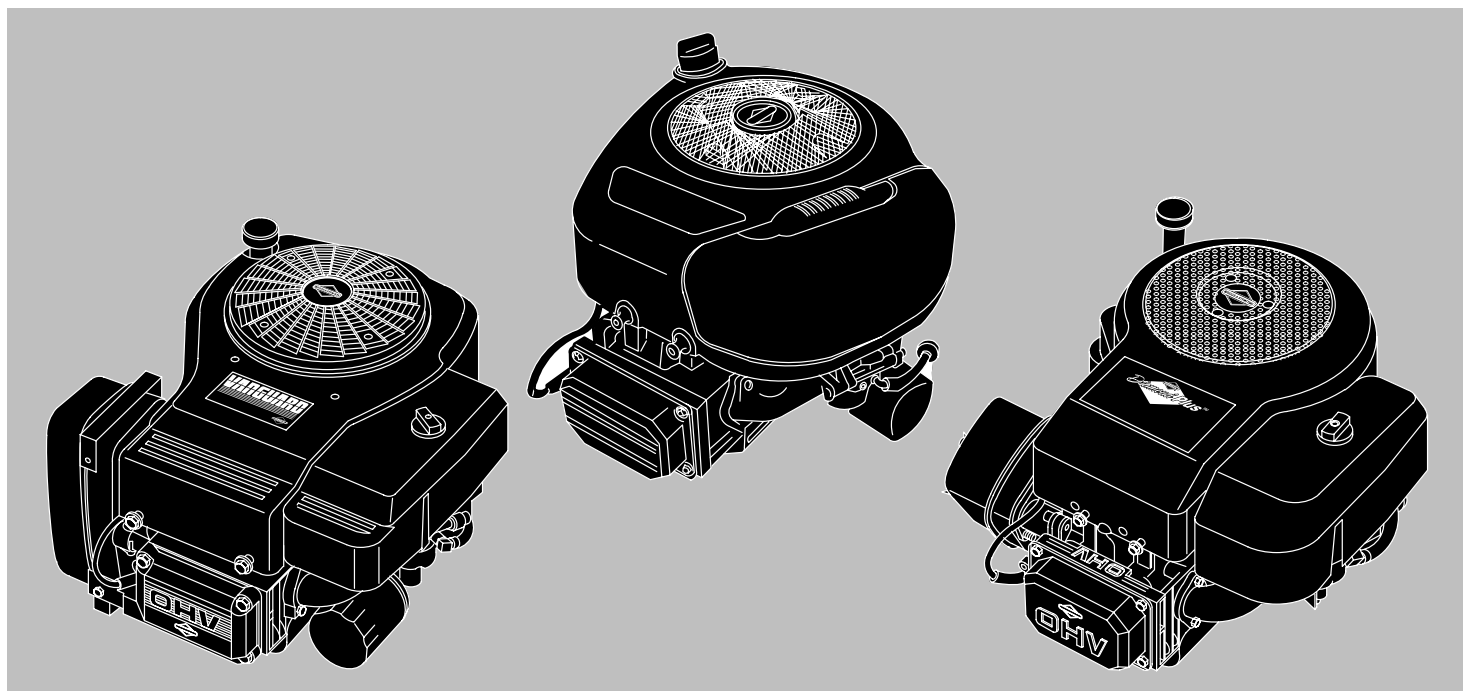
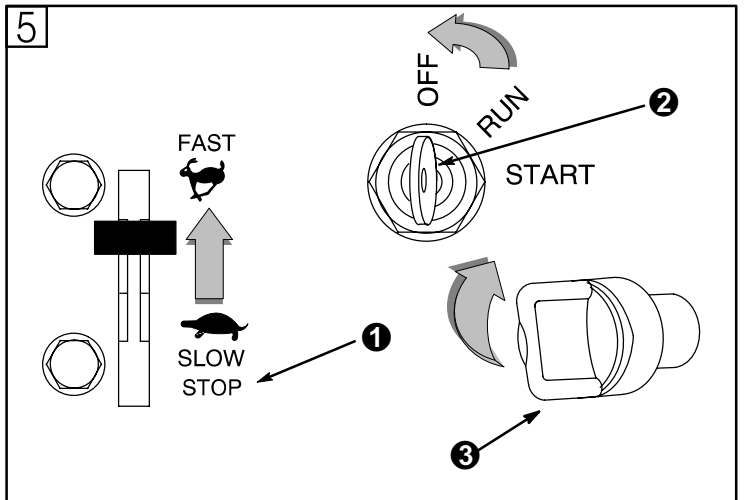
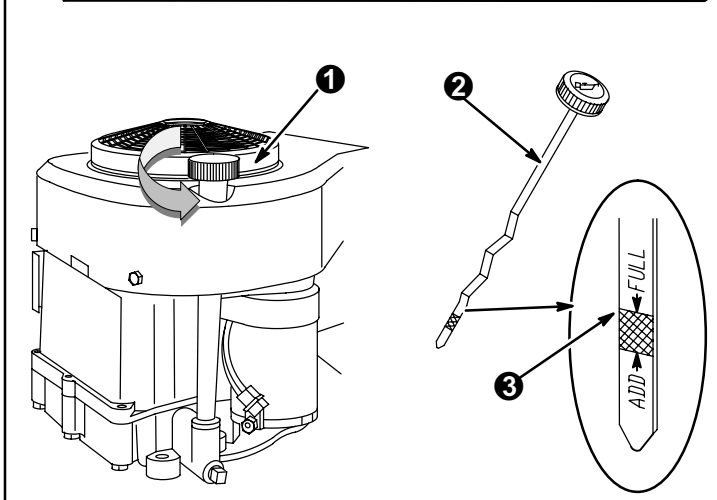
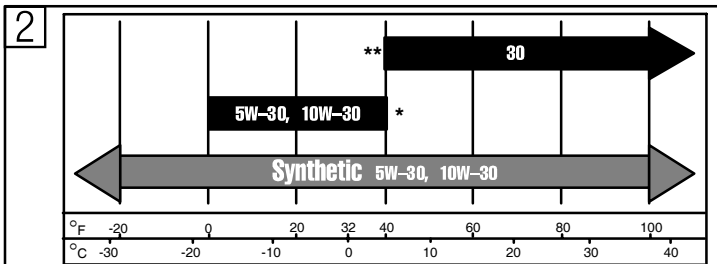
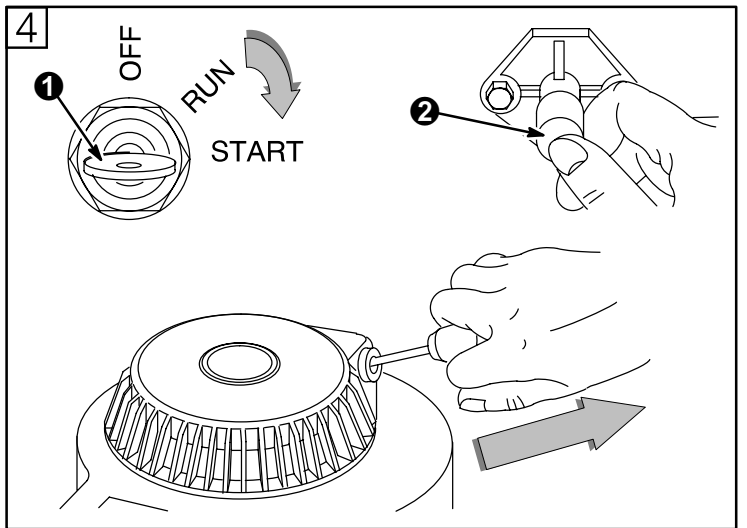
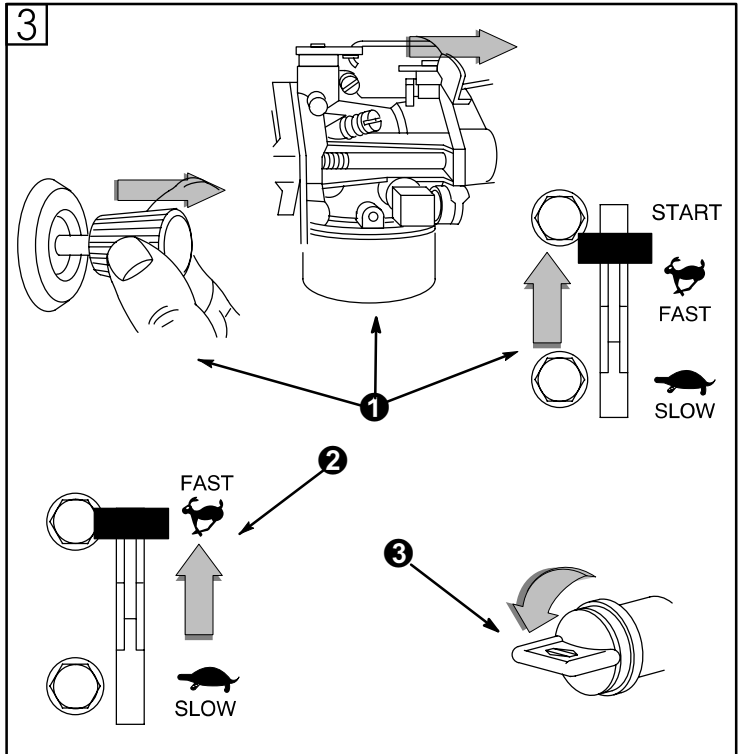
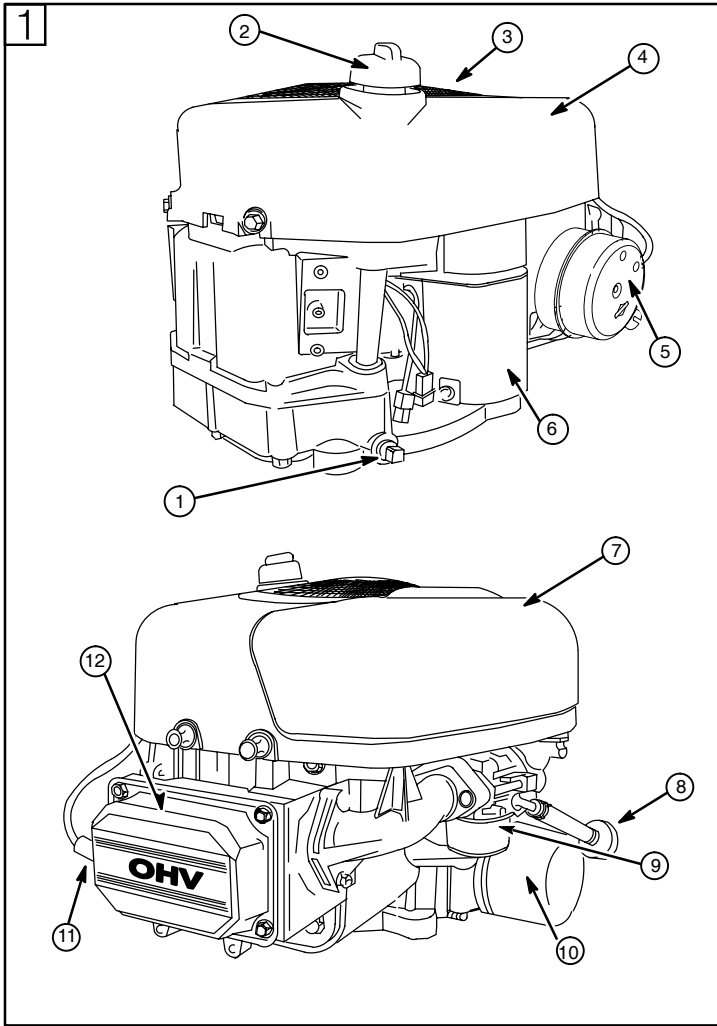


