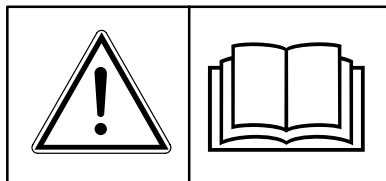
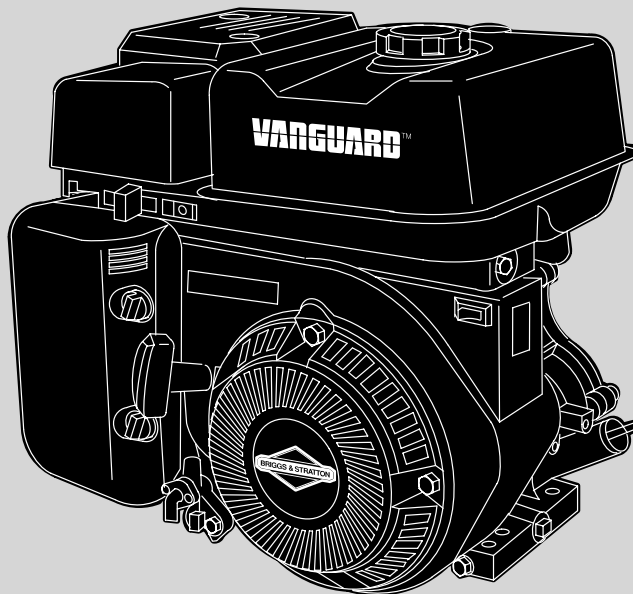


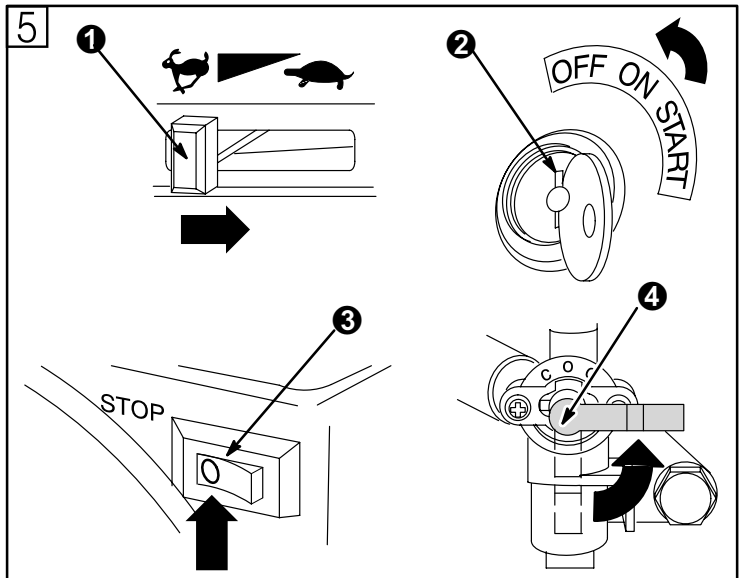
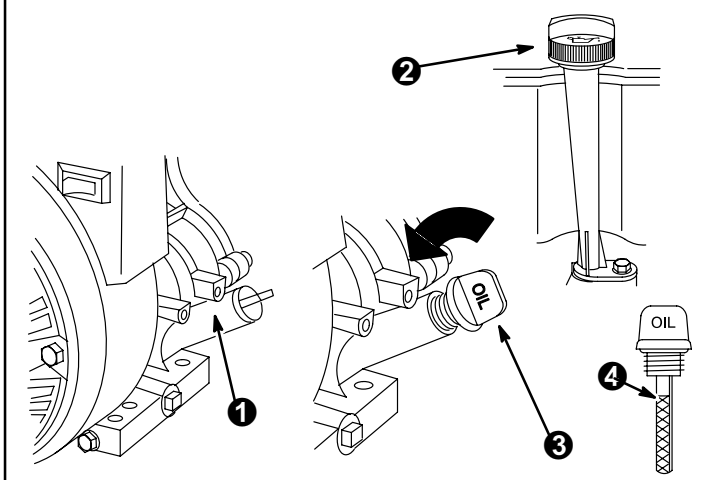
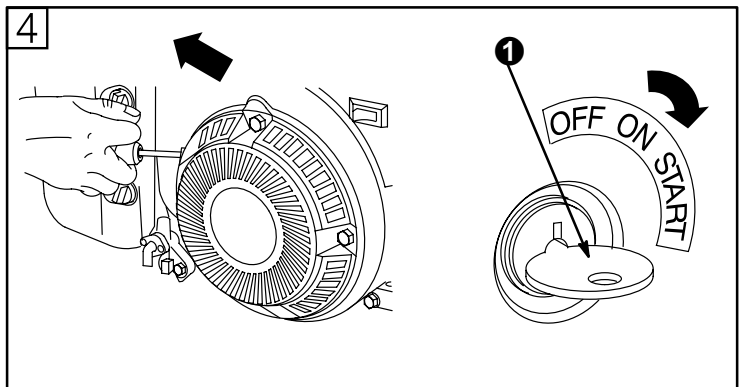
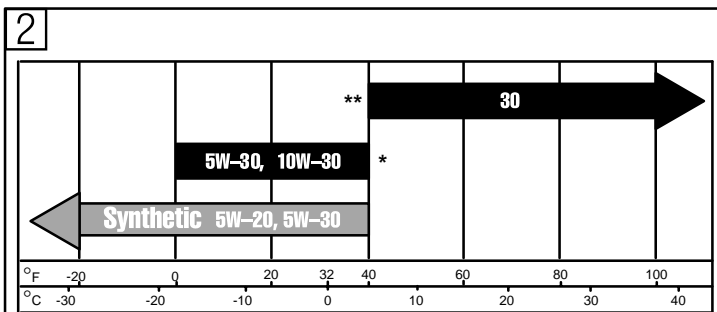
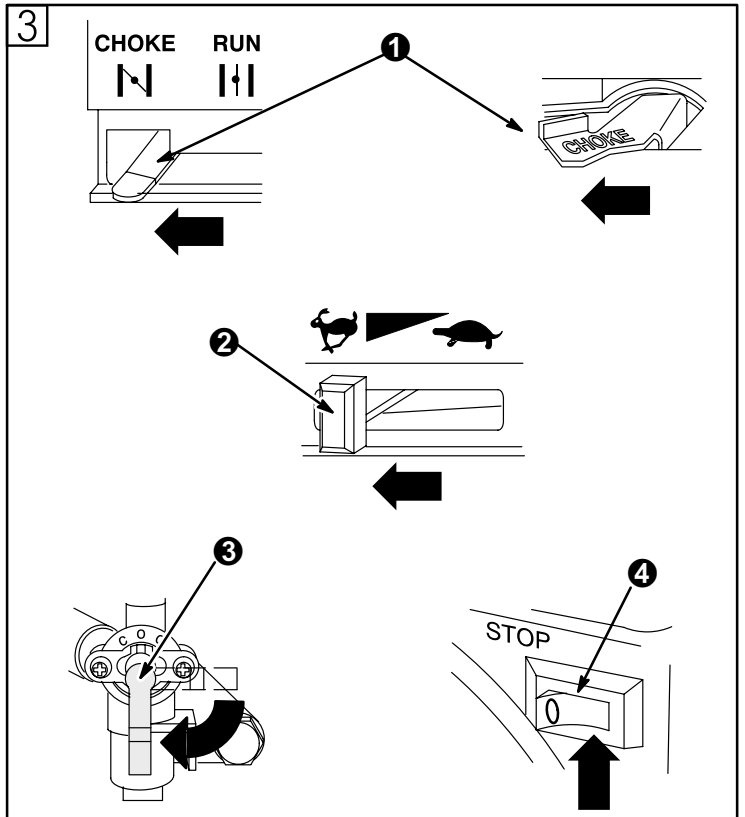
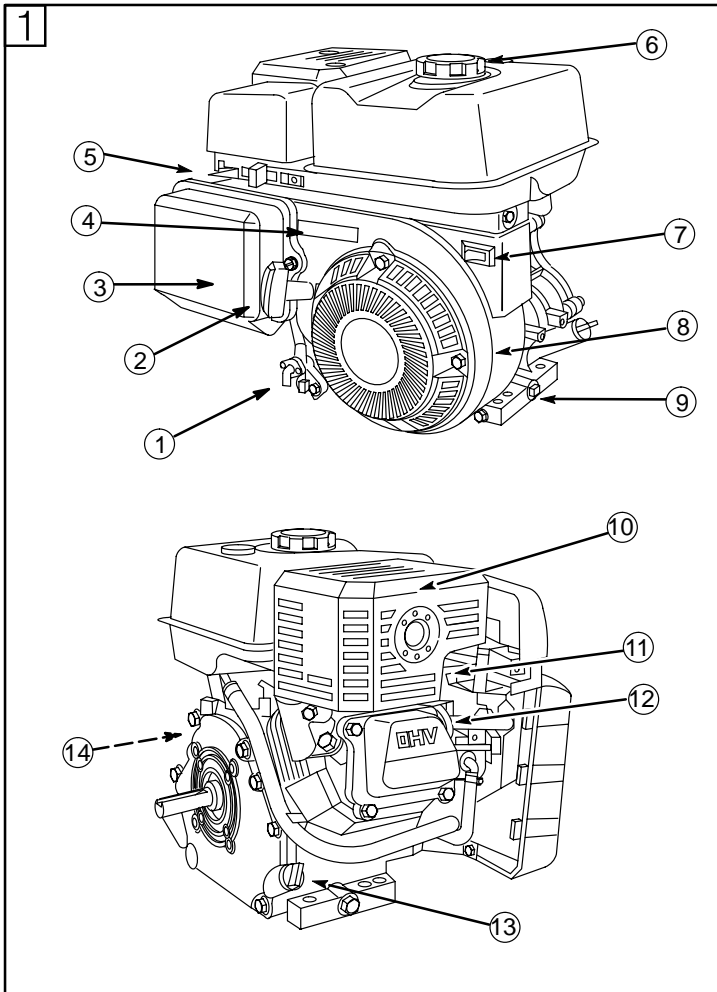


