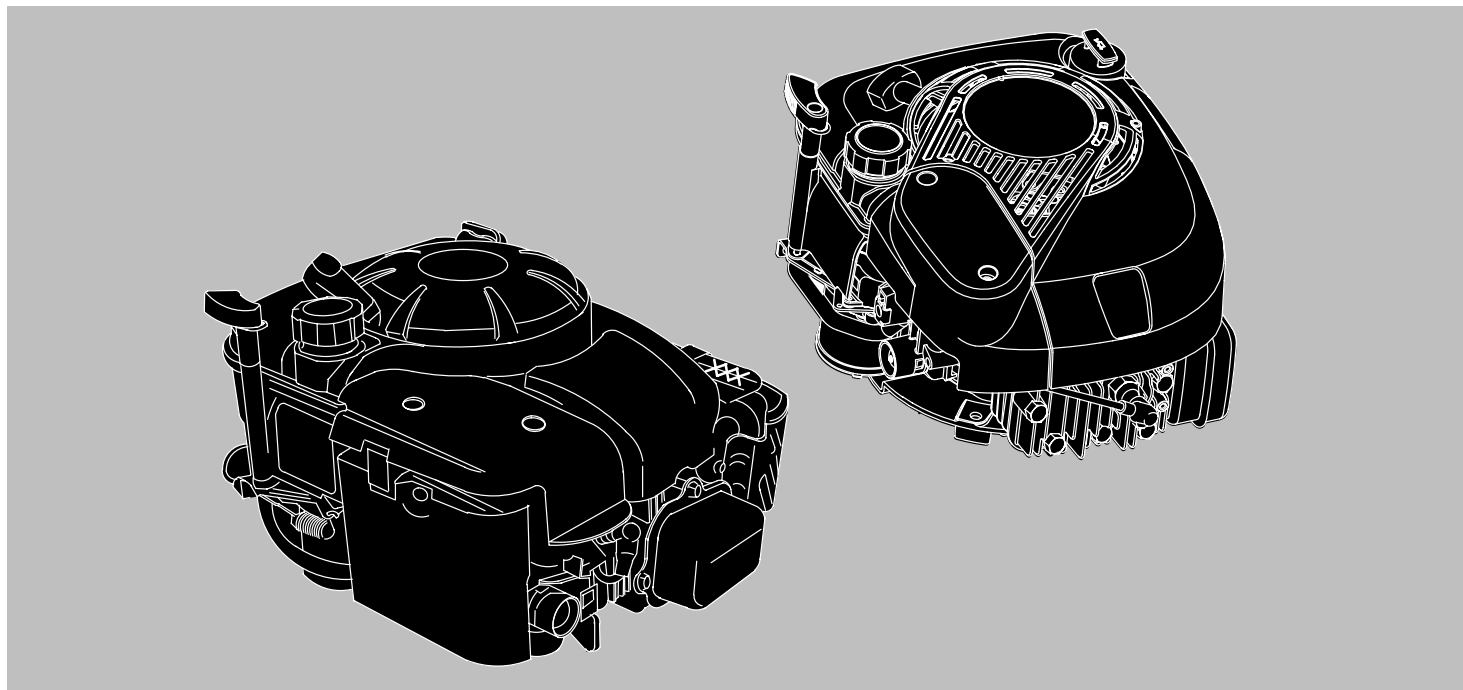
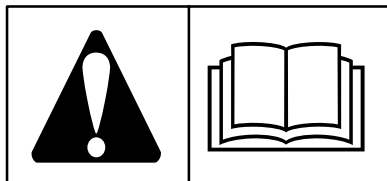
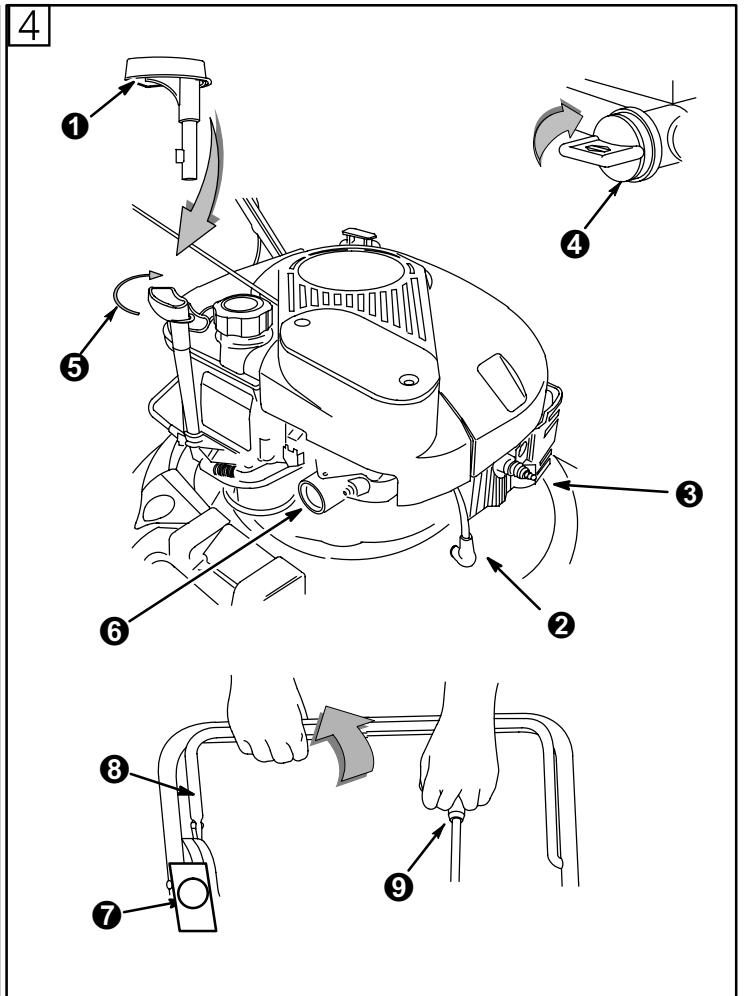
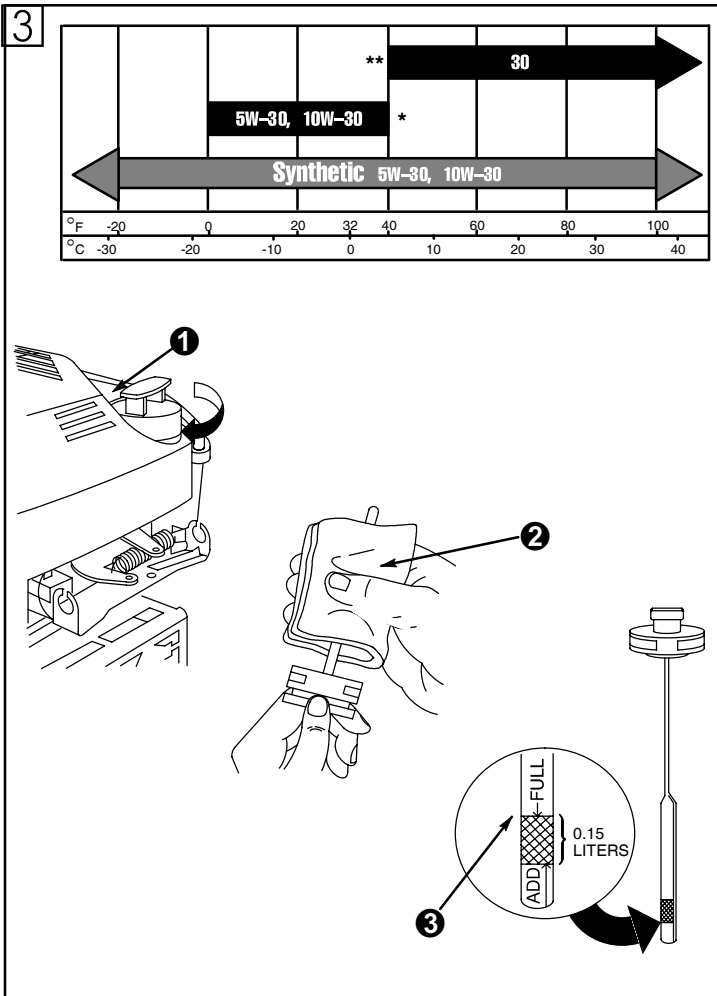
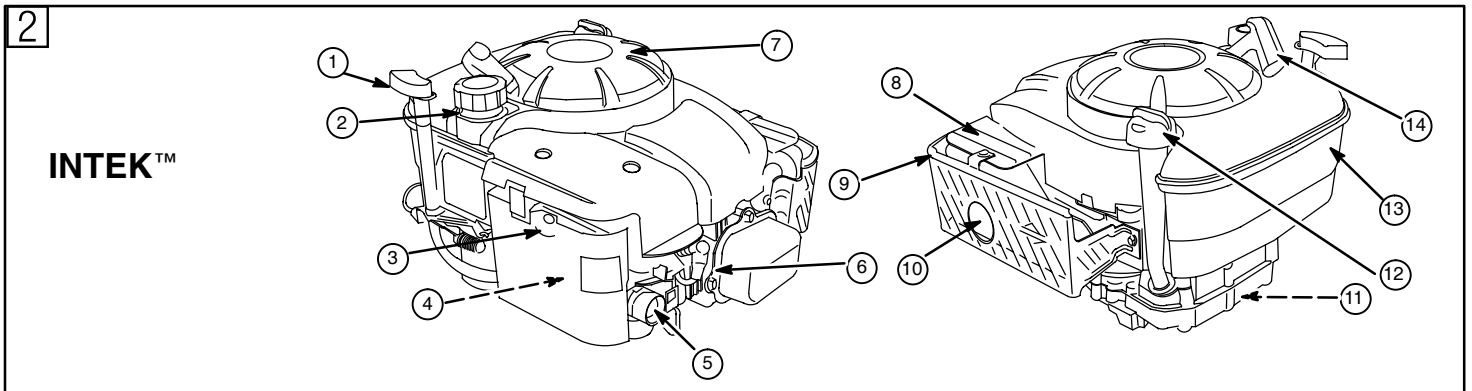
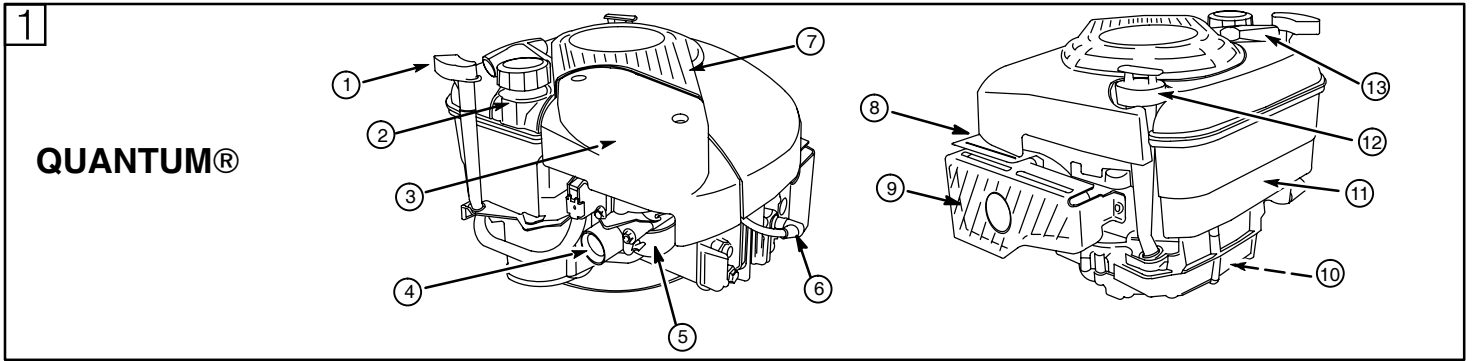




