



Ⓒ Návod k obsluze a údržbě



Model 120000

Quantum Snow



Fig. 1

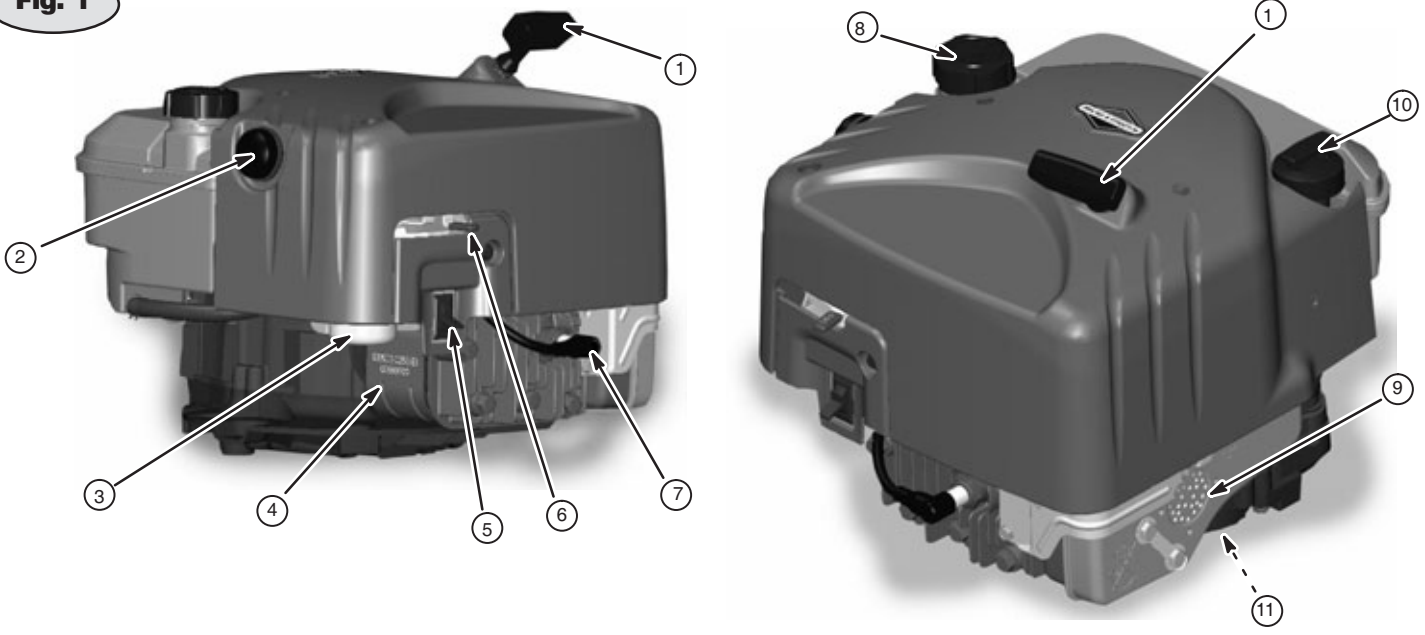


Fig. 2

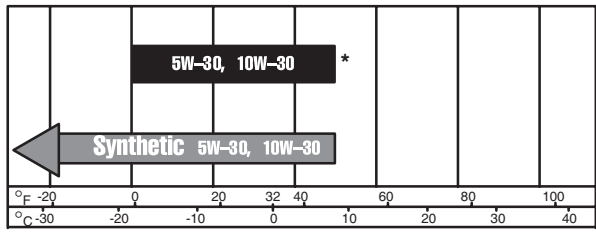


Fig. 3

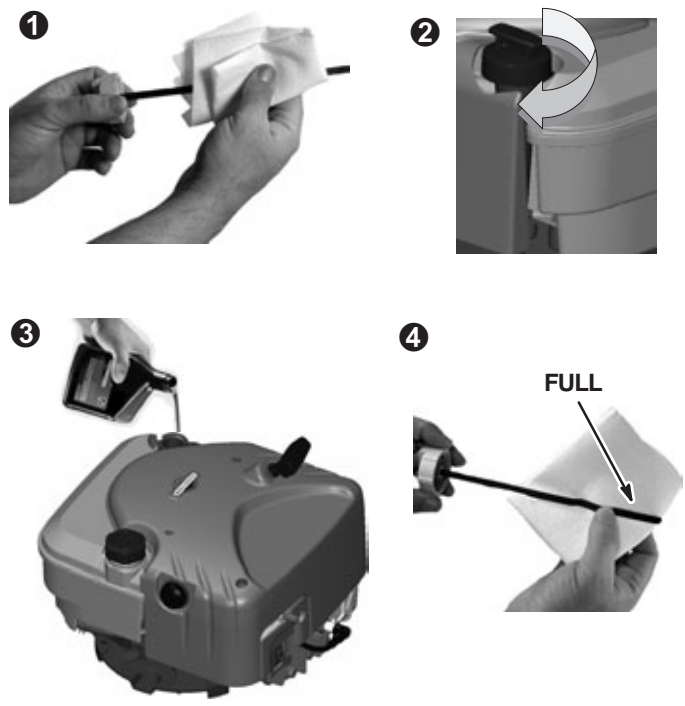


Fig. 4



Poznámka: (Tato poznámka se vztahuje pouze na motory používané v USA.) Údržba, výměna nebo oprava zařízení pro snižování emisí mohou být provedeny kterýmkoliv servisem nebo jednotlivcem zabývajícím se opravou motorů pro pracovní stroje používané v terénu. Avšak pro bezplatnou opravu za podmínek a ustanovení záruční smlouvy společnosti Briggs & Stratton musí být jakýkoliv zásah na zařízení pro snižování emisí nebo oprava či výměna dílu provedeny autorizovaným servisem.



SOUČÁSTI MOTORU

Obr. 1

- 1 Rukojeť spouštěče
- 2 Balónek nastřikovače
- 3 Karburátor
- 4

Motor	Model	Typ	Kód
xxxxxx	xxxx	xx	xxxxxxxx
- 5 Vypínač motoru
- 6 Ovládání sytiče
- 7 Zapalovací svíčka
- 8 Plnicí hrdlo paliva
- 9 Tlumič výfuku
- 10 Měrka / Otvor pro plnění oleje / Výpust oleje na horní straně motoru
- 11 Výpust oleje na spodní straně motoru

Abyste mohli v budoucnu obdržet náhradní díly nebo technickou pomoc, zapíšte si sem model motoru, jeho typ a kód společně s datem nákupu.