85400, 115400, 117400, 138400, 185400, 235400, 245400



- GB** *Operator/Owner Manual*
- CR** *Korisnički priručnik*
- CZ** *Příručka majitele a obsluhy*
- H** *Kezelési/Használati utasítás*
- PL** *Instrukcja obsługi operatora/właściciela*
- RO** *Manualul Utilizatorului/Posesorului*
- RU** *Руководство оператора/владельца*
- SL** *Priročnik za operaterja/lastnika*





Jak používat obrázky v příručce

1 - 9 Obrázky uvnitř desek.

1 - 14 Díly motoru na obrázku 1.

1 - 7 Viz díly a postupy na obrázcích.

A - D Servisní díly uvnitř předních desek.

Zde si pro další použití запиšte model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití запиšte datum nákupu.

Součásti motoru (viz obr. 1)

- 1 Prívodní kohout paliva
- 2 Rukojeť lanka spouštěče
- 3 Čistič vzduchu
- 4 Motor
- 5 Ovladače příjmu paliva a sytiče
- 6 Pinicí hrdlo paliva
- 7 Vypínač/Oil Gard®, pokud je osazen
- 8 Víko ventilátoru
- 9 Zátka vypouštění oleje
- 10 Kryt tlumiče výfuku/tlumič výfuku
- 11 Karburátor
- 12 Kabel zapalovací svíčky
- 13 Otvor na dolévání oleje/měrka
- 14 Elektrický spouštěč 12V, pokud je osazen

| Motor | Model xxxxxx | Typ xxxx xx | Kód xxxxxxxx |
|-------|-----------------|----------------|-----------------|
|-------|-----------------|----------------|-----------------|

Symbols

CZ



Tento symbol upozorňuje na ohrožení osobní bezpečnosti. Pojmy nebezpečí, výstraha a pozor vyjadřují stupně rizika. Pokud se nebudete uvedenými pokyny pečlivě řídit, vystavujete se riziku smrtelného zranění, úrazu i vzniku škod na majetku.



Pokud jste si tuto příručku podrobně nepročeti a neporozuměli jí, nejste dostatečně připraveni k obsluze tohoto motoru. Prostudujte si pečlivě celou příručku majitele a návod k použití zařízení, poháněného tímto motorem.



Při údržbě a seřizování motoru nebo poháněného zařízení odpojte kabel zapalování od svíčky a ukostřete jej. Pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem, odpojte záporný vývod baterie.



Motor SE NESMÍ používat v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují kyslíčnick uhelnatý, který je bez zápachu a smrtelně jedovatý.



Při horkém motoru nebo s motorem v chodu SE NESMÍ snímat víčko nalévacího hrdla paliva ani dolévat palivo do nádrže. Palivo SE NESMÍ dolévat v uzavřených nebo neodvětraných prostorách. Před doplňováním paliva nechte motor dvě minuty vychladnout.

Bezpečnostní opatření



Motor Briggs & Stratton, který jste zakoupili s vaším zařízením, je vyroben v nejmodernějším výrobním závodě a z nejlepších materiálů. Protože společnost Briggs & Stratton dodává motory výrobcům originálních zařízení i dalším distribučním organizacím, které je prodávají konečným uživatelům, výrobcům zařízení nebo dalším distributorům a obchodníkům, nemusí znát účel, ke kterému bude jejich motorů nakonec použito. Z tohoto důvodu je nutno před zahájením provozu pečlivě prostudovat provozní návod k zařízení, do kterého je motor osazen.