Intek™ and Quantum®
with Touch-N-Mow® Starter
110000, 120000

- Ⓜ **GB** *Operating & Maintenance Instructions*
- Ⓜ **BG** *Инструкции за работа и техническо обслужване*
- Ⓜ **CR** *Upute za korištenje i održavanje*
- Ⓜ **CZ** *Návod k obsluze a údržbě*
- Ⓜ **EE** *Kasutus- ja hooldusjuhend*
- Ⓜ **H** *Kezelési és karbantartási útmutató*
- Ⓜ **LT** *Naudojimo ir aptarnavimo instrukcija*
- Ⓜ **LV** *Lietošanas un apkopes instrukcija*
- Ⓜ **PL** *Instrukcja Obsługi i Konserwacji*
- Ⓜ **RO** *Instrucțiuni de utilizare și de întreținere*
- Ⓜ **RU** *Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию*
- Ⓜ **SL** *Navodila za uporabo & vzdrževanje*





Jak používat obrázky v příručce

1 – 9 viz obrázky uvnitř desek.

1 – 19 viz součásti motoru.

1 – 9 viz díly/postupy na obrázcích.

Zde si pro další použití запиšte model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití запиšte datum nákupu.

Součásti motoru Quantum®

(viz obr. 1)


- 1 Touch-N-Mow® bezpečnostní pojistka
- 2 Plnicí hrdlo paliva
- 3 Čistič vzduchu
- 4 Balonek nastřikovače
- 5 Karburátor
- 6 Kabel zapalovací svíčky
- 7 Ochranná mřížka
- 8 **Motor Model Typ Kódové označení**
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- 9 Tlumič výfuku/(kryt tlumiče výfuku, je-li instalován)/(Lapač jisker, je-li instalován)
- 10 Postranní výpustní otvor oleje, je-li instalován
- 11 Nádrž na palivo
- 12 Otvor nalévání oleje / zásuvná měrka
- 13 Rukojeť spouštěcí šňůry

Součásti motoru Intek™

(viz obr. 2)

- 1 Touch-N-Mow® bezpečnostní pojistka
- 2 Plnicí hrdlo paliva
- 3 Čistič vzduchu
- 4 Karburátor
- 5 Balonek nastřikovače
- 6 Kabel zapalovací svíčky
- 7 Ochranná mřížka
- 8 **Motor Model Typ Kódové označení**
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- 9 Tlumič výfuku/(kryt tlumiče výfuku, je-li instalován)
- 10 Lapač jisker, je-li instalován
- 11 Postranní výpustní otvor oleje, je-li instalován
- 12 Otvor nalévání oleje / zásuvná měrka
- 13 Nádrž na palivo
- 14 Rukojeť spouštěcí šňůry

Bezpečnostní opatření




PŘED SPOUŠTĚNÍM MOTORU

- Přečtěte si celý Návod k obsluze a údržbě A návod k zařízení, které tento motor pohání.*
- Nedodržení návodu může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

* Společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět. Z tohoto důvodu je třeba, abyste před zahájením provozu pečlivě prostudovali a pochopili návod k obsluze zařízení, do něhož je motor montován.

Symbols a významy nebezpečí



Požár Výbuch Toxické výfuky Horký povrch
Pohyblivé části Zpětný ráz Úraz elektrickým proudem


Mezinárodní symboly a významy





Bezpečnostní výstraha Zapnuto/Vypnuto Zarážka Sytič
Přečtěte si návod k použití Olej Palivo Uzávěr paliva


NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ OBSAHUJE BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE, ABY

- vás informoval o nebezpečích souvisejících s motory
- informuje vás o riziku úrazu spojeném s těmito nebezpečími
- vám sdělil, jak se vyhnout nebo jak omezovat riziko úrazu.