Zde si pro další použití zapíšte **model motoru**, jeho typ a kód.

Zde si pro další použití **zapíšte** datum nákupu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Informace o jmenovitém výkonu motoru

Hrubý výkon jednotlivých modelů benzínových motorů je uváděn v souladu s normou J1940 pro postup při stanovování výkonu a kroutičiho momentu u malých motorů (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) vydané asociací SAE (Society of Automotive Engineers) a výkon byl získán a přepočten v souladu s normou SAE J1995 (revize 2002-05). Hodnoty kroutičiho momentu byly získány při 3060 RPM (ot./min.) a hodnoty výkonu v koních byly získány při 3600 RPM (ot./min.). Skutečný hrubý výkon motoru bude nižší, což je ovlivněno mimo jiné provozními podmínkami prostředí a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motorů. Z důvodu široké škály produktů, do nichž se naše motory umísťují a různých vnějších faktorů vztahujících se k provozu zařízení, nemusí benzínový motor při použití v konkrétním druhu zařízení dosahovat hrubého výkonu (skutečného výkonu „na místě instalace“ nebo efektivního výkonu uváděného v koňských silách). Tento rozdíl je způsoben mnoha faktory, mezi něž patří použité příslušenství (jako je například vzduchový filtr, výfuk, plnění, chlazení, karburátor, palivové čerpadlo atd.), omezení využití, provozní podmínky prostředí (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motoru. V důsledku výrobních a kapacitních omezení může společnost Briggs & Stratton nahradit motor této série motorem o vyšším výkonu.

OBECNÉ INFORMACE

Jedná se o jednoválcový vzduchem chlazený motor s rozvodem SV. Splňuje nízkoe emisní limity.

Ve státu Kalifornie jsou motory modelové řady 120000, kterých se týká tato příručka, certifikovány Kalifornským úřadem pro vzduchové zdroje (California Air Resources Board) na splnění emisních norem po 125 hodin. Tato certifikace nedává kupujícímu, vlastníkovi nebo uživateli tohoto motoru žádné další záruky, pokud jde o výkon nebo životnost tohoto motoru. Na tento motor se vztahují výhradně záruky na výrobek a emise, které jsou uvedeny na jiném místě této příručky.

Model 120000

Vrtání 68 mm (2,69 palce)
 Zdvih 52 mm (2,05 palce)
 Zdvihový objem 190 ccm (11,57 kubického palce)

SPECIFIKACE SEŘÍZENÍ

Vůle ventilů s ventilovými pružinami a nastavením pístu 6 mm za horní úvratí. Proveďte kontrolu při studeném motoru.

Sací 0,10 – 0,15 mm (0,004 – 0,006 palce)

Výfukový 0,23 – 0,28 mm (0,009 – 0,011 palce)

Vzduchová mezera zapalování 0,25 – 0,36 mm (0,010 – 0,014 in.)

Vzdálenost elektrody svíčky 0,76 mm (0,030 palce)

Poznámka: Výkon motoru klesá o 3,5 % na každých 1 000 stop (300 metrů) nadmořské výšky a o 1 % na každých 105 F (5,65 C) nad 775 F (255 C). Motor pracuje spolehlivě na svahu s úhlem do 15°. Dovolené mezni hodnoty bezpečného provozu na svazích - viz příručka pro obsluhu zařízení.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

PŘED SPOUŠTĚNÍM MOTORU

- Přečtěte si celý Návod k obsluze a údržbě A návod k zařízení, které tento motor pohání.*
- Nedodržení návodu může mít za následek vážný nebo smrtelný úraz.

* Společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět. Z tohoto důvodu je třeba, abyste před zahájením provozu pečlivě prostudovali a pochopili návod k obsluze zařízení, do něhož je motor montován.

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ OBSAHUJE BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE, ABY

- Vás informoval o nebezpečích souvisejících s motory
- Vás informoval o riziku úrazu spojeném s těmito nebezpečími
- Vám sdělil, jak se vyhýbat nebo jak omezovat riziko úrazu.

Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) se používá spolu s varovným symbolem pro vyznačení pravděpodobnosti a potenciální vážnosti úrazu. Mimo to může být pro označení druhu nebezpečí použit symbol nebezpečí.

- NEBEZPEČÍ** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, způsobí smrt nebo vážný úraz.
- VAROVÁNÍ** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit smrt nebo vážný úraz.
- POZOR** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit lehký, nebo středně těžký úraz.
POZOR, pokud se použije bez varovného symbolu, označuje situaci, v níž by mohlo dojít k poškození motoru.

Bezpečnostní symboly a jejich význam

Požár

Výbuch

Úraz elektrickým proudem

Horký povrch

Zpětný ráz

Toxické výpary

Pohyblivé části

Mezinárodní symboly a významy

Bezpečnostní výstraha

Sytič

Olej

Palivo

Přečtěte si Návod k obsluze

Zapnuto/ Vypnuto

Stop

Uzávěr paliva

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce.

UPOZORNĚNÍ:

Briggs & Stratton neschvaluje ani nepovoluje použití těchto motorů na tříkolových terénních vozidlech (ATV), motocyklech, zábavních/ rekreačních motokárách, letadlech nebo vozidlech určených pro sportovní soutěže. Takové použití těchto motorů by mohlo vést ke škodám na majetku, vážnému zranění (včetně ochrnutí) nebo i ke smrtelnému úrazu.

VAROVÁNÍ


Spouštění motoru je doprovázeno jiskřením. Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny. Výsledkem může být požár nebo výbuch.

- Nespouštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan-butan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.

VAROVÁNÍ

Motory produkují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, mdloby až smrt.

- Motor spouštějte a provozujte na volném prostranství.
- Nespouštějte ani neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, i když jsou otevřená okna i dveře.



VAROVÁNÍ

Benzín a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné.
Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt

PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

- VYPNĚTE motor a před sejmutím uzávěru nádrže jej nechte nejméně 2 minuty chladnout.
- Nádrž plňte venku nebo v době větraném prostoru.
- Nepřepíňujte nádrž. Nádrž plňte zhruba 4 cm (1,5 palce) pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva.
- Chraňte benzin před jiskrami, otevřeným ohněm, věcným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.
- Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a uzávěr a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby proveďte výměnu.