Uvědomte si také, že firma Briggs & Stratton rozhodně nesouhlasí s používáním svých motorů v některých typech zařízení. Motory Briggs & Stratton nesmí být používány pro pohon vozidel s méně než čtyřmi koly, jako jsou motocykly, létací zařízení a terénní vozidla. Navíc je firma Briggs & Stratton zásadně proti používání svých motorů ve všech druzích závodních a soutěžních vozidel. **Z TĚCHTO DŮVODŮ NEJSOU MOTORY BRIGGS & STRATTON PRO ŽÁDNOU Z UVEDENÝCH APLIKACÍ CERTIFIKOVÁNY.** Neuposlechnutí tohoto zákazu by mohlo vést ke smrtelné nehodě, vážnému zranění (včetně ochrnutí) nebo ke škodám na majetku.

Motor SE NESMÍ používat v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují kyslíčnick uhelnatý, který je bez zápachu a smrtelně jedovatý.

NEPŘIBLIŽUJTE ruce k pohybujícím se nebo otáčejícím se částem.

Palivo SE NESMÍ skladovat, používat a vylévat je a ani s ním jinak manipulovat v blízkosti otevřeného ohně a tepelných zařízení, jako jsou kamna, pece nebo ohříváče vody s věčným plaménkem, a zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Palivo SE NESMÍ doplňovat v uzavřeném nevětraném prostoru.

Uzávěr palivové nádrže SE NESMÍ snímat a palivo dolévat, dokud je motor ještě horký nebo v chodu. Před doplňováním paliva je nutno nechat motor nejméně 2 minuty vychladnout.

Motor SE NESMÍ spouštět došlo-li k rozlité paliva, je-li palivo cítit ve vzduchu nebo hrozí-li jiné nebezpečí výbuchu. Zařízení dopravte do bezpečné vzdálenosti od rozlitého paliva a až do úplného odpaření se vyvarujte všech činností, které by mohly způsobit jeho vznícení nebo výbuch.

Motor SE NESMÍ přepravovat s palivem v nádrži nebo s otevřeným ventilem přívodu paliva.

Motor se nesmí zastavovat přesunutím páčky sytiče do polohy CHOKE.

Otáčky motoru SE NESMÍ zvyšovat manipulací s pružinami regulátoru nebo jeho jinými součástmi. Motor provozujte při otáčkách nastavených výrobcem zařízení.

Jiskra SE NESMÍ kontrolovat při vyšroubované zapalovací svíče, ale pouze určenou zkoušečkou.

Motor SE NESMÍ spouštět při vyšroubované zapalovací svíče. Při přeplaveném motoru posuňte páčku škrtící klapky do polohy FAST a startujte, dokud motor nenaskočí.

Do setrvačniku SE NESMÍ klepat kladivem nebo jiným tvrdým předmětem, protože by se mohl roztrhnout za chodu motoru. Na údržbu a opravy používejte nářadí k tomu určené.

Motor nesmí být osazen na nestabilní zařízení, kdy by se mohl převrátit. Zařízení musí být uchyceno k pevnému podkladu.

Motor SE NESMÍ provozovat bez tlumiče výfuku. Výfuk s deflektorem pravidelně kontrolujte a podle potřeby vyměňte za nový.

Motor SE NESMÍ provozovat, je-li pod tlumičem nebo konvertorem, kolem nich nebo za nimi nahromaděna tráva, listí či jiný hořlavý materiál.

Horkého výfuku, válce nebo žeber se NELZE dotýkat. Můžete si způsobit popáleniny.

Motor bez lapače jisker na výfuku SE NESMÍ používat v lese, v porostech nebo na travnatých nekulturních pozemcích. Majitel nebo provozovatel je povinen udržovat lapač jisker v řádném funkčním stavu.

Motor SE NESMÍ spouštět bez krytu čističe vzduchu.

Při údržbě motoru nebo poháněného zařízení odpojte kabel od zapalovací svíčky a ukostřete jej. **VYHNĚTE SE NEBEZPEČÍ NÁHODNÉHO SPUŠTĚNÍ MOTORU.** Pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem, odpojte záporný vodič od vývodu baterie.

UDRŽUJTE v čistotě žebra válce a součásti regulátoru. (Odstraňte nečistoty, trávu a jiné zbytky, které by mohly mít vliv na otáčky motoru.)

LANKO SPOUŠTĚČE vytahujte pomalou. Až pocítíte první odpor za lanko trhněte, abyste zabránili zpětnému rázu a zranění ruky nebo paže.

POUŽÍVEJTE čerstvý benzín. Zestárlý benzín může způsobit úsady v karburátoru a vznik netěsnosti.

PRAVIDELNĚ KONTROLUJTE vedení paliva, zda nedošlo k popraskání a netěsnostem. V případě potřeby je vyměňte.

Používejte výhradně originální náhradní díly Briggs & Stratton nebo jejich ekvivalenty. Namontováním nestandardních náhradních dílů může dojít k poškození motoru.

Doporučení týkající se oleje

(viz obr. [2])

Společnost Briggs & Stratton dodává motory bez oleje. Před uvedením motoru do chodu jej naplňte potřebným množstvím oleje. Olej nepřepřilňujte.

Používejte vysoce kvalitní detergentní oleje s klasifikací "Pro provoz SE, SF, SG", jako je např. olej Briggs & Stratton SAE 30 se záručním certifikátem (viz obr. [A]). U doporučených olejů nepoužívejte speciální přísady. Olej nemíchejte s benzinem.

* Motory se vzduchovým chlazením dosahují za chodu vyšších teplot než motory automobilové. Při použití olejů o širokém rozsahu viskozity, (10W-30, atd.) při teplotách nad 4° C dojde k vyšší spotřebě oleje a tedy i ke většímu riziku poškození motoru. Jestliže tyto oleje používáte, kontrolujte jejich hladinu v motoru častěji.

** Jestliže se olej SAE 30 užívá při teplotách pod 4° C, bude motor hůře startovat a hrozí poškození stěn válce motoru kvůli nedostatečnému mazání.

Kontrola hladiny oleje - přibližné množství

| modelová řada | litry | quarts | uncí |
|-----------------|-------|--------|------|
| 85400 | 0,6 | 5/8 | 20 |
| 115400 & 117400 | 0,7 | 3/4 | 24 |
| 138400 | 0,9 | 1 | 30 |
| 185400 | 1,2 | 1-1/4 | 41 |
| 235400 & 245400 | 1,5 | 1-5/8 | 51 |

Zařízení umístěte na vodorovnou plochu a očistěte prostor kolem plnicího otvoru ❶.

