100 hodin nebo každou sezónu

- Pokud je čistič vzduchu vybaven předfiltrem, proveďte servis filtrační vložky*
- Vyměňte nebo vyčistěte zapalovací svíčku
- Vyměňte olej v redukci, pokud je osazena
- Vyčistěte chladicí soustavu*

* V prašném prostředí nebo pokud ve vzduchu poletují zbytky trávy a jiné odřezky provádějte čištění častěji.

Ukládání

Motory ukládané na více než 30 dnů je třeba chránit přísadou do paliva nebo z nich palivo vypustit. Tím zabráníte vytváření pryskyřičných úsad v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton, [B] která je k dostání u každého autorizovaného prodejce firmy Briggs & Stratton. Příklad přísady smíchejte s benzinem v palivové nádrži nebo v kanystru. Motor nechejte krátce běžet, aby přísady prošly karburátorem. Palivo s přísadou můžete uchovávat v motoru po dobu 24 měsíců.

Poznámka: Pokud nepoužíváte konzervační přísadu nebo poháníte motor palivem s obsahem alkoholu, jako je GASOHOL, je třeba odstranit veškeré palivo z palivové nádrže a potom nechat motor běžet tak dlouho, až se všechny zbytky paliva spálí a motor se sám zastaví.

1. Vyměňte olej. Viz **Výměna oleje (viz obr. [2] [7])**.
2. Vysroubujte zapalovací svíčku a nalijte do válce asi 15 ml motorového oleje. Zapalovací svíčku vraťte zpátky a pomalu otáčejte motorem tak, aby se olej rozetřel po celé vnitřní povrchu válce.
3. Válec, chladicí žebra hlavy válců a prostor pod chráničem prstů očistěte od trávy a dalších zbytků.
4. Motor skladujte v suchém a čistém prostředí, ale NIKDY v blízkosti kamen, pecí, ohřivačů vody s věčným plaménkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Servis

Obraťte se na kterékoliv autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním nářadím. Školení technici jsou zárukou odborně prováděného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování standardů firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, označených jako "Autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton".

Nákupem zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než třiceti tisících autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 2 700 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Vaše nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete v "Zlatých stránkách™" pod hesly "Motory benzínové," "Benzínové motory," "Sekačky na trávu" nebo podobně. Můžete se podívat i do mapy na naší web stránce na adrese www.briggsandstratton.com

Poznámka: Logo "Kráčející prsty" a "Zlaté stránky" jsou ochranné známky, registrované v řadě států.

Ilustrované příručky oprav obsahují "teoretický popis fungování," obecné specifikace a podrobné informace o seřizování, ladění a opravách čítraktičních jednoválcových OHV motorů Briggs & Stratton. Můžete si je objednat v autorizovaných servisních střediscích.

Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovaný výkon a mohou vést ke ztrátě záruky.

Záruka na Vaš motor

Společnost Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za nepřijemnosti, které Vám případně závady způsobí. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy jsou uplatňované nároky přemířené. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo chybným osazením zařízení. Záruku nelze uplatnit i v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upravován.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny informace svému distributorovi nebo výrobnímu záводу. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Nedostatečná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž pracuje, a na péči, které se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracující v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasné opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem, uvolněným při čištění svíček nebo jinými abrazivními materiály, které do motoru pronikly v důsledku nedostatečné údržby.

Tato záruka se vztahuje pouze na vadné materiály a/nebo výrobní vady motoru. Nežádejte proto výměnu nebo náhradu zařízení, poháněného motorem

Briggs & Stratton. Záruka se rovněž nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:

1. POUŽITÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ, KTERÉ NEJSOU ORIGINÁLNÍMI NÁHRADNÍMI DÍLY FIRMY BRIGGS & STRATTON.
2. Použití ovládacího zařízení nebo způsobu montáže, bránícího spuštění motoru, snižujícího jeho výkon nebo zkracujícího jeho životnost. V tomto případě se obraťte se na výrobce zařízení.
3. Netěsný karburátor, neprůchodné palivové potrubí, zaseknuté ventily nebo jiná poškození, způsobená znečištěným nebo starým palivem. Používejte čistý bezolovnatý benzin a stabilizátor benzínu od společnosti Briggs & Stratton, objednávací číslo 5041.
4. Zadržování nebo poškození dílů motoru kvůli nedostatečnému mazání nebo používání oleje znečištěného či s nesprávnou viskozitou. Kontrolu hladiny oleje provádějte denně nebo vždy po 8 hodinách provozu; olej doplňujte vždy, když je to nutné a v doporučených časových intervalech - viz "Příručka majitele".
5. Oprava nebo seřízení napojených součástí nebo sestav, např. spojky, převodů, dálkového ovládacího apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru v důsledku nesprávné údržby čističe vzduchu, jeho špatné montáže nebo nepoužitím originálního čističe, popř. filtrační vložky. V pravidelných doporučených intervalech napouštějte olejem pánovou vložku Oil-Foam® nebo pánový předfiltr a měňte filtrační

7. Poškození součástí nadměrnými otáčkami nebo přehřátím, způsobeným zanesením chladících žeběr nebo okolí setrvačnicku trávou, nečistotami i jinými zbytky, nebo provozováním motoru v malém prostoru bez dostatečného větrání. Zebra a hlavu válce čistěte v intervalech, předepsaných v "Příručce majitele".
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými špatnou montáží motoru, uvolněnými brity sekačky, uvolněnými nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným připevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nešetrným provozem.
9. Ohnutí nebo zlomení klikové hřídele po nárazu břitů rotační sekačky na tvrdý předmět nebo nadměrně utaženými klinovými šroubky.
10. Nevhodné vyladění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, vedení ventilů, nebo spalení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkapačného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných společností Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách"™ nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod.

Záruka poskytovaná na motory Briggs & Stratton

Platí od 1. července 1998 a nahrazuje všechny časově neurčené záruky a všechny záruky s datem před 1. červencem 1998.

OMEZENÁ ZÁRUKA

"Společnost Briggs & Stratton bezúplatně opraví nebo nahradí jakýkoli díl nebo díly, na nichž se projevila vada materiálu nebo zpracování nebo budou vadné z obou příčin. Náklady na dopravu dílů k opravě nebo výměně podle této záruky musí nést kupující. Tato záruka platí na dobu a za podmínek zde stanovených. Se záručním servisem se obračete na dealery, autorizované společnosti Briggs & Stratton k jeho zajištění. Jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách"™ pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod. JINÉ VÝSLOVNÉ ZÁRUKY NEEXISTUJÍ. KONKLUZIVNÍ ZÁRUKY, NA KTEROU BY BYLO MOŽNO Z VÝSLOVNÉ ZÁRUKY USUZOVAT, VČETNĚ ZÁRUKY NA PRODEJNOST A VHODNOST VÝROBKU PRO URČITÝ ÚČEL, JSOU OMEZENY NA JEDEN ROK OD DATA ZAKOUPENÍ NEBO NA DOBU STANOVENOU ZÁKONNÝMI PŘEDPISY. JINÉ KONKLUZIVNÍ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLIV NÁSLEDNÉ ŠKODY JE Z TĚTO A VŠECH OSTATNÍCH ZÁRUK VYLOUČENA V MÍŘE STANOVENÉ ZÁKONNÝMI PŘEDPISY. Některé státy trvají konkluzivní záruky neomezují časově a některé státy nepripouštějí, aby byly ze záruky vyloučeny nebo nějak omezeny náhodné nebo následné škody. Z toho důvodu se výše uvedená omezení a vylouky na vás nemusí vztahovat. Podle této záruky máte určitá zákonná práva a také můžete mít jiná práva, upravená zákonnými předpisy určitého státu."

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.

F. P. Stratton, Jr.

Předseda správní rady a hlavní výkonný ředitel

ZÁRUKNÍ DOBA

MOTORY	VE SPOJENÝCH STÁTECH A KANADĚ		MIMO SPOJENÉ STÁTY A KANADU	
	SPOTŘEBITELSKÉ POUŽITÍ*	KOMERČNÍ POUŽITÍ*	SPOTŘEBITELSKÉ POUŽITÍ*	KOMERČNÍ POUŽITÍ*
Všechny motory Vanguard™.	Motor ‡ - 2 roky / zapalování Magnetron® po dobu životnosti**			
Všechny motory Diamond Plus®, Industrial Plus™, I/C® a motory řady Intek s vložkou.	2 roky	1 rok	2 roky †	1 rok
Motory Quantum® a Diamond Power®.	2 roky	90 dní	2 roky † ‡	90 dní
Všechny standardní motory, všechny motory SnoGard a motory Kool Bore™ řady Intek použité na sekačkách travníků, žacích traktorech, ořezávacích travníků, štěpkovačkách, drtičích větví, kultivátorech a zábavných vozítkách.	2 roky	90 dní	1 rok	90 dní
Všechny ostatní standardní motory a motory řady Classic™.	1 rok	90 dní	1 rok	90 dní