- (GB)** *Operating & Maintenance Instructions*
- (BG)** *Инструкции за работа и техническо обслужване*
- (CR)** *Upute za korištenje i održavanje*
- (CZ)** *Návod k obsluze a údržbě*
- (EE)** *Kasutus- ja hooldusjuhend*
- (H)** *Kezelési és karbantartási útmutató*
- (LT)** *Naudojimo ir aptarnavimo instrukcija*
- (LV)** *Lietošanas un apkopes instrukcija*
- (PL)** *Instrukcja Obsługi i Konserwacji*
- (RO)** *Instrucțiuni de utilizare și de întreținere*
- (RU)** *Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию*
- (SL)** *Navodila za uporabo & vzdrževanje*





Jak používat obrázky v příručce

1 - 9 řiďte se obrázky uvnitř desek.

1 - 19 viz díly motoru na obrázku 1.

1 - 9 viz díly/postupy na obrázcích.

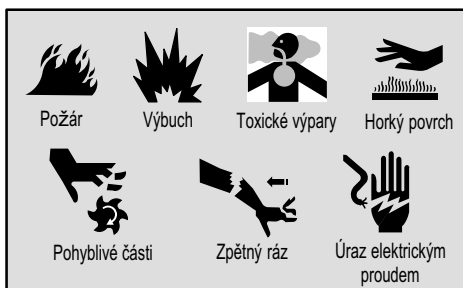
Zde si pro další použití запиšte model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití запиšte datum nákupu.

Součásti motoru (viz obr. 1)

- 1 Vypouštěcí zátka oleje
- 2 Plnicí trubka oleje/měrka oleje
- 3 Rotační clona
- 4 Víko ventilátoru
- 5 Tlumič výfuku/kryt tlumiče výfuku (je-li instalován)/ Lapač jisker (je-li instalován)
- 6 12 V elektrický startér
- 7 Čistič vzduchu
- 8 Průtokový palivový filtr
- 9 Karburátor
- 10 Čistič oleje, pokud je osazen
- 11 Kabel zapalovací svíčky
- 12 Motor Model Typ Kódové označení
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx

Symbols a významy nebezpečí



Mezinárodní symboly a významy



Bezpečnostní opatření

PŘED SPOUŠTĚNÍM MOTORU

- Přečtěte si celý Návod k obsluze a údržbě A návod k zařízení, které tento motor pohání.*
- Nedodržení návodu může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ OBSAHUJE BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE, ABY

- vás informoval o nebezpečích souvisejících s motory
- vás informoval o riziku úrazu spojeném s těmito nebezpečími
- vám sdělil, jak se vyhýbat nebo jak omezovat riziko úrazu.

* Společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět. Z tohoto důvodu je třeba, abyste před zahájením provozu pečlivě prostudovali a pochopili návod k obsluze zařízení, do něhož je motor montován.

! Bezpečnostní varovný symbol se používá k označení varovných informací o nebezpečí, která mohou způsobit úraz.

Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR) se používá spolu s varovným symbolem pro vyznačení pravděpodobnosti a potenciální vážnosti úrazu. Mimo to může být pro označení druhu nebezpečí použit symbol nebezpečí.