Vytáhněte měрку a otřete ji čistým hadříkem. Zasuňte měрку do nalévacího hrdla. Pokud bude hladina vysoko, utáhněte ji ❷. Při nízké hladině neutahujte ❸. Měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Olej musí dosahovat po značku FULL ❹.

Pokud bude zapotřebí olej doplnit, nalévejte jej pomalu. Nepřepřilňujte. Před spuštěním motoru měрку pevně utáhněte.

Doporučení týkající se benzínu

Používejte čistý a čerstvý bezolovnatý benzin s oktanovým číslem nejméně 85. Olovnatého benzínu je možno použít, pokud se běžně prodává a bezolovnatý není k dispozici. Palivo nakupujte pouze v takovém množství, které spotřebujete do třiceti dnů - viz **Skladování**.

Nepoužívejte benzin obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzinem.

K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton (viz obr. [B]), kterou lze zakoupit v autorizovaných servisních střediscích firmy Briggs & Stratton.

Zkontrolujte hladinu paliva.

Než sejmete zátku hrdla palivové nádrže, očistěte jeho okolí. V palivové nádrži ponechte volný prostor pro výparu.



Před doplňováním paliva nechte motor po dobu 2 minut vychladnout.

Spouštění (viz obr. [3] [4])



RUCE A NOHY NEPŘIBLIŽUJTE K SEKACÍMU NÁSTROJI A POHYBLIVÝM SOUČÁSTEM ZARÍZENÍ.



Nepoužívejte spouštěcí kapalinu pod tlakem. Je hořlavá a může způsobit poškození motoru nebo požár.

Při spouštění, ukládání a doplňování paliva musí být zařízení v rovné poloze.

Před spuštěním motoru (viz obr. [3])

1. Páčku sytiče nastavte ❶ do polohy CHOKE.
2. Ovladač přívěry paliva nastavte do polohy FAST.
3. Pokud je osazen, otevřete přívodní ventil paliva ❷.
4. Pokud je osazen vypínač motoru ❸, nastavte jej do polohy ON.

Poznámka: Pokud je motor vybaven spínačem Oil Gard®, blikající kontrolka v kolébkovém spínači ❹ buď upozorní na nízkou hladinu oleje nebo se motor zastaví a nebude možno jej znovu spustit. Doplněte olej až po značku FULL na měrce, ale nepřepřilňujte.

Pokud je motor vybaven navijecím spouštěčem, naviňte lanko spouštěče (viz obr. [4])



Táhněte pomalu za rukojeť spouštěcího lanka. Až pocítíte odpor za lanko trhněte, abyste překonali kompresi, zabránili zpětnému rázu a spustili motor.

Postup podle potřeby opakujte při zavřeném sytiči a ovladačem přívěry paliva v poloze FAST. Motor provozujte se zavřeným sytičem a přívěrou paliva v poloze FAST.

Elektrický startér (viz obr. [4])

U motorů, vybavených elektrickým startérem 12 volt, otočte spínacím klíčkem do polohy START ❶ nebo stiskněte tlačítko ❷. Postup podle potřeby opakujte s vypnutým sytičem a přívěrou paliva v poloze FAST.

Poznámka: Pokud výrobce zařízení dodává akumulátor, nabijte jej podle jeho doporučení před spuštěním motoru.

Používejte krátkých spouštěcích sekvencí (asi 15 sekund na 1 minutu). Tímto způsobem prodloužíte životnost startéru. Dlouhodobé startování může startér poškodit.

Zastavení (viz obr. [5])

Motor nevyplňte přepnutím sytiče do polohy CHOKE. Může dojít k samozápalům nebo poškození motoru. Ovladač přívěry paliva, pokud je osazen, přešuněte do polohy IDLE nebo SLOW. Potom otočte klíčkem ❷ do polohy OFF nebo do ní přepněte spínač ❸. Vypněte přívodní kohout paliva.

Poznámka: Pokud zařízení nepoužíváte nebo není pod dohledem, vždy vytáhněte spínací klíček.

Poznámka: Při přepravě motoru vždy zavírejte přívodní kohout paliva, abyste zabránili úniku paliva.

Seřízení



Před seřizováním motoru, vybaveného elektrickým startérem, odpojte kabel od zapalovací svíčky ❶, ukostřete jej a odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru. Předjedete tak náhodnému spuštění motoru.

Seřízení ovladače přívěry paliva (viz obr. [6])

Ruční třecí ovladač

Pokud bude nutno seřizovat ovladač přívěry paliva, povolte nebo přitáhněte pojistnou matici ❷ až se ovladač ❸ bude sice snadno pohybovat, ale zůstane v nastavené poloze.

Pevně nastavitelný ovladač regulátoru

Ovladač regulátoru je nastaven na maximální otáčky bez zatížení, stanovené výrobcem poháněného zařízení. Případnou úpravu tohoto nastavení konzultujte v kterémkoli autorizovaném servisním středisku Briggs & Stratton.

Seřízení karburátoru



Výrobce zařízení, do kterého je motor osazen, uvádí maximální otáčky motoru, vhodné pro provoz svého výrobku. TYTO OTÁČKY NEPŘEKRAČUJTE!

Seřízení karburátoru konzultujte u autorizovaného prodejce Briggs & Stratton Dealer.

Údržba (viz obr. 7 [8] [9])

Říďte se **Programem údržby**. Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Práce ve ztížených podmínkách vyžaduje častější údržbu.



Před prováděním servisních prací odpojte kabel od zapalovací svíčky ❶, ukostřete jej a odpojte kabel z negativního vývodu akumulátoru. Předědte tak náhodnému spuštění motoru.

Doplňování oleje (viz obr. 7)

Výšku hladiny oleje v motoru kontrolujte pravidelně.

Zajistěte, aby bylo v motoru udržováno správné množství oleje. Kontrolujte jej každých pět hodin nebo denně před spuštěním motoru. Podrobnosti najdete v postupu doplňování oleje v kapitole **Doporučení týkající se oleje**.

Výměna oleje.

Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu, dokud je motor teplý. Použijte nový olej s doporučenou viskozitou SAE (viz obr. 2).

Údržba čističe vzduchu (viz obr. 8)

Při silném znečištění nebo poškození vyměňte předfiltr ❷, a případně i filtrační vložku ❸ (viz obr. C).

