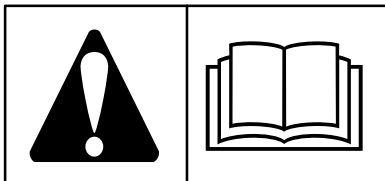
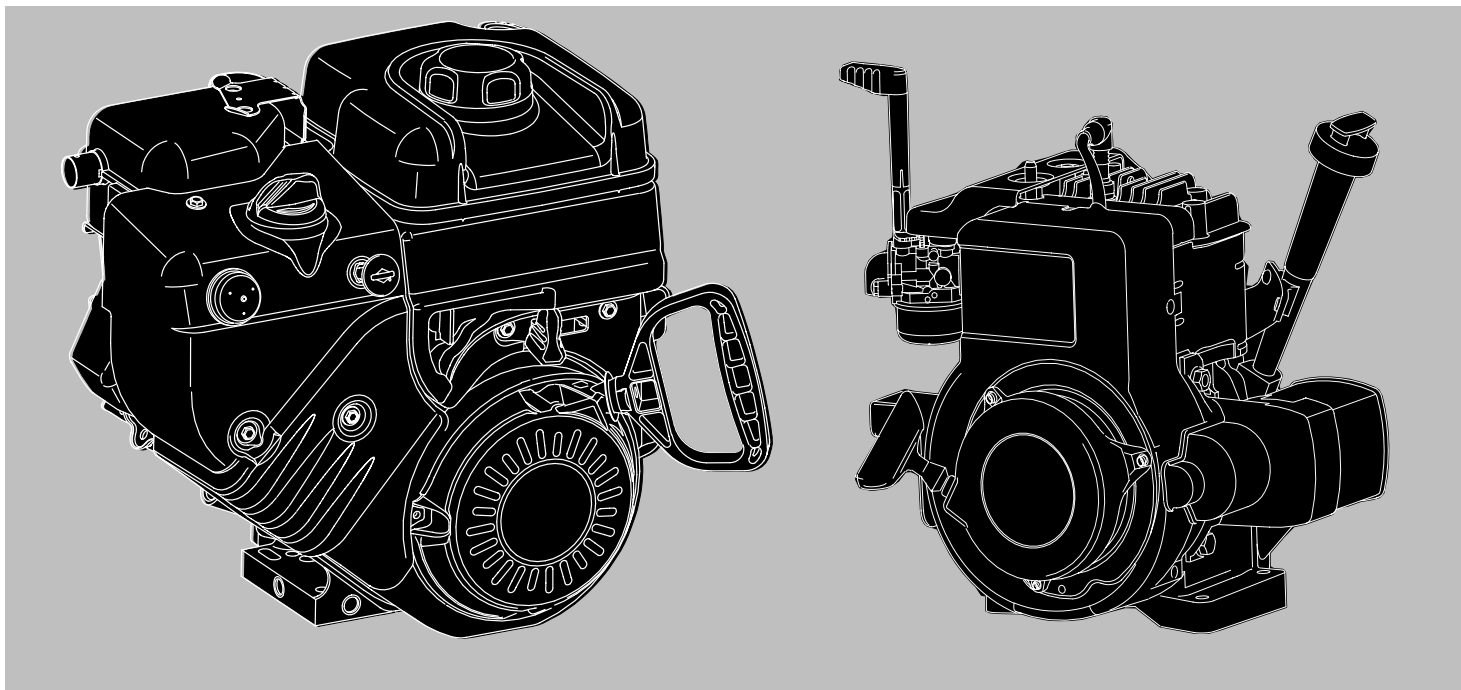




900000, 120000, 200000, 210000



- (GB)** *Operating & Maintenance Instructions*
- (BG)** *Инструкции за работа и техническо обслужване*
- (CR)** *Upute za korištenje i održavanje*
- (CZ)** *Návod k obsluze a údržbě*
- (EE)** *Kasutus- ja hooldusjuhend*
- (H)** *Kezelési és karbantartási útmutató*
- (LT)** *Naudojimo ir aptarnavimo instrukcija*
- (LV)** *Lietošanas un apkopes instrukcija*
- (PL)** *Instrukcja Obsługi i Konserwacji*
- (RO)** *Instrucțiuni de utilizare și de întreținere*
- (RU)** *Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию*
- (SL)** *Navodila za uporabo & vzdrževanje*



Jak používat obrázky v příručce

1 – 9 obrázky uvnitř desek.

1 – 19 díly motoru na obrázku 1.

1 – 9 viz díly/postupy na obrázcích.

Zde si pro další použití запиšte model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití запиšte datum nákupu.

Technické údaje

HODNOTY VÝKONU: Výkon konkrétního modelu motoru se nejprve určí podle normy SAE (Society of Automotive Engineers) kód J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) (revize 2002-05). Na základě velkých rozdílů mezi zařízeními, do nichž jsou naše motory montovány a velkých rozdílů daných požadavky na ochranu životního prostředí v konkrétním místě se může stát, že motor, který jste zakoupili, nedosáhne po montáži do poháněného zařízení uváděného výkonu v koňských silách (skutečný výkon "na místě instalace"). Tento rozdíl má řadu příčin, například: rozdíl v nadmořské výšce, teplotě, atmosférickém tlaku, vlhkosti, použitím palivu, oleji, omezení maximálních povolených otáček motoru, rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy, rozdílná konstrukce poháněného zařízení, způsob jeho využívání, záběh motoru, který snižuje tření, a dále čistota spalovacího prostoru, seřízení ventilů a karburátoru, a řada dalších faktorů. Uváděný výkon může být také upraven srovnáním s jinými podobnými motory využívanými v podobných aplikacích, a nemusí proto přesně odpovídat hodnotě zjištěné podle výše uvedeného postupu.