 Bezpečnostní varovný symbol se používá k označení varovných informací o nebezpečí, která mohou způsobit úraz. Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo PÓZOR) se používá spolu s varovným symbolem pro vyznačení pravděpodobnosti a potenciální vážnosti úrazu. Mimo to může být pro označení druhu nebezpečí použit symbol nebezpečí.

 **NEBEZPEČÍ** označuje ohrožení, které, není-li eliminováno, způsobí smrt nebo vážný úraz.

 **VAROVÁNÍ** označuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit smrt nebo vážný úraz.

 **POZOR** označuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit drobný, nebo středně vážný úraz.

POZOR, pokud se použije bez varovného symbolu, označuje situaci, v níž by mohlo dojít k poškození motoru.



POZOR

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce.

PLATÍ PRO STARTOVACÍ SYSTÉM TOUCH-N-MOW®

POZOR



VŽDY ZAMKNĚTE POJISTKU A VYTÁHNĚTE POJISTNÝ KLÍČ, pokud stroj nepoužíváte.

PŘED ZAHÁJENÍM opravy motoru nebo sekačky ODPOJTE KABEL KĚ SVÍČCE, UVOLNĚTE (vybijte) NAPJETÍ PRUŽINY A UZAMKNĚTE STARTÉR POJISTNÝM KLÍČEM.

Startér NEodmontovávejte a NEopravujte. Zavezte stroj do autorizovaného servisu.



POZOR



Benzin a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

KDYŽ DOPLŇUJETE PALIVO

- VYPNĚTE motor a před sejmutím víčka nádrže jej nechejte nejméně 2 minuty vychladnout.
- Nádrž plňte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Nepřepĺňujte nádrž! Nádrž plňte zhruba 4 cm pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva.
- Chraňte benzin před jiskrami, otevřeným ohněm, věčným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.
- Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a víčko a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby proveďte výměnu.

PŘI SPOUŠTĚNÍ MOTORU

- Přesvědčte se, že jsou na svém místě: zapalovací svíčka, tlumič výfuku, víčko nádrže a čistíč vzduchu.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Jestliže rozlijete palivo, počkejte, až se odpaří a teprve potom spusťte motor.
- Je-li motor přepalovaný, nastavte sytič do polohy OPEN/RUN (chod) a škrťací klapku do polohy FAST (rychle) a protáchejte motor, dokud nenaskočí.

PŘI OBSLUZE ZAŘÍZENÍ

- Nenaklánějte motor ani zařízení tak, aby nedošlo k úniku benzínu.
- Nezastavujte motor uzavřením karburátoru.

PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ

- Přepravujte s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo zavřeným palivovým ventilem.

PŘI SKLADOVÁNÍ BENZINU NEBO ZAŘÍZENÍ S PALIVEM V NÁDRŽI

- Uložte odděleně od pecí, kamen, ohříváčů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek nebo od jiných zdrojů zapálení. Mohou zažehnout benzinové páry.



POZOR



Spouštění motoru je doprovázené jiskřením. Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny.

Výsledkem může být požár nebo výbuch.

- Nespouštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.



POZOR



Motory produkují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu.

Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, mdloby až smrt.

- Motor spouštějte a provozujte na volném prostranství.
- Nespouštějte ani neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, i když jsou otevřená okna i dveře.



POZOR



Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.

Neúmyslné spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné rány.

PŘED SEŘIZOVÁNÍM NEBO OPRAVOU

- Odpojte kabel od svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.
- Odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru (jen pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem).

PŘI ZKOUŠENÍ SVÍČKY

- Použijte schválenou zkoušečku svíček.
- Nezkoušejte jiskření zapalování při vyjmuté zapalovací svíčce.



POZOR



Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké.

Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné spáleniny.

Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechejte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout. Nedotýkejte se těchto dílů, dokud motor nevychladne.
- Odstraňujte hořlavé materiály, hromadící v prostoru tlumiče a válce.
- Před použitím zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovím porostlém nekultivovaném pozemku namontujte a udržujte ve funkčním stavu lapač jisker. Vyžaduje to stát Kalifornie (odst. 4442 Kalifornského zákona o veřejných zdrojích). Ostatní státy mají podobné zákony. Na federálních pozemcích platí federální zákony.



POZOR



Rychlé zatažení (zpětné "kopnutí") lanka spouštěče přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než je stačíte pustit.

Je tu nebezpečí zlomeniny, odření nebo natažení šlach.

- Při spouštění motoru, táhněte za lanko pomalu, dokud neucítíte odpor. Pak zatáhněte prudce.
- Před spuštěním motoru zbavte motor veškeré vnější zátěže.
- Přímou spřaženou součástí zařízení, jako jsou, mimo jiné, nože, oběžná kola, řemenice, ozubená kola atd., musí být bezpečně upevněny.



POZOR



Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či výstroj.

Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.

- Provozujte zařízení pouze s upevněnými ochrannými kryty.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.
- Sepněte si dlouhé vlasy a sejměte šperky.
- Nenoste volně vlající oděv, volně visící stahovací tkalouny nebo jiné doplňky, jež mohou být zachyceny.

Systém spouštění motoru Touch-N-Mow® Nedodržení těchto instrukcí může vést k úrazům, amputacím a tržným ranám.

STARTOVACÍ SYSTÉM TOUCH-N-MOW®



- PŘED prováděním JAKÉKOLIV údržby motoru nebo sekačky VŽDY odpojte kabel od svíčky, zamkněte pojistnou skříňku a vytáhněte klíček.
- Na startéru Touch-N-Mow se NESMÍ provádět jakákoliv údržba nebo opravy.
- NIKDY nepředpokládejte, že je spouštěcí mechanismus deaktivován, i kdyby byl pojistný klíček v poloze LOCK AND REMOVE nebo byl v této poloze vytažen ze skříňky.
- PŘED čištěním trávy a ostatních odřezků spod krytu sekačky, PŘED výměnou oleje, vložky čistíče vzduchu nebo zapalovací svíčky, PŘED demontáží žacího nože kvůli servisu, PŘED jakýmkoli jinými servisními činnostmi a PŘED převážením sekačky – VŽDY DEAKTIVUJTE SPOUŠTĚCÍ MECHANISMUS TOUCH-N-MOW.
- VŽDY zamkněte pojistnou skříňku a vytáhněte klíček, který uložte na bezpečném místě až do příštího použití. Klíček je zkonstruován tak, aby se dal vytáhnout s motorem v klidu. Vytažením klíčku zajistíte, aby sekačku neuvedly do chodu děti a další nepovolané osoby. Pojistný klíček je nutno před vytažením ze skříňky otočit do polohy LOCK.

Doporučení týkající se oleje

(viz obr.)

Společnost Briggs & Stratton dodává motory bez oleje. Před uvedením motoru do chodu jej naplňte potřebným množstvím oleje. Motor olejem nepřepĺňujte.

Používejte kvalitní oleje třídy "Pro servis SF, SG, SH, SJ" nebo vyšší, jako např. Briggs & Stratton 30W, čís. dílu 100005. U doporučených olejů nepoužívejte žádné speciální přísady. Olej nemíchejte s benzínem. Viskozitu oleje SAE volte z následující tabulky podle teplot předpokládaných před další výměnou oleje.