* "Spotřebitelským použitím" se pro účely této záruky rozumí, že výrobky, zakoupené v maloobchodě jsou osobně používány původním kupujícím v domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, bude z hlediska této záruky dále považován za motor pro komerční použití. Motory, používané při sportovních závodech nebo v komerčních či nájemních nákladních vozítkech nejsou touto zárukou kryty.

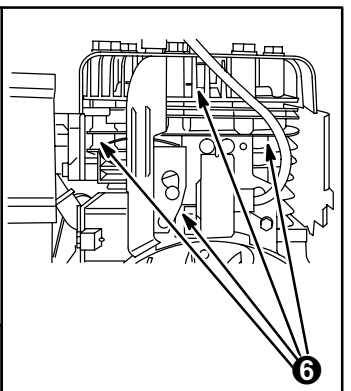
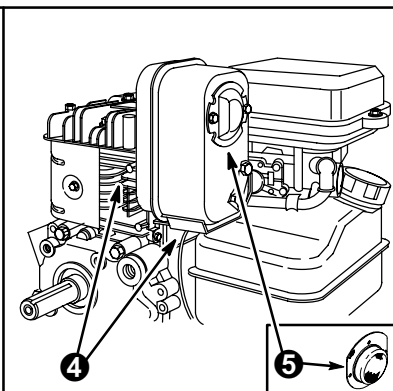
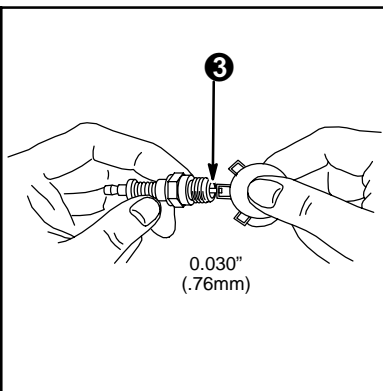
