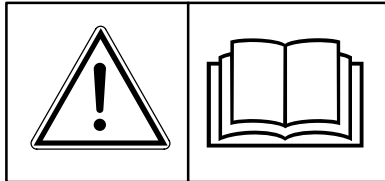
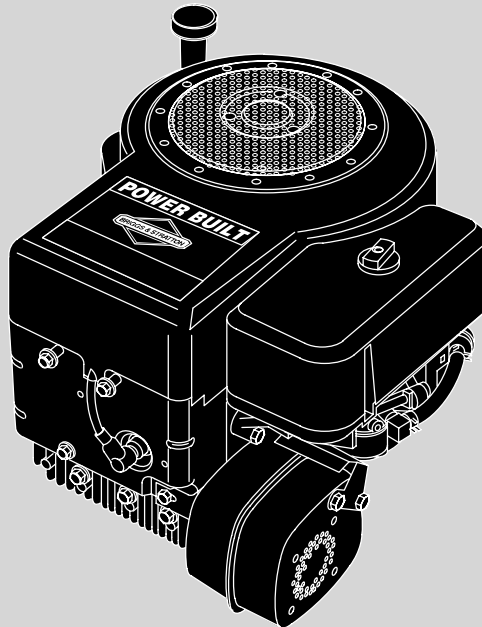