1. Povolte šrouby. Sejměte víko a ze základní desky čistěte vzduchu.
2. Vyměňte filtrační vložku, případně i držák ❹, a předfiltr. Předfiltr vymyjte tekutým saponátem a vodou. Vyždímejte jej do sucha do čistého hadříku. Napusťte jej motorovým olejem. VEŠKERÝPŘEBYTEČNÝ olej vymačkejte do čistě, nasákové látky. Filtrační vložku vyčistěte jemným poklepáváním na plochý povrch. Nepoužívejte rozpouštědla na bázi petroleje, jako např. kerosen. Mohla by jí narušit. Nepoužívejte stlačený vzduch, mohli byste vložku poškodit. Vložku nenapouštějte olejem.
3. Pokud je čistič vzduchu vybaven předfiltrem, znovu jej do držáku nasadte.
4. Předfiltr nasadte do víka sítím směrem k filtrační vložce. Do víka nebo na základní desku nasadte filtrační vložku.
5. Víko a sestavu čističe vzduchu dobře osadte na základní desku. Pokud jsou vybaveny upevňovacími jazyčky ❺, nasuňte je do štěrbin ❻.
6. Pevně utáhněte šrouby víka.

Překontrolujte vůli ventilů:

Na sacím 0,05 mm a na výfukovém 0,10 mm.

Další údržba

Servis zapalovacích svíček (viz obr. 9 a D)

Zapalovací svíčky měňte po každých 100 hodinách nebo každou sezónu podle toho, co nastane dříve. Ke zkoušce jiskry použijte výhradně zkoušečku jiskry Briggs & Stratton Spark ❷. Zkoušečka a klíč na svíčky jsou k dostání v každém autorizovaném servisním středisku Briggs & Stratton.

Poznámka: V některých zemích je kvůli potlačení rušivých vysokofrekvenčních signálů zapalovacího systému možno používat pouze zapalovací svíčky s el. odporem. Jestliže byl motor původně vybaven svíčkou s odporem, nahraďte ji svíčkou stejného typu.

Mezera elektrod svíčky ❸ se musí rovnat 0,76 mm nebo 0,030".

Motor udržujte v čistotě (viz obr. 7 [8] [9] a D)

Pravidelně z motoru odstraňujte trávu a odřezky. Nestříkejte jej vodou, protože byste mohli znehodnotit palivo. K čištění použijte kartáč nebo stlačený vzduch.

Zbytky a odřezky ❹ odstraňujte i z táhel regulátoru, pružin a ovladačů. Zajistěte tak hladký chod.



Odřezky, nahromaděné u tlumiče výfuku mohou vzplanout a způsobit požár. Denně nebo i častěji a před spuštěním motoru tyto prostory ❹ vyčistěte.

Pokud je tlumič výfuku vybaven lapačem jisker ❺, vyjměte jeho sítko, vyčistěte je a překontrolujte každých padesát hodin nebo každou sezónu. Pokud bude poškozeno, vyměňte je.



Vyčistěte sítko palivového filtru ❷. Před tím vyprázdněte nádrž na palivo nebo uzavřete přívodní kohout paliva.

Vyčistěte vzduchové chlazení. Zbytky trávy a odřezky mohou celou soustavu zahřát, zvláště při delším provozu. Znečištění vnitřních chladicích žebër a povrchů může vést k přehřívání motoru a k jeho poškození. Sejměte víko ventilátoru a postupujte podle 6.

Harmonogram údržby

Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve ztížených podmínkách (jak je dále uvedeno), musíte provádět údržbu častěji. Vyčistěte chladicí systém motoru).

Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 8 provozních hodin nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Vyčistěte prostor kolem tlumiče výfuku, táhel a pružin

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Proveďte údržbu předfiltru čističe vzduchu*

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Pokud je výfuk vybaven lapačem jisker, překontrolujte jej a vyčistěte
- Vyčistěte palivový filtr

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Proveďte servis filtrační vložky čističe vzduchu*
- Vyměňte zapalovací svíčku
- Vyčistěte chladicí soustavu*

Každou sezónu

- Překontrolujte vůli ventilů

* V prašném prostředí a při zanášení odřezky a zbytky čistěte častěji.

Skladování

Motor skladované déle než 30 dnů je třeba chránit přísadou nebo z nich vypustit palivo. Tím zabráníte vytváření pryskyřičných úsad v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton, B která je k dostání u každého autorizovaného prodejce firmy Briggs & Stratton. Přísadu smíchejte s benzinem v palivové nádrži nebo v kanystru. Nechte motor krátce v chodu, aby přísady prošly karburátorem. Palivo s přísadou můžete uchovávat v motoru po dobu 24 měsíců.

Poznámka: Pokud nepoužíváte konzervační přísady nebo poháníte motor palivem s obsahem alkoholu, jako je GASOHOL, je třeba odstranit veškeré palivo z palivové nádrže a potom nechat motor běžet tak dlouho, až se všechny zbytky paliva spálí a motor se sám zastaví.

1. Vyměňte olej. Viz **Výměna oleje** (viz obr. 2 [7]).
2. Vyšroubujte zapalovací svíčku a nalijte do válce asi 15 ml motorového oleje. Zapalovací svíčku vraťte zpátky a pomalu otáčejte motorem tak, aby se olej rozetřel po celé vnitřní ploše válce.
3. Válce, chladicí žebra hlavy válců a prostor pod chráničem prstů očistěte od trávy a dalších zbytků.
4. Motor skladujte v suchém a čistém prostředí, ale NIKDY v blízkosti kamen, pecí, ohřivačů vody s věčným plaménkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Servis

Obraťte se na kterékoli autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním nářadím. Školení technici jsou zárukou odborně prováděného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování standardů firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, označených jako "Autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton".

Nákupem zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než třiceti tisících autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 2 700 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Vaše nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete ve "Zlatých stránkách™" pod hesly "Motory benzinové," "Benzinové motory," "Sekačky na trávu" nebo podobně. Můžete se podívat i do mapy na naší web stránce na adrese www.briggsandstratton.com

Poznámka: Logo "Kráčející prsty" a "Zlaté stránky" jsou ochranné známky, registrované v řadě států.

Ilustrované prodejní příručky obsahují "teoretický popis fungování," obecné specifikace a podrobné informace o seřizování, ladění a opravách čtyřtákných OHV dvouválců do V Briggs & Stratton. V autorizovaných servisních střediscích je můžete objednat pod číslem P/N 272147.

Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovaný výkon a mohou vést ke ztrátě záruky.

Záruka na Váš motor

Firma Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za nepříjemnosti, které Vám případně závady způsobí. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy jsou uplatňované nároky přeměřené. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo chybným osazením zařízení. Záruku nelze uplatnit v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upravován.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny informace svému distributorovi nebo výrobnímu závod. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Nedostatečná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž pracuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracující v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasné opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem, uvolněným při čištění svíček nebo jinými abrazivními materiály, které do motoru pronikly v důsledku nedostatečné údržby.