Součásti motoru (viz obr. 1)

Intek™ modely 120000, 200000, 210000

- 1 Sytič
- 2 Balonek nastřikovače
- 3 Bezpečnostní klíč
- 4 Víko ventilátoru
- 5 Rukojeť navijecího spouštěče
- 6 Víčko palivové nádrže
- 7 Palivová nádrž
- 8 Přívodní ventil paliva
- 9 Páka škrťací klapy
- 10 Plnicí olejová trubka/měrka (pokud je montována)
- 11 Elektrický startér (pokud je montován)
- 12 Vypouštěcí zátka oleje
- 13 Motor Model Typ Kódové označení
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- 14 Tlumič výfuku/kryt tlumiče výfuku
- 15 Zapalovací svíčka
- 16 Kryt proti sněhu

*Zapalovací svíčka modelu 120000 je dostupná po sejmutí krytu proti sněhu.

Součásti motoru (viz obr. 2)

Industrial Plus™ model 90000

- 1 Sytič
- 2 Tlumič výfuku
- 3 Karburátor
- 4 Krátká plnicí olejová trubka
- 5 Vypouštěcí zátka oleje
- 6 Rukojeť navijecího spouštěče
- 7 Zapalovací svíčka
- 8 Dlouhá plnicí olejová trubka/měrka
- 9 Elektrický startér
- 10 Motor Model Typ Kódové označení
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx

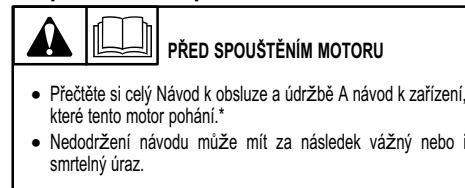
Symbyly a významy nebezpečí



Mezinárodní symboly a významy



Bezpečnostní opatření



* Společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět. Z tohoto důvodu je třeba, abyste před zahájením provozu pečlivě prostudovali a pochopili návod k obsluze zařízení, do něhož je motor montován.

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ OBSAHUJE BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE, ABY

- vás informoval o nebezpečích souvisejících s motory
- vás informoval o riziku úrazu spojeném s těmito nebezpečími
- vám sdělil, jak se vyhýbat nebo jak omezovat riziko úrazu.

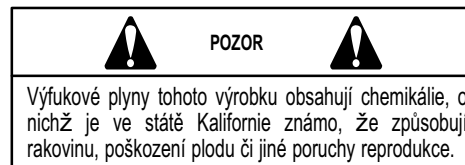
! Bezpečnostní varovný symbol se používá k označení varovných informací o nebezpečí, která mohou způsobit úraz. Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) se používá spolu s varovným symbolem pro vyznačení pravděpodobnosti a potenciální vážnosti úrazu. Mimo to může být pro označení druhu nebezpečí použit symbol nebezpečí.

! **NEBEZPEČÍ** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, způsobí smrt nebo vážný úraz.

! **VAROVÁNÍ** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit smrt nebo vážný úraz.

! **POZOR** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit málo, nebo středně vážný úraz.

POZOR, pokud se použije bez varovného symbolu, označuje situaci, v níž by mohlo dojít k poškození motoru.




POZOR



Benzin a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné. Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

KDYŽ DOPLŇUJETE PALIVO

- VYPNĚTE motor a před sejmutím víčka nádrže jej nechejte nejméně 2 minuty chladnout.
- Nádrž plňte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Nepřepĺňujte nádrž. Nádrž plňte zhruba 2,5 až 4 cm pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva.
- Chraňte benzin před jiskrami, otevřeným ohněm, věčným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.
- Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a víčko a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby proveďte výměnu.

PŘI SPOUŠTĚNÍ MOTORU

- Přesvědčte se, že jsou na svém místě: zapalovací svíčka, tlumič výfuku, víčko nádrže a čistič vzduchu.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Jestliže rozlijete palivo, počkejte, až se odpaří a teprve potom spusťte motor.
- Je-li motor přepřavený, nastavte sytič do polohy OPEN/RUN (chod) a škrtkici klapku do polohy FAST (rychle) a protáčejte motor, dokud nenaskočí.

PŘI OBSLUZE ZAŘÍZENÍ

- Nenakláníjte motor ani zařízení tak, aby nedošlo k úniku benzínu.
- Nezastavujte motor uzavřením karburátoru.

PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ

- Přepřavujte s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo zavřeným palivovým ventilem.

PŘI SKLADOVÁNÍ BENZINU NEBO ZAŘÍZENÍ S PALIVEM V NÁDRŽI

- Uložte odděleně od pecí, kamen, ohříváčů vody či jiných zařízení, která mají věčny plamínek nebo od jiných zdrojů zapálení. Mohou zažehnout benzinové páry.


POZOR



Motory produkují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, mdloby až smrt.

- Motor spouštějte a provozujte na volném prostranství.
- Nespouštějte ani neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, i když jsou otevřena okna i dveře.


POZOR



Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem. Neúmyslné spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné rány.

PŘED SEŘIZOVÁNÍM NEBO OPRAVOU

- Odpojte kabel od svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.
- Odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru (jen pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem).
- Odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru (jen pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem).

PŘI ZKOUŠENÍ SVÍČKY

- Používejte schválenou zkoušečku svíček.
- Nezkoušejte jiskření zapalování při vyjmuté zapalovací svíčce.


POZOR



Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké. Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné spáleniny. Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechejte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout. Nedotýkejte se těchto dílů, dokud motor nevychladne.
- Odstraňujte hořlavé materiály, hromadící v prostoru tlumiče a válce.
- Při použití zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovím porostlém nekultivovaném pozemku namontujte a udržujte ve funkčním stavu lapač jisker. Vyžaduje to stát Kalifornie (odst. 4442 Kalifornského zákona o veřejných zdrojích). Ostatní státy mají podobné zákony. Na federálních pozemcích platí federální zákony.


POZOR



Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či výstroj. Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.