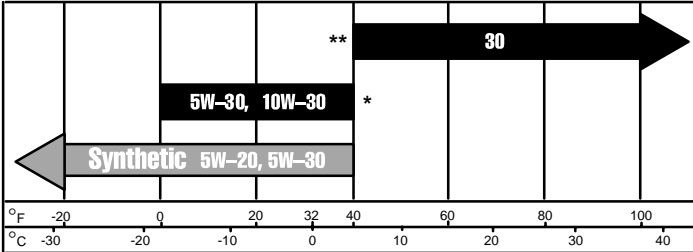
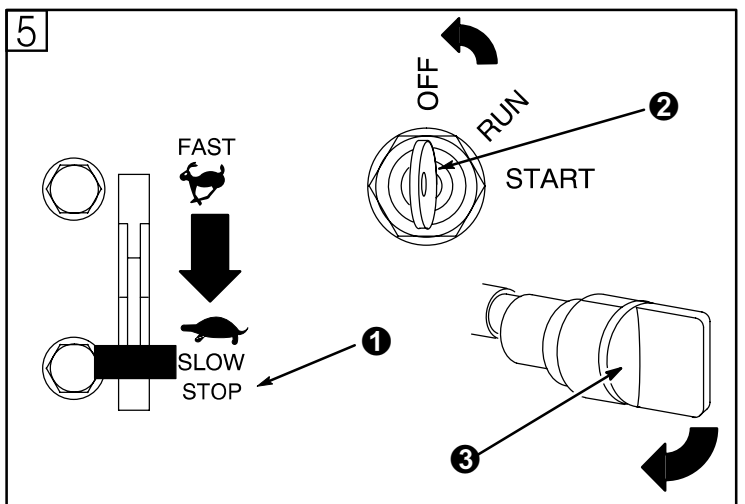
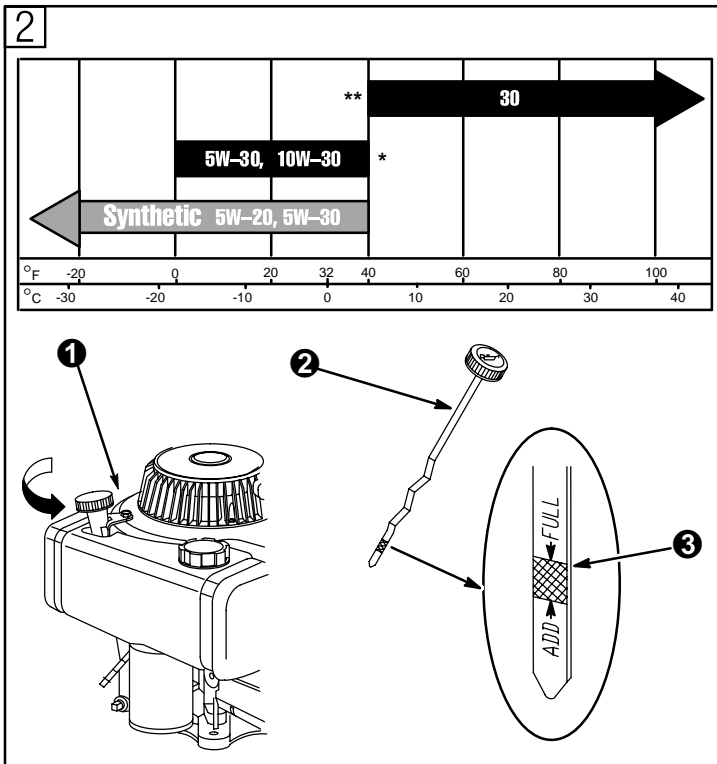
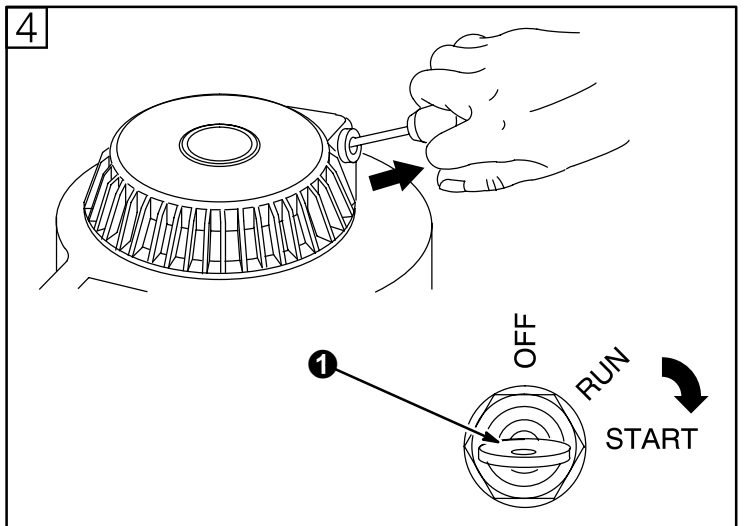
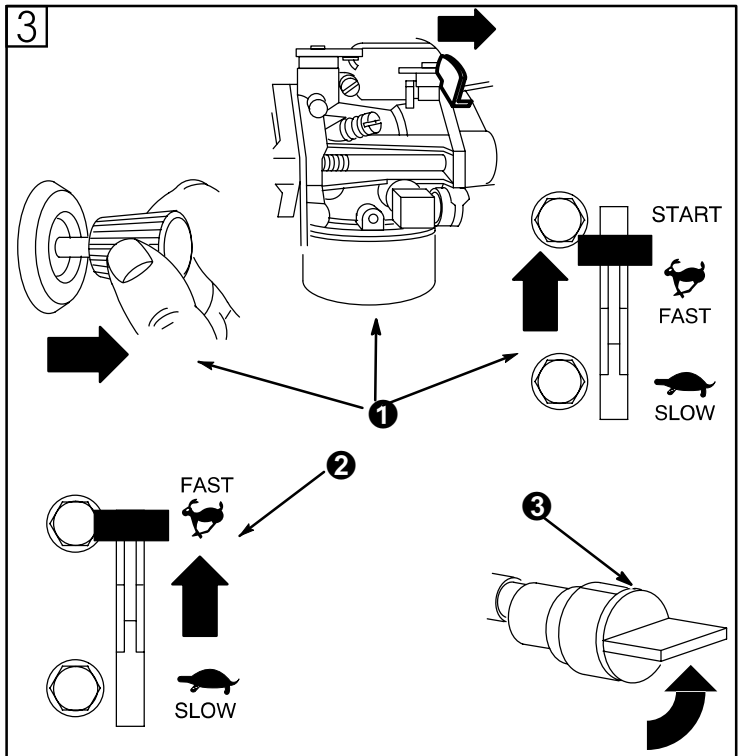
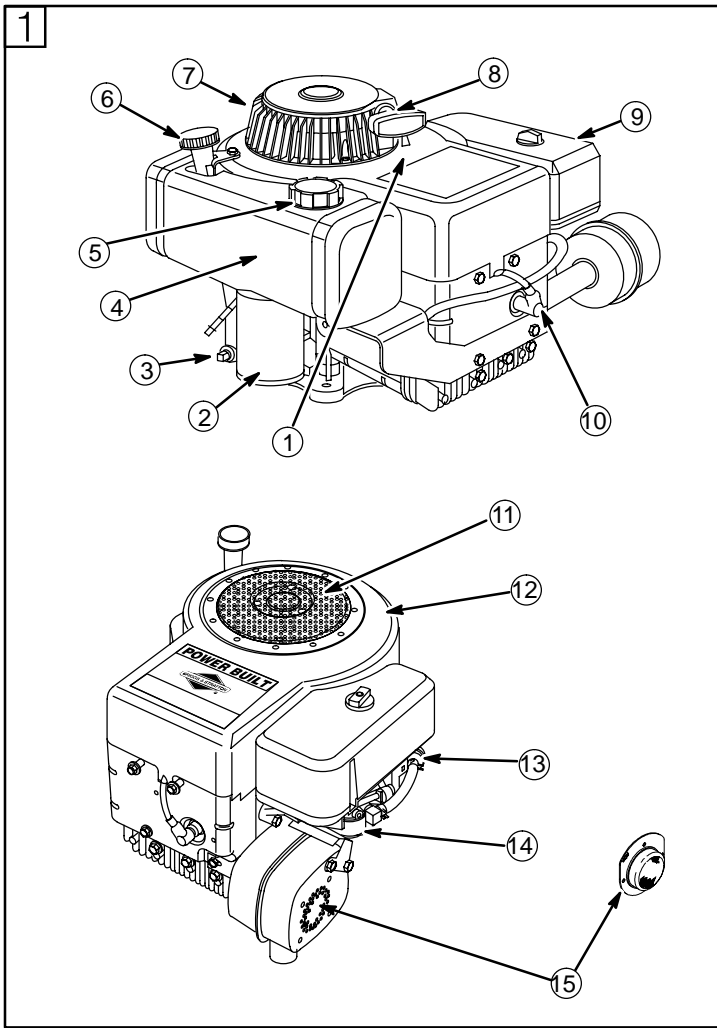


**194700, 195700, 196700, 197700,
28B700, 28D700, 28M700, 28R700, 28T700, 28V700,
283700, 284700, 286700, 288700, 289700**



- (GB) Operator/Owner Manual**
- (CR) Korisnički priručnik**
- (CZ) Příručka majitele a obsluhy**
- (H) Kezelési/Használati utasítás**
- (PL) Instrukcja obsługi operatora/właściciela**
- (RO) Manualul Utilizatorului/Posesorului**
- (RU) Руководство оператора/владельца**
- (SL) Priročnik za operaterja/lastnika**





Jak používat obrázky v příručce

- 1** - **9** Obrázky uvnitř desek.
- 1** - **15** Díly motoru na obrázku **1**.
- 1** - **9** Díly a postupy na obrázcích.
- A** - **D** Servisní díly uvnitř předních desek.