PŘI SPOUŠTĚNÍ MOTORU

- Přesvědčte se, že jsou na svém místě: zapalovací svíčka, tlumič výfuku, uzávěr nádrže a vzduchový filtr.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Jestliže rozlijete palivo, počkejte, až se odpaří a teprve potom spusťte motor.
- Je-li motor přeplavený, nastavte sytíči do polohy OPEN/RUN (chod) a škrtkici klapku do polohy FAST (rychle) a protáčejte motor, dokud nenaskočí.

PŘI OBSLUZE ZAŘÍZENÍ

- Nenaklánejte motor ani zařízení tak, aby došlo k úniku benzínu.
- Nezastavujte motor uzavřením karburátoru.

PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ

- Přepravujte s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo zavřeným palivovým ventilem.

PŘI SKLADOVÁNÍ BENZINU NEBO ZAŘÍZENÍ S PALIVEM V NÁDRŽI

- Uložte odděleně od pecí, kamen, ohřivačů vody či jiných zařízení, která mají věcný plamínek nebo od jiných zdrojů zapálení. Mohou zažehnout benzinové páry.



VAROVÁNÍ

Rychlé zařazení (zpětné "kopnutí") lanka spouštěče přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než je stačí pustit.
Je tu nebezpečí zlomeniny, odření nebo natažení šlach.

- Při spuštění motoru táhněte za lanko pomalu, dokud neucítíte odpor. Pak zatáhněte prudce.
- Před spuštěním motoru zbavte motor veškeré vnější zátěže.
- Přímou spřaženou součástí zařízení, např. nože, oběžná kola, řemenice, ozubená kola atd., musí být bezpečně upevněny.



VAROVÁNÍ

Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké.
Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny.
Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechejte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout. Nedotýkejte se těchto dílů, dokud motor nevychladne.
- Odstraňujte hořlavé materiály, hromadící se v prostoru tlumiče a válce.
- Před použitím zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovím porostlém nekulturním pozemku namontujte a udržujte ve funkčním stavu lapač jisker. Vyžaduje to stát Kalifornie (odst. 4442 Kalifornského zákona o veřejných zdrojích). Ostatní státy mají podobné zákony. Na federálních pozemcích platí federální zákony.



VAROVÁNÍ

Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či výstroj.
Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.

- Provozujte zařízení pouze s upevňujícími ochrannými kryty.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.
- Sepněte si dlouhé vlasy a sejměte šperky.
- Nenoste volně vlající oděv, volně visící stahovací tkalouny a šňůry, jež mohou být zachyceny.



VAROVÁNÍ

Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.
Neúmyslné spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné rány.

PŘED SEŘIZOVÁNÍM NEBO OPRAVOU

- Odpojte kabel od svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.
- Odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru (jen pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem).

PŘI ZKOUŠENÍ SVÍČKY

- Používejte schválenou zkoušečku svíček.
- Nezkoušejte jiskření zapalování při vyjmuté zapalovací svíčce.

DOPORUČENÉ OLEJE


POZOR:
Společnost Briggs & Stratton dodává motory bez oleje. Před uvedením motoru do chodu jej naplňte potřebným množstvím oleje. Olej nepřepíňujte.

Použijte vysoce kvalitní olej s detergentní přísadou a označením kategorie „SF, SG, SH, SJ“ nebo vyšší. Firma Briggs & Stratton pro provozní teploty nižší než 32° F (0° C) doporučuje syntetický olej obj.č.100007W. Do doporučených olejů nepřidávejte žádná aditiva. Nemíchejte olej s benzinem.


Obr. 2

Viskozitu oleje SAE volte z následující tabulky podle teplot předpokládaných před další výměnou oleje.

* Vzduchem chlazené motory mají vyšší provozní teploty než motory automobilové. Použití nesyntetických vícerozsahových olejů (5W-30, 10W-30, atd.) při teplotách nad 40° F (4° C) zvyšuje spotřebu oleje. Při použití vícerozsahových olejů je nutno častěji kontrolovat jejich množství.



Poznámka: Syntetický olej vyhovující homologaci API „ILSAC GF-2“, opatřený homologační značkou API (vlevo) a klasifikovaný nejméně jako „SJ/CF ENERGETICKY USPORNÝ“ je vhodný pro všechny teplotní rozsahy. **Použití syntetického oleje nemění dobu předepsanou pro výměnu oleje.**



OLEJOVÁ NÁPLŇ
Motor pojme přibližně 0,5 litru (18 unci) oleje.

Obr. 3

- Před spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje.
 - Udržujte hladinu oleje na značce FULL.
 - Stav oleje kontrolujte každý den, nebo vždy po osmi (8) hodinách práce.
1. Umístěte motor do vodorovné polohy a očistěte prostor okolo nalévacího otvoru.
 2. Vyměňte měрку a zcela ji oťete tkaninou. **1**
 3. Zasuňte měрку zpět a opět ji utáhněte. **2** Měřku vytáhněte a překontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje musí dosahovat po značku FULL.
 4. Je-li to potřeba, pomalu dolijte olej – znovu zkontrolujte hladinu. Olej nepřepíňujte. **3**
 5. Měřku pečlivě oťete, zasuňte zpět a dotáhněte. Znovu ji vyměňte a zkontrolujte hladinu oleje. Olej musí dosahovat po značku FULL. **4**

POZOR:
Předepsané množství oleje je třeba dodržet. Překročení může způsobit, že motor nenastartuje nebo startování bude obtížné. Pokud na měrce dosahuje hladina oleje nad značku FULL, přebytečný olej vypusťte.

DOPORUČENÁ PALIVA

Používejte čisté, čerstvé a bezolovnaté palivo běžné obchodní jakosti minimálního oktanového čísla 85. Olovnaté palivo je možno použít pokud je běžně v prodeji a pokud není k dostání palivo bezolovnaté. Palivo nakupujte v množství, které spotřebujete do 30 dnů. Viz pokyny pro skladování.

V USA se nesmí používat benzin obsahující olovo. Oxidovaná nebo reformulovaná paliva jsou benziny míšené s alkoholy nebo s éterem. Velká množství těchto přísad mohou poškodit palivovou soustavu nebo způsobit problémy s výkonem. Pokud se objeví nežádoucí vlivy na fungování motoru, použijte benzin s menším obsahem alkoholu nebo éteru.

Schválené palivo pro tento motor je benzin. Systém kontroly výfukových spalin: EM (upravené motory).

Nepoužívejte benzin obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzinem. K ochraně motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání u autorizovaných prodejců Briggs & Stratton.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

Obr. 4



Před sejmutím víčka očistěte prostor okolo uzávěru nálevacího hrdla. Sejměte víčko. Nádřz plňte zhruba 4 cm pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva. Dbejte, abyste nepřeplnili.