- Provozujte zařízení pouze s upevněnými ochrannými kryty.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.
- Sepněte si dlouhé vlasy a sejměte šperky.
- Nenoste volně vlající oděv, volně visící stahovací tkalouny a šňůry, jež mohou být zachyceny.


POZOR



Spouštění motoru je doprovázeno jiskřením. Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny. Výsledkem může být požár nebo výbuch.

- Nespouštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.


POZOR



Rychlé zatažení (zpětné "kopnutí") lanka spouštěče přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než je stačíte pustit. Je to nebezpečí zlomeniny, oděnění nebo natažení šlach.

- Při spouštění motoru, táhněte za lanko pomalu, dokud neucítíte odpor. Pak zatáhněte prudce.
- Před spuštěním motoru zbavte motor veškeré vnější zátěže.
- Přímou spřaženou součástí zařízení, jako jsou, mimo jiné, nože, oběžná kola, řemenice, ozubená kola atd., musí být bezpečně upevněny.

Doporučení týkající se oleje

(viz obr. [3])

VÝSTRAHA:

Společnost Briggs & Stratton dodává motory **bez** oleje. Před uvedením motoru do chodu jej naplňte potřebným množstvím oleje. Olej nepřelívejte.

Použijte vysoce kvalitní olej s detergentní přísadou a označením kategorie "SF, SG, SH, SJ" nebo vyšší. Firma Briggs & Stratton pro provozní teploty nižší než 32° F (0° C) silně doporučuje syntetický olej. Pokud syntetický olej není k dispozici, je vhodnou náhradou nesyntetický olej Briggs & Stratton 5W-30, č. dílu 100030C (32 uncí). Do doporučených olejů nepřidávejte žádná aditiva. Nemíchejte olej s benzinem.



Poznámka: Syntetický olej vyhovující homologaci API "ILSAC GF-2", opatřený homologační značkou API (vlevo) a klasifikovaný nejméně jako "SJ/CF ENERGETICKY ÚSPORNÝ" je vhodný pro všechny teplotní rozsahy. Použití syntetického oleje nemění dobu předepsanou pro výměnu oleje.

* Vzduchem chlazené motory mají vyšší provozní teploty než motory automobilové. Použití nesyntetických vícerzsaňových olejů (5W-30, 10W-30, atd.) při teplotách nad 40° F (4° C) zvyšuje spotřebu oleje. Při použití vícerzsaňových olejů je nutno častěji kontrolovat jejich množství.

Zkontrolujte výšku hladiny oleje

Olejová náplň:

Model 90000 řada 0,6 litru (18 uncí)

Model 120000 řada 0,6 litru (18 uncí)

Model 200000 řada 0,84 litru (28 uncí)

Dejte motor do vodorovné polohy a očistěte prostor okolo nalévacího otvoru ❶.

Vytáhněte měrku ❷, otřete ji čistou látkou, zasuňte zpět a opět utáhněte. Měrku vytáhněte a překontrolujte hladinu oleje. Olej musí dosahovat po značku FULL ❸. Při doplňování dolévejte olej pomalu. Olej nepřelívejte.

NEBO

Vyjměte plnicí olejovou zátku ❹. Olej musí být dolit až po okraj otvoru ❺.

Před spuštěním motoru měrku nebo plnicí olejovou zátku pevně utáhněte.

VÝSTRAHA:

OIL GARD® (pokud je jím stroj vybaven) je systém, který brání spuštění motoru s nízkým stavem oleje. **OIL GARD®** nemusí vypnout běžící motor. Při nedodržení minimální hladiny oleje může dojít k poškození motoru a na tuto záadu se neuplatní záruka. Před spuštěním motoru vždy zkontrolujte stav oleje.

Pokud je motor vybaven systémem **OIL GARD®** a dochází mu olej, rozsvítí se výstražná kontrolka. Pokud kontrolka bliká a motor nelze spustit, nebo se motor zastavil a nelze jej spustit, doplňte olej. Olej doplňte až po okraj otvoru po vyjmuté zátku nebo po značku FULL na zásuvné měrce. Olej nepřelívejte.

Doporučení týkající se benzínu

Používejte čistý a čerstvý bezolovnatý benzin s oktanovým číslem nejméně 85. Olovnatého benzínu je možno použít, pokud je běžně v prodeji a bezolovnatý není k dispozici. Palivo nakupujte pouze v takovém množství, které spotřebujete do třiceti dnů - viz **Skladování**.

Nepoužívejte benzin obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzinem.

K ochraně motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání u autorizovaných prodejců Briggs & Stratton.

Zkontrolujte hladinu paliva.



Před doplňováním paliva nechte motor po dobu 2 minut chladnout.

Před sejmutím víčka očistěte prostor okolo uzávěru nalévacího hrdla. Nádrž plňte zhruba 1-1/2 palce (4 cm) pod horní okraj hrdla kvůli rozptínání paliva. Nepřelívejte.

Startování (viz obr. [4])

Intek™ modely 120000, 200000, 210000

Zařízení ukládejte, spouštějte a palivo do něj doplňujte ve vodorovné poloze.

1. Zkontrolujte výšku hladiny oleje.
2. Palivový kohout (pokud je jím stroj vybaven) otočte o 1/4 otočky do polohy ❶ OPEN.
3. Zatlačte bezpečnostní klíč IN ❷ (pokud je jím stroj vybaven).
4. Kolečko sytiče otočte ❸ do polohy CHOKE.
5. Stiskněte balónek nastřikovače ❹.

Poznámka: Při teplotě -9° C (15° F) nebo vyšší stiskněte balónek nastřikovače **dvakrát**, při teplotě nižší než -9° C (15° F) stiskněte balónek nastřikovače **čtyřikrát**.