Zde si pro další použití запиšte model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití запиšte datum nákupu.

Součásti motoru (viz obr. 1)

- | 1 | Motor | Model
xxxxxx | Typ
xxxx xx | Kód
xxxxxxxx |
|----|---|-----------------|----------------|-----------------|
| 2 | Elektrický spouštěč | | | |
| 3 | Zátka vypouštěcího otvoru | | | |
| 4 | Nádrž na palivo | | | |
| 5 | Pinicí hrdlo paliva | | | |
| 6 | Otvor na dolévání oleje/měrka | | | |
| 7 | Chránič prstů | | | |
| 8 | Rukojeť lanka spouštěče | | | |
| 9 | Čistič vzduchu | | | |
| 10 | Zapalovací svíčka | | | |
| 11 | Rotační clona | | | |
| 12 | Víko ventilátoru | | | |
| 13 | Čistič paliva, pokud je osazen | | | |
| 14 | Karburátor | | | |
| 15 | Tlumič výfuku/lapač jisker, pokud je osazen | | | |

Symbols

CZ



Tento symbol upozorňuje na ohrožení osobní bezpečnosti. Pojmy nebezpečí, výstraha a pozor vyjadřují stupně rizika. Pokud se nebudete uvedenými pokyny pečlivě řídit, vystavujete se riziku smrtelného zranění, úrazu i vzniku škod na majetku.



Pokud jste si tuto příručku podrobně nepročeti a neporozuměli jí, nejste dostatečně připraveni k obsluze tohoto motoru. Prostudujte si pečlivě celou příručku majitele a návod k použití zařízení poháněného tímto motorem.



Při údržbě a seřizování motoru nebo poháněného zařízení odpojte kabel zapalování od svíčky a ukostřete jej. Pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem, odpojte záporný vývod baterie.

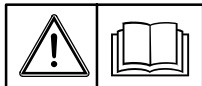


Motor SE NESMÍ používat v uzavřených prostorách. (Výfukové plyny obsahují kyslíčnick uhelnatý, který je bez zápachu a smrtelně jedovatý.)



Při horkém motoru nebo s motorem v chodu SE NESMÍ snímat víčko nalévacího hrdla paliva ani dolévat palivo do nádrže. Palivo SE NESMÍ dolévat v uzavřených nebo neovětrávaných prostorách. (Před doplňování paliva nechte motor dvě minuty vychladnout.)

Bezpečnostní opatření



Motor Briggs & Stratton, který jste zakoupili s vaším zařízením, je vyroben v nejmodernějším výrobním závodě a z nejlepších materiálů. Protože společnost Briggs & Stratton dodává motory výrobcům originálních zařízení i dalším distribučním organizacím, které je prodávají konečným uživatelům, výrobcům zařízení nebo dalším distributorům a obchodníkům, nemusí znát účel, ke kterému bude jejich motorů nakonec použito. Z tohoto důvodu je nutno před zahájením provozu pečlivě prostudovat provozní návod k zařízení, do kterého je motor osazen.

Uvědomte si také, že firma Briggs & Stratton rozhodně nesouhlasí s používáním svých motorů v některých typech zařízení. Motory Briggs & Stratton by neměly být používány pro pohon vozidel s méně než 4 koly, jako jsou motocykly, létající zařízení a terénní vozítka. Navíc je firma Briggs & Stratton zásadně proti používání svých motorů ve všech druzích závodních a soutěžních strojů. **Z TĚCHTO DŮVODŮ NEJSOU MOTORY BRIGGS & STRATTON PRO ŽÁDNOU Z UVEDENÝCH APLIKACÍ CERTIFIKOVÁNY.** Neuposlechnutí tohoto zákazu by mohlo vést ke smrtelné nehodě, vážnému zranění (včetně ochrnutí) nebo ke škodám na majetku.

Motor SE NESMÍ používat v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují kyslíčnick uhelnatý, který je bez zápachu a smrtelně jedovatý.

NEPŘÍBLÍŽUJTE ruce k pohybučím se nebo otáčejícím se částem.

Palivo SE NESMÍ skladovat, používat a vylévat je a ani s ním jinak manipulovat v blízkosti otevřeného ohně a tepelných zařízení, jako jsou kamna, pece nebo ohříváče vody s věčným plaménkem, a zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Palivo SE NESMÍ doplňovat v uzavřeném nevětrávaném prostoru.

Uzávěr palivové nádrže SE NESMÍ snímat a palivo dolévat, dokud je motor ještě horký nebo v chodu. Před doplňováním paliva je nutno nechat motor nejméně 2 minuty vychladnout.

Motor SE NESMÍ spouštět došlo-li k rozliti paliva, je-li palivo cítit ve vzduchu nebo hrozí-li jiné nebezpečí výbuchu. (Zařízení dopravte do bezpečné vzdálenosti od rozlitého paliva a až do úplného odpaření se vyvarujte všech činností, které by mohly způsobit jeho vznícení nebo výbuch.)