! **NEBEZPEČÍ** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, způsobí smrt nebo vážný úraz.

! **VAROVÁNÍ** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit smrt nebo vážný úraz.

! **POZOR** vyznačuje ohrožení, které, není-li eliminováno, může způsobit málo, nebo středně vážný úraz.

POZOR, pokud se použije bez varovného symbolu, označuje situaci, v níž by mohlo dojít k poškození motoru.

! **POZOR** **!**

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, poškození plodu či jiné poruchy reprodukce.

Obecné modelové řady uvedené na předních deskách návodu platí i pro konkrétní číslo modelu uvedené na motoru.

HODNOTY VÝKONU: Výkon konkrétního modelu motoru se nejprve určí podle normy SAE (Society of Automotive Engineers) kód J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) (revize 2002-05). Na základě velkých rozdílů mezi zařízeními, do nichž jsou naše motory montovány a velkých rozdílů daných požadavky na ochranu životního prostředí v konkrétním místě se může stát, že motor, který jste zakoupili, nedosáhne po montáži do poháněného zařízení uváděného výkonu v koňských silách (skutečný výkon "na místě instalace"). Tento rozdíl má řadu příčin, například: rozdíly v nadmořské výšce, teplotě, atmosférickém tlaku, vlhkosti, použitím palivu, oleji, omezení maximálních povolených otáček motoru, rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy, rozdílná konstrukce poháněného zařízení, způsob jeho využívání, záběh motoru, který snižuje tření, a dále čistota spalovacího prostoru, seřízení ventilů a karburátoru, a řada dalších faktorů. Uváděný výkon může být také upraven srovnáním s jinými podobnými motory využívanými v podobných aplikacích, a nemusí proto přesně odpovídat hodnotě zjištěné podle výše uvedeného postupu.



Benzin a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné.
Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

KDYŽ DOPLŇUJETE PALIVO

- VYPNĚTE motor a před sejmutím víčka nádrže jej nechejte nejméně 2 minuty chladnout.
- Nádrž plňte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Nepřepĺnujte nádrž. Nádrž plňte zhruba 2,5 až 4 cm pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva.
- Chraňte benzin před jiskrami, oteplným ohněm, věčným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.
- Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a víčko a všechny spoje na těsnost a praskliny. V případě potřeby proveďte výměnu.

PŘI SPOUŠTĚNÍ MOTORU

- Přesvědčte se, že jsou na svém místě: zapalovací svíčka, tlumič výfuku, víčko nádrže a čistič vzduchu.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Jestliže rozlijete palivo, počkejte, až se odpaří a teprve potom spusťte motor.
- Je-li motor přepalovaný, nastavte sytič do polohy OPEN/RUN (chod) a škrtní klapku do polohy FAST (rychle) a protáchejte motor, dokud nenaskočí.

PŘI OBSLUZE ZAŘÍZENÍ

- Nenaklánejte motor ani zařízení tak, aby nedošlo k úniku benzínu.
- Nezastavujte motor uzavřením karburátoru.

PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ

- Přepravujte s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo zavřeným palivovým ventilem.

PŘI SKLADOVÁNÍ BENZINU NEBO ZAŘÍZENÍ S PALIVEM V NÁDRŽI

- Uložte odděleně od pecí, kamen, ohříváčů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek nebo od jiných zdrojů zapálení. Mohou zažehnout benzinové páry.



Spouštění motoru je doprovázeno jiskřením.
Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny.
Výsledkem může být požár nebo výbuch.

- Nespouštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.



Motory produkují oxid uhelnatý, což je bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu.

Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit nevolnost, mdloby až smrt.

- Motor spouštějte a provozujte na volném prostranství.
- Nespouštějte ani neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, i když jsou otevřena okna i dveře.



Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.

Neúmyslné spuštění motoru může způsobit zachycení, amputaci končetiny nebo tržné rány.

PŘED SEŘIZOVÁNÍM NEBO OPRAVOU

- Odpojte kabel od svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.
- Odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru (jen pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem).

PŘI ZKOUŠENÍ SVÍČKY

- Používejte schválenou zkušební svíčku.
- Nezkoušejte jiskření zapalování při vyjmuté zapalovací svíčke.



Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké.

Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné spáleniny.

Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechejte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout. Nedotýkejte se těchto dílů, dokud motor nevychladne.
- Odstraňujte hořlavé materiály, hromadící v prostoru tlumiče a válce.
- Pře použitím zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovím porostlém nekultivovaném pozemku namontujte a udržujte ve funkčním stavu lapač jisker. Vyžaduje to stát Kalifornie (odst. 4442 Kalifornského zákona o veřejných zdrojích). Ostatní státy mají podobné zákony. Na federálních pozemcích platí federální zákony.



Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či výstroj.

Může dojít k těžkým tržným ranám až amputací končetin.

- Provozujte zařízení pouze s upevňujícími ochrannými kryty.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.
- Sepněte si dlouhé vlasy a sejměte šperky.
- Nenoste volně vlající oděv, volně visící stahovací tkalouny a šňůry, jež mohou být zachyceny.



Rychlé zatažení (zpětné "kopnutí") lanka spouštěče přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než je stačíte pustit.

Je tu nebezpečí zlomeniny, odření nebo natažení šlach.

- Při spouštění motoru, táhněte za lanko pomalu, dokud neucítíte odpor. Pak zatáhněte prudce.
- Před spuštěním motoru zbavte motor veškeré vnější zátěže.
- Přímou spřaženou součástí zařízení, jako jsou, mimo jiné, nože, oběžná kola, řemenice, ozubená kola atd., musí být bezpečně upevněny.

Doporučené oleje

Společnost Briggs & Stratton dodává motory **bez oleje**. Před uvedením motoru do chodu jej naplňte potřebným množstvím oleje. Olej nepřepřilujte.

Používejte kvalitní oleje s detergentní přísadou třídy "SF, SG, SH, SJ" nebo vyšší, jako např. Briggs & Stratton 30W, čís. dílu 100005 (0,6 litru) or 100006 (1,4 litru). U doporučených olejů nepoužívejte žádné speciální přísady. Olej nemíchejte s benzínem.

Z uvedeného grafu volte stupeň viskozity SAE. (viz obr. [2])



Poznámka: Syntetický olej vyhovující homologaci API "ILSAC GF-2", opatřený homologační značkou API (vlevo) a klasifikovaný nejméně jako "SJ/CF ENERGETICKY ÚSPORNÝ" je vhodný pro všechny teplotní rozsahy. Použití syntetického oleje nemění dobu předepsanou pro výměnu oleje.

* Vzduchem chlazené motory mají vyšší provozní teploty než motory automobilové. Použití nesyntetických vícerozsahových olejů (5W-30, 10W-30, atd.) při teplotách nad 40° F (4° C) zvyšuje spotřebu oleje. Při použití vícerozsahových olejů je nutno častěji kontrolovat jejich množství.

** Jestliže se olej SAE 30 užívá při teplotách pod 40° F (4° C), bude motor hůře startovat a hrozí poškození stěn válce motoru kvůli nedostatečnému mazání.

Kontrola hladiny oleje (viz obr. [2])

Objem oleje je 1,4 litru (48 uncí).

Dejte motor do vodorovné polohy a očistěte prostor okolo nalévacího otvoru ❶.

Vytáhněte měrku ❷, otřete ji čistou látkou, zasuňte zpět a opět utáhněte. Měrku vytáhněte a překontrolujte hladinu oleje. Olej musí dosahovat po značku FULL ❸. Při doplňování dolévejte olej pomalu. Před spuštěním motoru měrku pevně utáhněte.