6. Páku plynu ❺ dejte do polohy FAST. Motor provozujte s pákou plynu v poloze FAST.

Navíjecí startér (viz obr. [4])



1. Pevně uchopte držák startovacího lanka ❶. Pomalu táhněte dokud nepocítíte odpor a potom prudce za lanko zatáhněte.
2. Nechte motor několik minut běžet, aby se zahřál, a postupně otáčejte kolečko sytiče do polohy RUN. Před ubráním sytiče vždy počkejte, až se chod motoru stabilizuje.

Elektrický spouštěč (viz obr. [4])



Použijte tří vodičový prodlužovací kabel. Kabel připojte nejprve k motoru startéru a pak do zásuvky na zdi. Pokud je nutno použít víc kabelů, musí být všechny tří vodičové. V případě poškození napájecího kabelu jej musí jeho výměnu zajistit výrobce, jeho servis nebo podobná kvalifikovaná osoba, aby nevzniklo ohrožení.

1. Stiskněte tlačítko startéru ❸.

VÝSTRAHA: Životnost startéru prodloužíte, pokud jej budete využívat jen krátce (nejdéle 5 sekund, před případným opakováním pokusu o startování minutu počkejte). Dodržujte pokyny výrobce zařízení ohledně dobíjení akumulátoru.

2. Nechte motor několik minut běžet, aby se zahřál, a postupně otáčejte kolečko sytiče do polohy RUN. Před ubráním sytiče vždy počkejte, až se chod motoru stabilizuje.
3. **DŮLEŽITÉ!** Po spuštění motoru odpojte od startéru prodlužovací kabel.

Startování (viz obr. [5])

Industrial Plus™ model 900000

Zařízení ukládejte, spouštějte a palivo do něj doplňujte ve vodorovné poloze.

1. Zkontrolujte výšku hladiny oleje.
2. Otočte páčku sytiče do polohy start.
3. Stiskněte balónek nastřikovače.

Poznámka: Při teplotě -9° C (15° F) nebo vyšší stiskněte balónek nastřikovače **dvakrát**, při teplotě nižší než -9° C (15° F) stiskněte balónek nastřikovače **čtyřikrát**.

4. Otočte klíček do polohy START (pokud je jím stroj vybaven).

Navíjecí spouštěč (viz obr. [5])



1. Pevně uchopte držák startovacího lanka. Pomalu táhněte dokud nepocítíte odpor a potom prudce za lanko trhněte. Tím spustíte motor a zabráníte zpětnému rázu.
2. Nechte motor několik minut běžet, aby se zahřál, a postupně otáčejte kolečko sytiče do polohy RUN. Před ubráním sytiče vždy počkejte, až se chod motoru stabilizuje.

Elektrický spouštěč (viz obr. [5])

1. Stiskněte tlačítko startéru.

VÝSTRAHA: Životnost startéru prodloužíte, pokud jej budete využívat jen krátce (nejdéle 5 sekund, před případným opakováním pokusu o startování minutu počkejte). Dodržujte pokyny výrobce zařízení ohledně dobíjení akumulátoru.

2. Nechte motor několik minut běžet, aby se zahřál, a postupně otáčejte kolečko sytiče do polohy RUN. Před ubráním sytiče vždy počkejte, až se chod motoru stabilizuje.

Zastavení (viz obr. [6])

VŠECHNY modely

VÝSTRAHA: Motor nevyplínejte přepnutím sytiče do polohy CHOKE. Může dojít k samozápalům nebo poškození motoru.

1. Ovládací páku škrtící klapky přestavte do polohy SLOW, ❶ a potom do polohy STOP (pokud je tato poloha k dispozici).
2. Vytáhněte klíček ❷ VEN (pokud je jím stroj vybaven).
3. Otočte klíček ❸ do polohy OFF (pokud je jím stroj vybaven).
4. Zavřete přívodní ventil paliva ❹ (pokud je jím stroj vybaven).



Zavírejte palivový kohout při převozu motoru nebo zařízení, abyste zabránili únikům paliva.

Údržba

Viz **Harmonogram údržby**. Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Práce ve ztížených podmínkách vyžaduje častější údržbu.

Plán údržby

Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve ztížených podmínkách, musíte provádět údržbu častěji* -viz poznámka.

Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 8 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Pokud je výfuk vybaven lapačem jisker, překontrolujte jej a vyčistěte

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Vyčistěte/vyměňte zapalovací svíčku
- Pokud je motor vybaven průtokovým čističem paliva, vyměňte jej

* Pracujete-li v prašném prostředí anebo v prostředí s jiným mechanickým znečištěním vzduchu, provádějte čištění častěji.



Abyste zabránili náhodnému spuštění, vytáhněte klíček, odpojte kabel svíčky ❶ a ukostřete jej před seřizováním, a také odpojte přívod elektřiny k motoru.

Výměna oleje

Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu, dokud je motor teplý. Použijte nový olej doporučené viskozitní třídy SAE (viz obr. [2]).

Výměna oleje. (viz obr. [7])

Vyjměte výpustní olejovou zátku, ❷ a vypusťte olej. Olej vypusťte po každých 50 hodinách provozu a vždy nejméně jednou za sezónu. Vraťte na místo zátku. Vyjměte zásuvnou měrku ❸ nebo plnicí olejovou zátku ❹. Dolijte olej po značku FULL na zásuvné měrce ❺ nebo až po okraj otvoru ❻ po vyjmuté plnicí zátce.

Výšku hladiny oleje v motoru kontrolujte pravidelně.

Zajistěte, aby byla v motoru udržována správná hladina oleje. Kontrolujte ji každých 8 hodin nebo denně před spuštěním motoru. Viz postup doplňování oleje v **Doporučení ohledně oleje**. Olej nepřepřiluhujte.

Další údržba

Motor udržujte v čistotě (viz obr. [8])

Periodicky odstraňujte trávu a nečistoty ulpívající na motoru. Nečistěte motor ostříkovaním vodou, voda se může dostat do paliva. Čistěte kartáčem nebo stlačeným vzduchem.