Tato záruka se vztahuje pouze na vadné materiály anebo výrobní vady motoru. Nežádejte proto výměnu nebo náhradu zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton. Záruka se rovněž nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:

1. POUŽITÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ, KTERÉ NEJSOU ORIGINALNÍMI NÁHRADNÍMI DÍLY FIRMY BRIGGS & STRATTON.
2. Použití ovládacího zařízení nebo způsobu montáže, bránícího spuštění motoru, snižujícího jeho výkon nebo zkracujícího jeho životnost. V tomto případě se obraťte se na výrobce zařízení.
3. Netěsný karburátor, neprůchodné palivové potrubí, zaseknuté ventily nebo jiná poškození, způsobená znečištěným nebo starým palivem. Používejte čistý bezolovnatý benzin a stabilizátor benzínu od společnosti Briggs & Stratton, objednávací číslo 5041.
4. Zafíření nebo poškození dílů motoru kvůli nedostatečnému mazání nebo používání oleje znečištěného či s nesprávnou viskozitou. Kontrolu hladiny oleje provádějte denně nebo vždy po 8 hodinách provozu; olej doplňujte vždy, když je to nutné a v doporučených časových intervalech - viz "Příručka majitele".
5. Nahrazení součástí nebo sestav, např. spojky, převodu, dálkového ovládacího apod. součástí, které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru v důsledku nesprávné údržby čištění vzduchu, jeho špatné montáže nebo nepoužitím originálního čističe, popř. filtrační vložky. V pravidelných doporučených intervalech napouštějte olejem pěnovou vložku Oil-Foam® nebo pěnový předfiltr a měňte filtrační vložku čističe vzduchu podle "Příručky majitele".

7. Poškození součástí nadměrnými otáčkami, přehřátím, způsobeným zanesením chladících žebírek nebo okolí setrvačnicku trávou, nečistotami i jinými zbytky, nebo provozováním motoru v malém prostoru bez dostatečného větrání. Žebra a hlavu válce čistěte v předepsaných intervalech podle "Příručky majitele".
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými špatnou montáží motoru, uvolněnými bríty sekačky, uvolněnými nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným připevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nešetrným provozem.
9. Ohnutí nebo zlomení klikové hřídele po nárazu bríty rotační sekačky na tvrdý předmět nebo nadměrně utaženými klinovými femeny.
10. Nevhodné vyladění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, vedení ventilů, nebo spalení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkapalněného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných společností Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách™" nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod.

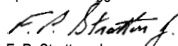
Záruka poskytovaná na motory Briggs & Stratton

Platí od 1. července 1998 a nahrazuje všechny časové neurčené záruky a všechny záruky s datem před 1. červencem 1998.

OMEZENÁ ZÁRUKA

"Společnost Briggs & Stratton bezúplatně opraví nebo nahradí jakýkoli díl nebo díly, na nichž se projeví vada materiálu nebo zpracování nebo budou vadné z obou příčin. Náklady na dopravu dílů k opravě nebo výměně podle této záruky musí nést kupující. Tato záruka platí na dobu a za podmínek zde stanovených. Se záručním servisem se obračejte na dealery, autorizované společnosti Briggs & Stratton k jeho zajištění. Jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách" pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod. JINÉ VYSLOVNÉ ZÁRUKY NEEEXISTUJÍ. KONKLUDENTNÍ ZÁRUKY, NAKTEROU BY BYLO MOŽNO Z VÝSLOVNÉ ZÁRUKY USUZOVAT, VČETNĚ ZÁRUKY ZA PRODEJNOST A VHODNOST VÝROBKU PRO URČITÝ ÚČEL JSOU OMEZENY NA JEDEN ROK OD DATA ZAKOUPENÍ NEBO NA DOBU STANOVENOU ZÁKONNÝMI PŘEDPISY. JINÉ KONKLUDENTNÍ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLIV NÁSLEDNÉ ŠKODY JE Z TĚTO A VŠECH OSTATNÍCH ZÁRUK VYLOUČENA V MÍŘE STANOVENÉ ZÁKONNÝMI PŘEDPISY. Některé státy trvání konkludentní záruky neomezuji časově a některé státy nepripouštějí, aby byly ze záruky vyloučeny nebo nějak omezeny náhodné nebo následné škody. Z toho důvodu se výše uvedená omezení a vylouky na vás nemusí vztahovat. Podle této záruky máte určitá zákonná práva a také můžete mít jiná práva, upravená zákonnými předpisy určitého státu."

Společnost Briggs & Stratton



F. P. Stratton, Jr.

Předseda správní rady a hlavní výkonný ředitel

ZÁRUKNÍ DOBA

| MOTORY | VE SPOJENÝCH STÁTECH A KANADĚ | | MIMO SPOJENÉ STÁTY A KANADU | |
|---|---|-------------------|-----------------------------|-------------------|
| | SPOTŘEBITELSKÉ POUŽITÍ* | KOMERČNÍ POUŽITÍ† | SPOTŘEBITELSKÉ POUŽITÍ* | KOMERČNÍ POUŽITÍ† |
| Všechny motory Vanguard™. | Motor ‡ – 2 roky / zapalování Magnetron® po dobu životnosti** | | | |
| Všechny motory Diamond Plus®, Industrial Plus™, I/C® a jádrové vrtačky řady Intek. | 2 roky | 1 rok | 2 roky ‡ | 1 rok |
| Motory Quantum® and Diamond Power®. | 2 roky | 90 dní | 2 roky † ‡ | 90 dní |
| Všechny standardní motory, všechny motory Sno/Gard a motory Kool Bore™ řady Intek použité na sekačkách trávníků, žacích traktorech, ořezávacích trávníků, otypkovačkách, drtičích větví, kultivátorech a zábavných vozítkách. | 2 roky | 90 dní | 1 rok | 90 dní |
| Všechny ostatní standardní motory a motory řady Classic™. | 1 rok | 90 dní | 1 rok | 90 dní |

* "Spotřebitelským použitím" se pro účely této záruky rozumí, že výrobky, zakoupené v maloobchodě jsou osobně používány původním kupujícím v domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jeden motor použit pro komerční účely, bude z hlediska této záruky dále považován za motor pro komerční použití. Motory, používané při sportovních závodech nebo v komerčních či nájemních nákladních vozidlech nejsou touto zárukou kryty.