Motor spusťte a nechte třicet sekund běžet naprázdno. Motor vypněte. Počkejte třicet sekund a zkontrolujte stav oleje. Dle potřeby olej dolijte až po značku Full na měrce.

Doporučení týkající se benzínu

Používejte čistý a čerstvý bezolovnatý benzin s oktanovým číslem nejméně 85. Olovnatého benzínu je možno použít, pokud je běžně v prodeji a bezolovnatý není k dispozici. Palivo nakupujte pouze v takovém množství, které spotřebujete do třiceti dnů - viz **Skladování**.

Nepoužívejte benzin obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzínem.

K ochraně motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání u autorizovaných prodejců Briggs & Stratton.

Zkontrolujte hladinu paliva.



Před doplňováním paliva nechte motor po dobu 2 minut vychladnout.

Před sejmutím víčka očistěte prostor okolo uzávěru nalévacího hrdla. Sejměte víčko. Nádř plňte zhruba 2,5 až 4 cm pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva. Dbejte, abyste nepřeplnili.

Spouštění (viz obr. [3] [4])



RUCE A NOHY NEPŘIBLIŽUJTE K POHYBLIVÝM SOUČÁSTEM.



Nepoužívejte stlačenou startovací kapalinu pro ulehčení startu. Páry jsou hořlavé.

Sekačku spouštějte, skladujte a plňte palivem ve vodorovné poloze. Sekačku spouštějte na zpevněné ploše nebo na již posekaném trávníku.

Zkontrolujte výšku hladiny oleje.

Pokud je instalován uzavírací ventil paliva otevřete jej.

Před spuštěním motoru (viz obr. [3])

1. Ovládací páku poháněného zařízení přesuňte do polohy CHOKE anebo START ❶.

Poznámka: Pokud se motor nechce rozběhnout, sejměte čistící vzduchu a překontrolujte klapku sytiče. Musí být úplně zavřená. V opačném případě se podívejte do oddílu **Seřízení**.

2. Pokud má zařízení samostatné ovládací sytiče a plynu, přesuňte páku plynu do polohy FAST ❷.

3. Otevřete uzavírací kohout paliva otočením o ❸ 1/4 otáčky, pokud je montován.

Elektrický spouštěč (viz obr. [4])

U motorů, vybavených elektrickým spouštěčem 12 V otočte spínacím klíčkem do polohy START ❶ nebo stiskněte tlačítko ❷. Postup podle potřeby opakujte s pákou plynu v poloze FAST. Při rozběhu motor provozujte s pákou plynu v poloze FAST.

Poznámka: Pokud výrobce zařízení dodává akumulátor, nabijte jej před spuštěním motoru podle jeho doporučení.

Poznámka: Motor spouštějte v krátkých cyklech (15 sekund/min). Prodloužte tím životnost spouštěče. Dlouhodobé startování jej může poškodit.

Navíjecí spouštěč, pokud je osazen (viz obr. [4])



Uchopte rukojeť spouštěcí šňůry a pomalu táhněte za šňůru, až ucítíte odpor. Potom šňůrou energicky trhněte, abyste překonali kompresi motoru, zamezili zpětnému zážehu a spustili motor. Bude-li to nutné, celý postup opakujte s pákou plynu v poloze FAST. Při spouštění motoru jej provozujte s pákou plynu v poloze FAST.

Zastavení (viz obr. [5])

Motor vypínejte přeprnutím sytiče do polohy CHOKE. Může dojít k samozápalům nebo poškození motoru. Páku plynu přesuňte do polohy FAST, následně do polohy STOP ❶ případně otočte spínací klíček do polohy OFF ❷, pokud jím je motor vybaven.

Pokud zařízení nepoužíváte nebo není pod dohledem, vždy vytáhněte spínací klíček.

Pokud je motor vybaven palivovým kohoutem, vždy jej při převozu motoru nebo zařízení zavírejte otočením o ❸ 1/4 otáčky, abyste zabránili únikům paliva.

Údržba (viz obr. [6] [7] [8] [9])

Říďte se i **Harmonogramem údržby**. Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Práce ve ztížených podmínkách vyžaduje častější údržbu.

Správné náhradní díly získáte u kteréhokoliv autorizovaného prodejce Briggs & Stratton.



Abyste se vyhnuli náhodnému spuštění, odpojte kabel od zapalovací svíčky ① a ukostřete jej než zahájíte práci, a odpojte záporný pól akumulátoru, pokud je jím motor vybaven.

Olej (viz obr. [6])

Výšku hladiny oleje v motoru kontrolujte pravidelně.

Zajistěte, aby bylo v motoru udržováno správné množství oleje. Kontrolujte jej každých osm hodin nebo denně před spuštěním motoru. Podrobnosti najdete v postupu doplňování oleje v oddíle **Doporučení týkající se oleje**.

Výměna oleje

Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu, dokud je motor teplý. Použijte nový olej doporučené viskozitní třídy SAE (viz obr. [2]).

Vyměňte olejový filtr ②, je-li instalován.

Olejový filtr měňte po každých sto provozních hodinách nebo každou sezónu podle toho, co nastane dříve. Před osazením nového filtru lehce namazněte jeho těsnění čerstvým, čistým motorovým olejem. Filtr lehce našroubujte rukou až těsnění dosedne na přechodový kus filtru. Potom jej utáhněte ještě o 1/2 až 3/4 otáčky. Motor spusťte, nechte běžet na volnoběh a přezkoumujte případné úniky. Potom motor zastavte, proveďte znovu hladinu oleje a podle potřeby olej doplňte.

Udržujte motor v čistotě

Periodicky odstraňujte trávu a roští ulpívající na motoru a krytu ventilátoru. Nečistěte motor oškrábáním vodou, voda by se mohla dostat do paliva. Čistěte kartáčem nebo stlačeným vzduchem.

Přezkoumujte ventilové vůle (sací 0,08-0,13 mm; výfukový 0,13-0,18 mm)

Čistič vzduchu

Všechny motory mají filtrační vložku. Kromě toho mají některé motory předfiltr.

Při silném znečištění nebo poškození vyměňte filtrační vložku a případně i předfiltr, pokud je jím čistič vybaven.

Nepoužívejte stlačený vzduch nebo ropná rozpouštědla, jako např. petrolej. Mohli byste poškodit filtrační vložku. Vložku nenapouštějte olejem.

Řada s prodlouženou životností™ Filtrační vložka

Tato filtrační vložka, pokud je na ní nápis "WASHABLE", se dá promýt teplou vodou a mýdlem. **DŮLEŽITÉ:** filtr propláchněte pod vodovodním kohoutkem stranou označenou **SCREEN** otočenou směrem nahoru, tak aby nečistoty z filtru odcházel.

Před montáží filtr nechte přes noc vyschnout.

Demontáž/montáž vložky (viz obr. [7])

1. Vytáhněte víko vzduchového filtru nahoru za ② rukojeť a otočte směrem k ③ motoru.
2. Sejměte víko ④.

3. Opatrně vytáhněte filtrační vložku ⑤, a předfiltr ⑥, pokud je instalován, z krytu ventilátoru.
4. Opatrně očistěte spodek filtrační vložky, aby nic nespadlo do karburátoru.
5. Do tělesa vzduchového filtru vložte filtrační vložku a nový předfiltr, pokud je montován.
6. Výběžky ⑦ na víku dejte do vybrání ⑧ v krytu ventilátoru a vraťte na místo rukojeť.
7. Zahákněte rukojeť a zavřete víko.