Motor SE NESMÍ přepravovat s palivem v nádrži nebo s otevřeným ventilem přívodu paliva.

Otáčky motoru SE NESMÍ zvyšovat manipulací s pružinami regulátoru nebo jeho jinými součástmi. (Motor provozujte při otáčkách nastavených výrobcem zařízení.)

Jiskra SE NESMÍ kontrolovat při vyšroubované zapalovací svíčce, ale pouze určenou zkoušečkou.

Motor SE NESMÍ spouštět při vyšroubované zapalovací svíčce. (Při přeplaveném motoru posuňte páčku škrťací klapky do polohy FAST a startujte, dokud motor nenaskočí.)

Do setrvačnicku SE NESMÍ klepat klavírem nebo jiným tvrdým předmětem, protože by se mohl roztrhnout za chodu motoru. (Na údržbu a opravy používejte nářadí k tomu určené.)

Motor SE NESMÍ provozovat bez tlumiče výfuku. Výfuk s usměrňovačem výfukových plynů pravidelně kontrolujte a podle potřeby vyměňte za nový.

Motor SE NESMÍ provozovat, je-li pod tlumičem nebo konvertorem, kolem nich nebo za nimi nahromaděna tráva, listí či jiný hořlavý materiál.

Horkého výfuku, válce nebo žebra se NESMÍ dotýkat. Můžete si způsobit popáleniny.

Motor bez lapače jisker na výfuku SE NESMÍ používat v lese, v porostech nebo na travnatých nekulturních pozemcích. Majitel nebo provozovatel je povinen udržovat lapač jisker v řádném funkčním stavu.

Motor SE NESMÍ spouštět bez krytu čističe vzduchu.

Při údržbě motoru nebo poháněného zařízení odpojte kabel od zapalovací svíčky a ukostřete jej. VYHNĚTE SE NEBEZPEČÍ NÁHODNĚHO SPUŠTĚNÍ MOTORU. Pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem, odpojte záporný vodič od vývodu baterie. UDRŽUJTE v čistotě žebra válců a součástí regulátoru. Odstraňujte nečistoty, trávu a jiné zbytky, které by mohly mít vliv na otáčky motoru.

LANKO STARTÉRU vytahujte pomalu. Až pocítíte první odpor za lanko trhněte, abyste zabránili zpětnému rázu a zranění ruky nebo paže.

POUŽÍVEJTE čerstvý benzín. Zestárý může způsobit usady v karburátoru a netěsnosti.

PRÁVIDELNĚ KONTROLUJTE vedení paliva, zda nedošlo k popraskání a netěsnostem. V případě potřeby je vyměňte.

Používejte výhradně originální náhradní díly firmy Briggs & Stratton nebo jejich ekvivalenty. Namontováním nestandardních náhradních dílů může dojít k poškození motoru.

Doporučení týkající se oleje

(viz obr. [2])

Firma Briggs & Stratton dodává motory bez oleje. Před uvedením motoru do chodu jej naplňte potřebným množstvím oleje. Olej nepřepřilňujte.

Používejte vysoce kvalitní detergentní oleje s klasifikací "Pro provoz SE, SF, SG", jako je např. olej Briggs & Stratton SAE 30 se záručním certifikátem (viz obr. [A]). U doporučených olejů nepoužívejte speciální přísady. Olej nemíchejte s benzínem.

Z uvedeného grafu volte stupeň viskozity SAE, odpovídající startovací teplotě, která se předpokládá v době před následující výměnou oleje (viz obr. [2]).

* Motory se vzduchovým chlazením dosahují za chodu vyšších teplot než motory automobilové. Při použití olejí o širokém rozsahu viskozity, (10W-30, atd.) při teplotách nad 4° C dojde k vyšší spotřebě oleje a tedy i ke většímu riziku poškození motoru. Jestliže tyto oleje používáte, kontrolujte jejich hladinu v motoru častěji.

** Jestliže se olej SAE 30 užívá při teplotách pod 4° C, bude motor hůře startovat a hrozí poškození stěn válce motoru kvůli nedostatečnému mazání.

Kontrola hladiny oleje (viz obr. [2])

Pro modelovou řadu 190000 se plnicí množství oleje rovná zhruba 1,1 litru. U modelové řady 280000 je to zhruba 1,4 litru.

Umístěte zařízení na vodorovnou plochu a očistěte prostor okolo plnicího otvoru oleje ❶.

Vytáhněte olejovou měрку ❷, otřete ji čistým hadříkem a opět zasuněte a utáhněte. Znovu měрку vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Olej musí dosahovat k značce FULL ❸.

V případě potřeby olej opatrně doplňte. Před spuštěním motoru zátku s měrkou dobře dotáhněte.

Doporučení týkající se benzínu

Používejte čistý a čerstvý bezolovnatý benzin s oktanovým číslem nejméně 77. Olvovnatého benzínu je možno použít, bezolovnatý není k dispozici. Palivo nakupujte pouze v takovém množství, které spotřebujete do třiceti dnů. Viz **Skladování**.

Nepoužívejte benzin obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzínem.

K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton (viz obr. [B]), kterou lze koupit v autorizovaných servisních střediscích firmy Briggs & Stratton.

Zkontrolujte hladinu paliva.