SPUŠTĚNÍ MOTORU

Obr. 5



- Doplňte olej. Ujistěte se, že hladina dosahuje ke značce FULL na měrce. Použijte správný typ oleje pro předpokládanou teplotu spuštění motoru. **OLEJ NEPŘEPLŇUJTE.**
- Naplňte nádrž čerstvým benzinem.
- Uvedte vypínač motoru do polohy ON. **1**
Uvedte sytič (CHOKE) **2** do polohy CHOKE.
Najděte balónek nastříkovače. Důkladně jej stiskněte prstem. **3**
Poznámka: Při teplotě -9°C (15°F) nebo vyšší stiskněte balónek nastříkovače **dvakrát**, při teplotě nižší než -9°C (15°F) stiskněte balónek nastříkovače **čtyřikrát**.
- Pevně uchopte držák startovací lanka. **4** Pomalu táhněte, dokud nepocítíte odpor a potom prudce za lanko zatáhněte, abyste předešli zpětnému rázu.

PROVOZ MOTORU

Po nastartování nechte motor po dobu několika sekund nebo minut (v závislosti na okolní teplotě) zahřát. Pomalu uveďte sytič (CHOKE) do polohy RUN. Před každým nastavením sytiče vyčkejte, až se chod motoru ustálí.

- Nenakláníjte motor ani zařízení tak, aby došlo k úniku benzínu.
- Nezastavujte motor uzavřením karburátoru.

Pravidelně odstraňujte zpod krytu nečistoty a usazeniny. (Viz Údržba.)

VYPNUTÍ MOTORU

Obr. 6

POZOR: Motor nevyplívejte přepnutím sytiče do polohy CHOKE. Může dojít k samozápalům nebo poškození motoru. **PONECHTE SYTIČ V POLOZE RUN. 1**

- Zatlačte vypínač motoru do polohy OFF. **2**
- Abyste předešli zamrznutí spouštěcího lanka po vypnutí motoru v důsledku roztátého sněhu, zatáhněte za držadlo lanka, dokud neucítíte odpor a poté přestaňte. Tento postup opakujte třikrát.

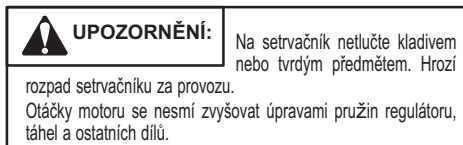
ÚDRŽBA



Doporučujeme svěřit veškerý servis a údržbu autorizovanému prodejci Briggs & Stratton. Používejte jen díly Briggs & Stratton.

Omezení emisí

Údržba, výměna nebo oprava zařízení pro snižování emisí mohou být provedeny kterýmkoliv servisem nebo jednotlivcem zabývajícím se opravou motorů pro pracovní stroje používané v terénu. Avšak pro bezplatnou opravu za podmínek a ustanovení záruční smlouvy společností Briggs & Stratton musí být jakýkoliv zásah na zařízení pro snižování emisí nebo oprava či výměna dílu provedeny autorizovaným servisem. Viz Záruka na splnění emisních limitů.



Dodržujte intervaly, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve ztížených podmínkách, musíte provádět údržbu častěji – viz poznámka.

Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej.

Každých 8 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje.
- Zbavte motor nečistot.

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej.

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Vyčistěte/vyměňte zapalovací svíčku.*
- Vyčistěte vzduchovou chladicí soustavu.

Každých 100-300 hodin

- Čištění spalovací komory.

* V některých oblastech je zákonem předepsáno použití odrušené zapalovací svíčky. Jestliže byl tento motor původně vybaven odrušenou svíčkou, je nutno tento typ svíčky použít i při výměně.

Obr. 7

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE



VYPOUŠTĚCÍ ZÁTKA



Vyměňte olej a filtr po prvních 5 až 8 hodinách provozu a následně každých 50 hodin nebo jednou za sezónu. Vyměňujte olej každých 25 hodin, když je motor provozován při velkém zatížení nebo při vysokých teplotách. Motor je vybaven buď horním nebo spodním vypouštěním oleje.

- Nechte motor běžet, dokud nedojde palivo. Jinak může palivo unikat, a být příčinou požáru/výbuchu, když v kroku 4 nakloníte motor pro vypouštění oleje horem.
- Odpojte kabel od svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.
- Při vypnutém (OFF), ale ještě zahřátém motoru vypusťte olej.
- U horního vypouštění oleje:** Odstraňte měrku a otočte motor tak, abyste mohli olej vypustit. Stranu se zapalovací svíčkou přitom udržujte nahoře. **1** Vypusťte olej do vhodné nádoby. **2**
- U spodního vypouštění oleje:** Odstraňte vypouštěcí zátku a vypusťte olej do vhodné nádoby. **2** Vraťte vypouštěcí zátku na své místo.

POZOR: Použitý olej je nebezpečný odpad. Likvidujte jej správným způsobem. Použitý olej nepatří do domovního odpadu. Ohledně recyklace oleje se poraďte s místními úřady, servisním střediskem nebo prodejcem.

- Umístěte motor do vodorovné polohy. Dolijte přibližně 0,5 litru (18 uncí) nového oleje. Dolijte olej po značce FULL na zásuvné měrce. **Olej nepřepĺňujte.** Vraťte měrku zpět na své místo. Olej kontrolujte každých 8 hodin nebo denně, před spuštěním motoru.

Obr. 8

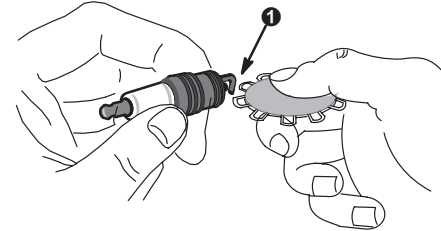
CHLADICÍ SOUSTAVA

Nečistoty a usazeniny mohou ucpat chladicí systém motoru zvláště při delším sekání vysoké suché trávy. Vnitřní chladicí žebra a povrchy vyžadují pravidelné čištění, aby nedošlo k přehřátí a poškození motoru.

- Odstraňte 3 šrouby **1** z krytu **2** a zdvihněte jej.
- Vyčistěte vyobrazená místa, **3** Vyčistěte okolí krytu navjějších spouštěčů. **4**
- Znovu nainstalujte kryt a ověřte si, že jsou všechny hadice a dráty na svém místě.