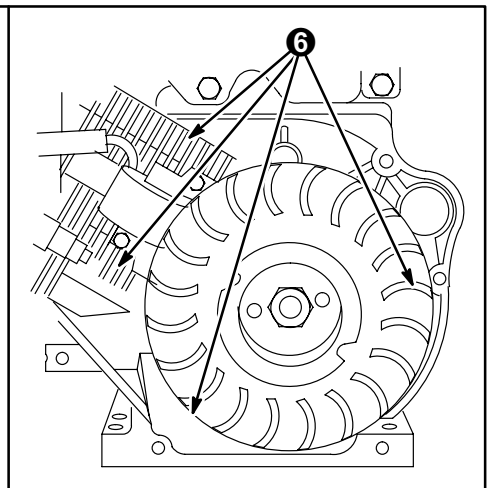
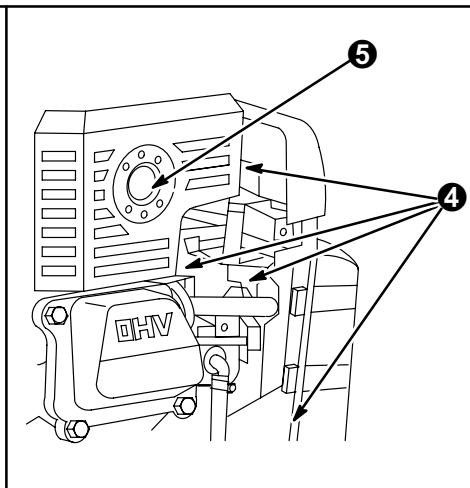
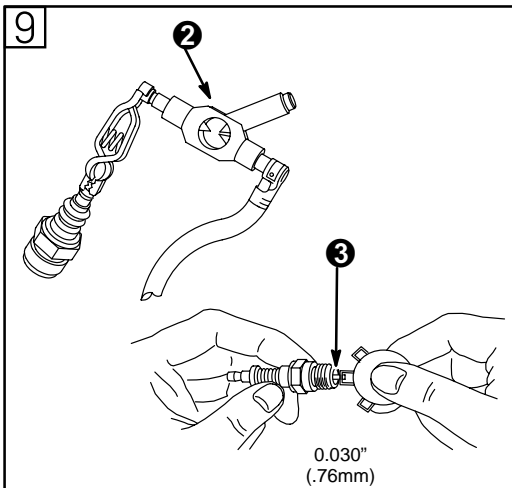
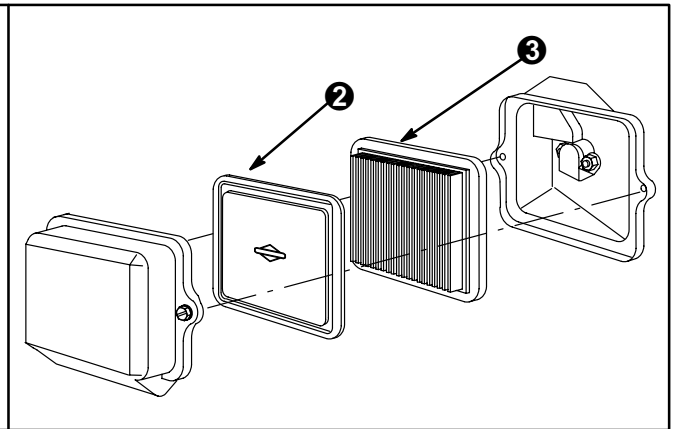
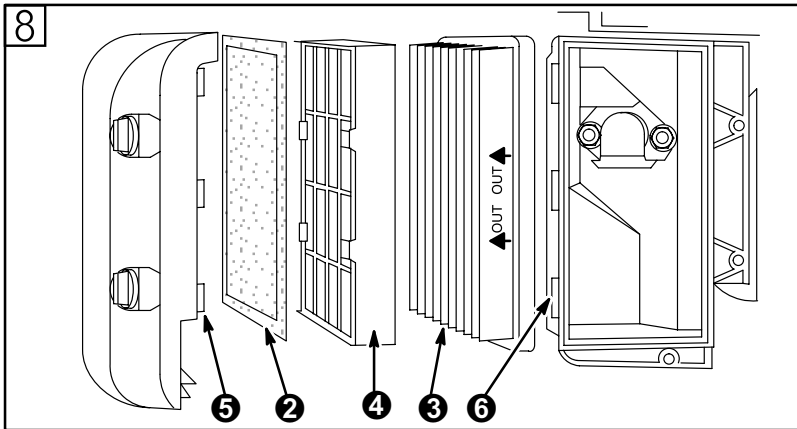
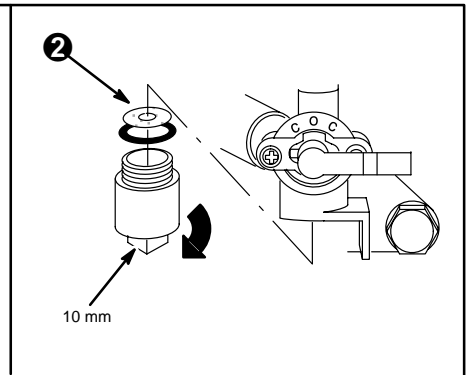
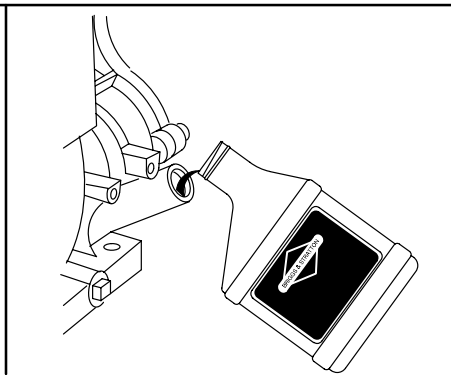
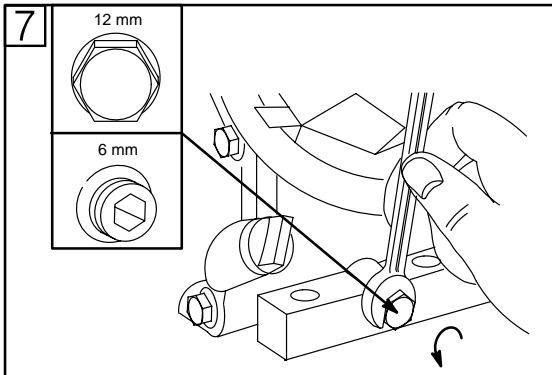
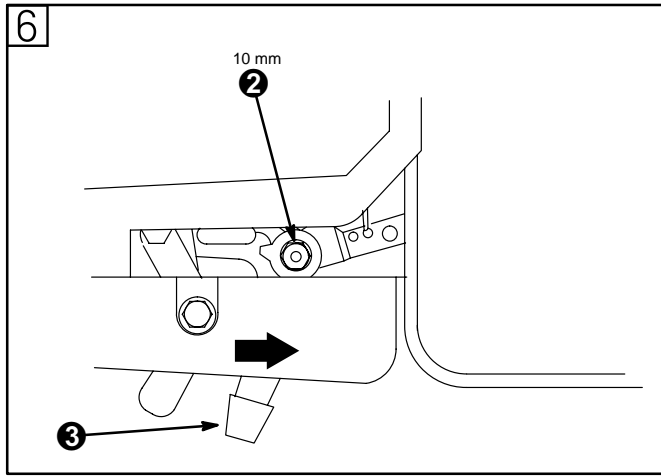
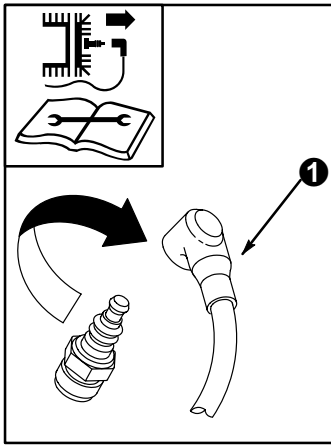
** Omezená záruka na dobu životnosti pro zapalování Magnetron® se týká součástí a prací na dobu pěti (5) let od data zakoupení a potom pouze součástí. "Životnost" se rozumí životnost motoru ve vlastnictví kupujícího.