 SAE 30W API SERVICE OIL	Poznámka: Syntetický olej vyhovující homologaci API "ILSAC GF-2", opatřený homologační značkou API (vlevo) a klasifikovaný nejméně jako "SJ/CF ENERGETICKY USPORNÝ" je vhodný pro všechny teplotní rozsahy. Použití syntetického oleje nemění dobu předepsanou pro výměnu oleje.
 SAE 30W API SERVICE OIL	

* Vzduchem chlazené motory mají vyšší provozní teploty než motory automobilové. Použití nesyntetických vícerozsahových olejů (5W-30, 10W-30, atd.) při teplotách nad 40° F (4° C) zvyšuje spotřebu oleje. Při použití vícerozsahových olejů je nutno častěji kontrolovat stav oleje v motoru.

** Jestliže se olej SAE 30 užívá při teplotách pod 40° F (4° C), bude motor hůře startovat a hrozí poškození stěn válce motoru kvůli nedostatečnému mazání.

Kontrola množství oleje. (Předepsaná náplň je zhruba 0,6 litru.)

Dejte motor do vodorovné polohy a očistěte prostor okolo nalévacího otvoru ❶.

Vytáhněte měрку, otřete jí čistým hadrem ❷, zasuňte zpět a opět utáhněte. Měrku vytáhněte a překontrolujte hladinu oleje. Olej musí dosahovat po značku FULL ❸.

Pokud je potřeba olej doplnit, dolévá se pomalu. Před spuštěním motoru se měřka pevně utáhne. Předepsané množství oleje je třeba dodržet. Překročení může způsobit:

1. Kouření,
2. Obtížné spuštění
3. Zanášení zapalovací svíčky,
4. Zaolejšování čističe vzduchu.


Doporučení týkající se benzínu

Motory Quantum® vyžadují benzín s min. oktanovým číslem 77.

Motory Intek™ vyžadují benzín s min. oktanovým číslem 85. Používejte čisté, čerstvé a bezolovnaté palivo běžné obchodní jakosti. Olovnaté palivo je možno použít pokud je běžné v prodeji a pokud není k dostání palivo bezolovnaté. Palivo nakupujte v množství, které spotřebujete do 30 dnů. Skladujte podle příslušných pokynů. Nepoužívejte benzín obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzínem.


K ochraně motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání u autorizovaných prodejců Briggs & Stratton.

Zkontrolujte hladinu paliva.

 Před doplňováním paliva nechejte motor po dobu 2 minut chladnout.

Před sejmutím víčka očistěte prostor okolo uzávěru nalévacího hrdla. Nádrž plňte zhruba 4 cm pod horní okraj hrdla kvůli rozpanínání paliva. Nepřelévajte.

Startování (see fig. ❸)

	RUCE A NOHY NEPŘIBLIŽUJTE K POHYBLIVÝM SOUČÁSTEM. Nepoužívejte stlačenou startovací kapalinu pro ulehčení startu. Páry jsou hořlavé. Zařízení ukládejte, spouštějte a palivo do něj doplňujte ve vodorovné poloze.
---	--

Spuštění motoru poprvé (nebo po každé deaktivaci spouštěcího mechanismu Touch-N-Mow®)

Spouštěcí systém Touch-N-Mow není při expedici aktivován (pružina není nabita). Před aktivací je nutno nejdříve motor uvést do chodu navijecím (ručním) startérem, pak postupovat podle pokynů **Zastavení**.

1. Sekačka na trávu se postaví na rovnou plochu mimo uzavřené prostory.
2. Zpod uzávěru palivové nádrže se vyjme bezpečnostní klíč ❶ v plastovém obalu. Určíte si přečtete a dodržte pokyny pro spuštění motoru, připojené k plastovému obalu.
3. Nalijte palivo a nasadte uzávěr palivové nádrže.
4. Překontrolujte množství oleje a podle potřeby doplňte.
5. Pevně přitlačte kabel ❷ na zapalovací svíčku ❸.
6. Pokud je osazen přívodní kohout paliva ❹, otevřete jej.
7. Otočte bezpečnostním klíčem ❺ do polohy RUN (o čtvrt otáčky směrem k uzávěru palivové nádrže).
8. Tříkrát stiskněte balónek vstřikovače ❻.



POZOR: Zde jsou uvedeny pokyny pro typické nastavení ovládacích prvků zařízení. (Pokyny pro specifické nastavení ovládacích prvků zařízení při nastavování a provozu jsou uvedeny v provozním návodu výrobce zařízení/v návodu k obsluze zařízení.)

9. Nastavte ovládací prvky na zařízení ❷❸ podle pokynů v provozním návodu/návodu k použití od výrobce.
10. Pevně uchopte držák startovacího lanka ❹. Pomalu táhněte dokud nepocítíte odpor a potom prudce za lanko zatáhněte. Tím spustíte motor a zabráníte zpětnému rázu.

Poznámka: Pokud se motor nerozbehne ani po druhém zatažení, opět tříkrát stiskněte balónek vstřikovače a opakujte 9. a 10. krok.

Startovací systém Touch-N-Mow není aktivován. Aktivace viz **Zastavení**.

Zastavení (viz obr. ❸)

1. Podle pokynů výrobce zařízení se uvolněte bezpečnostní rukojeť ❹.

Spouštěcí systém Touch-N-Mow funguje správně, pokud je při uvolnění bezpečnostní rukojeti zařízení slyšet cvakání rohatky, které signalizuje aktivaci spouštěcího mechanismu Touch-N-Mow před dalším uvedením do chodu. K aktivaci spouštěcího systému Touch-N-Mow musí běžet motor.

2. Pokud je zařízení mimo provoz VŽDY zajistěte startér pojistným klíčem ❸. Otočte jím do polohy LOCK AND REMOVE (o čtvrt otáčky směrem od uzávěru palivové nádrže) a vyjměte jej.
3. Zavřete přívodní ventil paliva ❶ (pokud je jím motor vybaven).

Spouštění teplého motoru

(viz obr. ❸)

1. Teplý motor NEVYŽADUJE sycení vstřikovačem.
2. Zasuňte pojistný klíč ❸ a otočte jím do polohy RUN (o čtvrt otáčky směrem k uzávěru palivové nádrže).
3. Nastavte ovládací prvky na zařízení ❷❸ podle pokynů v provozním návodu/návodu k použití od výrobce.

Poznámka: Pokud se motor z nějakých důvodů nerozbehne napoprvé při použití startéru Touch-N-Mow, je nutno k novému spuštění motoru použít ruční startér. Tříkrát stiskněte balónek vstřikovače a opakujte výše uvedený 9. a 10. krok.

Spouštění studeného motoru nebo motoru ze skladu

(viz obr. ❸)

Spouštění studeného motoru nebo motoru ze skladu

1. Zkontrolujte výšku hladiny oleje.
2. Pokud je osazen přívodní kohout paliva ❹, otevřete jej.
3. Zasuňte pojistný klíč ❸ a otočte jím do polohy RUN (o čtvrt otáčky směrem k uzávěru palivové nádrže).
4. Tříkrát stiskněte balónek vstřikovače ❻.
5. Nastavte ovládací prvky na zařízení ❷❸ podle pokynů v provozním návodu/návodu k použití výrobce.

Poznámka: Pokud se motor z nějakých důvodů nerozbehne napoprvé při použití startéru Touch-N-Mow, je nutno k novému spuštění motoru použít ruční startér. Tříkrát stiskněte balónek vstřikovače a opakujte 9. a 10. krok uvedený v části **Startování**.