Než sejmete zátku hrdla palivové nádrže, očistěte jeho okolí. V palivové nádrži ponechejte volný prostor pro výpary.



Před doplňováním paliva nechte motor po dobu 2 minut vychladnout.

Spouštění (viz obr. [3] [4])



RUCE A NOHY NEPŘIBLIŽUJTE K SEKACÍMU NÁSTROJI A POHYBLIVÝM SOUČÁSTEM ZÁŘÍZENÍ.



Nepoužívejte spouštěcí kapalinu pod tlakem. Je hořlavá a může způsobit poškození motoru nebo požár.

Motor spouštějte a palivo doplňujte při sekačce ve vodorovné poloze. Sekačku spouštějte na tvrdém povrchu nebo nad již posekaným trávníkem.

Před spuštěním motoru (viz obr. [3])

5. Ovladač poháněného zařízení přesuňte do polohy CHOKE nebo START ❶.

Poznámka: Pokud se motor neche rozběhnout, sejměte čistič vzduchu a překontrolujte klapku sytiče. Musí být úplně zavřená. V opačném případě se podívejte do kapitoly **Seřízení**.

6. Pokud má zařízení oddělené ovladače přívěry paliva a sytiče, přesuňte ovladač sytiče do polohy FAST ❷.

7. Pokud je motor vybaven kohoutem na přívodu paliva, otevřete jej o ❸ 1/4 otáčky.

Navíhne lanko spouštěče (viz obr. [4])



Táhněte pomalu za rukojeť spouštěcího lanka. Až pocítíte odpor za lanko trhněte, abyste překonali kompresi, zabránili zpětnému rázu a spustili motor.

Postup podle potřeby opakujte s ovladačem přívěry paliva v poloze FAST. Motor provozujte s přívěrou paliva v poloze FAST.

Elektrický startér (viz obr. [4])

U motorů, vybavených startérem 12 volt, otočte spínacím klíčkem do polohy START ❶. Postup podle potřeby opakujte s přívěrou paliva v poloze FAST. Po spuštění nechte motor běžet v poloze FAST.

Poznámka: Pokud výrobce zařízení dodává akumulátor, nabijte jej podle jeho doporučení před spuštěním motoru.

Poznámka: Používejte krátkých spouštěcích sekvencí (15 sekund za minutu). Prodloužíte životnost startéru. Prodloužení spuštění motoru může startér poškodit.

Zastavení (viz obr. [5])

Motor nevyplínejte přepnutím sytiče do polohy CHOKE. Může dojít k samozápalům nebo poškození motoru. Ovladač přívěry přesuňte do polohy IDLE nebo SLOW, následně do polohy STOP ❶, nebo otočte spínacím klíčkem na OFF ❷.

Pokud zařízení nepoužíváte nebo není pod dohledem, vždy vytáhněte spínacím klíček.

Pokud je motor vybaven přívodním ventilem paliva ❸, vždy jej při převozu motoru nebo zařízení zavírejte na 1/4. Zabráňte tak ztrátám paliva.

Seřizování (viz obr. [6])



Před seřizováním motoru, vybaveného elektrickým startérem, odpojte kabel od zapalovací svíčky ❶, ukostřete jej a odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru. Predejdete tak náhodnému spuštění motoru.

Seřízení ovladače sytiče

Ovladač sytiče nastavte do polohy CHOKE nebo START. Sejměte čistič vzduchu a překontrolujte, že je klapka sytiče uzavřena. Aby tomu tak opravdu bylo, šroub svorky bowdenu ❷ a stáhněte bowden s drátem ❸ ve směru šipky až na konec. Šroub opět utáhněte.

Seřizování ovladače přívěry paliva

Při ovladači přívěry paliva v poloze FAST musí být díra v ovladači páce regulátoru ❹, nacházející se hned za plechem ovládání regulátoru ❺, zároveň s dírou ❻ v plechu ovládání regulátoru. Pokud nebudou díry souhlasit, uvolněte šroub svorky bowdenu ❷ a kulisu ovládání regulátoru ❸ stáhněte až na doraz. Utáhněte šroub svorky bowdenu.

Kontrola vypinacího spínače

Pokud je osazen ovladač přívěry paliva, nastavte jej do polohy STOP. Páčka regulátoru ❹ musí dobře doléhat na vypinací spínač ❸.

Zkontrolujte funkci ovládacích prvků a v případě nutnosti je seřídte.

Seřizování karburátoru



Výrobce zařízení, do kterého je motor osazen, udává maximální otáčky motoru vhodné pro provoz svého výrobku. TYTO OTÁČKY NEPŘEKRAČUJTE!

Seřízení karburátoru konzultujte u autorizovaného servisního prodejce Briggs & Stratton.

Údržba (viz obr. [7] [8] [9])

Říďte se **Programem údržby**. Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Práce ve ztížených podmínkách vyžaduje častější údržbu.

O vhodných náhradních dílech se poraďte u kterékoliv autorizované prodejce Briggs & Stratton (viz obr. [C] [D]).



Pokud je motor vybaven elektrickým startérem, odpojte před prováděním servisních prací kabel od zapalovací svíčky ①, ukostřete jej a odpojte kabel z negativního vývodu akumulátoru. Předjete tak náhodnému spuštění motoru.

Doplňování oleje (viz obr. [7])

Výšku hladiny oleje v motoru kontrolujte pravidelně.