† Roční (1 rok) záruka v Austrálii, na Novém Zélandě, Středním Východě a v Africe.

‡ Pro Indii záruka jeden rok.

PRO UPLATNĚNÍ ZÁRUKY NA MOTORY BRIGGS & STRATTON NENÍ TŘEBA ŽÁDNÝ ZÁRUKNÍ LIST, POUZE JE NUTNO DOLOŽIT DATUM KOUPE. PŘI UPLATNĚNÍ ZÁRUKY PŘEDLOŽTE DOKLAD O NÁKUPU NEBO ÚČET.

| Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. Řízení o udělení dalších patentů probíhá. | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| 5.642.701 | 5.497.679 | 5.243.878 | 5.191.864 | 5.105.331 | 5.040.644 | 4.995.357 | 4.875.448 | 4.633.556 | 4.453.507 | DES. 309.458 |
| 5.606.948 | 5.320.795 | 5.235.943 | 5.188.069 | 5.086.890 | 5.040.503 | 4.977.879 | 4.819.593 | 4.630.498 | 4.430.984 | DES. 309.457 |
| 5.548.955 | 5.271.363 | 5.234.038 | 5.186.142 | 5.070.829 | 5.009.208 | 4.971.219 | 4.719.682 | 4.522.080 | 4.355.253 | DES. 308.872 |
| 5.546.901 | 5.269.713 | 5.197.425 | 5.138.996 | 5.058.544 | 4.996.956 | 4.895.119 | 4.694.792 | 4.520.288 | 4.270.509 | DES. 308.871 |
| 5.503.125 | 5.265.700 | 5.197.422 | | | | | | | | |

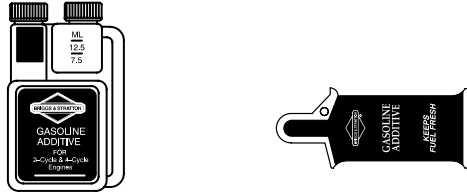


A



100005
100028

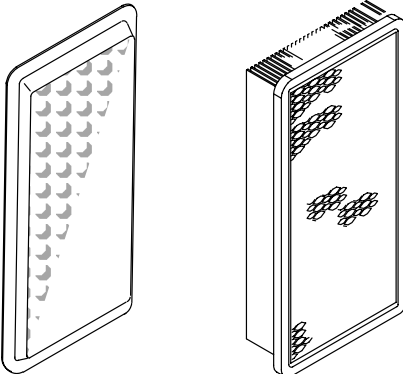
B



P/N 5041
999005E

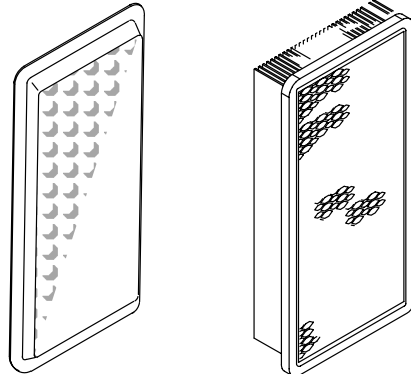
992030

C



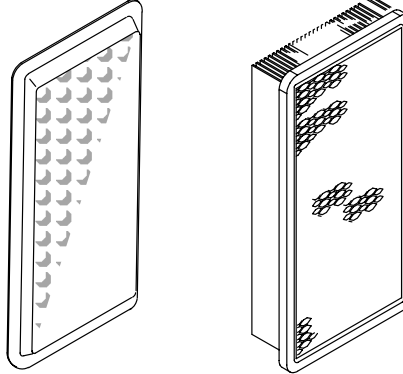
85400

P/N 710267 **P/N 710265**



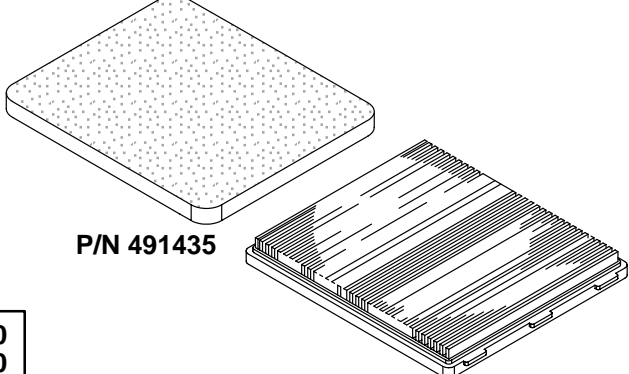
115400

P/N 495246 **P/N 494511**



185400
235400
245400

P/N 710268 **P/N 710266**

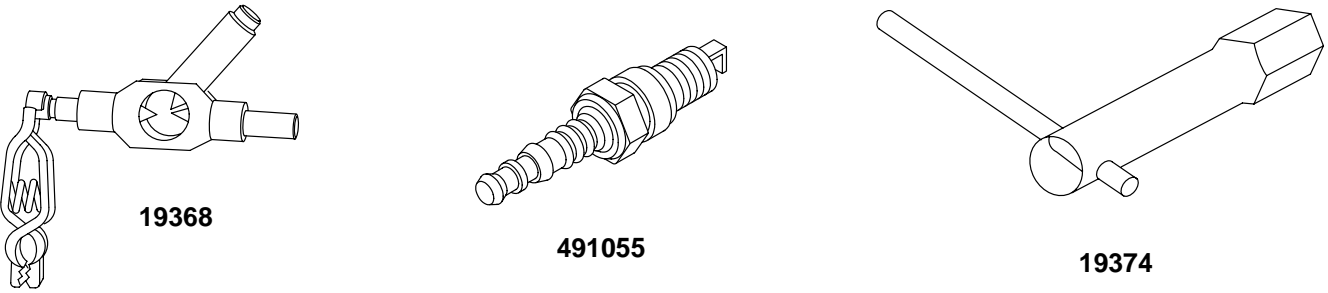


P/N 491435

115400
117400
138400
185400

P/N 491588

D



19368

491055

19374