Demontáž/montáž ovládné filtrační vložky (viz obr. [8])

1. Demontujte otočný knoflík a víko ②.
2. Opatrně sejměte otočný knoflík, aby nic nespadlo do karburátoru. Vyměňte dvojitý filtr tj. filtrační vložku ③ a předfiltr ④. Předfiltr umyjte v roztoku saponátu ve vodě. Vymačkejte jej do suchého hadru. Napusťte jej motorovým olejem. Vymačkejte jej do čistého savého hadru, abyste odstranili přebytečný olej.
3. Opatrně očistěte základní desku vzduchového filtru ⑤.
4. Nasadte předfiltr na filtrační vložku a sestavu namontujte na základní desku vzduchového filtru a dobře dotáhněte.
5. Vraťte víko na místo a dotáhněte otočný knoflík.

Údržba vzduchového filtru s velkým průtokem (válcový filtr) (viz obr. [9])

Tento filtr ② je vyroben z bavlny a liší se od standardního papírového filtru, je NUTNO jej mazat olejem.

1. Nastříkejte filtr čistícím roztokem na vzduchové filtry a nechte 15 minut nasáknout.

VÝSTRAHA: Filtr nikdy nečistěte odmašťovacími prostředky, tlakovou vodou nebo benzínem.

2. Filtr propláchněte teplou vodou, která musí protékat z čisté strany na špinavou.
3. Nechte filtr dokonale vyschnout. Nejlepší je přirozené vyschnutí. Nesušte filtr v horku, hrozí, že se bavlna srazí.
4. K mazání filtru použijte pouze OLEJ NA VZDUCHOVÉ FILTRY. Nalijte malé množství oleje na každý záhyb.

VÝSTRAHA: NEDÁVEJTE na filtr příliš mnoho oleje, hrozí zhoršení výkonu nebo poškození motoru.

5. Nechte filtr nasáknout. Správného stavu dosáhnete, pokud se barva bavlny změní na barvu oleje.

Zapalovací svíčka (viz str. [10])



jiskry Briggs & Stratton ②.

NEZKOUŠEJTE motor při vyšroubované zapalovací svíčce. Pokud je zahlcený, nastavte škrťací klapku do polohy FAST a startujte, dokud se motor nerozeběhne.

Mezera elektrod svíčky ③ se musí rovnat 76 mm nebo 0,030".

Zapalovací svíčku vyměňujte každých 100 hodin nebo každou sezónu, podle toho, co nastane dříve.

Poznámka: V některých oblastech vyžadují místní předpisy použití zapalovací svíčky s odporem pro potlačení rušivých vysokofrekvenčních signálů, vydávaných zapalovacím systémem. Jestliže byl tento motor původně vybaven svíčkou s odporem, použijte jako náhradních součástí svíček stejného typu.

Tlumič výfuku, lapač jisker (viz obr. [10])



Nahromadění nečistot kolem tlumiče výfuku ④ může způsobit požár.

Pokud je tlumič výfuku vybaven lapačem jisker ⑤, vyjměte jeho sítko, vyčistěte je a přezkoumujte každých padesát hodin nebo každou sezónu. Pokud bude poškozeno, vyměňte je.

Čištění chladicí soustavy. (viz obr. [10])

Tráva nebo nečistota může ucpat chladicí systém motoru zvláště při delším sekání vysoké suché trávy. Vnitřní chladicí žebra a povrchy vyžadují pravidelné čištění aby nedošlo k přehřátí a poškození motoru. Demontujte kryt ventilátoru a vyčistěte plochy vyznačené na obrázku ⑥.

Průtokový palivový filtr měňte každou sezónu.

(viz obr. [10])



Před výměnou vyprázdněte palivovou nádrž nebo uzavřete přívodní palivový kohout ⑦.

Plán údržby

Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve stížených podmínkách, musíte provádět údržbu častěji – viz poznámka.

Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 8 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Očistěte kryt ventilátoru a okolí tlumiče výfuku

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Proveďte údržbu předfiltru vzduchového filtru, pokud je jím motor vybaven*
- Vyměňte vložku vzduchového filtru, pokud motor není vybaven předfiltrem*

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Pokud je výfuk vybaven lapačem jisker, přezkoumujte jej a vyčistěte
- Umyjte filtrační vložku vzduchového filtru s prodlouženou životností*

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte vložku vzduchového filtru, pokud je motor vybaven předfiltrem*
- Pokud je motor vybaven čističem oleje, vyměňte jej
- Pokud je motor vybaven průtokovým čističem paliva, vyměňte jej
- Vyčistěte chladicí soustavu*
- Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku

Každých 200 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte filtrační vložku u vzduchového filtru s prodlouženou životností*

Každou sezónu

- Přezkoumujte vůli ventilů

* Při provozu v prašném prostředí, při usazování hořlavých oděvků a při dlouhodobém sečení vysoké a suché trávy provádějte čištění častěji.

Seřizování (viz obr. 11)



Abyste zabránili náhodnému spuštění, odpojte kabel svíčky ❶ a ukostřete jej před seřizováním, a také odpojte záporný pól akumulátoru (pokud je jím stroj vybaven).

Seřízení ovladače sytiče

Páčku sytiče dejte do polohy CHOKE nebo START. Demontujte vzduchový filtr a zkontrolujte, zda je klapka sytiče zavřena. K zajištění toho, aby byla klapka sytiče úplně zavřena, povolte šroub přichytky bowdenu ❷ a zatáhněte bowden s lankem ❸ ve směru šipky až na doraz. Pak šroub přichytky bowdenu dotáhněte.

Seřízení ovládání škrtků klapky

Pokud je páčka plynu v poloze FAST, musí otvor v páce regulátoru ❹ (přímě za ovládací deskou regulátoru ❺) být přesně nad otvorem ❻ v ovládací desce regulátoru. Pokud tomu tak není, povolte šroub přichytky bowdenu ❷ a přesuňte držák regulátoru ❸ do potřebné polohy. Pak šroub přichytky bowdenu dotáhněte.

Zkontrolujte funkci ovládacích prvků a v případě nutnosti je seřídte.

Seřízení karburátoru

⚠ Výrobce zařízení, do kterého je motor osazen, uvádí maximální otáčky motoru vhodné pro provoz svého výrobku. TYTO otáčky NEPŘEKRAČUJTE.

Seřízení karburátoru konzultujte u autorizovaného prodejce Briggs & Stratton.

Poznámka: motory provozované v nadmořské výšce přibližně 3000 až 5000 stop (900 až 1500 metrů) mohou potřebovat volnoběžnou trysku pro vyšší nadmořské výšky. V případě nerovnoměrného chodu motoru se obraťte na autorizovaný servis Briggs & Stratton.

Ukládání

Motory ukládané na více než 30 dnů je třeba chránit přísadou do paliva nebo z nich palivo vypustit. Tím zabráníte vytváření pryskyřičných úsad v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

K ochraně motoru doporučujeme používat stabilizátor paliva Briggs & Stratton, který je k dostání v každém autorizovaném servisu společnosti Briggs & Stratton. Přísadu smíchejte s benzinem v palivové nádrži nebo v kanistru. Motor s palivem můžete skladovat až 24 měsíců.

Poznámka: Pokud se nepoužívá stabilizátor, nebo se v motoru spaluje benzin s obsahem alkoholu, vypustěte z nádrže veškeré palivo, a nechejte motor běžet, dokud se nezastaví.