SERVIS ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

Zapalovací svíčku kontrolujte každou sezónu. Pokud při kontrole zjistíte opotřebenou nebo spálenou elektrodu, svíčku vyměňte. Zapalovací svíčka musí být čistá. Mezeru mezi elektrodami kontrolujte zásuvnou měrkou **1** a dle potřeby znovu nastavte na 0,76 mm, tj. 0,030 palce. Pro kontrolu svíček používejte výhradně zkušebníku na svíčky firmy Briggs & Stratton (katalogové číslo 19368).



Obr. 9**ZBAVUJTE MOTOR NEČISTOT****UPOZORNĚNÍ:**

Motor a jeho díly je nutno udržovat čisté, aby se snížilo riziko přehřátí a vznícení vrstvy nahromaděných nečistot. Motor před každým použitím kontrolujte a čistěte.

Každý den nebo před každým použitím odstraňte z motoru trávu, zbytky nebo nahromaděnou nečistotu. Udržujte táhla, pružiny a ovládací prvky čisté. Z prostoru okolo tlumiče výfuku a za ním odstraňujte hořlavé nečistoty. ①

POZOR: Nečistěte motor vodou. Voda by se mohla dostat do palivové soustavy. Použijte kartáč nebo suchý hadr.

TLUMIČ VÝFUKU / PALIVOVÝ SYSTÉM**UPOZORNĚNÍ:**

Náhradní díly výfuku musí být stejné jako originály a namontované na původních místech, jinak hrozí požár.

Náhradní díly palivového systému (uzávěr, hadice, nádrže, filtry atd.) musí být stejné jako původní díly, jinak by hrozil požár.

SKLADOVÁNÍ

Motory ukládané na více než 30 dnů vyžadují zvláštní pozornost.

1. Aby bylo zabráněno vytváření pryskyřičných úsad v palivovém systému nebo v hlavních částech karburátoru:

a) Pokud palivová nádrž obsahuje oxidovaná nebo reformulovaná paliva (benzín smíchaný s alkoholem nebo éterem), nechte běžet motor až do jeho zastavení úplným spotřebováním paliva, nebo

b) pokud nádrž obsahuje benzín, buď nechte běžet motor až do jeho zastavení úplným spotřebováním paliva, anebo přidejte do benzínu v nádrži naše aditivum. (Viz katalog. Sáčky s aditivem do benzínu na jedno použití jsou k dostání u Vašeho prodejce.) Při použití aditiva nechte motor několik minut běžet, aby aditivum protékalo přes karburátor. Potom lze motor a palivo skladovat až 24 měsíců.

2. Vyměňte olej, dokud je motor ještě teplý.

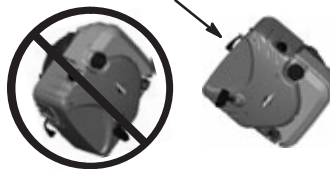
3. Vymontujte svíčku a nakapejte asi 15 ml (0,5 unce) motorového oleje do válce. Zamontujte svíčku zpět a protočte pomalu motor, aby se olej ve válci rozptýlil.

4. Odstraňte z motoru povrchové nečistoty, usazeniny nebo trávu.

5. Uložte motor na čistém a suchém místě. Neukládejte motor na místě, kde se nacházejí kamna, pec, ohřivač vody nebo jiné zařízení používající zapalovací plamének nebo zařízení, které může vytvářet jiskry.

**UPOZORNĚNÍ:**

NEPŘEKLÁPĚJTE motor během přepravy. Pokud během přepravy dojde k překlopení motoru a je nutno odstranit nečistoty, vypustit olej apod., **uložte motor tak, aby strana se svíčkou směřovala nahoru.**

**SERVIS**

Obráťte se na kterékoliv autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním nářadím. Školení technici jsou zárukou odborně prováděného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování standardů firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, označených jako "Autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton".

Nákupem zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než třiceti tisících autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 6000 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Vaše nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete na mapě na naší webové stránce na adrese www.briggsandstratton.com nebo ve „Zlatých stránkách™“ pod hesly „Motory benzinové“, „Benzinové motory“, „Sekačky na trávu“ nebo podobně.



Poznámka: Logo „Kráčející prsty“ a „Zlaté stránky“ jsou ochranné známky, registrované v řadě států.

Ilustrované příručky oprav obsahují „teorie provozu a obsluhy“, obecné technické podmínky a podrobné informace o seřizování, ladění a opravách jednoválcových čtyřtákních OHV motorů Briggs & Stratton. Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovaný výkon a mohou vést ke ztrátě záruky.

Částečný seznam originálních dílů Briggs & Stratton

<u>Díl</u>	<u>Díl č.</u>
Olej	100030C
Syntetický olej	10007W
Stabilizátor paliva	992999
Odrůšená zapalovací svíčka	992041
Neoddrůšená zapalovací svíčka	992040
Platinová zapalovací svíčka s dlouhou životností	5062
(používá se na většině SV motorů)	
Zkoušečka zapalování	19368
Klíč na zapalovací svíčku	89838
Sada olejového čerpadla	5056
(nasadí se na běžnou elektrickou vrtačku a rychle vyčerpá olej z motoru)	
Ilustrovaná dílenská příručka obsahuje všeobecné specifikace a podrobné informace o seřizování, ladění a opravách jednoválcových OHV vzduchem chlazených čtyřtákních motorů Briggs & Stratton s rozvodem OHV. Můžete si ji objednat v kterémkoliv autorizovaném servisním středisku firmy Briggs & Stratton Service, anebo prostřednictvím webové stránky www.briggsandstratton.com .	

Prohlášení o záruce firmy Briggs & Stratton Corporation (B&S), organizace California Air Resources Board (CARB) a United States Environmental Protection Agency (americká EPA) na splnění limitů emisí (práva vlastníka motoru vyplývající ze záruky a odpovědnosti vlastníka motoru)

Prohlášení o záruce na splnění emisních limitů pro Kalifornii, Spojené státy a Kanadu

Organizace California Air Resources Board (CARB), americká EPA a firma B&S s potěšením přináší vysvětlení systému záruk na splnění emisních limitů na malé motory pro pracovní stroje používané v terénu (SORE), zakoupené od roku 2006. V Kalifornii musí být nové malé motory pro pracovní stroje používané v terénu navrženy, vyrobeny a vybaveny doplňky tak, aby vyhovovaly přísným stálým opatřením pro potlačení smogu. V jiných státech USA musí nové malé motory se zapalovací svíčkou pro pracovní stroje používané v terénu, certifikované pro modelový rok 1997 a novější vyhovovat podobným opatřením stanoveným americkou organizací EPA. Firma B&S musí ručit za splnění emisních limitů motorů po stanovenou dobu, za předpokladu, že motor není nesprávně používán, zanedbáván nebo nesprávně udržován.