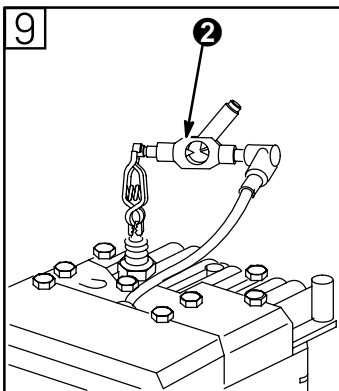
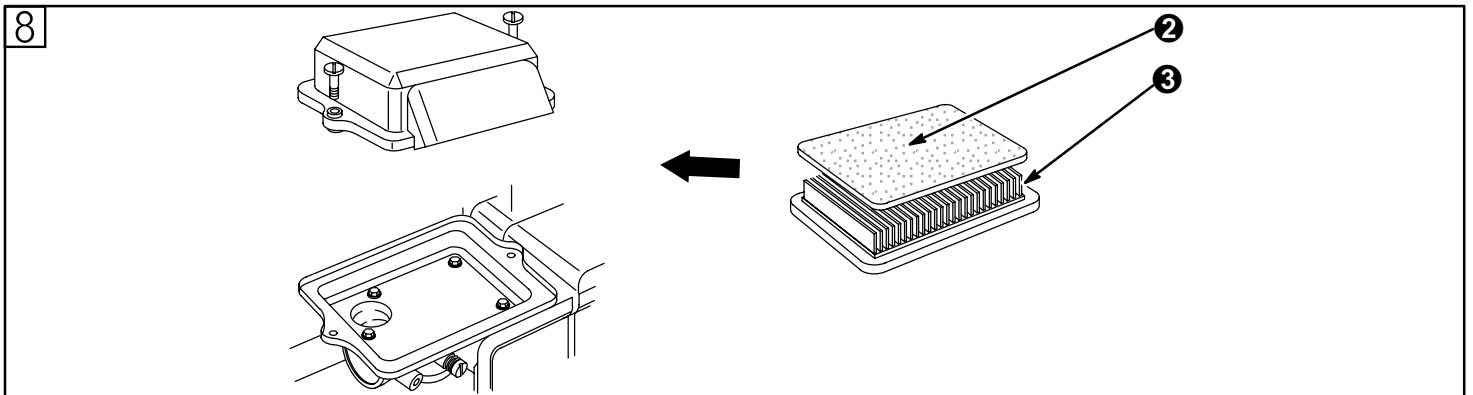
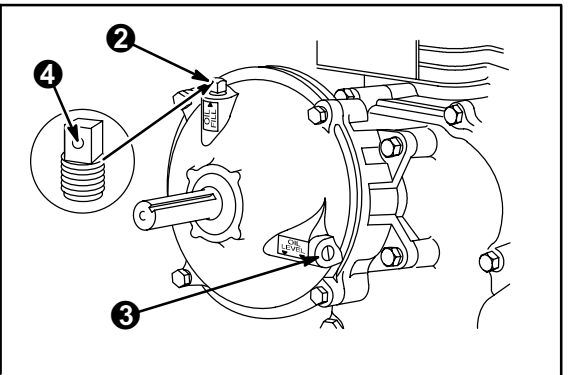
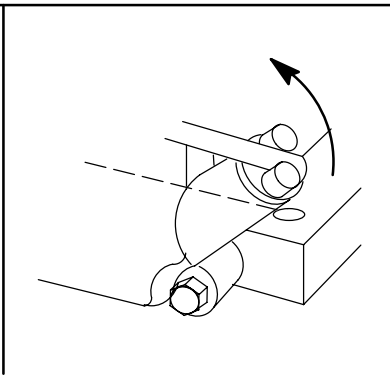
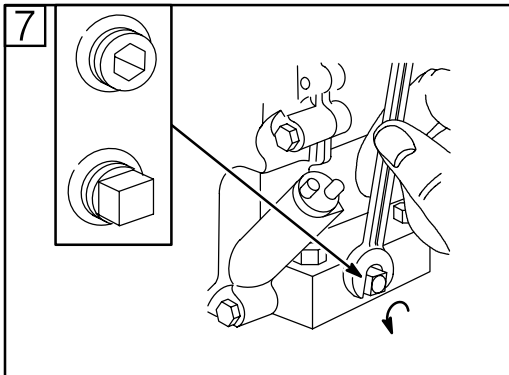
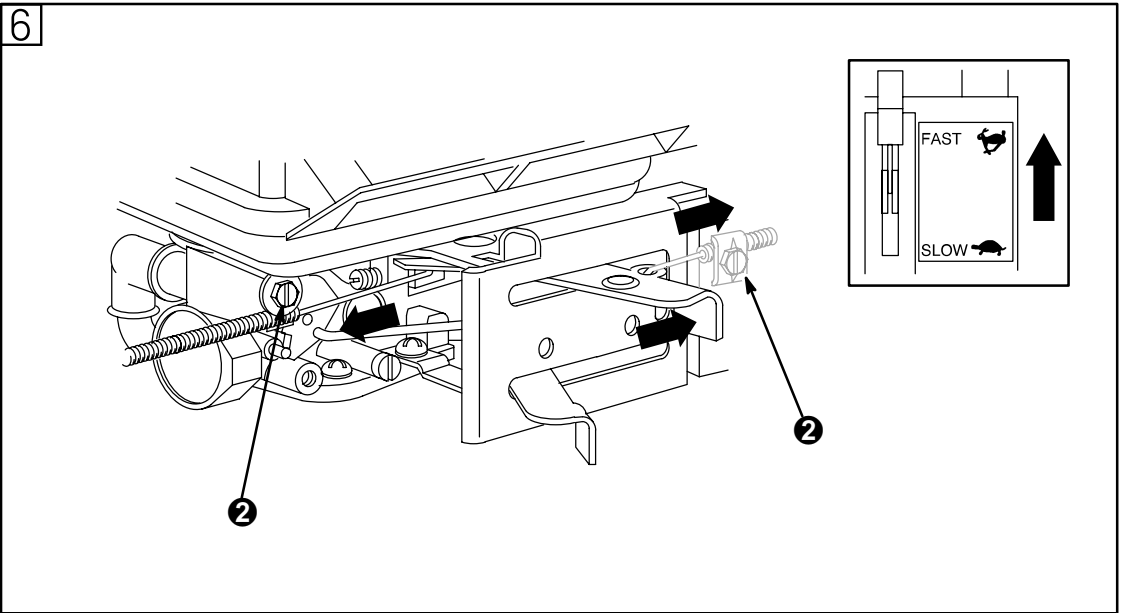
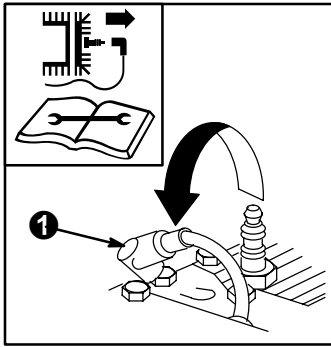
** Omezená záruka na dobu životnosti pro zapalování Magnetron® se týká součástí a prací na dobu pěti (5) let od data zakoupení a potom pouze součástí. "Životností" se rozumí životnost motoru ve vlastnictví kupujícího.