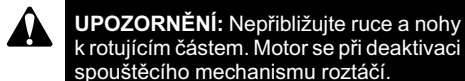
Tipy řešení problémů se startováním

- Zkontrolujte množství paliva
 - Zkontrolujte, zda není kabel zapalování odpojený od svíčky.
 - Znovu aktivujte systém spouštění sekačky podle kroků uvedených v části "Startování".
 - Nezapomeňte nastavit ovládací prvky na zařízení podle pokynů v provozním návodu výrobce.
 - Překontrolujte, jestli je pojistný klíč v poloze RUN.
 - Pokud pojistný klíč nezaskočí, zatáhněte lehce za startovací šňůru. Tím uvolníte napětí ve startéru.
- Poznámka:** Pokud se sekačka zastaví kvůli husté trávě, prázdné palivové nádrži nebo mechanické poruše, spouštěcí systém Touch-N-Mow bude deaktivován. Příští spuštění sekačky musíte provést podle pokynů v části "Startování".

Deaktivace spouštěcího mechanismu Touch-N-Mow®

(viz obr. [3])

Před servisem, uskladněním nebo převozem motoru zajistěte, aby byl spouštěcí mechanismus deaktivován.



1. Ze zapalovací svíčky ③ se odpojí kabel zapalování ②.

Po nastavení ovládacích prvků do polohy startování se motor protočí, ale nenaskočí, pokud bude odpojen kabel od zapalovací svíčky podle výše uvedeného popisu.

2. Otočte klíčkem ⑤ do polohy RUN (o čtvrt otáčky směrem k uzávěru palivové nádrže).
3. Nastavte ovládací prvky spouštění motoru (páčku nebo tlačítko ⑦ Touch-N-Mow® a bezpečnostní rukojeť N) podle pokynů v provozním návodu/návodu k použití výrobce zařízení.

Jakmile se motor přestane otáčet je spouštěcí mechanismus Touch-N-Mow deaktivován.

4. Pojistný klíček se otočí do polohy LOCK AND REMOVE (o čtvrt otáčky od uzávěru nalévacího hrdla paliva) a vytáhne se. Nyní se může provádět servis i uložít sekačku a motor bez nebezpečí.

Seřizování (viz obr. [5])

POZOR K zabránění nechtěného spuštění motoru odpojte zapalovací kabel ① a upevněte jej dostatečně daleko od svíčky. Deaktivujte spouštěcí mechanismus ②, uzamkněte startér pojistným klíčkem a ten vytáhněte. Viz postup **Deaktivace spouštěcího mechanismu Touch-N-Mow**. Odpojte kabel od záporného pólu akumulátoru, pokud jím je stroj vybaven.

Seřízení ovladače příjmu paliva

Povolte upevňovací šroub přichytky ③. Ovládací páku regulátoru ④ přesuňte ve směru šipky co nejdále. Potom přesuňte ovládací plyn do polohy FAST. Dotáhněte upínací šroub přichytky.

Zkontrolujte Stop spínač

Přesuňte ovládací páku škrťací klapky do polohy STOP, pokud je vyznačena. Ovládací páka regulátoru ⑤ musí přijít bezpečně do styku se stop-spínačem ⑥.

Zkontrolujte funkci ovládacích prvků a v případě nutnosti je seřídte.

Seřízení karburátoru

! Výrobce zařízení, do kterého je motor osazen, uvádí maximální otáčky motoru vhodné pro provoz svého výrobku. TYTO otáčky **NEPŘEKRAČUJTE**.

Tento motor vybavený pulsním karburátorem běží naprázdno v otáčkách jen asi o 600 až 900 ot/min nižších, než jsou maximální otáčky, což vysvětluje, proč se vám otáčky při běhu naprázdno zdají poněkud vyšší.

Nelze seřizovat bohatost směsi.

Seřízení karburátoru konzultujte u autorizovaného servisního dealera Briggs & Stratton.

Údržba (viz obr. [6])

Viz **Harmonogramem údržby**, na následující straně.

Dodržujte intervaly, stanovené v provozních hodinách nebo lhůtách, podle toho, co nastane dříve. Ztížené podmínky provozu vyžadují častější servis.

POZOR K zabránění nechtěného spuštění motoru odpojte zapalovací kabel ① a upevněte jej dostatečně daleko od svíčky. Deaktivujte

spouštěcí mechanismus ②, uzamkněte startér a vytáhněte pojistný klíč. Viz postup **Deaktivace spouštěcího mechanismu Touch-N-Mow**. Odpojte kabel od záporného pólu akumulátoru, pokud jím je stroj vybaven.

POZOR

! Dříve než naklopíte motor anebo zařízení, abyste vypustili olej, vypusťte palivo z palivové nádrže tak, že motor necháte běžet, až vyčerpá všechno palivo.

POZOR

! Spouštěcí systém Touch-N-Mow®: Nedodržení těchto pokynů může vést k úrazům, amputacím a tržným ranám.

STARTOVACÍ SYSTÉM TOUCH-N-MOW®

- PŘED prováděním JAKÉKOLIV údržby motoru nebo sekačky VŽDY odpojte kabel od svíčky, zamkněte pojistnou skříňku a vytáhněte klíček.
- Na startéru Touch-N-Mow se NESMÍ provádět jakákoliv údržba nebo opravy.
- NIKDY nepředpokládejte, že je spouštěcí mechanismus deaktivován, i kdyby byl pojistný klíček v poloze LOCK AND REMOVE nebo byl v této poloze vytažen ze skříňky.
- PŘED čištěním trávy a ostatních odřezků zpod krytu sekačky, PŘED výměnou oleje, vložky čističe vzduchu nebo zapalovací svíčky, PŘED demontáží začího nože kvůli servisu, PŘED jakýmkoli jinými servisními činnostmi a PŘED převážením sekačky – VŽDY DEAKTIVUJTE SPOUŠŤECÍ MECHANISMUS TOUCH-N-MOW.
- VŽDY zamkněte pojistnou skříňku a vytáhněte klíček, který uložte na bezpečném místě až do příštího použití. Klíček je zkonstruován tak, aby se dal vytáhnout s motorem v klidu. Vytažením klíčku zajistíte, aby sekačku neuvedly do chodu děti a další nepovolané osoby. Pojistný klíček je nutno před vytažením ze skříňky otočit do polohy LOCK.

POZOR: Pokud je nutno motor při přepravě stroje nebo při kontrole nebo odstraňování trávy naklonit **strana se svíčkou musí být nahore**. ③ Pokud je strana se svíčkou dole, může to způsobit

1. Kouření,
2. Obtížné spuštění
3. Zanášení zapalovací svíčky,
4. Zaolejování čističe vzduchu.

Výměna oleje

Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu. Hladinu oleje kontrolujte každých 5 hodin nebo jednou denně před spuštěním motoru. Olej vyměňte, pokud je motor teplý.

Jestliže vypouštíte olej z motoru horem, držte stranu ④ s čističem vzduchu nahore. Je-li to nutné, lze olej vypustit i tak, že je nahore strana se svíčkou. Vyšroubováním vypouštěcí zátky ⑤ Gola klíčem se čtvercovým nástavcem ⑥, lze olej vypustit z motoru i spodem.

Nalijte nový olej doporučené viskozitní třídy dle SAE. (viz obr. [2]) Viz postup výměny oleje v části **Doporučený olej**. Hladinu oleje pravidelně kontrolujte.

Zajistěte, aby bylo v motoru udržováno správné množství oleje.

Další údržba

Výměna vzduchového filtru (viz obr. [7])

Je-li velmi znečištěný či poškozený, vyměňte jej. Předčistič vyperte v tekutém detergentu a vodě. Před použitím jej nechte řádně vyschnout. Neolejujte jej.

POZOR: Nepoužívejte rozpouštědla na bázi petroleje, jako např. kerosen, který by mohl vložku poškodit. Nepoužívejte stlačený vzduch, který by mohl vložku poškodit. Vložku nenapouštějte olejem.