Součástí systému omezení emisí je například karburátor, vzduchový filtr, systém zapalování, palivové potrubí, tlumič výfuku a katalyzátor. Může jít i o spojky a další příslušenství související s emisemi. Pokud se objeví stav odporující výše uvedeným předpisům, firma B&S váš malý motor opraví, a to zdarma, včetně nákladů na diagnostiku, díly a práci.

Záruka firmy Briggs & Stratton na splnění emisních limitů

Záruka na splnění emisních předpisů malými motory pro pracovní stroje používané v terénu poskytována firmou B&S platí po dobu dvou let, za výše uvedených podmínek. V případě závady dílu pokrytého touto zárukou firma B&S tento díl bezplatně opraví nebo vymění.

Odpovědnost vlastníka motoru v rámci záruky

Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu odpovídáte za provádění údržby popsané v návodu k provozu a údržbě. Firma B&S doporučuje, abyste si uložili účtenky prokazující provádění údržby, ale nemůžete odmítnout provést opravu v rámci záruky jen na základě nepředložení účtenek nebo toho, že jste neprovedli všechnu popsanou údržbu.

Jako vlastník malého motoru pro pracovní stroje používané v terénu byste ale měli vědět, že firma B&S může odmítnout záruční opravu, pokud motor nebo jeho část selhal v důsledku nesprávného používání, zanedbání, nesprávné údržby nebo neschválených úprav.

Odpovídáte za předání motoru autorizovanému servisu B&S okamžitě po zjištění problému. Nezpochybněné případy uplatnění záruky budou opraveny v rozumném termínu, nejdéle do 30 dnů.

S případnými dotazy ohledně vašich práv vyplývajících ze záruky a vašich odpovědností se obraťte na zástupce servisu B&S na čísle 257 013 117. Záruka na splnění emisních limitů je zárukou odpovědnosti za vady. Vady jsou posuzovány srovnáním s normálním výkonem motoru. Záruka se netýká testu emisí prováděného při montáži a používání motoru na poháněném zařízení.

Ustanovení o záruce na splnění emisních limitů poskytované firmou Briggs & Stratton

Následují konkrétní ustanovení záruky na splnění emisních limitů. Jedná se o rozšíření záruky poskytované firmou B&S na neřízené motory, která je uvedena v návodu k provozu a údržbě.

1. Díly, na které je poskytována záruka

Záruka se vztahuje jen na níže uvedené díly (díly systému omezujícího emise) v rozsahu, ve kterém byly tyto díly přítomny na zakoupeném motoru.

- a. Systémy dávkování paliva
 - Systém obohacení směsi při startování
 - Karburátor a všechny jeho vnitřní díly
 - Palivové čerpadlo
 - Palivové potrubí, spojky palivového potrubí, spony
 - Palivová nádrž, víčko a řetězky
 - Karbonová nádrž
- b. Vzduchová sací soustava
 - Vzduchový filtr
 - Sací potrubí
 - Vytláčovací a ventilační potrubí
- c. Zapalovací soustava
 - Zapalovací svíčky
 - Magnetový zapalovací systém
- d. Systém katalyzátoru
 - Katalyzátor
 - Výfukové potrubí
 - Systém vstříkávání vzduchu nebo pulsní ventil
- e. Příslušenství výše uvedených systémů
 - Ventily a spínače reagující na podtlak, teplotu, polohu a časování
 - Konektory a sestavy

2. Délka záruky

Firma B&S zaručuje prvnímu a každému dalšímu kupujícímu, že díly pokryté zárukou nebudou vykazovat vady materiálu nebo zpracování, které by vedly k jejich selhání po dobu dvou let od předání motoru maloobchodnímu zákazníkovi.

3. Zdarma

Oprava nebo výměna libovolného dílu krytého zárukou bude provedena zdarma, včetně nákladů na diagnostiku a práci potřebné k určení, že došlo k vadě dílu krytého zárukou, v případě, že je diagnostická práce provedena autorizovaným servisem B&S. Servis emisí viz nejbližší autorizovaný servis B&S uvedený ve "Zlatých stránkách" pod heslem "Motory, benzinové", "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" nebo podobně.

4. Vyloučení záruky

Uplatnění záruky se musí provést v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Ze záruky jsou vyloučeny vady dílů krytých zárukou, pokud se nejedná o originální díly B&S nebo pokud došlo k nesprávnému použití, zanedbání nebo nebyla prováděna správná údržba v souladu s podmínkami záruky poskytované firmou B&S na motory. Firma B&S neručí za závady dílů krytých zárukou, způsobené použitím doplňků, neoriginálních nebo upravených dílů.

5. Údržba

Všechny díly kryté zárukou, kromě dílů, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, nebo u nichž je údaj "provádět kontrolu a dle potřeby opravit nebo vyměnit", jsou kryty po celou záruční dobu. Všechny díly kryté zárukou, které jsou vyměňovány v rámci pravidelné údržby, jsou kryty zárukou na vady jen po dobu do první plánované výměny příslušného dílu. Při opravách nebo údržbě může být použit libovolný díl, který výkonem a trvanlivostí odpovídá původnímu dílu. Vlastník motoru odpovídá za provádění všech operací údržby popsaných v návodu k obsluze a údržbě vydaném firmou B&S.

6. Následné pokrytí

Zde popsané pokrytí se rozšiřuje i na případnou závadu libovolné součásti motoru způsobenou závadou dílu, který je kryt zárukou a ještě je v záruce.

Na motorech hledejte emisní štítek s informacemi o době platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší

Motory, které mají certifikaci, že vyhovují požadavkům na omezení emisí Tier 2 organizace California Air Resources Board (CARB) Emission Standards, musí mít štítek s uvedením doby platnosti certifikátu a indexu kvality ovzduší. Firma Briggs & Stratton tyto informace předává spotřebiteli na emisních štítcích. Štítek na motoru uvádí informace o certifikaci.