† Roční (1 rok) záruka v Austrálii, na Novém Zélandě, Středním Východě a v Africe.

‡ Pro Indii záruka jeden rok.

PRO UPLATNĚNÍ ZÁRUKY NA MOTORY BRIGGS & STRATTON NENÍ TŘEBA ŽÁDNÝ ZÁRUKNÍ LIST, POUZE JE NUTNO DOLOŽIT DATUM KOUPE. PŘI UPLATNĚNÍ ZÁRUKY PŘEDLOŽTE DOKLAD O NÁKUPU NEBO ÚČET.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. Řízení o udělení dalších patentů probíhá.										
5.642.701	5.497.679	5.243.878	5.191.864	5.105.331	5.040.644	4.995.357	4.875.448	4.633.556	4.453.507	DES. 309.458
5.606.948	5.320.795	5.235.943	5.188.069	5.086.890	5.040.503	4.977.879	4.819.593	4.630.498	4.430.984	DES. 309.457
5.548.955	5.271.363	5.234.038	5.186.142	5.070.829	5.009.208	4.971.219	4.719.682	4.522.080	4.355.253	DES. 308.872
5.546.901	5.269.713	5.197.425	5.138.996	5.058.544	4.996.956	4.895.119	4.694.792	4.520.288	4.270.509	DES. 308.871
5.503.125	5.265.700	5.197.422								



A



100005

B

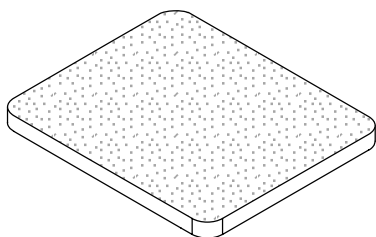


**P/N 5041
999005E**

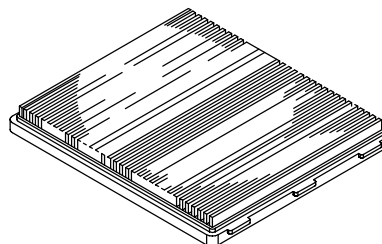


992030

C

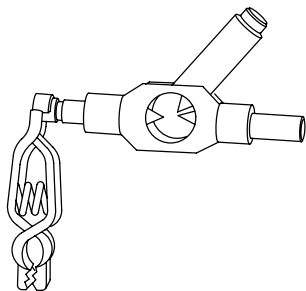


491435

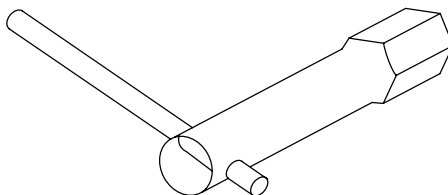


**P/N 5043
491588**

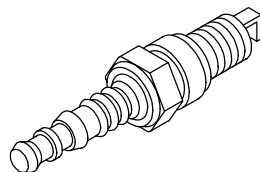
D



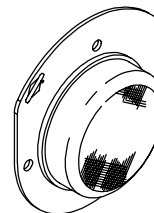
19368



**P/N 5023
89838**



**802592E
492167**



398067