Nahromadění zbytků kolem tlumiče výfuku ❷ může způsobit požár. Prohlížejte stroj a čistěte jej před každým použitím.

Pokud je tlumič výfuku vybaven lapačem jisker, vyjímejte sítko, prohlížejte je a čistěte. Pokud je poškozeno, vyměňte je.

Abyste zajistili hladký provoz stroje, udržujte systém pák regulátoru, pružiny, ovládací prvky a kryt navijecího spouštěče ❷ čisté.

Údržba zapalovací svíčky (viz obr. [8])

Zapalovací svíčku čistěte/vyměňujte každých 100 hodin nebo každou sezónu (podle toho, co nastane dříve). Klíč na svíčky obdržíte v každém servisu Briggs & Stratton.

Poznámka: V některých oblastech vyžadují místní předpisy použití zapalovací svíčky s odporem pro potlačení rušení. Jestliže byl tento motor původně vybaven svíčkou s odporem, používejte k výměně svíček stejného typu.

Mezera elektrod svíčky ❸ se musí rovnat 0,76 mm nebo 0,030".

Další údržba

Umístění zapalovací svíčky

Intek™ model 120000 (viz obr. [9])

Zapalovací svíčka u modelu 120000 řady je umístěna pod krytem proti sněhu.

Demontáž krytu proti sněhu

1. Vytáhněte klíček ❸ a ovládání sytiče ❹.
2. Demontáží šroubů ❺ demontujte kryt proti sněhu ❻, neodpojujte hadici balónku nastříkovače a zapalovací kabel. Zapalovací svíčka je přístupná ❼.

Montáž krytu proti sněhu

1. Nasadte kryt, pozor na zachycení lanek a hadice o konzolu karburátoru. Dotáhněte šrouby.
2. Výběžek ❸ knoflíku ovládání sytiče dejte do otvoru ❹ v krytu proti sněhu.
3. Napojte knoflík ovládání sytiče na hřídel sytiče ❿ na karburátoru. Pokud není správně napojen, ovládání sytiče nebude možné.

Vzduchový filtr

Motory INTEK™ SNOW a INDUSTRIAL PLUS™ SNOW nejsou vybaveny vzduchovým filtrem. NEPOUŽÍVEJTE je k ničemu jinému než k odklízení sněhu.

Palivový filtr



Výměna průtokového čističe paliva (pokud je jím stroj vybaven). Před výměnou vyprázdněte nádrž na palivo nebo uzavřete přívodní kohout paliva.

Industrial Plus™ SNOW MODEL 90000

Vzduchová mezera zapalovací cívký 0,15 – 0,25 mm

Kontrola ventilové vůle

Sací 0,13-0,18 mm

Výfukový 0,18-0,23 mm

Intek™ SNOW MODEL 120000, 200000, 210000

Vzduchová mezera zapalovací cívký 0,25 – 0,36 mm

Kontrola ventilové vůle

Sací 0,10-0,15 mm

Výfukový 0,23-0,28 mm

Seřizování (viz obr. [6])



Seřízení ovládání škrtící klapky

Pokud motor nespouští nebo běží nerovnoměrně, může být nutné seřízení ovládání škrtící klapky. Vyhledejte autorizovaný servis Briggs & Stratton.

Seřízení karburátoru

VÝSTRAHA: Výrobce zařízení, do kterého je motor osazen, uvádí maximální otáčky motoru vhodné pro provoz svého výrobku. TYTO OTÁČKY NEPŘEKRAČUJTE.

Seřízení karburátoru konzultujte u autorizovaného prodejce Briggs & Stratton.

Tento motor má nízkoemisní karburátor. Seřízení směšovacího poměru není možné. Karburátor může být vybaven regulovaným volnoběhem. Regulovaný volnoběh a maximální otáčky jsou nastaveny z výroby. Pokud je nutné seřízení, vyhledejte autorizovaný servis Briggs & Stratton.

Poznámka: Motory používané ve výšce 3000 až 5000 stop (900 nad 1500 metrů) nad mořem mohou vyžadovat hlavní trysku pro vyšší nadmořské výšky. Pokud motor nefunguje, jak má, obraťte se na autorizovaný servis Briggs & Stratton s dotazem, kolik by stála hlavní tryska pro vyšší nadmořské výšky.

Ukládání

Motory ukládané na více než 30 dnů je třeba chránit přísadou do paliva nebo z nich palivo vypustit. Tím zabráníte vytváření pryskyřičných úsad v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

K ochraně motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání v každém autorizovaném servisu společnosti Briggs & Stratton. Přísadu smíchejte s benzinem v palivové nádrži nebo v kanistru. Motor s palivem můžete skladovat až 24 měsíců.

Poznámka: Pokud se nepoužívá stabilizátor, nebo se v motoru spaluje benzin s obsahem alkoholu, vypusťte z nádrže veškeré palivo, a nechejte motor běžet, dokud se nezastaví.

1. Výměna oleje. (viz obr. [7]) Viz Výměna oleje.
2. Vyšroubujte svíčku a nalijte do válce asi 15 ml (1/2 oz) motorového oleje. Zašroubujte svíčku a pomalu protočte motor, aby se olej rozprostřel po ploše válce.
3. Odstraňte trávu a nečistoty z žeber válce a hlavy, pod chráničem prstů a z okolí, ze spodní a zpoza tlumiče výfuku.
4. Motor ukládejte v suchém a čistém prostředí, ale NIKDY v blízkosti kamen, pecí, ohřivačů vody s věčným plaménkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Servis

Obraťte se na kterékoliv autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním nářadím. Školení technici jsou zárukou odborně prováděného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování standardů firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, označených jako "Autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton".

Nákupem zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než 30 000 autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 5 000 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Vaše nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete na mapě na naší webové stránce na adrese www.briggsandstratton.com nebo ve "Zlatých stránkách™" pod hesly "Sekačky na trávu", "Motory benzinové", "Benzinové motory" nebo podobně.