Plochý vzduchový filtr

1. Povolte šroub ① a nakloňte kryt ②.
2. Opatrně vyjměte předčistič ③ (pokud je jím motor vybaven) a sestavu ④ filtrační vložky z krytu.
3. Při výměně předčističe a filtru vložte předfiltr dolním okrajem ⑤ pod vložku filtru ⑥. Vložte vložku a předčistič do krytu.
4. Zasuňte výběžky na dolní straně krytu do dolní strany základny ⑦. Skloňte kryt nahoru a dotáhněte šrouby pevně k základně.

Ovalný vzduchový filtr

1. Povolte šrouby ① a zvedněte víko ②.
2. Opatrně vyjměte předčistič ③ (pokud je jím motor vybaven) a celek filtrační vložky ④.
3. Po provedení servisu předčističe a filtrační vložky nasadte předčistič na vložku.
4. Celek vložky s předčističem uložte do základny ⑤.
5. Na čistič vzduchu nasadte kryt a dotáhněte je důkladně k základně šrouby ⑥.

Udržujte motor v čistotě

Periodicky odstraňujte trávu a roští ulpívající na motoru. Čistěte chrániče prstů. Nečistěte motor ostříkovaním vodou, voda se může dostat do paliva. Čistěte kartáčem nebo stlačeným vzduchem.

POZOR Nahromadění zbytků kolem tlumiče výfuku může způsobit požár. Prohlížejte zařízení a čistěte je před každým použitím.

Pokud je tlumič výfuku vybaven lapačem jisker, vyjměte sítko, prohlížejte je a čistěte. Pokud je poškozeno, vyměňte je.

Trávou a odřezky se může ucpat systém vzduchového chlazení motoru, zejména při delším sekání přerostlé a suché trávy. Vnitřní chladič žebra mohou vyžadovat vyčištění, aby se zabránilo přehřívání motoru a jeho poškození. Potřebujete-li servis, obraťte se na kteréhokoliv pověřeného zástupce firmy Briggs & Stratton.

Výměna zapalovací svíčky (viz obr. [8])

POZOR NEZKOUSĚJTE jiskru zapalování při vyjmuté svíčce. Používejte pouze zkoušečku jiskry Briggs & Stratton ①.

NESTARTUJTE motor při vyšroubované zapalovací svíčce. Pokud je zahlcený, nastavte škrťací klapku do polohy FAST (Rychle) a startujte, dokud se motor nerozeběhne.

Mezera elektrod svíčky ② musí být rovnat 0,51 mm nebo 0,020 palce.

Zapalovací svíčku vyměňujte každých 100 hodin nebo každou sezónu (co nastane dříve). Klíč na svíčky a zkoušečku svíček obdržíte v každém servisu Briggs & Stratton.

Poznámka: V některých oblastech vyžadují místní předpisy použití zapalovací svíčky s odporem pro potlačení rušení. Jestliže byl tento motor původně vybaven svíčkou s odporem, používejte k výměně svíček stejného typu.

Plán údržby

Dodržte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve stížených podmínkách, musíte provádět údržbu častěji – viz poznámka.

Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 8 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Očistěte kryt prstů
- Vyčistěte okolí tlumiče výfuku

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Proveďte údržbu předčističe vzduchu*
- Vyměňte vložku vzduchového filtru jestliže motor není vybaven předčističem*

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Má-li motor lapač jisker, zkontrolujte jej

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte vložku vzduchového filtru jestliže je motor vybaven předčističem*
- Očistěte vzduchový chladicí systém motoru*
- Vyměňte olejový filtr, je-li instalován
- Vyměňte zapalovací svíčku

* Při provozu v prašném prostředí, při usazování hořlavých odřezků a při dlouhodobém sečení vysoké a suché trávy provádějte čištění častěji.

Částečný seznam originálních dílů Briggs & Stratton

Briggs & Stratton

Quantum® díly

Pojistný klíček	695951
Olej	100005 -nebo- 100028
Syntetický olej	100074
Sada olejové pumpičky	5056
(nasadí se na běžnou elektrickou vrtačku a rychle vyčerpá olej z motoru)	
Přísada do paliva	5041
Palivový filtr	298090 -nebo- 5018
Plochá vložka	491588 -nebo- 5043
čističe vzduchu	
Předčistič plochého čističe vzduchu	493537
Vložka oválného čističe vzduchu	497725
Předčistič oválného čističe vzduchu	273185
Zapalovací svíčka s odporem	802592
Normální zapalovací svíčka	492167
Platinová zapalovací svíčka s dlouhou životností (používá se na většině OHV motorů)	5062
Zkoušečka zapalování	19368
Klíč na svíčky	89838 -nebo- 5023
Lapač jisker	398067

Intek™ díly

Pojistný klíček	695951
Olej	100005 -nebo- 100028
Syntetický olej	100074
Sada olejové pumpičky	5056
(nasadí se na běžnou elektrickou vrtačku a rychle vyčerpá olej z motoru)	
Přísada do paliva	5041
Palivový filtr	298090 -nebo- 5018
Plochá vložka	491588 -nebo- 5043
čističe vzduchu	
Předčistič plochého čističe vzduchu	493537
Vložka oválného čističe vzduchu	690610
Předčistič oválného čističe vzduchu	273356
Zapalovací svíčka s odporem	499608
Zkoušečka zapalování	19368
Klíč na svíčky	89838 -nebo- 5023

Č. dílu

Ukládání

Motory ukládané na více než 30 dnů je třeba chránit přísadou do paliva nebo z nich palivo vypustit. Tím zabráníte vytváření pryskyřičných úsad v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton, která je k dostání u každého autorizovaného prodejce společnosti Briggs & Stratton. Přísadu smíchejte s benzinem v palivové nádrži nebo v kanystru. Nechte motor krátce v chodu, aby přísady prošly karburátorem. Palivo s přísadou můžete uchovávat v motoru po dobu 24 měsíců.

Poznámka: Pokud se nepoužívá stabilizátor, nebo se v motoru spaluje benzin s obsahem alkoholu, vypusťte z nádrže veškeré palivo, a nechte motor běžet, dokud se nezastaví.

1. Z klikové skříně motoru vypouštějte olej, dokud je motor teplý. Naplňte čerstvým olejem doporučené viskozitní třídy SAE (viz obr. 2)
2. Vyšroubujte svíčku a nalijte do válce asi 15 ml (1/2 oz) motorového oleje. Zašroubujte svíčku a pomalu protočte motor, aby se olej rozprostřel po ploše válce.
3. Odstraňte trávu a odřezky z žebor válce a hlavy, pod chráničem prstů a z okolí tlumiče výfuku.
4. Motor ukládejte v suchém a čistém prostředí, s deaktivovaným spouštěcím zařízením Touch-N-Mow a s vyjmutým pojistným klíčem, ale NIKDY v blízkosti kamen, pecí, ohřivačů vody s věčným plaménkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Servis

Vyhledejte autorizovaného prodejce Briggs & Stratton. Každý z nich má na skladě originální díly a příslušné nářadí. Vyškolená odborná obsluha Vám provede servis či opravu každého motoru Briggs & Stratton. Pouze autorizované Briggs & Stratton dílny jsou vybaveny příslušným vybavením.

Nákupem zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než 30,000 autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 5,000 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Vaše nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete na mapě na naší webové stránce na adrese www.briggsandstratton.com

nebo ve "Zlatých stránkách™" pod hesly "Motory benzinové," "Benzinové motory," "Sekačky na trávu" nebo podobně.

Poznámka: Logo Krácející prsty a název Zlaté stránky jsou registrované obchodní značky v různých zemích.