Doba platnosti certifikátu je počet skutečných provozních hodin, po které je zaručeno dodržení emisních limitů, za předpokladu správného provádění údržby v souladu s Návodem k používání a údržbě. Používají se následující kategorie:

Krátká:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 125 skutečných provozních hodin motoru.

Střední:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 250 skutečných provozních hodin motoru.

Rozšířená:

Certifikát shody s emisními limity platí po dobu 500 skutečných provozních hodin motoru. Např. typická sekačka na trávu s ručním vedením se používá 20 až 25 hodin ročně. Tudiž je **doba platnosti certifikátu** pro motor **spadající do střední** kategorie 10 až 12 let.

Některé motory Briggs & Stratton budou certifikovány na shodu s emisními předpisy Phase 2 United States Environmental Protection Agency (USEPA). Motory s certifikací Phase 2 uvádějí na emisním štítku dobu platnosti certifikátu jako počet provozních hodin, během nichž motor prokazatelně splňuje federální emisní požadavky.

U motorů se zdvihovým objemem do 225 ccm.

Kategorie C = 125 hodin

Kategorie B = 250 hodin

Kategorie A = 500 hodin

U motorů se zdvihovým objemem 225 ccm a větším

Kategorie C = 250 hodin

Kategorie B = 500 hodin

Kategorie A = 1000 hodin

ZÁRUKA POSKYTOVANÁ MAJITELŮM MOTORŮ BRIGGS & STRATTON

Platí od 12/06

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton bezplatně opraví nebo vymění všechny díly motoru, jejichž materiál či provedení nebo obojí jsou vadné. Náklady na přepravu produktu předaného k opravě nebo výměně na základě této záruky ponese zákazník. Tato záruka je platná pro stanovená časová období a podléhá níže uvedeným podmínkám. Záruční opravy si objednejte u nejbližšího autorizovaného servisu, který naleznete na mapě vyhledávače autorizovaných servisů na adrese www.briggsandstratton.com nebo jej zjistíte, zavoláte-li 2 57013116-18, nebo jej naleznete ve 'Zlatých stránkách'™.

ŽÁDNÁ JINÁ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA NEEXISTUJE. IMPLIKOVANÉ ZÁRUKY VČETNĚ ZÁRUK PRODEJNOSTI A ZPŮSOBILOSTI PRO URČITÝ ÚČEL JSOU OMEZENY NA JEDEN ROK OD KOUPE NEBO JSOU VŠECHNY IMPLIKOVANÉ ZÁRUKY V ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY JSOU VYLOUČENY V ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM. Některé státy nebo země neumožňují omezení doby platnosti implikované záruky a některé státy nebo země neumožňují vyloučit nebo omezit náhodné nebo následné škody, takže se výše uvedená vyloučení a omezení nemusí na vás vztahovat. Tato záruka vám poskytuje přesně stanovená zákonná práva. Kromě nich můžete mít i další práva, která se liší stát od státu a země od země.

VÝJIMKY TÝKAJÍCÍ SE ZÁRUČNÍ LHŮTY**

Značka / typ produktu	Spotřebitelské použití	Komerční použití
Vanguard™	2 roky	2 roky
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 roky	1 rok
Motory poháněné kerosinem	1 rok	90 dní
Všechny ostatní motory Briggs & Stratton	2 roky	90 dní

** Na motory používané v domácích záložních generátorech se vztahuje záruka pouze pro spotřebitelské používání. Tato záruka neplatí pro motory používané v zařízeních sloužících k napájení elektroizolované sítě. **Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemních dráhách, se žádná záruka neposkytuje.**

Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním maloobchodním spotřebitelem nebo komerčním koncovým uživatelem a trvá po dobu, uvedenou v horní tabulce. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v jeho domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

K OBRZĚNÍ ZÁRUKY NA VÝROBKY BRIGGS & STRATTON NENÍ NUTNÁ REGISTRACE ZÁRUKY. PODRŽTE SI ÚČTENKU JAKO DŮKAZ O ZAKOUPENÍ. JESTLIŽE PŘI ŽÁDOSTI O ZÁRUČNÍ SERVIS NEPŘEDLOŽÍTE DŮKAZ O DNI PRVNÍHO ZAKOUPENÍ, PRO URČENÍ ZÁRUČNÍ LHŮTY BUDE POUŽITO DATUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUCI NA MOTOR

Firma Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za způsobené nepříjemnosti. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy mohou být požadavky na záruční servis nepřiměřené. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo nesprávnou montáží. Záruku nelze uplatnit ani v případech, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upravován či měněn. Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny informace svému distributorovi nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Normální opotřebení:

Podobně jako všechna mechanická zařízení, motory potřebují periodický servis a výměnu součástí, aby správně fungovaly. Záruka se nevztahuje na opravy, kdy byla životnost dílu nebo motoru vyčerpána normálním používáním.

Nesprávná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž se provozuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracující v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasné opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené

prachem, nečistotami, pískem z čištění svíček nebo jinými brusnými materiály, které do motoru pronikly v důsledku nesprávné údržby.

Tato záruka se vztahuje pouze na vady materiálu a/nebo dílenského zpracování motoru. Nežádejte proto výměnu nebo zaplacení zařízení, na němž může být motor namontován. Záruka se nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:

1. POUŽÍVÁNÍ JINÝCH, NEŽ ORIGINALNÍCH DÍLŮ BRIGGS & STRATTON.
2. Ovládací prvky nebo zařízení, která brání spouštění motoru, působí snížení výkonu motoru a zkracují jeho životnost (Spojte se s výrobcem zařízení.)
3. Netěsné karburátory, ucpané palivové trubky, váznuocí ventily nebo jiná poškození, způsobená používáním znečištěného nebo starého paliva.
4. Díly, které jsou vydržené nebo zlomené proto, že byl motor provozován s nedostatečným množstvím oleje, znečištěným olejem, nebo olejem nesprávné jakosti (hladinu oleje kontrolujte a doplňujte dle potřeby a olej vyměňujte v doporučených intervalech). Zařízení OIL GARD nemusí běžící motor zastavit. Nedodržíte-li se správná hladina oleje, motor se může poškodit.
5. Oprava nebo seřízení souvisejících součástí nebo sestav, např. spojky, převodů, dálkového ovládání apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru z důvodů nesprávné údržby či zpětnou montáží čističe vzduchu, používáním jiného než originálního čističe, či filtrační vložky. V doporučených intervalech

čistíte nebo měňte filtrační vložku, jak je uvedeno v Návodu k obsluze a údržbě.