Zajistěte, aby byl je v motoru udržován správný stav oleje. Kontrolujte jej každých pět hodin nebo denně před spuštěním motoru. Podrobnosti najdete v postupu doplňování oleje v kapitole **Doporučené oleje**.

Výměna oleje.

Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu, dokud je motor ještě teplý. Použijte nový olej s doporučenou viskozitou SAE (viz obr. [2]).

Servis čistíče vzduchu

Vyměňte olejovaný pěnový předčistič nebo předfiltr, pokud je osazen, případně i filtrační vložku, pokud bude hodně znečištěná nebo poškozená.

Čistění vzduchu, olejovaný pěnový předčistič (viz obr. [8])

1. Zdvihněte oko ② na ušší straně víka. Víko sejměte.
2. Vyměňte olejovaný pěnový předčistič ③.

Vymyjte v tekutém saponátu a vodě nebo petroleji. Vyždímejte do sucha v čistém hadříku. Napusťte pěnový předčistič motorovým olejem. Přebytečný olej vymačkejte do čistého hadříku.

3. Nasaďte pěnový předčistič do pouzdra ④ tak, aby obruba přesahovala hranu pouzdra a po nasazení víka vytvořila ochranné těsnění.
4. Nasuňte jazýčky do štěrbin ⑤ ve víku a přitiskněte víko až zcela zapadnou na své místo.

Dvojitý čistící vzduchu (viz obr. [8])

1. Sejměte uzávěr a víko ⑥.
2. Opatrně vyměňte filtrační vložku ⑦ a předčistič ⑧, pokud je osazen. Dbejte o to, aby do karburátoru nenapadaly nečistoty a zbytky.
3. Pečlivě vyčistěte základní desku ⑨.

Předfiltr vymyjte tekutým saponátem a vodou. Vyždímejte jej do sucha do čistého hadříku. Napusťte jej motorovým olejem. Přebytečný olej vymačkejte do čistě, nasákové látky.

Filtrační vložku vyčistěte jemným poklepáváním na plochý povrch. Nepoužívejte rozpouštědla na bázi petroleje, jako např. kerosen. Mohla by jí narušit. Nepoužívejte stlačený vzduch, mohli byste vložku poškodit. Vložku nenapouštějte olejem.

4. Znovu nasaďte předfiltr do filtrační vložky, celou sestavu upevněte na základní desku a pevně přitáhněte knoflíkem.
5. Znovu nasaďte víko a utáhněte uzávěr.

Další údržba

Údržba zapalovací svíčky (viz obr. [9])

Na zkoušku jiskry používejte pouze zkoušečku Briggs & Stratton Spark ②.

Zapalovací svíčku vyměňujte vždy po 100 hodinách provozu nebo během každé sezóny podle toho, k čemu dojde dříve. Klíč na zapalovací svíčky je k dostání v každém autorizovaném servisním středisku firmy Briggs & Stratton.

Poznámka: V některých zemích lze používat kvůli potlačení rušivých vysokofrekvenčních signálů vydávaných zapalovacím systémem pouze zapalovací svíčky s el. odporem. Jestliže byl tento motor původně vybaven svíčkou s odporem, nahraďte ji svíčkou stejného typu.

Mezera kontaktů zapalovací svíčky ③ musí činit 0,76 mm.

Udržujte motor v čistotě (viz obr. [9])

Motor pravidelně zbavujte nalepených odřezků nebo drti a čistěte chrániči prstů. Motor neomyvejte vodou, protože by mohla proniknout do paliva. Čistěte ho kartáčem nebo stlačeným vzduchem.



Odřezky a zbytky trávy, nahromaděné okolo tlumiče výfuku ④ se mohou vznítit. Kontrolujte a čistěte před každým použitím.

Pokud je tlumič výfuku vybaven lapačem jisker ⑤, demontujte síto lapače kvůli vyčištění a kontrole každých 50 hodin nebo každou sezónu. V případě poškození jej vyměňte.



Vyměňte průtokový čistič paliva (viz obr. [7]). Před výměnou vypusťte nádrž nebo uzavřete přívodní ventil paliva ②.

Vyčistěte chladicí soustavu. Tráva a dř mohou zanést vzduchové chlazení motoru, zvláště při dlouhodobém sekání dlouhé a suché trávy. Vnitřní chladicí žebra a povrch motoru vyžadovat očistění, aby se zabránilo přehřátí a poškození motoru. Sejmout víka čističe vzduchu zprístupněte plochy ohraničené tlustou čarou ⑥.

Harmonogram údržby

Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve ztížených podmínkách (jak je dále uvedeno), musíte provádět údržbu častěji. Vyčistěte chladicí systém motoru.

Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 5 provozních hodin nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Vyčistěte chrániči prstů a prostor kolem tlumiče výfuku

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Proveďte servis olejovaného pěnového předčističe nebo předfiltru, pokud je osazen*
- Proveďte údržbu filtrační vložky čističe vzduchu, pokud není osazen předčistič*

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Pokud je osazen lapač jisker, přezkontrolujte jeho stav a vyčistěte jej

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Pokud je osazen čistič vzduchu, proveďte údržbu filtrační vložky*
- Pokud je osazen průtokový čistič paliva, vyměňte jej
- Vyčistěte chladicí soustavu*
- Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku

* Při provozu v prašném prostředí, při usazování hořlavých odřezků a při dlouhodobém sečení vysoké a suché trávy provádějte čišťení častěji.