Ilustrované příručky oprav obsahují "teorie provozu a obsluhy," obecné technické podmínky a podrobné informace o seřizování, ladění a opravách jednoválcových čtyřtákních OHV motorů Briggs & Stratton. Objednávejte u autorizovaného prodejce Briggs & Stratton, P/N 270962 pro motory Quantum a P/N 274008 pro motory Intek.

Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovaný výkon a mohou vést ke ztrátě záruky.

ZÁRUKA POSKYTOVANÁ MAJITELŮM MOTORŮ BRIGGS & STRATTON

Platí od 1. ledna 2003 a nahrazuje všechny časově neurčené záruky a všechny záruky s datem starším, než 1. ledna 2003

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton bezplatně opraví nebo nahradí jakýkoli díl nebo díly motoru s vadou materiálu nebo dílenského zpracování nebo obojí. Náklady na dopravu dílů k opravě nebo výměně podle této záruky musí nést kupující. Tato záruka platí na dobu a za podmínek zde stanovených. Pro záruční servis se obraťte na nejbližší autorizované dealery společnosti Briggs & Stratton podle naší mapy dealerů na webové stránce www.briggsandstratton.com; na telefonu 1-800-233-3723, nebo jsou také uvedeni ve "Zlatých stránkách™".

NEEXISTUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA. PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ NAPŘ. ZÁRUKY PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, JSOU OMEZENY NA DOBU JEDNOHO ROKU OD ZAKOUPENÍ, NEBO NA JINOU DOBU POVOLENOU ZÁKONEM, A VŠECHNY PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY JE VYLOUČENA V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM. Některé státy nebo země nedovolují omezení délky předpokládané záruky a některé státy nebo země nedovolují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže se vás výše uvedená vyloučení a omezení nemusí týkat. Tato záruka vám dává specifická práva, a můžete mít i jiná práva, která se liší v jednotlivých státech a zemích.

NÁŠ VÝROBEK

VANGUARD™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Sleeve Bore)	Fource™ Intek™ (Kool Bore) Power Built™ OHV QUANTUM® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
-----------	---	--	----------	-------

ZÁRUČNÍ DOBA*

Spotřebitelské použití	2 roky	2 roky	2 roky	1 rok	1 rok
Komerční použití		1 rok	90 dní	90 dní	

* **Pozor na následující doby zvláštní záruky: 2 roky** na motory Classic™ v EU a východoevropských státech, na všechny spotřebitelské produkty v EU, a na systémy řízení emisí u motorů s certifikací EPA a CARB. **5 let** na spotřebitelské použití, 90 dní na komerční použití startérů Touch-N-Mow® u motorů Quantum® a Intek™. **Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemních dráhách, se žádná záruka neposkytuje.**

Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním maloobchodním spotřebitelem nebo komerčním koncovým uživatelem a trvá po dobu, uvedenou v horní tabulce. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v jeho domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

K OBRŽENÍ ZÁRUKY NA VÝROBKY BRIGGS & STRATTON NENÍ NUTNÁ REGISTRACE ZÁRUKY. PODRŽTE SI ÚČTENKU JAKO DŮKAZ O ZAKOUPENÍ. JESTLIŽE PŘI ŽÁDOSTI O ZÁRUČNÍ SERVIS NEPŘEDLOŽÍTE DŮKAZ O DNI PRVNÍHO ZAKOUPENÍ, PRO URČENÍ ZÁRUČNÍ LHŮTY BUDE POUŽITO DATUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUKA NA MOTOR

Firma Briggs & Stratton ochotně přijímá záruční opravy a omlouvá se za způsobené nepříjemnosti. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy mohou být požadavky na záruční servis nepřiměřené. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo nesprávnou montáží. Záruku nelze uplatnit ani v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upraven či změněn. Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny podklady svému distributorovi nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Normální opotřebení:

Podobně jako všechna mechanická zařízení, motory potřebují periodický servis a výměnu součástek, aby správně fungovaly. Záruka se nevztahuje na opravy, kdy byla životnost dílu nebo motoru vyčerpána normálním používáním.

Nesprávná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž se provozuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracující v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasně opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem z čištění svíček nebo jinými brusnými

materiály, které do motoru pronikly v důsledku nesprávné údržby.

Tato záruka se vztahuje pouze na vady materiálu a/nebo dílenského zpracování motoru. Nežádejte proto výměnu nebo zaplacení zařízení, na němž může být motor namontován. Záruka se nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:

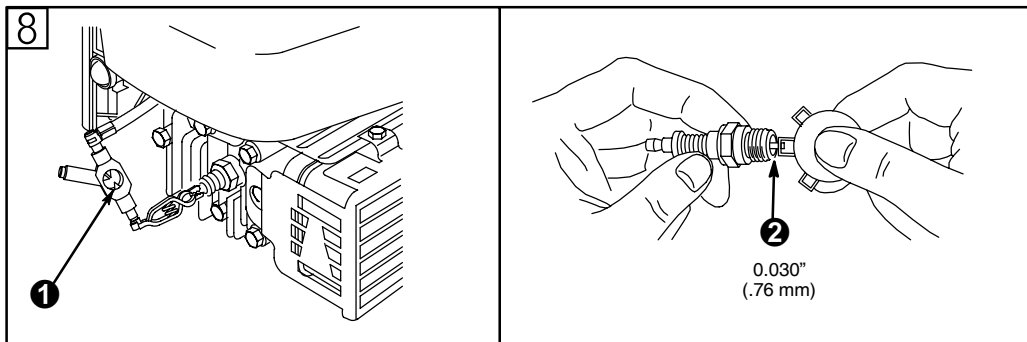
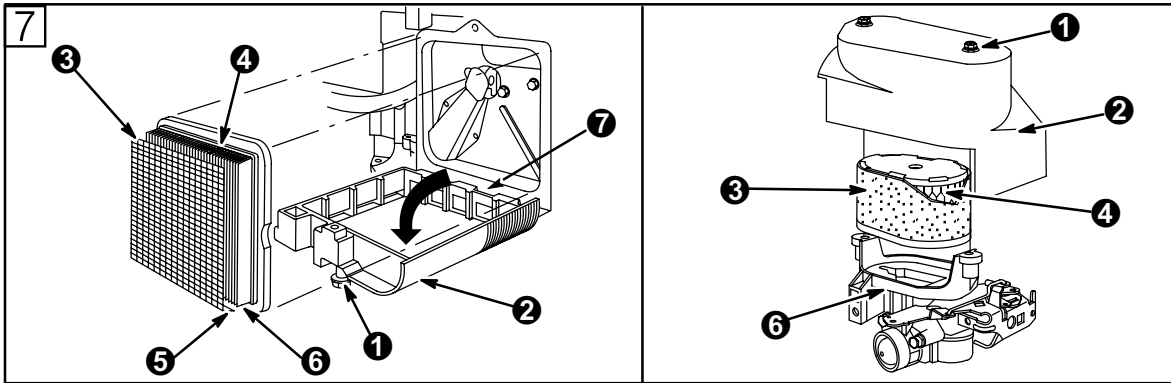
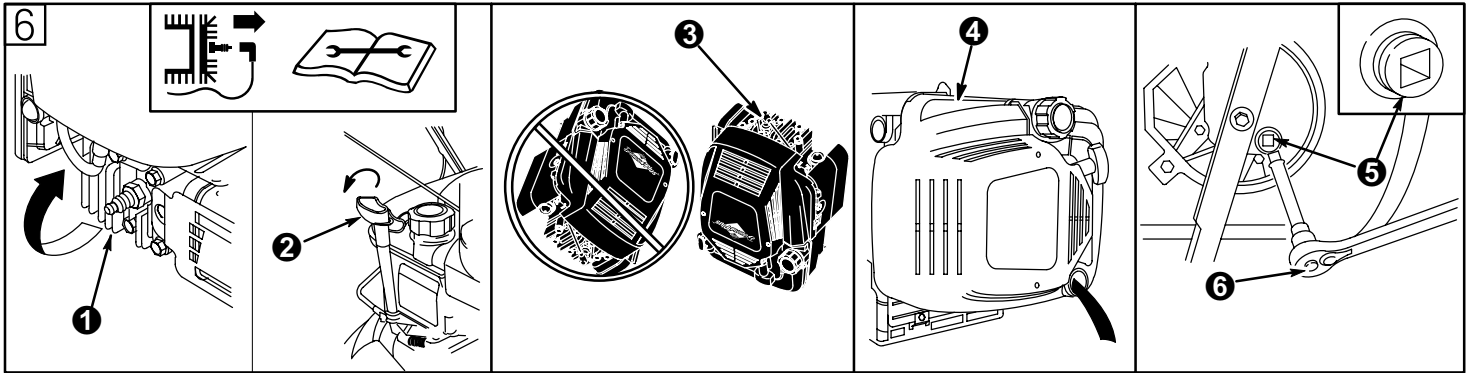
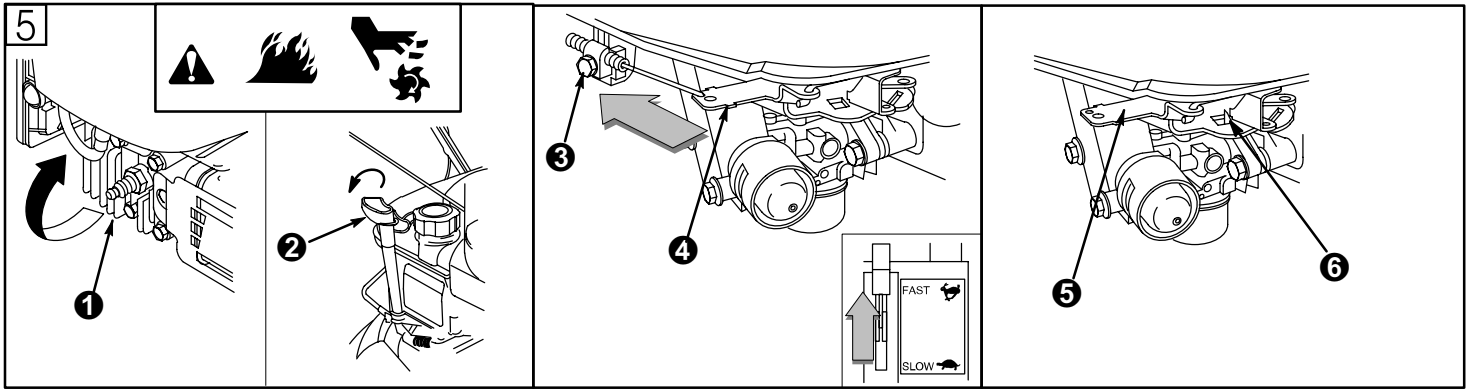
1. POUŽÍVÁNÍ JINÝCH, NEŽ ORIGINALNÍCH DÍLŮ BRIGGS & STRATTON.
2. Ovládací prvky nebo zařízení, která brání spuštění motoru, působí snížení výkonu motoru a zkracují jeho životnost (Spojte se s výrobcem zařízení.)
3. Netěsné karburátory, ucpané palivové trubky, váznuocí ventily nebo jiná poškození, způsobená používáním znečištěného nebo starého paliva. (Používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzin a stabilizátor paliva Briggs & Stratton, č. dílu 5041.)
4. Díly, které jsou vydržené nebo zlomené proto, že byl motor provozován s nedostatečným množstvím oleje, znečištěným olejem, nebo olejem nesprávné jakosti (hladinu oleje kontrolujte denně či každých 8 provozních hodin. Doplňte podle potřeby a vyměňte v doporučených intervalech. Zařízení OIL GUARD® nemusí běžící motor zastavit. Nedodržíte-li se správná hladina oleje, motor se může poškodit. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.
5. Oprava nebo seřízení souvisejících součástí nebo sestav, např. spojky, převodu, dálkového ovládání apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru z důvodů nesprávné údržby či zpětnou montáží čističe vzduchu, používáním jiného než originálního čističe,

či filtrační vložky. (V doporučených intervalech čistěte a napouštějte olejem vložku Oil-Foam® nebo pěnový předfiltr a měňte filtrační vložku.) přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.

7. Součástí poškozené přetočením nebo přehřátím, způsobeným zanesením či ucpaním chladících žeběr nebo prostoru setrvačnicku trávou, úlomky a špinou, nebo provozem motoru v uzavřeném nevětraném prostoru. Zebra, hlavu válce a setrvačnicku čistěte v předepsaných intervalech. přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými uvolněním montáže motoru, uvolněními noži sekačky, uvolněními nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným upevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesprávným provozem.
9. Ohnutý nebo zlomený klikový hřídel po nárazu nože rotační sekačky na pevný předmět nebo pro nadměrné napětí klinových řemenů.
10. Běžné vyladění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, vedení ventilů, nebo spalení vnitřní startérů používáním nesprávného paliva – zkapalněného plynu, zemního plynu, upraveného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních prodejci autorizovaných firmy Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách™" nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247,177 (Řízení o udělení dalších patentů probíhá)										
6,325,036	6,077,063	5,819,513	5,606,948	5,497,679	5,235,943	5,138,996	4,996,956	4,633,556	4,430,984	DES. 308,871
6,284,123	6,064,027	5,813,384	5,606,851	5,320,795	5,197,425	5,086,890	4,977,879	4,630,498		DES. 308,872
6,260,529	6,014,808	5,765,713	5,548,955	5,271,363	5,197,422	5,070,829	4,971,219	4,522,080		DES. 309,457
6,230,678	5,894,715	5,645,025	5,546,901	5,269,713	5,191,864	5,058,544	4,895,119	4,520,288		DES. 356,951
6,202,616	5,852,951	5,642,701	5,503,125	5,265,700	5,188,069	5,040,644	4,819,593	4,512,499		DES. 361,771
6,116,212	5,823,153	5,619,845	5,501,203	5,243,878	5,186,142	5,009,208	4,719,682	4,453,507		DES. 375,963



Briggs & Stratton Corporation (B&S), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) Emission Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

EMISSION CONTROL WARRANTY COVERAGE IS APPLICABLE TO CERTIFIED ENGINES PURCHASED IN CALIFORNIA IN 1995 AND THEREAFTER, WHICH ARE USED IN CALIFORNIA, AND

TO CERTIFIED MODEL YEAR 1997 AND LATER ENGINES WHICH ARE PURCHASED AND USED ELSEWHERE IN THE UNITED STATES (AND AFTER JANUARY 1, 2001 IN CANADA).

California, United States and Canada Emission Control Defects Warranty Statement

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later, must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been

no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine. Your emission control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emission related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Briggs & Stratton Emission Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emission control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262.

The emission warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emission test.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

Briggs & Stratton Emission Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emission Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system (soft choke)
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel Pump
- b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
- c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
- e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

Look For Relevant Emission Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emission Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emission labels. The engine label will indicate certification information.

The **Emission Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emission compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emission Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emission for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emission label.

After July 1, 2000, Look For Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

After July 1, 2000 certain Briggs & Stratton engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements. For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours. For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

The displacement of INTEK™ Model Series 110000 engine is 167 cc, INTEK™ Model Series 120000 engine is 190 cc. The displacement of QUANTUM® Model Series 120000 engine is 190 cc.

This is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.