1. Vyměňte olej. Viz **Výměna oleje (viz obr. 2 6)**
2. Vyšroubujte svíčku a nalijte do válce asi 30 ml (1 unce) motorového oleje. Zašroubujte svíčku a pomalu protočte motor, aby se olej rozprostřel po ploše válce.
3. Odstraňte trávu a odřezky z žebra válce a hlavy válce, pod krytem ventilátoru a zpoza tlumiče výfuku.
4. Motor ukládejte v suchém a čistém prostředí, ale NIKDY v blízkosti kamen, pecí, ohřivačů vody s věčným plamenkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Servis

Obraťte se na kterýkoliv autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním nářadím. Školení technici jsou zárukou odborně prováděného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování standardů firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, označených jako "Autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton".

Nákupem zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než 30 000 autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 5 000 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Vaše nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete na mapě na naší webové stránce na adrese www.briggsandstratton.com nebo ve "Zlatých stránkách™" pod hesly "Motory benzinové", "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" nebo podobně.



Poznámka: Logo "Kráčející prsty" a "Zlaté stránky" jsou ochranné známky, registrované v řadě států.

Ilustrované příručky oprav obsahují "teorie provozu a obsluhy", obecné technické podmínky a podrobné informace o seřizování, ladění a opravách jednoválcových čtyřtaktních OHV motorů Briggs & Stratton. Příručku objednávejte u autorizovaného prodejce Briggs & Stratton, č. dílu 272147 pro všechny modely.

Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovaný výkon a mohou vést ke ztrátě záruky.

Částečný seznam originálních dílů Briggs & Stratton

Modelové řady 280000 a 310000 AVS™

S prodlouženou životností plochá filtrační vložka vzduchového filtru 697153 (omyvatelná, nevyžaduje předfiltr)
S prodlouženou životností Sada pro údržbu 5128A (Obsahuje olej, vzduchový filtr, zapalovací svíčku, aditivum do benzínu)
Sada ploché vložky vzduchového filtru a předfiltru . . . 5077D
Plochá vložka čističe vzduchu 698083
Předfiltr plochého čističe vzduchu 697015
Sada pro údržbu 5126A (Obsahuje olej, vzduchový filtr, zapalovací svíčku, aditivum do benzínu)

Modelová řada 210000 AVS™

Sada ploché vložky vzduchového filtru a předfiltru . . . 5079D
Plochá vložka čističe vzduchu 698413
Předfiltr plochého čističe vzduchu 697292
Sada pro údržbu 5126A (Obsahuje olej, vzduchový filtr, zapalovací svíčku, aditivum do benzínu)

Oválná vložka vzduchového filtru 6053E
Vložka oválného čističe vzduchu 496894S
Předfiltr oválného čističe vzduchu 272403S
Vzduchový filtr s vysokým průtokem (válcový) 698973
Sada pro čištění vzduchového filtru s vysokým průtokem 5089D
Syntetický olej 1 litr (32 uncí) 100007E
Olej 0,6 litru (20 uncí) 100005E
Olej 1,4 litru (48 uncí) 100006E
Olejový filtr (6 cm dlouhý) 492932S -nebo- 6049E
Olejový filtr (8,5 cm dlouhý) 491056
Stabilizátor paliva (30 ml plastový váček na jedno použití) 992030
Stabilizátor paliva (125 ml) 999005E
Palivový filtr (bez čerpadla) 298090S -nebo- 6018E
S prodlouženou životností Palivový filtr (pro motory s palivovým čerpadlem) . . . 695666 -nebo- 5070D
Palivový filtr (pro motory s palivovým čerpadlem) . . . 394358S
Zapalovací svíčka s odporem 491055E
Platinová zapalovací svíčka s dlouhou životností (používá se na většině OHV motorů) 5066D
Zkoušečka zapalování 19368
Klíč na svíčky 089838S -nebo- 5023A
Sada olejového čerpadla (nasadí se na běžnou elektrickou vrtáčku a rychle vyčerpá olej z motoru) 5056D

ZÁRUKA POSKYTOVANÁ MAJITELŮM MOTORŮ BRIGGS & STRATTON

Platí od 1. ledna 2003 a nahrazuje všechny časově neurčené záruky a všechny záruky s datem starším, než 1. ledna 2003

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton bezplatně opraví nebo nahradí jakýkoli díl nebo díly motoru s vadou materiálu nebo dílenského zpracování nebo obojí. Náklady na dopravu dílů k opravě nebo výměně podle této záruky nese kupující. Tato záruka platí na dobu a za podmínek zde stanovených. Pro záruční servis se obraťte na nejbližší autorizované dealery společnosti Briggs & Stratton podle naší mapy dealerů na webové stránce www.briggsandstratton.com; na telefonu 1-800-233-3723, nebo jsou také uvedeni ve "Zlatých stránkách"[™].

NEEXISTUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA. PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ NAPŘ. ZÁRUKY PRODEJNOSTI A VHDNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, JSOU OMEZENY NA DOBU JEDNOHO ROKU OD ZAKOUPENÍ, NEBO NA JINOU DOBU POVOLENOU ZÁKONEM, A VŠECHNY PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY JE VYLOUČENA V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU POVOLENÉM ZÁKONEM. Některé státy nebo země nedovolují omezení délky předpokládané záruky a některé státy nebo země nedovolují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže se vás výše uvedená vyloučení a omezení nemusí týkat. Tato záruka vám dává specifická práva, a můžete mít i jiná práva, která se liší v jednotlivých státech a zemích.

NÁŠ VÝROBEK

VANGUARD [™]	ELS [™] I/C [®] Industrial Plus [™] Intek [™] (Litinová vložka)	Fource [™] Intek [™] (Hliníkový válec) Power Built [™] OHV QUANTUM [®] Quattro [™] Q45 [™] Sprint [™]	Classic [™]	Etek [™]
-----------------------	---	---	----------------------	-------------------

ZÁRUČNÍ DOBA*

Spotřebitelské použití	2 roky	2 roky	2 roky	1 rok	1 rok
Komerční použití		1 rok	90 dní	90 dní	1 rok

* **Pozor na následující doby zvláštní záruky: 2 roky** na motory Classic[™] v EU a východoevropských státech, na všechny spotřebitelské produkty v EU, a na systémy řízení emisí u motorů s certifikací EPA a CARB. **5 let** na spotřebitelské použití, 90 dní na komerční použití startérů Touch-N-Mow[®] u motorů Quantum[®] a Intek[™]. **Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemních dráhách, se žádná záruka neposkytuje.**

Záruční lhůta začíná v den zakoupení prvním maloobchodním spotřebitelem nebo komerčním koncovým uživatelem a trvá po dobu, uvedenou v horní tabulce. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v jeho domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

K OBRŽENÍ ZÁRUKY NA VÝROBEK BRIGGS & STRATTON NENÍ NUTNÁ REGISTRACE ZÁRUKY. PODRŽTE SI ÚČTENKU JAKO DŮKAZ O ZAKOUPENÍ. JESTLIŽE PŘI ŽÁDOSTI O ZÁRUČNÍ SERVIS NEPŘEDLOŽÍTE DŮKAZ O DNI PRVNÍHO ZAKOUPENÍ, PRO URČENÍ ZÁRUČNÍ LHŮTY BUDE POUŽITO DATUM VÝROBY VÝROBKU.