Skladování

Motory skladované déle než 30 dnů je třeba chránit přísadou do paliva nebo z nich palivo vypustit. Tím zabráníte tvorbě pryskyřičných usad v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton [B], která je k dostání u každého autorizovaného prodejce firmy Briggs & Stratton. Příklad smíchejte s benzinem v palivové nádrži nebo v kanystru. Nechte motor krátce v chodu, aby přísady prošly karburátorem. Palivo s přísadou můžete uchovávat v motoru po dobu 24 měsíců.

Poznámka: Pokud nepoužíváte konzervační přísady nebo poháníte motor palivem s obsahem alkoholu, jako je gasohol, je třeba vypustit veškeré palivo z palivové nádrže a potom nechat motor běžet tak dlouho, až se všechny zbytky paliva spálí a motor se sám zastaví.

1. Vyměňte olej. Viz **Výměna oleje** (viz obr. [2] [7]).
2. Vyšroubujte zapalovací svíčku a nalijte do válce asi 30 ml motorového oleje. Zapalovací svíčku vraťte zpátky a pomalu otáčejte motorem tak, aby se olej rozetřel po celé vnitřní ploše válce.
3. Válec, chladicí žebra hlavy válců, prostor za tlumičem výfuku a pod chráničem prstů očistěte od trávy a dalších zbytků.
4. Motor skladujte v suchém a čistém prostředí, ale NIKDY v blízkosti kamen, pecí, ohřivačů vody s věčným plaménkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Servis

Obratě se na kterékoliv autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním nářadím. Školení technici jsou zárukou odborně prováděného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování standardů firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a prodejců, označených jako "Autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton".

Nákupem zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než třiceti tisících autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 2 700 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Vaše nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete ve "Zlatých stránkách™" pod hesly "Motory benzinové", "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" nebo podobně. Můžete se podívat i do mapy na naší web stránce na adrese www.briggsandstratton.com

Poznámka: Logo "Kráčející prsty" a "Zlaté stránky" jsou registrovány jako ochranné známky v řadě států.

Ilustrované příručky oprav obsahují "teoretický popis fungování," obecné specifikace a podrobné informace o serizování, ladění a opravách jednoválcových čtyřtaktických OHV motorů Briggs & Stratton. Můžete si je objednat v autorizovaných servisních střediscích.

Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovaný výkon a mohou vést ke ztrátě záruky.

O záruce na Váš motor

Firma Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za nepříjemnosti, které Vám případné závady způsobí. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní dealeri. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy jsou uplatňované nároky přemrštěné. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo chybným osazením zařízení. Záruku nelze uplatnit i v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upravován.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny informace svému distributorovi nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Nedostatečná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž pracuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracují v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasnou opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem uvolněným při čištění svíček nebo jinými abrazivními materiály, které do motoru pronikly v důsledku nedostatečné údržby.

Tato záruka se vztahuje pouze na vadné materiály anebo výrobní vady motoru. Nežádejte proto výměnu nebo náhradu za zařízení, které je poháněno motorem Briggs & Stratton. Záruka se rovněž nevztahuje na opravy nutné v důsledku:

1. POUŽITÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ, KTERÉ NEJSOU ORIGINALNÍMI NÁHRADNÍMI DÍLY FIRMY BRIGGS & STRATTON.
2. Použití ovládacího zařízení nebo způsobu montáže, bránícího spuštění motoru, snižujícího jeho výkon nebo zkracujícího jeho životnost. (V tomto případě se obraťte se na výrobce zařízení.)
3. Netěsný karburátor, neprůchodné palivové potrubí, zaseknuté ventily nebo jiná poškození, způsobená znečištěným nebo starým palivem. (Používejte čistý bezolovnatý benzin a stabilizátor benzínu od firmy Briggs & Stratton, objednáací číslo 5041.)
4. Zadeření nebo poškození dílů motoru kvůli nedostatečnému mazání nebo používání oleje znečištěného či s nesprávnou viskozitou. (Kontrolu hladiny oleje provádějte denně nebo vždy po 8 hodinách provozu; olej doplňujte vždy, když je to nutné a v doporučených časových intervalech.) Viz "Příručka majitele".
5. Nahrazení součástí nebo sestav, např. spojky, převodu, dálkového ovládání apod. součástmi, které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru v důsledku nesprávné údržby čističe vzduchu, jeho špatné montáže nebo použitím neoriginálního čističe, popř. filtrační vložky. V pravidelných doporučených intervalech napouštějte olejem pěnovou vložku Oil-Foam® nebo pěnový předfiltr a měňte filtrační vložku čističe vzduchu podle "Příručky majitele".

7. Poškození součástí nadměrnými otáčkami, přehřátím způsobeným zanesením chladících žeběr nebo okolí setrvačniku trávou, nečistotami i jinými zbytky, nebo provozováním motoru v malém prostoru bez dostatečného větrání. Žebra a hlavu válce čistěte v předepsaných intervalech podle "Příručky majitele".
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými špatnou montáží motoru, uvolněnými bríty sekačky, uvolněnými nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným připevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesetřeným provozem.
9. Ohnutí nebo zlomení klikové hřídele po nárazu bríty rotační sekačky na tvrdý předmět nebo nadměrně utaženými klínovými feryny.
10. Nevhodného vyladění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé z jeho součástí, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, vedení ventilů, nebo spalení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkapalněného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy lze uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných společností Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách™" nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod.