7. Součástí poškozené přetočením nebo přehřátím, způsobeným zanesením či ucpáním chladících žebor nebo prostoru setrvačnicku trávou, úlomky a špínou, nebo provozem motoru v uzavřeném nevětraném prostoru. Motor čistíte v předepsaných intervalech, jak je uvedeno v Návodu k obsluze a údržbě.
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými uvolněním montáže motoru, uvolněními noží sekačky, uvolněními nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným upevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesprávným provozem.
9. Ohnutý nebo zlomený klikový hřídel po nárazu nože rotační sekačky na pevný předmět nebo pro nadměrné napětí klínových řemenů.
10. Běžné vyladění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, vedení ventilů, nebo spálení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkapačného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční servis je dostupný pouze prostřednictvím autorizovaných dealerů společnosti Briggs & Stratton. Nejbližší autorizované dealery společnosti Briggs & Stratton najdete na naší mapě dealerů na webové stránce www.briggsandstratton.com, na telefonu 257 013 117, nebo jsou také uvedeni ve 'Zlatých stránkách'™.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. (Řízení o udělení dalších patentů probíhá.)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871

Fig. 5

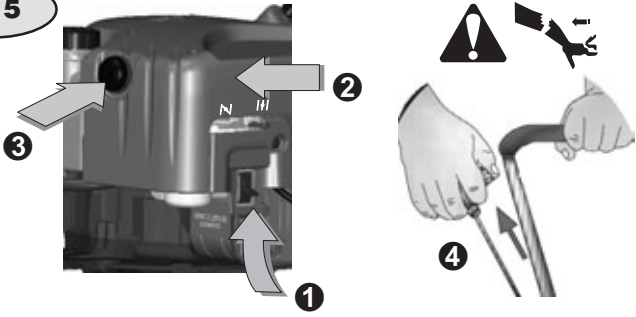


Fig. 6

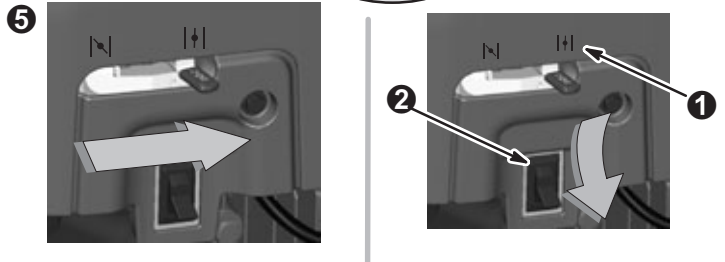


Fig. 7

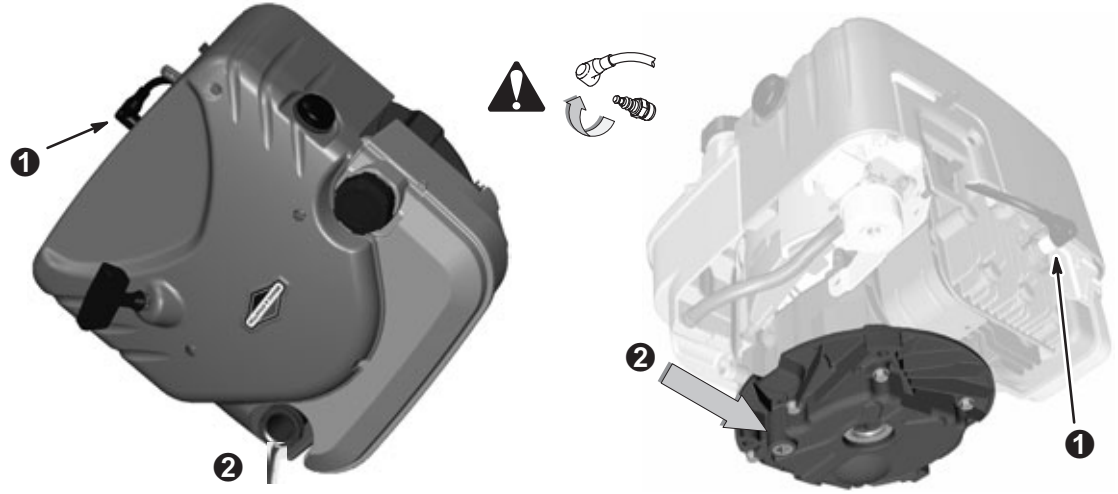


Fig. 8

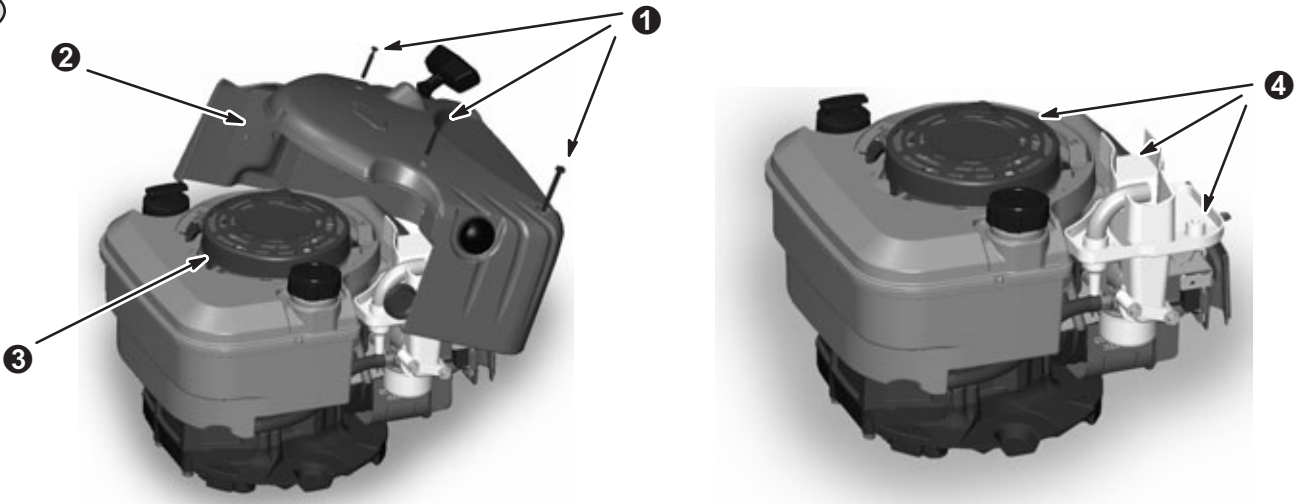


Fig. 9





THE POWER WITHIN™