O ZÁRUCE NA MOTOR

Firma Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za způsobené nepříjemnosti. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy mohou být požadavky na záruční servis nepřiměřené. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo nesprávnou montáží. Záruku nelze uplatnit ani v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upraven či měněn.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny podklady svému distributorovi nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Normální opotřebení:

Podobně jako všechna mechanická zařízení, motory potřebují periodický servis a výměnu součástek, aby správně fungovaly. Záruka se nevztahuje na opravy, kdy byla životnost dílu nebo motoru vyčerpána normálním používáním.

Nesprávná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž se provozuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracující v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasné opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem z čistění svíček nebo jinými brusnými materiály, které do motoru pronikly v důsledku nesprávné údržby.

Tato záruka se vztahuje pouze na vady materiálu a/nebo dílenského zpracování motoru. Nežádáte proto výměnu nebo zaplacení zařízení, na němž může být motor namontován. Záruka se nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:

1. POUŽÍVÁNÍ JINÝCH, NEŽ ORIGINALNÍCH DÍLŮ BRIGGS & STRATTON.
2. Ovládací prvky nebo zařízení, která brání spouštění motoru, působí snížení výkonu motoru a zkracují jeho životnost (Spojte se s výrobcem zařízení.)
3. Netěsné karburátory, ucpané palivové trubky, vzácnostní ventily nebo jiná poškození způsobená používáním znečištěného nebo starého paliva. (Používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzin a stabilizátor paliva Briggs & Stratton, č. dílu 5041.)
4. Díly, které jsou vyfýřené nebo zlomené ptoto, že byl motor provozován s nedostatečným množstvím oleje, znečištěným olejem, nebo olejem nesprávné jakosti (hladinu oleje kontrolujte denně či každých 8 provozních hodin. Doplňujte podle potřeby a vyměňujte v doporučených intervalech. Zařízení OIL GUARD[®] nemusí běžící motor zastavit. Nedodržuje-li se správná hladina oleje, motor se může poškodit. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.
5. Oprava nebo seřízení souvisejících součástí nebo sestav, např. spojky, převodu, dálkového ovládaní apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru z důvodů nesprávné údržby či zpětnou montáží čističe vzduchu, používáním jiného než originálního čističe, či filtrační

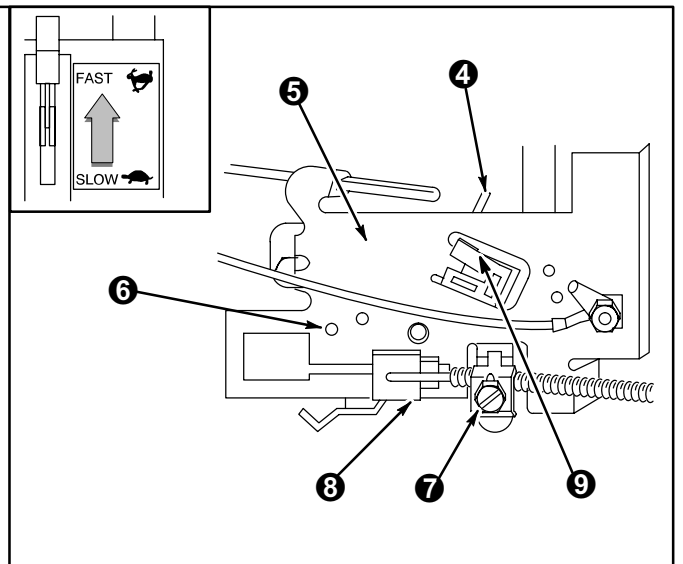
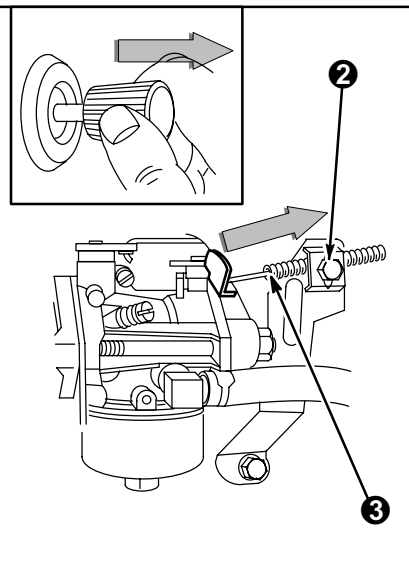
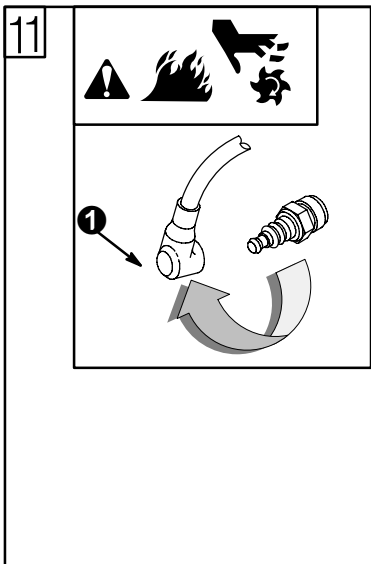
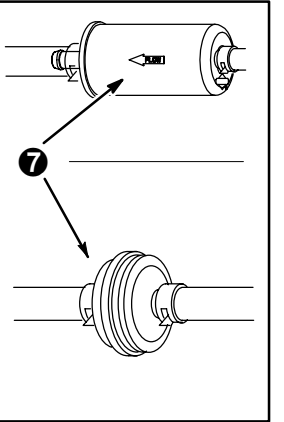
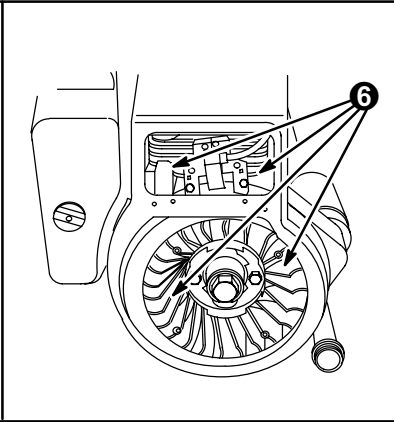
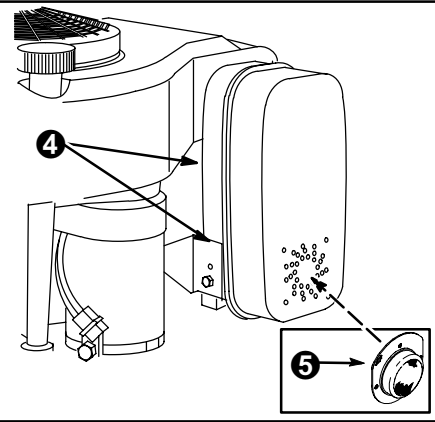
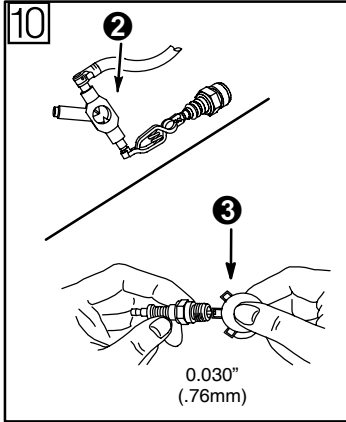
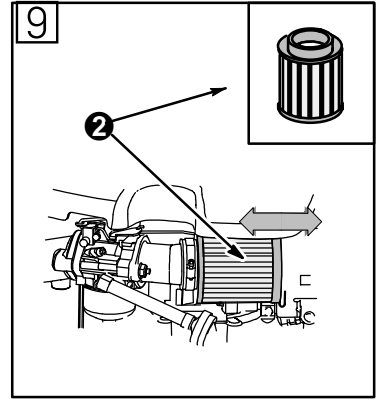
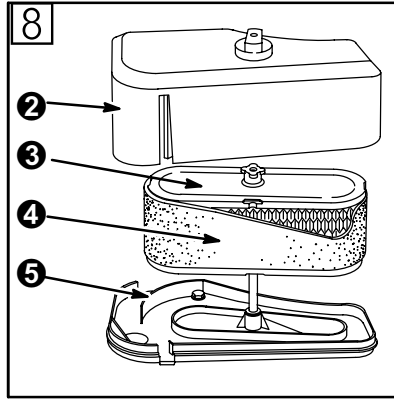
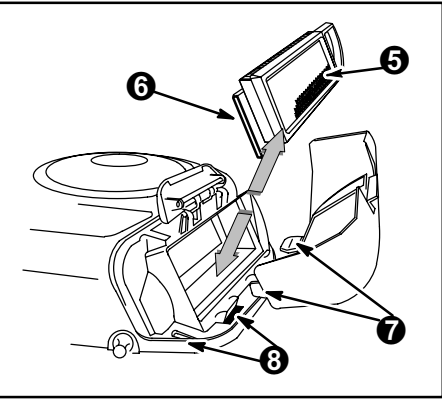
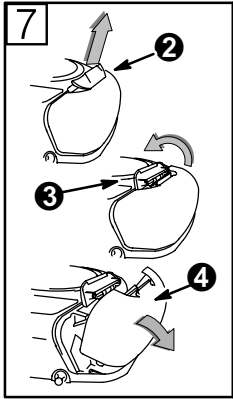
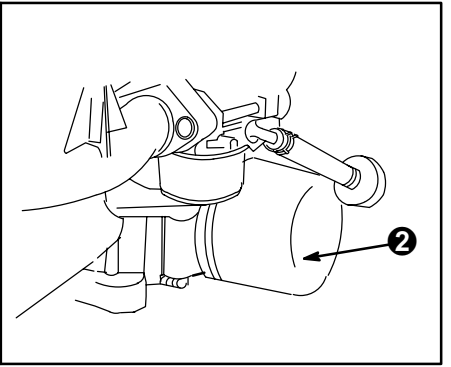
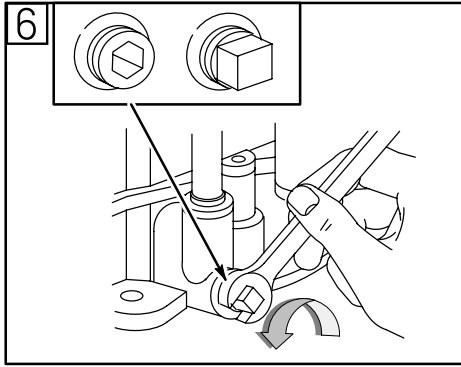
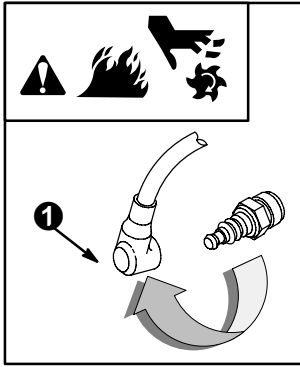
vložky. (V doporučených intervalech čistěte a napouštějte olejem vložku Oil-Foam[®] nebo pěnový předfiltr a měřte filtrační vložku.) Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.