Poznámka: Logo s krácejícími prsty a "Zlaté stránky" jsou registrovanými obchodními známkami v různých právních systémech.

Ilustrované příručky oprav obsahují "teorie provozu a obsluhy", obecné technické podmínky a podrobné informace o seřizování, ladění a opravách jednoválcových čtyřtákních OHV motorů Briggs & Stratton.

Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovaný výkon a mohou vést ke ztrátě záruky.

Částečný seznam originálních dílů Briggs & Stratton

Díl	Díl č.
Olej	100030C
Souprava olejového čerpadla	5056
(pro použití se standardní elektrickou vrtáčkou pro rychlé odčerpání oleje z motoru)	
Stabilizátor paliva	992030
(1 unce, 30 ml plastový váček na jedno použití)	
Stabilizátor paliva (4.2 unce, 125 ml láhev)	5041
Zapalovací svíčka s odporem	491055
(Modely 120000/200000/210000)	
Platinová zapalovací svíčka s dlouhou životností	5066
(Modely 120000/200000/210000)	
Zapalovací svíčka s odporem	496018
(Model 90000)	
Normální zapalovací svíčka	492167
(Model 90000)	
Zkoušečka zapalování	19368
Klíč na zapalovací svíčku	89838
Sada pro údržbu (Model 120000)	5113A
Sada pro údržbu (Modely 200000/210000)	5112A
Příručka pro opravy	272147
(Modely 120000/200000/210000)	
Příručka pro opravy	270962
(Model 90000)	

ZÁRUKA POSKYTOVANÁ MAJITELŮM MOTORŮ BRIGGS & STRATTON

Platí od 1. ledna 2003 a nahrazuje všechny časově neurčené záruky a všechny záruky s datem starším, než 1. ledna 2003

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton bezplatně opraví nebo nahradí jakýkoli díl nebo díly motoru s vadou materiálu nebo dílenského zpracování nebo obojí. Náklady na dopravu dílů k opravě nebo výměně podle této záruky nese kupující. Tato záruka platí na dobu a za podmínek zde stanovených. Pro záruční servis se obračejte na nejbližší autorizované dealery společnosti Briggs & Stratton podle naší mapy dealerů na webové stránce www.briggsandstratton.com; na telefonu 1-800-233-3723, nebo jsou také uvedeni ve "Zlatých stránkách".

NEEXISTUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA. PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ NAPŘ. ZÁRUKY PRODEJNOSTI A VHDNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, JSOU OMEZENY NA DOBU JEDNOHO ROKU OD ZAKOUPENÍ, NEBO NA JINOU DOBU POVOLENOU ZÁKONEM, A VŠECHNY PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY JE VYLOUČENA V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM. Některé státy nebo země nedovolují omezení délky předpokládané záruky a některé státy nebo země nedovolují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže se vás výše uvedená vyloučení a omezení nemusí týkat. Tato záruka vám dává specifická práva, a můžete mít jiná práva, která se liší v jednotlivých státech a zemích.

NÁŠ VÝROBEK

VANGUARD™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Sleeve Bore)	Fource™ Intek™ (Kool Bore) Power Built™ OHV QUANTUM® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
-----------	--	--	----------	-------

ZÁRUČNÍ DOBA*

Spotřebitelské použití	2 roky	2 roky	2 roky	1 rok	1 rok
Komerční použití		1 rok	90 dní	90 dní	

* **Pozor na následující doby zvláštní záruky: 2 roky** na motory Classic™ v EU a východoevropských státech, na všechny spotřebitelské produkty v EU, a na systémy řízení emisí u motorů s certifikací EPA a CARB. **5 let** na spotřebitelské použití, 90 dní na komerční použití startérů Touch-N-Mow® u motorů Quantum® a Intek™. **Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemních dráhách, se žádná záruka neposkytuje.**

Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním maloobchodním spotřebitelem nebo komerčním koncovým uživatelem a trvá po dobu, uvedenou v horní tabulce. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v jeho domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

K OBDRŽENÍ ZÁRUKY NA VÝROBKY BRIGGS & STRATTON NENÍ NUTNÁ REGISTRACE ZÁRUKY. PODRŽTE SI ÚČTENKU JAKO DŮKAZ O ZAKOUPENÍ. JESTLIŽE PŘI ŽÁDOSTI O ZÁRUČNÍ SERVIS NEPŘEDLOŽÍTE DŮKAZ O DNI PRVNÍHO ZAKOUPENÍ, PRO URČENÍ ZÁRUČNÍ LHŮTY BUDE POUŽITO DATUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUCE NA MOTOR

Firma Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za způsobené nepříjemnosti. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy mohou být požadavky na záruční servis nepřiměřené. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo nesprávnou montáží. Záruku nelze uplatnit ani v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upravován či měněn.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě je požadujete, aby předal všechny podklady svému distributorovi nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součásti úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Normální opotřebení:

Podobně jako všechna mechanická zařízení, motory potřebují periodický servis a výměnu součástek, aby správně fungovaly. Záruka se nevztahuje na opravy, kdy byla životnost dílu nebo motoru vyčerpana normálním používáním.

Nesprávná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž se provozuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracující v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasné opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem z čištění svíček nebo jinými brusnými materiály, které do motoru pronikly v důsledku nesprávné údržby.