Záruka poskytovaná na motory Briggs & Stratton

Platí od 1. července 1998 a nahrazuje všechny časové neurčené záruky a všechny záruky s datem před 1. červencem 1998.

OMEZENÁ ZÁRUKA

"Společnost Briggs & Stratton bezúplatně opraví nebo nahradí jakýkoliv díl nebo díly, na nichž se projeví vada materiálu nebo zpracování nebo budou vadné z obou příčin. Náklady na dopravu dílů k opravě nebo výměně podle této záruky musí nést kupující. Tato záruka platí na dobu a za podmínek zde stanovených. Se záručním servisem se obraťte na dealery, autorizované společnosti Briggs & Stratton k jeho zajištění. Jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách™" pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod. JINÉ VÝSLOVNÉ ZÁRUKY NEEXISTUJÍ. KONKLUZIVNÍ ZÁRUKY, NA KTEROU BY BYLO MOŽNO Z VÝSLOVNÉ ZÁRUKY USUZOVAT, VČETNĚ ZÁRUKY ZA PRODEJNOST A VHODNOST VÝROBKU PRO URČITÝ ÚČEL JSOU OMEZENY NA JEDEN ROK OD DATA ZAKOUPENÍ NEBO NA DOBU STANOVENOU ZÁKONNÝMI PŘEDPISY. JINÉ KONKLUZIVNÍ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLIV NÁSLEDNÉ ŠKODY JE Z TĚTO A VŠECH OSTATNÍCH ZÁRUK VYLOUČENA V MÍŘE STANOVENÉ ZÁKONNÝMI PŘEDPISY. Některé státy trvají konkluzivní záruky neomezuji časově a některé státy nepřipouštějí, aby byly ze záruky vyloučeny nebo nějak omezeny náhodné nebo následné škody. Z toho důvodu se výše uvedená omezení a vyluky na vás nemusí vztahovat. Podle této záruky máte určitá zákonná práva a také můžete mít jiná práva, upravená zákonnými předpisy určitého státu."

Společnost Briggs & Stratton

F. P. Stratton, Jr.

Předseda správní rady a hlavní výkonný ředitel

ZÁRUČNÍ DOBA

MOTORY	VE SPOJENÝCH STÁTECH A KANADĚ		MIMO SPOJENÉ STÁTY A KANADU	
	SPOTŘEBITELSKÉ POUŽITÍ*	KOMERČNÍ POUŽITÍ†	SPOTŘEBITELSKÉ POUŽITÍ*	KOMERČNÍ POUŽITÍ†
Všechny motory Vanguard™.	motor ‡ - 2 roky / zapalování Magnetron® po dobu životnosti**			
Všechny motory Diamond Plus®, Industrial Plus™, I/C® a jádrové vrtáčky řady Intek.	2 roky	1 rok	2 roky ‡	1 rok
Motory Quantum® a Diamond Power®.	2 roky	90 dní	2 roky † ‡	90 dní
Všechny standardní motory, všechny motory Sno/Gard a motory Kool Bore™ řady Intek použité na sekačkách trávníků, žacích traktorech, ořezávacích trávníků, otýpkovačkách, drtičkách větví, kultivátorech a zábavných vozítkách.	2 roky	90 dní	1 rok	90 dní
Všechny ostatní standardní motory a motory řady Classic™.	1 rok	90 dní	1 rok	90 dní

* "Spotřebitelským použitím" se pro účely této záruky rozumí, že výrobky, zakoupené v maloobchodě jsou osobně používány původním kupujícím v domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jeden motor použit pro komerční účely, bude z hlediska této záruky dále považován za motor pro komerční použití. Motory, používané při sportovních závodech nebo v komerčních či nájemních nákladních vozítkech nejsou touto zárukou kryty.

** Omezená záruka na dobu životnosti pro zapalování Magnetron® se týká součástí a práci na dobu pěti (5) let od data zakoupení a potom pouze součástí. "Životnost" se rozumí životnost motoru ve vlastnictví kupujícího.

† Roční (1 rok) záruka v Austrálii, na Novém Zélandě, Středním Východě a v Africe.

‡ Pro Indii záruka jeden rok.

PRO UPLATNĚNÍ ZÁRUKY NA MOTORY BRIGGS & STRATTON NENÍ TŘEBA ŽÁDNÝ ZÁRUČNÍ LIST, POUZE JE NUTNO DOLOŽIT DATUM KOUPEJ.

PŘI UPLATNĚNÍ ZÁRUKY PŘEDLOŽTE DOKLAD O NÁKUPU NEBO ÚČET.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. (Řízení o udělení dalších patentů probíhá).								
5.642.701	5.497.679	5.243.878	5.191.864	5.105.331	5.040.644	4.995.357	4.875.448	4.633.556
5.606.948	5.320.795	5.235.943	5.188.069	5.086.890	5.040.503	4.977.879	4.819.593	4.630.498
5.548.955	5.271.363	5.234.038	5.186.142	5.070.829	5.009.208	4.971.219	4.719.682	4.522.080
5.546.901	5.269.713	5.197.425	5.138.996	5.058.544	4.996.956	4.895.119	4.694.792	4.520.288
5.503.125	5.265.700	5.197.422						4.270.509
								DES. 309.458
								DES. 309.457
								DES. 308.872
								DES. 308.871