7. Součásti poškozené přetočením nebo přehřátím, způsobeným zanesením či ucpaním chladících žebor nebo prostoru setrvačniku trávy, úlomky a špínu, nebo provozem motoru v uzavřeném nevětraném prostoru. Zebra, hlavu válce a setrvačnick čistěte v předepsaných intervalech. Přečtěte si Návod k obsluze a údržbě.
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými uvolněním montáže motoru, uvolněními noží sekačky, uvolněními nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným upevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesprávným provozem.
9. Ohnutí nebo zlomení klikový hřídel po nárazu nože rotační sekačky na pevný předmět nebo pro nadměrné napětí klinových řemenů.
10. Běžné vyladění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventillových sedel, vedení ventilů, nebo spálení vnitřní startéru používáním nesprávného paliva - zkapalněného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných firmy Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách"[™] nebo v jiných telefonických seznamech pod heslem "Motory, benzínové" nebo "Benzínové motory", "Sekačky na trávu" apod.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. Řízení o udělení dalších patentů probíhá.

6,325,036	6,077,063	5,819,513	5,606,948	5,497,679	5,235,943	5,138,996	4,996,956	4,633,556	4,430,984	DES. 308,871
6,284,123	6,064,027	5,813,384	5,606,851	5,320,795	5,197,425	5,086,890	4,977,879	4,630,498		DES. 308,872
6,260,529	6,014,808	5,765,713	5,548,955	5,271,363	5,197,422	5,070,829	4,971,219	4,522,080		DES. 309,457
6,230,678	5,894,715	5,645,025	5,546,901	5,269,713	5,191,864	5,058,544	4,895,119	4,520,288		DES. 356,951
6,202,616	5,852,951	5,642,701	5,503,125	5,265,700	5,188,069	5,040,644	4,819,593	4,512,499		DES. 361,771
6,116,212	5,823,153	5,619,845	5,501,203	5,243,878	5,186,142	5,009,208	4,719,682	4,453,507		DES. 375,963



Briggs & Stratton Corporation (B&S), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) Emission Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

EMISSION CONTROL WARRANTY COVERAGE IS APPLICABLE TO CERTIFIED ENGINES PURCHASED IN CALIFORNIA IN 1995 AND THEREAFTER, WHICH ARE USED IN CALIFORNIA, AND

TO CERTIFIED MODEL YEAR 1997 AND LATER ENGINES WHICH ARE PURCHASED AND USED ELSEWHERE IN THE UNITED STATES (AND AFTER JANUARY 1, 2001 IN CANADA).

California, United States and Canada Emission Control Defects Warranty Statement

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and B&S are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later, must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. B&S must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been

no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine. Your emission control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emission related assemblies. Where a warrantable condition exists, B&S will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Briggs & Stratton Emission Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emission control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. B&S recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized B&S Service Dealer as soon as a problem exists. The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a B&S Service Representative at 1-414-259-5262.

The emission warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emission test.

Briggs & Stratton Emission Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emission Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

- a. Fuel Metering System
 - Cold start enrichment system (soft choke)
 - Carburetor and internal parts
 - Fuel Pump
- b. Air Induction System
 - Air cleaner
 - Intake manifold
- c. Ignition System
 - Spark plug(s)
 - Magneto ignition system
- d. Catalyst System
 - Catalytic converter
 - Exhaust manifold
 - Air injection system or pulse valve
- e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
 - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
 - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

B&S warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. No Charge

Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized B&S Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized B&S Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the B&S Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original B&S parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the B&S Engine Warranty Policy. B&S is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. Maintenance

Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the B&S Operating and Maintenance Instructions.

6. Consequential Coverage

Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

Look For Relevant Emission Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emission Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emission labels. The engine label will indicate certification information.

The **Emission Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emission compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emission Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emission for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emission label.

After July 1, 2000, Look For Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

After July 1, 2000 certain Briggs & Stratton engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements. For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours. For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

The displacement of Model Series 210000 is 344 cc, 280000 engines is 465 cc. and 310000 engines is 501 cc.

This is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.