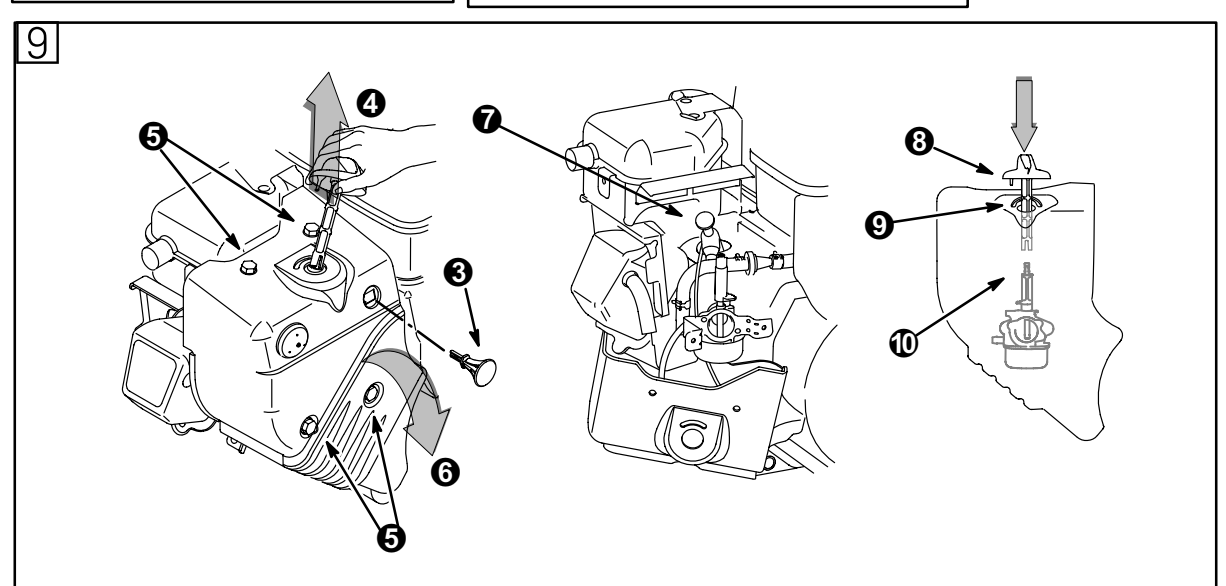
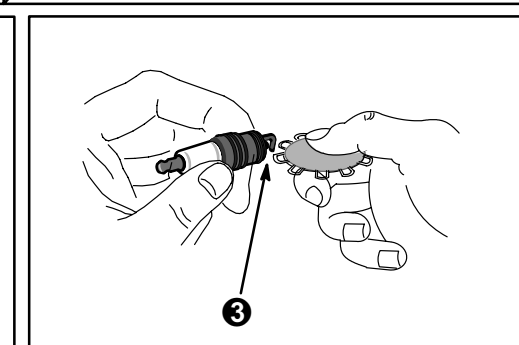
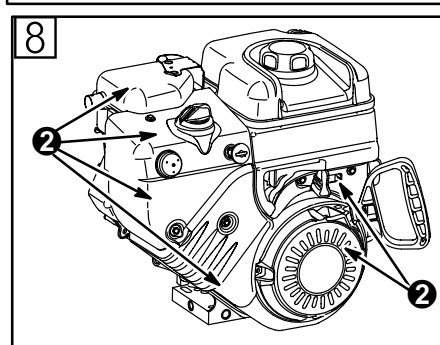
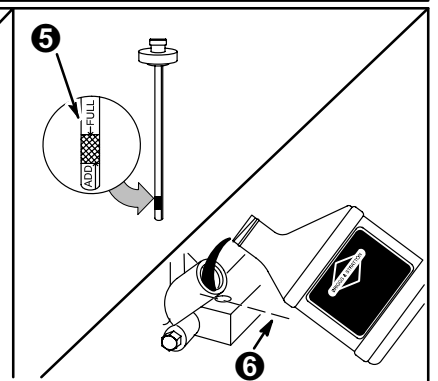
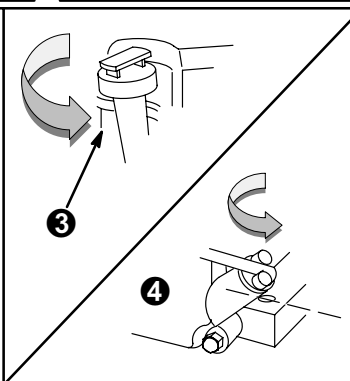
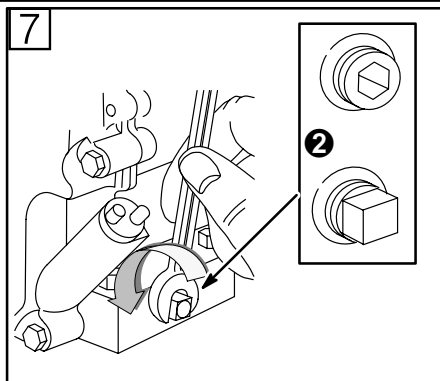
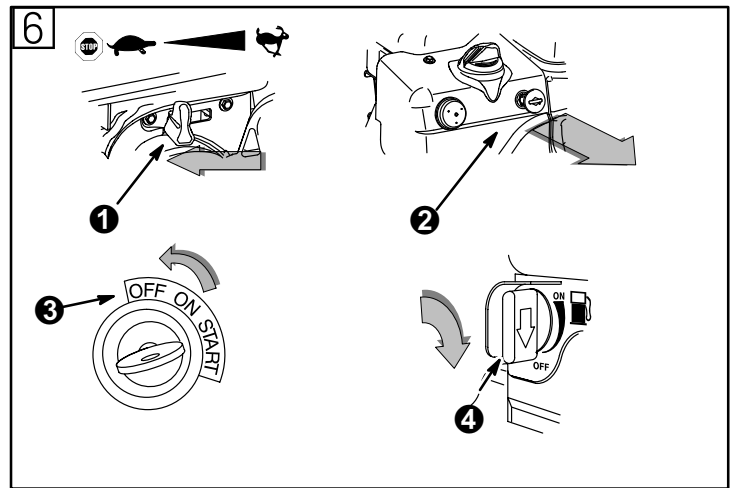
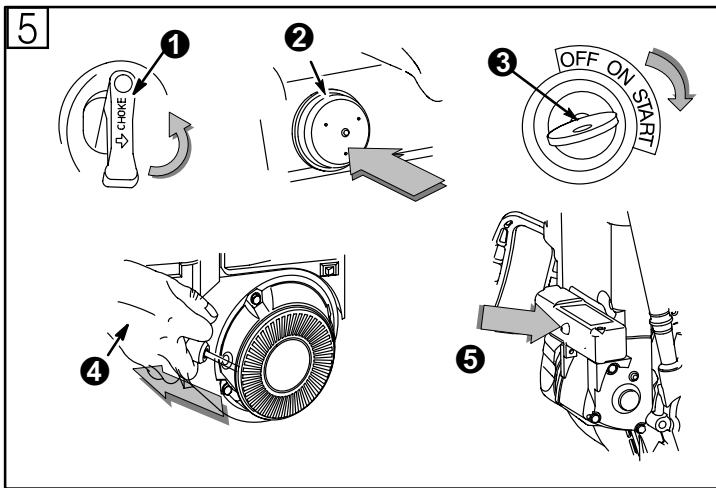
Tato záruka se vztahuje pouze na vady materiálu a/nebo dílenského zpracování motoru. Nežádáte proto výměnu nebo zaplacení zařízení, na němž může být motor namontován. Záruka se nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:

1. POUŽÍVÁNÍ JINÝCH, NEŽ ORIGINALNÍCH DÍLŮ BRIGGS & STRATTON.
2. Ovládací prvky nebo zařízení, která brání spouštění motoru, působí snížení výkonu motoru a zkracují jeho životnost (Spojte se s výrobcem zařízení.)
3. Netěsné karburátory, ucpané palivové trubky, váznuocí ventily nebo jiná poškození, způsobená používáním znečištěného nebo starého paliva. (Používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzin a stabilizátor paliva Briggs & Stratton, č. dílu 5041.)
4. Díly, které jsou vydržené nebo zlomené ptoto, že byl motor provozován s nedostatečným množstvím oleje, znečištěným olejem, nebo olejem nesprávné jakosti (hladinu oleje kontrolujte denně či každých 8 provozních hodin. Doplňte podle potřeby a vyměňte v doporučených intervalech. Zařízení OIL GUARD® nemusí běžící motor zastavit. Nedodržíte-li se správná hladina oleje, motor se může poškodit. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.
5. Oprava nebo seřízení souvisejících součástí nebo sestav, např. spojky, převodů, dálkového ovládání apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru z důvodů nesprávné údržby či zpětnou montáží čističe vzduchu, používáním jiného než originálního čističe, či filtrační

- vložky. (V doporučených intervalech čistěte a napouštějte olejem vložku Oil-Foam® nebo pěnový předfiltr a měřte filtrační vložku.) Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.
7. Součástí poškozené přeločením nebo přehřátím, způsobeným zanesením či ucpáním chladících žebër nebo prostoru setrvačniku trávu, úlomky a špínu, nebo provozem motoru v uzavřeném nevětraném prostoru. Zebra, hlavu válce a setrvačnik čistěte v předepsaných intervalech. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.
 8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými uvolněním montáže motoru, uvolněními noží sekačky, uvolněními nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným upevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesprávným provozem.
 9. Ohnutí nebo zlomení klikový hřídel po nárazu nože rotační sekačky na pevný předmět nebo pro nadměrné napětí klinových řemenů.
 10. Běžné vyladění nebo seřízení motoru.
 11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, vedení ventilů, nebo spálení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkpalného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných firmy Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách" nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247,177. Řízení o udělení dalších patentů probíhá.									
6,325,036	6,077,063	5,819,513	5,606,948	5,497,679	5,235,943	5,138,996	4,996,956	4,633,556	4,430,984
6,284,123	6,064,027	5,813,384	5,606,851	5,320,795	5,197,425	5,086,890	4,977,879	4,630,498	
6,260,529	6,014,808	5,765,713	5,548,955	5,271,363	5,197,422	5,070,829	4,971,219	4,522,080	
6,230,678	5,894,715	5,645,025	5,546,901	5,269,713	5,191,864	5,058,544	4,895,119	4,520,288	
6,202,616	5,852,951	5,642,701	5,503,125	5,265,700	5,188,069	5,040,644	4,819,593	4,512,499	
6,116,212	5,823,153	5,619,845	5,501,203	5,243,878	5,186,142	5,009,208	4,719,682	4,453,507	



**Briggs & Stratton Corporation (B&S), the California Air Resources Board (CARB)
and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
Emission Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)**

EMISSION CONTROL WARRANTY COVERAGE IS APPLICABLE TO CERTIFIED ENGINES PURCHASED IN CALIFORNIA IN 1995 AND THEREAFTER, WHICH ARE USED IN CALIFORNIA, AND

TO CERTIFIED MODEL YEAR 1997 AND LATER ENGINES WHICH ARE PURCHASED AND USED ELSEWHERE IN THE UNITED STATES (AND AFTER JANUARY 1, 2001 IN CANADA).

California, United States and Canada Emission Control Defects Warranty Statement

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later, must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been

no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emission control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emission related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Briggs & Stratton Emission Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emission control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262.

The emission warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emission test.

Briggs & Stratton Emission Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emission Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

a. Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor and internal parts
- Fuel Pump

b. Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold

c. Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

d. Catalyst System

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system or pulse valve

e. Miscellaneous Items Used in Above Systems

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

Look For Relevant Emission Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emission Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emission labels.

The **Emission Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emission compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emission Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emission for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emission label.

After July 1, 2000, Look For Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

After July 1, 2000 certain Briggs & Stratton engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements. For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours. For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

The displacement of Model Series 120000 engine is 206 cc, Model Series 200000 engine is 305 cc, Model Series 210000 engine is 342 cc.

**This is a generic representation
of the emission label typically
found on a certified engine.**

